

3 1761 11648909 7





Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489097>



Transport
Canada

Transports
Canada

262

Gouvernement
Publications

TP 577

CAI
T30
-A35

Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Annual Report

1996

Rapport annuel

Canada



TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1996 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
HIGHLIGHTS	i	FAITS SAILLANTS	i
SECTION I		SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS		AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	xvii	INTRODUCTION	xvii
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1992-1996	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1992-1996	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1992-1996	5	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1992-1996	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1992-1996	9	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1992-1996	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1992-1996	13	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1992-1996	13
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1992-1996	17	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1992-1996	17
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1992-1996	21	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1992-1996	21
7. Itinerant Movements - Domestic and International, 1996	25	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1996	25
SECTION II		SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS		AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	32	INTRODUCTION	32
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1992-1996	33	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1992-1996	33
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1992-1996	39	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1992-1996	39
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1992-1996	45	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1992-1996	45
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1992-1996	51	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1992-1996	51
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1992-1996	57	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1992-1996	57
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1992-1996	63	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1992-1996	63
14. Itinerant Movements - Domestic and International, 1996	69	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1996	69

TABLE OF CONTENTS - Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	78
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1992-1996	83
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1992-1996	95
<u>Glossary of Terms</u>	105
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	106
<u>APPENDIX 2:</u>	
List of Air Carriers	110
<u>APPENDIX 3:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	113
AVAILABLE PUBLICATIONS	116

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre and Pierrette Massé also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

March 1997.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	78
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1992-1996	83
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1992-1996	94
<u>Lexique:</u>	105
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	107
<u>ANNEXE 2:</u>	
Liste des transporteurs aériens	108
<u>ANNEXE 3:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	109
CHOIX DES PUBLICATIONS	114

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre et Pierrette Massé également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Mars 1997.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 44 towered airports handled 4,794,698 aircraft landings and take-offs during 1996 compared to 4,729,817 handled at the 45 towered airports in 1995, an increase of 64,881 movements or 1.4%. The overall increase was a result of higher counts in both local and itinerant traffic.
- The number of local movements increased by 25,942 or 1.7% from 1,522,880 in 1995 to 1,548,822 in 1996. The number of itinerant movements was 3,245,876 in 1996, up by 38,939 movements or 1.2% from the 3,206,937 movements in 1995.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 44 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4,794,698 décollages et atterrissages en 1996 comparativement à 4,729,817 aux 45 aéroports avec tour de contrôle en 1995, soit une augmentation de 64,881 mouvements ou de 1.4%. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération, soit local et itinérante.
- Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 25,942 ou de 1.7%, passant de 1,522,880 en 1995 à 1,548,822 en 1996. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,245,876 en 1996 a augmenté de 38,939 ou 1.2% pour totaliser 3,206,937 en 1995.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1994-1996

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1994-1996

	<u>1996</u> Number Nombre	Change 1996/1995 Variation	<u>1995</u> Number Nombre	Change 1995/1994 Variation	<u>1994</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	44	%	45	%	54	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,794,698	1.4	4,729,817	-3.8	4,917,805	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,238,698	3.2	2,168,847	-2.1	2,214,464	Transporteurs aériens
Other Commercial	431,229	8.8	396,360	5.0	377,413	Autres vols commerciaux
Private	455,892	-11.3	514,034	-12.0	584,220	Vols privés
Government - Civil	62,956	-8.9	69,069	-18.0	84,243	Appareils officiels - civils
- Military	57,101	-2.6	58,627	-14.9	68,898	- militaires
Itinerant totals	3,245,876	1.2	3,206,937	-3.7	3,329,238	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,512,604	2.3	1,477,921	-3.5	1,531,806	Civils
Military	36,218	-19.4	44,959	-20.8	56,761	Militaires
Local Totals	1,548,822	1.7	1,522,880	-4.1	1,588,567	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1994-1996

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,238,698	46.7	2,168,847	45.9	2,214,464	45.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	431,229	9.0	396,360	8.4	377,413	7.7	Autres vols commerciaux
Private	455,892	9.5	514,034	10.9	584,220	11.9	Vols privés
Government - Civil	62,956	1.3	69,069	1.5	84,243	1.7	Appareils officiels - civils
- Military	57,101	1.2	58,627	1.2	68,898	1.4	- militaires
Itinerant Totals	3,245,876	67.7	3,206,937	67.8	3,329,238	67.7	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,512,604	31.5	1,477,921	31.2	1,531,806	31.1	Civils
Military	36,218	0.8	44,959	1.0	56,761	1.2	Militaires
Local Totals	1,548,822	32.3	1,522,880	32.2	1,588,567	32.3	Total locaux
Grand Total	4,794,698	100.0	4,729,817	100.0	4,917,805	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1994-1996

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	2,238,698	69.0	2,168,847	67.6	2,214,464	66.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	431,229	13.3	396,360	12.4	377,413	11.3	Autres vols commerciaux
Private	455,892	14.0	514,034	16.0	584,220	17.5	Vols privés
Government - Civil	62,956	1.9	69,069	2.2	84,243	2.5	Appareils officiels - civils
- Military	57,101	1.8	58,627	1.8	68,898	2.1	- militaires
Total	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 1994-1996

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,835,037	56.5	1,804,444	56.3	1,893,050	56.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	419,317	12.9	381,065	11.9	366,425	11.0	Autres vols commerciaux
Private	388,577	12.0	444,261	13.9	511,627	15.4	Vols privés
Government - Civil	62,310	1.9	68,341	2.1	83,521	2.5	Appareils officiels - civils
- Military	50,999	1.6	52,495	1.6	62,835	1.9	- militaires
Total, domestic	2,756,240	84.9	2,750,606	85.8	2,917,458	87.6	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	341,240	10.5	306,452	9.6	267,452	8.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,778	0.3	12,801	0.4	8,807	0.3	Autres vols commerciaux
Private	64,286	2.0	66,630	2.1	69,670	2.1	Vols privés
Government - Civil	614	--	699	--	692	--	Appareils officiels - civils
- Military	3,653	0.1	3,628	0.1	3,936	0.1	- militaires
Total, transborder	419,571	12.9	390,210	12.2	350,557	10.5	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	62,421	1.9	57,951	1.8	53,962	1.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,134	0.1	2,494	0.1	2,181	0.1	Autres vols commerciaux
Private	3,029	0.1	3,143	0.1	2,923	0.1	Vols privés
Government - Civil	32	--	29	--	30	--	Appareils officiels - civils
- Military	2,449	0.1	2,504	0.1	2,127	0.1	- militaires
Total, other international	70,065	2.2	66,121	2.1	61,223	1.8	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
1994-1996

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1994-1996

Source of Propulsion	1996		1995		1994		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	1,121,145	34.5	1,165,505	36.3	1,267,906	38.1	À pistons
Turbo-prop	918,528	28.3	919,823	28.7	976,006	29.3	Turbopropulseurs
Jet	1,034,529	31.9	940,689	29.3	876,250	26.3	Réacteurs
Helicopters	159,884	4.9	167,029	5.2	195,612	5.9	Hélicoptères
Gliders	11,790	0.4	13,891	0.4	13,464	0.4	Planeurs
Total	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	3,329,238	100.0	Total

• Piston-powered aircraft accounted for the largest share (34.5%) of itinerant movements in 1996, followed by jet (31.9%), and turbo-prop (28.3%). Helicopters accounted for 4.9% of the itinerant activity.

• Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (34.5%) du trafic itinérant en 1996, suivi par réacteurs (31.9%) et turbopropulseurs (28.3%). Quoique les hélicoptères comptaient 4.9% des activités itinérantes.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
1994-1996

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 1994-1996

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1996		1995		1994		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	990,676	30.5	1,020,829	31.8	1,099,202	33.0	2 000 et moins
2 001 - 4 000	282,076	8.7	300,141	9.4	348,592	10.5	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	276,303	8.5	285,376	8.9	310,465	9.3	4 001 - 5 670
Total	1,549,055	47.7	1,606,356	50.1	1,758,259	52.8	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	153,689	4.7	151,742	4.7	167,751	5.0	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	422,624	13.0	432,133	13.5	476,504	14.3	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	340,307	10.5	273,552	8.5	225,026	6.8	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	394,099	12.1	366,767	11.4	347,820	10.4	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	225,099	6.9	217,490	6.8	212,082	6.4	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	38,632	1.2	39,768	1.2	33,099	1.0	90 001 - 136 000
Total	1,574,450	48.5	1,481,452	46.2	1,462,282	43.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	122,371	3.8	119,127	3.7	108,697	3.3	136 001 et plus
Total	122,371	3.8	119,127	3.7	108,697	3.3	Total
GRAND TOTAL	3,245,876	100.0	3,206,935	100.0	3,329,238	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
1994-1996

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per-	Number	Per-	Number	Per-	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	Nombre	Pour-	
		cent		cent		cent	
Civil	1,512,848	97.7	1,477,921	97.0	1,531,806	96.4	Civils
Military	36,218	2.3	44,959	3.0	56,761	3.6	Militaires
Total	1,549,066	100.0	1,522,880	100.0	1,588,567	100.0	Total

- Local aircraft movements at the towered airports increased by 2.4% in 1996 compared to 1995. The distribution of local movements increased slightly in favour of civil local traffic while military traffic dropped to 2.3% of the total.

- L'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 2.4% en 1996 comparativement à 1995. La répartition des mouvements locaux a également augmenté en faveur du trafic local civil tandis que le trafic militaire a baissé à 2.3% du total.

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1996 and Corresponding 1995, 1994 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1996, et le rang correspondant 1995, 1994

Airports	1996		1995		1994		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	372,418	1	341,976	1	307,023	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	329,960	2	311,450	2	301,163	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	235,167	3	225,150	3	206,227	Calgary Intl
Montréal/Dorval Intl	4	202,220	4	198,252	5	191,808	Montréal/Dorval Intl
Montréal/St-Hubert	5	185,245	5	182,890	4	192,604	Montréal/St-Hubert

- In 1996, the 5 leading airports reported an increase in itinerant movements compared to 1995.

- En 1996, les 5 principaux aéroports ont connu une hausse de mouvements itinérants comparativement à 1995.

Five Leading Airports in Local Movements, 1996 and Corresponding 1995, 1994 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1996 et le rang correspondant 1995, 1994

Airports	1996		1995		1994		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	112,893	1	105,938	2	95,286	Boundary Bay
Montréal/St-Hubert	2	92,628	3	92,125	1	100,710	Montréal/St-Hubert
Calgary/Springbank	3	82,507	2	92,303	3	82,865	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville	4	77,900	5	73,309	6	71,901	Toronto/Buttonville
Edmonton/Villeneuve	5	73,058	6	68,364	5	73,612	Edmonton/Villeneuve

- In 1996, 1 of the 5 leading airports in local movements showed a slight decrease in local activity compared to 1995: Calgary/Springbank (10.6%).

- En 1996, 1 des 5 principaux aéroports a démontré une légère diminution des mouvements locaux comparativement à 1995: Calgary/Springbank (10.6%).

Leading Airports for 1996 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1996 pour chaque type d'exploitation aérienne

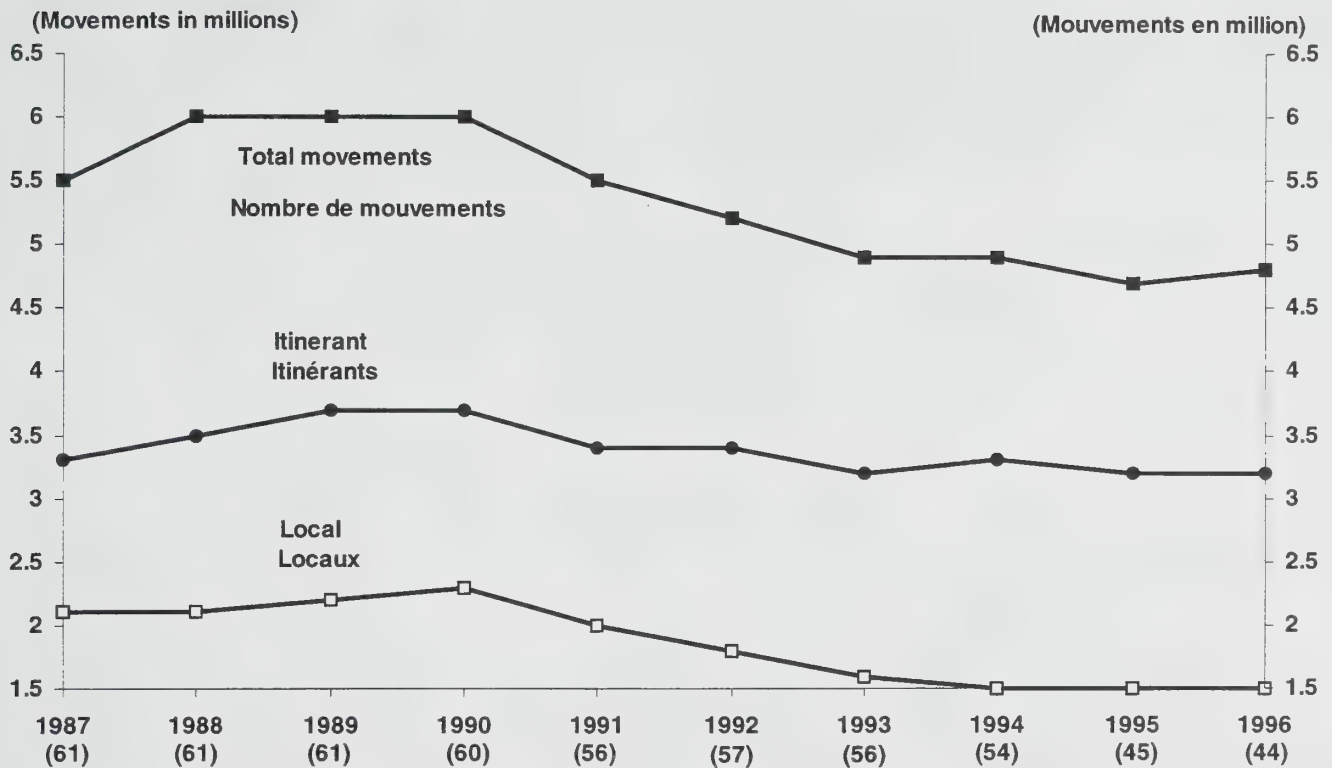
Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	372,418	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	372,308	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	346,880	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	30,814	Autres vols commerciaux
Private	Victoria Intl	25,884	Vols privés
Government - Civil	Ottawa/Macdonald Cartier Intl	6,335	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	9,998	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	112,893	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	14,321	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1987-1996 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1987-1996 aux deux graphiques de la page viii.

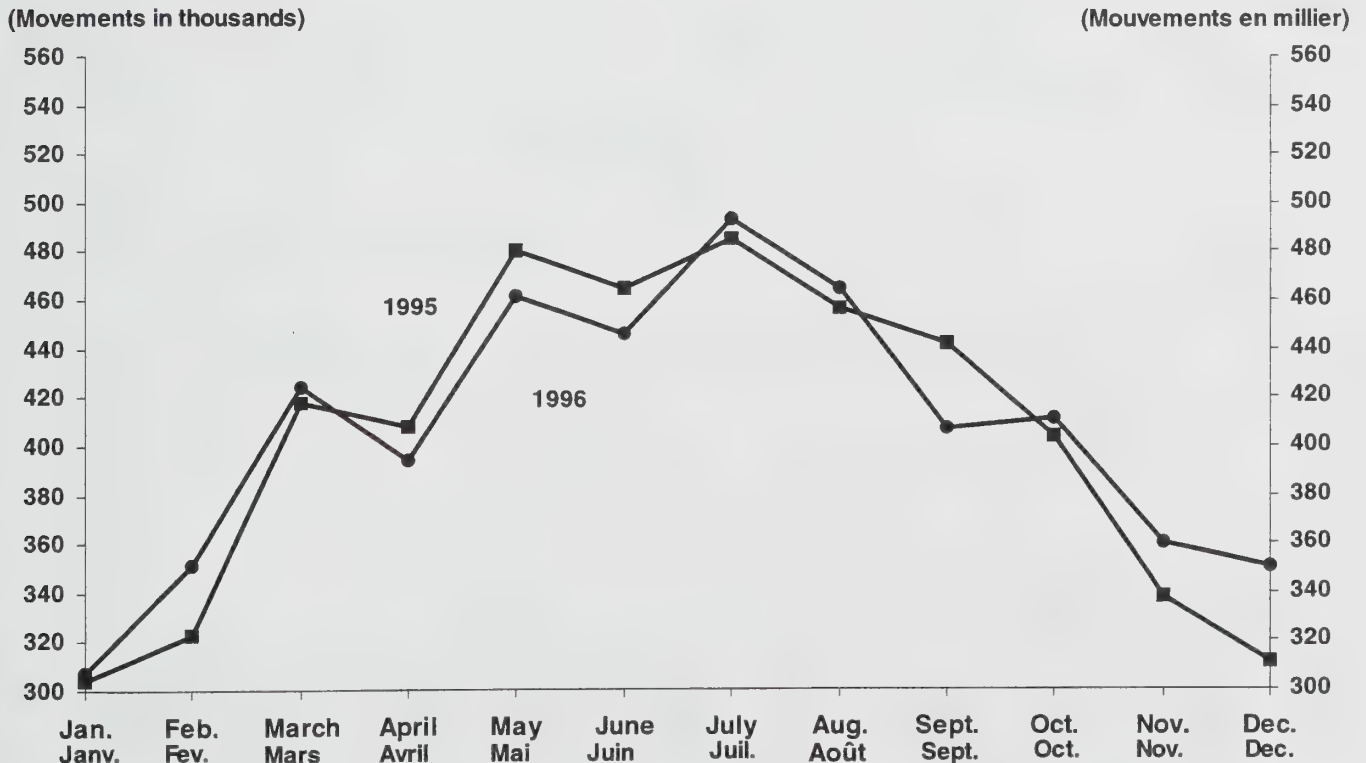
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL
TOWERS, 1987-1996.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE
CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1987-1996.



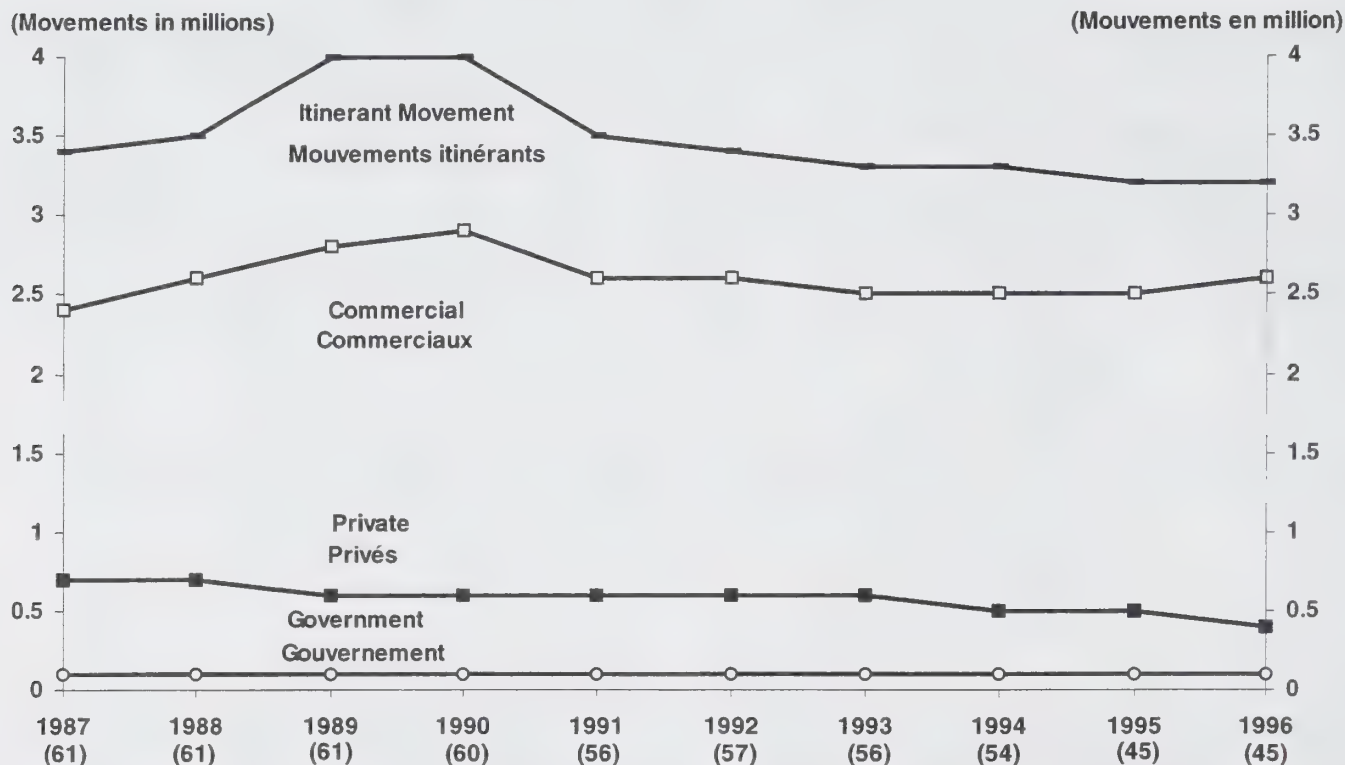
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV
CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-
DECEMBER, 1995 AND 1996.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-
DÉCEMBRE, 1995 ET 1996.



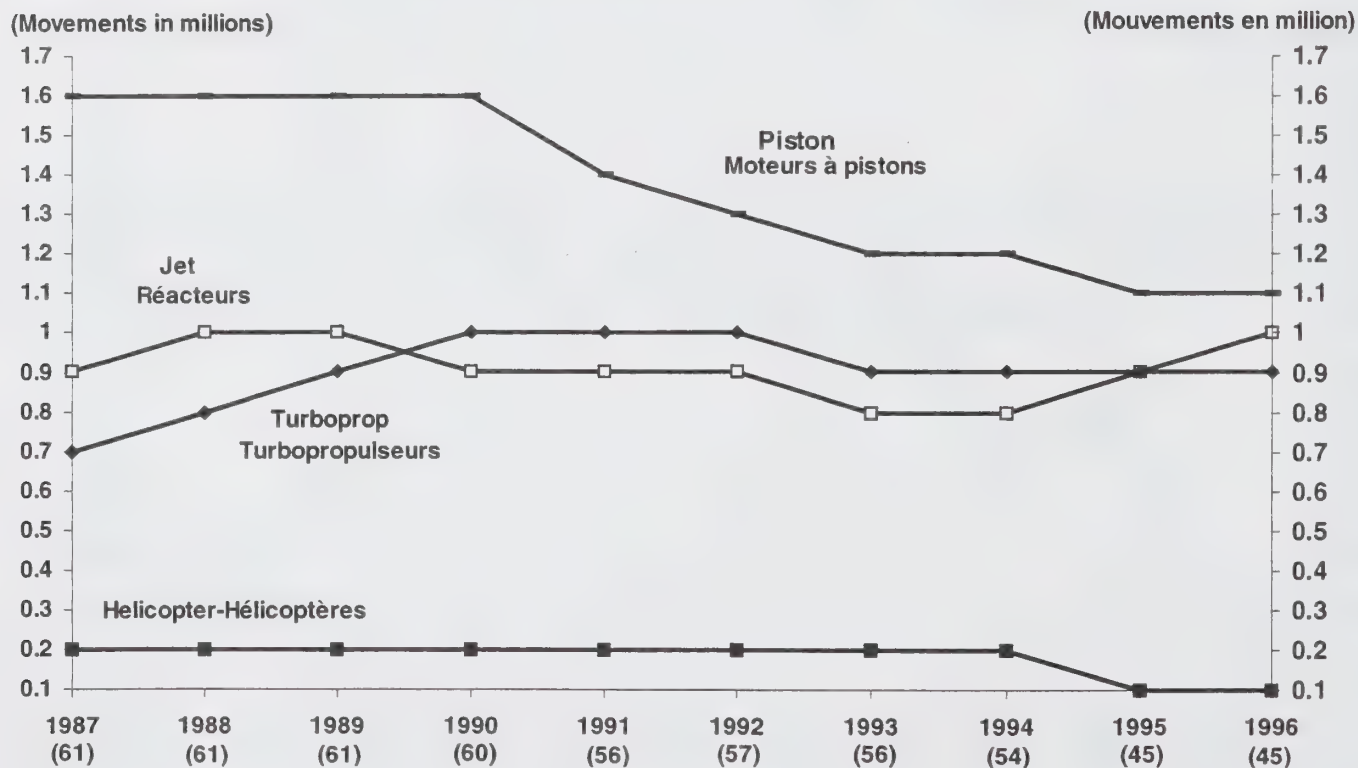
ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1987-1996

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1986-1996.



ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1987-1996.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1987-1996.



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- The 65 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations handled 1,265,872 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,339,980 in 1995; a decrease of 74,108 movements or 5.5%. The total number of itinerant movements was 997,523 in 1996 down by 45,221 movements or 4.3% from the 1,042,744 movements recorded in 1995. The number of local movements decreased by 28,887 or 9.7% from the 297,236 local movements in 1995 to 268,349 in 1996.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

- Les 65 aéroports avec station d'information de vol de NAV CANADA ont enregistré 1,265,872 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,339,980 en 1995, soit une baisse de 74,108 mouvements ou de 5.5%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1996 était 997,523 une diminution de 45,221 ou de 4.3% comparativement à 1,042,744 en 1995. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 28,887 ou de 9.7% passant de 297,236 en 1995 à 268,349 en 1996.

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations 1994-1996

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1994-1996

	1996 Number Nombre	% Change Variation en %	1995 Number Nombre	% Change Variation en %	1994 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	65		70		71	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,265,872	-5.5	1,339,980	18.5	1,130,614	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	664,180	-0.6	668,485	22.2	547,040	Transporteurs aériens
Other Commercial	112,927	-6.7	121,100	14.6	105,652	Autres vols commerciaux
Private	163,876	-17.2	197,922	12.5	175,889	Vols privés
Government - Civil	35,679	-10.8	40,005	15.8	34,556	Appareils officiels - civils
- Military	20,861	37.0	15,232	5.8	14,400	- militaires
Itinerant totals	997,523	-4.3	1,042,744	18.8	877,537	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	263,732	-9.5	291,412	17.5	248,095	Civils
Military	4,617	-20.7	5,824	16.9	4,982	Militaires
Local Totals	268,349	-9.7	297,236	17.4	253,077	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
1994-1996
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	664,180	52.5	668,485	52.8	547,040	40.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	112,927	8.9	121,100	9.6	105,652	7.9	Autres vols commerciaux
Private	163,876	12.9	197,922	15.6	175,889	13.1	Vols privés
Government - Civil	35,679	2.8	40,005	3.2	34,556	2.6	Appareils officiels - civils
- Military	20,861	1.6	15,232	1.2	14,400	1.1	- militaires
Itinerant Totals	997,523	78.8	1,042,744	82.4	877,537	65.5	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	263,732	20.8	291,412	23.0	248,095	18.5	Civils
Military	4,617	0.4	5,824	0.5	4,982	0.4	Militaires
Local Totals	268,349	21.2	297,236	23.5	253,077	18.9	Total locaux
Grand Total	1,265,872	100.0	1,339,980	100.0	1,130,614	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1994-1996

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	664,180	66.6	668,485	64.1	547,040	62.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	112,927	11.3	121,100	11.6	105,652	12.0	Autres vols commerciaux
Private	163,876	16.4	197,922	19.0	175,889	20.0	Vols privés
Government - Civil	35,679	3.6	40,005	3.8	34,556	3.9	Appareils officiels - civils
- Military	20,861	2.1	15,232	1.5	14,400	1.6	- militaires
Total	997,523	100.0	1,042,744	100.0	877,537	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 1994-1996

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	659,385	66.1	662,112	63.5	542,959	61.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	108,195	10.8	116,284	11.2	101,348	11.5	Autres vols commerciaux
Private	152,076	15.2	184,253	17.7	165,208	18.8	Vols privés
Government - Civil	35,560	3.6	39,838	3.8	34,388	3.9	Appareils officiels - civils
- Military	20,419	2.0	14,819	1.4	13,954	1.6	- militaires
Total, domestic	975,635	97.8	1,017,306	97.6	857,857	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	4,027	0.4	5,848	0.6	3,494	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,514	0.5	4,659	0.4	4,107	0.5	Autres vols commerciaux
Private	11,373	1.1	13,082	1.3	10,097	1.2	Vols privés
Government - Civil	118	--	152	--	150	--	Appareils officiels - civils
- Military	355	--	299	--	332	--	- militaires
Total, transborder	20,387	2.0	24,040	2.3	18,180	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	768	0.1	525	0.1	587	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	218	--	157	--	197	--	Autres vols commerciaux
Private	427	--	587	0.1	584	0.1	Vols privés
Government - Civil	1	--	15	--	18	--	Appareils officiels - civils
- Military	87	--	114	--	114	--	- militaires
Total, other international	1,501	0.1	1,398	0.1	1,500	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	997,523	100.0	1,042,744	100.0	877,537	100.0	Total des vols itinérants

• Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1996 at Flight Service Stations, accounting for 97.8% of all activity in this category.

• Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1996, ce secteur représentant 97.8% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
1994-1996

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1994-1996

Source of Propulsion	1996		1995		1994		Mode de propulsion
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Piston	383,753	38.5	442,610	42.4	392,923	44.8	À pistons
Turbo-prop	418,330	41.9	405,019	38.8	323,132	36.8	Turbopropulseurs
Jet	57,095	5.7	61,815	5.9	51,423	5.9	Réacteurs
Helicopters	131,396	13.2	123,839	11.9	103,326	11.8	Hélicoptères
Gliders	6,949	0.7	9,461	0.9	6,733	0.8	Planeurs
Total	997,523	100.0	1,042,744	100.0	877,537	100.0	Total

• Turbo-prop-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 418,330 movements or 41.9% of the activity in 1996. The share of piston-powered aircraft fell to 38.5%, marking the first time that these aircraft were not ranked number one.

• Les aéronefs à turbopropulseurs continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 418,330 mouvements ou 41.9% de l'activité itinérante en 1996. Les avions à pistons ont diminué leur part de l'activité itinérante en terme de pourcentage à 38.5%.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
1994-1996

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 1994-1996

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1996		1995		1994		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	339,590	34.0	372,670	35.7	328,937	37.5	2 000 et moins
2 001 - 4 000	156,975	15.7	173,710	16.7	152,848	17.4	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	171,145	17.2	180,936	17.4	157,110	17.9	4 001 - 5 670
Total	667,710	66.9	727,316	69.8	638,895	72.8	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	72,657	7.3	60,553	5.8	43,700	5.0	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	152,218	15.3	146,183	14.0	112,088	12.8	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	82,497	8.3	78,039	7.5	54,184	6.2	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	16,100	1.6	24,457	2.3	22,541	2.6	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	6,046	0.6	5,959	0.6	5,803	0.7	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	28	--	42	--	64	--	90 001 - 136 000
Total	329,546	33.0	315,233	30.2	238,380	27.2	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	267	--	195	--	262	--	136 001 et plus
Total	267	--	195	--	262	--	Total
GRAND TOTAL	997,523	100.0	1,042,744	100.0	877,537	100.0	GRAND TOTAL

• In 1996, the medium aircraft weight group showed an increase in its relative share of total itinerant traffic for the twelfth consecutive year. In particular, the number of movements in the weight group 9 001 to 18 000 kilograms has increased by 35.8% between 1994 and 1996. The relative share of itinerant movements by light aircraft decreased slightly in 1996.

• En 1996, le groupe moyen a augmenté sa part relative du total des vols itinérants pour la douzième année consécutive. En particulier, le nombre de mouvements du groupe moyen de 9 001 à 18 000 kilogrammes a augmenté de 35.8% entre 1994 et 1996. La part relative des vols itinérants des appareils légers a diminué légèrement en 1996.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1994-1996

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
1994-1996

Type of Operation	1996		1995		1994		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	263,732	98.3	291,412	98.0	248,095	98.0	Civils
Military	4,617	1.7	5,824	2.0	4,982	2.0	Militaires
Total	268,349	100.0	297,236	100.0	253,077	100.0	Total

- Local aircraft movements at the 65 flight service stations decreased by 9.7% in 1996 as the reported number of local movements went from 297,236 in 1995 to 268,349 in 1996.

- L'activité locale aux 65 stations d'information de vol a diminué de 9.7% en 1996 rapportant une baisse des mouvements locaux de 297,236 en 1995 à 268,349 en 1996.

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1996 and Corresponding 1995, 1994 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1996 et le rang correspondant 1995, 1994

Airports	1996		1995		1994		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Prince Rupert, BC	1	38,012	2	32,535	45	9,073	Prince Rupert, BC
Nanaimo, BC	2	35,869	1	38,010	1	37,847	Nanaimo, BC
Thompson, MB	3	31,279	3	31,189	37	30,712	Thompson, MB
Victoria Harbour, BC	4	31,157	6	28,415	3	28,268	Victoria Harbour, BC
Kamloops, NB	5	30,544	4	29,890	39	29,219	Kamloops, NB

- Only one of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported a decrease in activity in 1996 compared to 1995. Prince Rupert takes the first position with an increase 16.8% in itinerant movements. Nanaimo showed a decrease in activity, and slipped to the second position.

- Deux des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'information de vol a connu une baisse d'activité en 1996 comparativement à l'année précédente. Prince Rupert obtient la première position avec une hausse de 16.8% pour les mouvements itinérants. Nanaimo avec une baisse d'activité obtient la deuxième position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1996 and Corresponding 1995, 1994 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1996 et le rang correspondant 1995, 1994

Flight Service Stations	1996		1995		1994		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Ottawa/Gatineau, QC	1	21,448	1	20,352	1	21,900	Ottawa/Gatineau, QC
St. Catharines, ON	2	19,688	3	19,328	4	14,672	St. Catharines, ON
Kingston, ON	3	18,256	5	16,114	3	15,130	Kingston, ON
Penticton, BC	4	17,952	2	19,770	30	21,933	Penticton, BC
Red Deer Industrial, AB	5	15,390	6	13,687	5	13,934	Red Deer Industrial, AB

- Ottawa/Gatineau ranked first in terms of local movements in 1996. Penticton showed a decrease in local activity, dropping by 9.2%.

- Ottawa/Gatineau s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1996. Penticton démontre une baisse de 9.2% pour les mouvements locaux.

Leading Flight Service Stations for 1996 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1996 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Nanaimo, BC	46,690	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Prince Rupert, BC	38,012	Mouvements itinérants
Air Carrier	Prince Rupert, BC	31,048	Transporteurs aériens
Other commercial	Kingston, ON	6,032	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	11,584	Vols privés
Government - Civil	Prince Albert, SK	3,224	Appareils officiels - civils
- Military	Victoria Harbour, BC	4,661	- militaires
Local - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	21,430	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	1,952	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 44 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 44 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Factors Influencing the Data

On November 1, 1996 NAV CANADA commenced operations as a private company dealing with Canadian air navigation, including the collection of aircraft movement statistics.

The Transport Canada tower was closed at Val d'Or in April 1996. Statistics can be found in Section II.

Data for the Edmonton Municipal airport can be found under its new name, Edmonton City Centre and Villeneuve airport under Edmonton/Villeneuve.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Facteurs influent sur les données

Le 1er novembre 1996, NAV CANADA a commencé ses opérations comme compagnie privée traitant avec la navigation Canadienne de l'air et la collecte des statistiques des mouvements d'aéronefs.

La tour de contrôle de Transports Canada à Val d'Or a fermé en avril 1996. Les données font partie de la section II.

Les données pour 'Edmonton Municipal' se retrouvent sous le nom de "Edmonton City Centre" et "Villeneuve" sous le nom de "Edmonton/Villeneuve".

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Abbotsford	1996	14	121,898	21	49,542	6	72,356
	1995	12	135,605	21	49,776	4	85,829
	1994	11	127,877	21	49,143	4	78,734
	1993	11	135,683	19	52,704	3	82,979
	1992	8	169,906	14	63,599	3	106,307
Boundary Bay	1996	6	174,108	16	61,215	1	112,893
	1995	6	166,989	15	61,051	1	105,938
	1994	8	153,995	15	58,709	2	95,286
	1993	7	164,427	13	63,993	2	100,434
	1992	3	208,040	11	79,776	1	128,264
Calgary Intl	1996	3	235,167	3	221,329	35	13,838
	1995	3	225,150	3	213,643	36	11,507
	1994	3	206,227	3	202,699	48	3,528
	1993	3	202,247	3	197,919	49	4,328
	1992	4	205,228	3	200,686	51	4,542
Calgary/Springbank	1996	15	119,198	30	36,691	3	82,507
	1995	13	131,019	30	38,716	2	92,303
	1994	14	117,833	32	34,968	3	82,865
	1993	17	107,886	33	33,215	5	74,671
	1992	13	122,139	33	35,558	4	86,581
Chicoutimi/St-Honoré	1996	26	77,954	38	30,589	13	47,365
	1995	18	93,283	24	48,421	11	44,862
	1994	19	95,552	19	51,160	10	44,392
	1993	15	110,867	16	54,232	9	56,635
	1992	21	96,838	25	45,925	13	50,913
Edmonton City Centre	1996	22	84,448	12	80,555	41	3,893
	1995	17	102,881	10	101,897	42	984
	1994	15	111,371	7	110,089	50	1,282
	1993	13	116,063	6	114,468	53	1,595
	1992	14	118,564	6	116,065	53	2,499
Edmonton Intl	1996	19	90,804	11	86,333	40	4,471
	1995	29	65,821	16	60,944	40	4,877
	1994	36	59,292	18	52,741	42	6,551
	1993	36	56,248	20	50,293	47	5,955
	1992	34	66,168	18	55,051	41	11,117
Edmonton/Villeneuve	1996	20	87,426	44	14,368	5	73,058
	1995	23	81,943	45	13,579	6	68,364
	1994	20	90,283	53	16,671	5	73,612
	1993	21	86,540	54	17,253	6	69,287
	1992	29	77,448	55	16,217	8	61,231
Gander Intl	1996	41	49,862	31	36,289	36	13,573
	1995	42	49,765	33	36,135	33	13,630
	1994	43	45,420	34	31,727	39	13,693
	1993	44	41,387	40	28,751	40	12,636
	1992	47	42,067	38	31,336	42	10,731
Halifax Intl	1996	11	139,093	9	97,725	17	41,368
	1995	11	136,661	9	104,277	21	32,384
	1994	13	119,561	10	96,505	28	23,056
	1993	14	111,002	10	90,801	32	20,201
	1992	16	112,148	10	90,920	33	21,228
Hamilton	1996	21	85,993	24	45,062	18	40,931
	1995	19	89,870	25	44,420	10	45,450
	1994	16	102,329	23	47,748	8	54,581
	1993	16	110,677	23	46,404	7	64,273
	1992	18	102,200	26	43,221	10	58,979
Kelowna	1996	36	60,723	25	43,156	32	17,567
	1995	40	52,263	29	39,138	35	13,125
	1994	33	61,399	28	41,632	32	19,767
	1993	39	54,370	30	37,750	37	16,620
	1992	35	64,401	29	41,557	30	22,844

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	25	80,339	34	33,266	14	47,073
	1995	27	74,153	26	44,401	23	29,752
	1994	26	71,554	26	43,032	25	28,522
	1993	26	73,029	26	42,273	22	30,756
	1992	24	85,246	23	46,860	21	38,386
Langley	1996	28	74,461	40	25,395	11	49,066
	1995	31	63,253	40	25,247	16	38,006
	1994	39	56,340	46	23,837	20	32,503
	1993	31	63,783	43	26,142	17	37,641
	1992	32	69,561	40	30,121	19	39,440
London	1996	16	106,642	15	63,949	16	42,693
	1995	16	104,790	14	62,040	13	42,750
	1994	18	98,704	14	58,866	14	39,838
	1993	19	95,746	15	56,600	16	39,146
	1992	17	103,761	16	57,613	14	46,148
Moncton	1996	29	73,750	23	46,181	25	27,569
	1995	24	78,236	19	51,629	28	26,607
	1994	28	68,051	25	46,700	31	21,351
	1993	33	62,745	25	42,568	33	20,177
	1992	33	69,423	30	40,804	26	28,619
Montréal/Dorval Intl	1996	4	202,220	4	202,220	43	-
	1995	4	198,252	4	198,226	43	26
	1994	5	191,808	4	191,800	52	8
	1993	4	188,773	4	188,771	55	2
	1992	5	197,464	4	197,460	54	4
Montréal/Mirabel Intl	1996	39	55,800	22	49,480	38	6,320
	1995	39	56,780	23	48,739	38	8,041
	1994	40	53,788	22	47,998	45	5,790
	1993	40	50,517	24	42,986	43	7,531
	1992	38	56,706	24	46,397	43	10,309
Montréal/St-Hubert	1996	5	185,245	10	92,617	2	92,628
	1995	5	182,890	11	90,765	3	92,125
	1994	4	192,604	11	91,894	1	100,710
	1993	5	180,510	11	75,897	1	104,613
	1992	7	181,601	12	69,756	2	111,845
North Bay	1996	43	38,502	43	21,834	34	16,668
	1995	35	60,697	39	26,842	19	33,855
	1994	32	61,415	45	24,733	16	36,682
	1993	29	70,843	44	26,119	12	44,724
	1992	26	82,791	37	31,547	12	51,244
Oshawa	1996	27	77,763	33	34,520	15	43,243
	1995	25	76,168	35	32,752	12	43,416
	1994	30	63,760	42	27,370	17	36,390
	1993	25	75,571	34	32,348	14	43,223
	1992	27	82,480	31	37,306	17	45,174
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	7	163,697	6	124,239	19	39,458
	1995	8	161,023	5	122,338	15	38,685
	1994	9	144,721	5	116,578	26	28,143
	1993	8	146,616	5	114,901	21	31,715
	1992	9	157,482	5	122,848	24	34,634
Pitt Meadows	1996	23	84,009	35	33,239	10	50,770
	1995	26	74,282	34	33,916	14	40,366
	1994	25	74,057	33	34,590	15	39,467
	1993	22	82,441	29	38,499	13	43,942
	1992	20	97,131	27	42,491	11	54,640
Prince George	1996	37	58,262	28	38,610	30	19,652
	1995	36	59,692	31	36,598	30	23,094
	1994	37	58,607	31	35,588	29	23,019
	1993	38	54,380	32	33,488	31	20,892
	1992	40	51,425	34	32,755	35	18,670

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Québec/Jean Lesage Intl	1996	12	132,572	8	103,464	22	29,108
	1995	14	130,308	8	105,146	29	25,162
	1994	12	127,812	9	100,166	27	27,646
	1993	12	131,422	9	102,423	23	28,999
	1992	12	125,730	9	99,478	28	26,252
Regina	1996	30	66,745	20	49,912	33	16,833
	1995	33	62,658	22	49,516	34	13,142
	1994	29	67,265	20	50,189	35	17,076
	1993	27	72,196	22	49,606	29	22,590
	1992	30	75,838	20	53,967	32	21,871
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	18	91,258	17	59,488	20	31,770
	1995	21	86,026	17	58,029	26	27,997
	1994	21	88,648	16	57,803	23	30,845
	1993	23	82,007	17	53,416	26	28,591
	1992	23	96,115	15	58,714	22	37,401
Sault Ste Marie	1996	35	61,215	37	30,789	21	30,426
	1995	38	58,058	36	30,910	27	27,148
	1994	31	63,088	38	29,969	19	33,119
	1993	35	58,965	36	30,323	25	28,642
	1992	28	79,990	32	37,263	18	42,727
Sept-Îles	1996	44	36,718	36	32,112	39	4,606
	1995	43	37,497	37	29,853	39	7,644
	1994	48	38,976	35	31,004	41	7,972
	1993	50	36,154	38	29,349	45	6,805
	1992	43	44,030	35	32,578	40	11,452
St John's	1996	32	62,607	26	42,580	29	20,027
	1995	37	58,583	27	42,319	32	16,264
	1994	38	58,502	27	42,468	36	16,034
	1993	34	59,307	28	40,730	35	18,577
	1992	36	63,692	28	41,645	31	22,047
St-Jean	1996	40	55,753	29	36,708	31	19,045
	1995	44	37,017	44	19,757	31	17,260
	1994	46	40,355	49	22,966	34	17,389
	1993	45	41,109	52	19,258	30	21,851
	1992	41	51,133	49	21,660	25	29,473
Sudbury	1996	33	62,225	32	34,692	26	27,533
	1995	28	72,273	28	39,381	20	32,892
	1994	27	69,201	30	37,251	22	31,950
	1993	30	70,597	27	41,705	24	28,892
	1992	22	96,476	22	51,172	16	45,304
Thunder Bay	1996	17	100,161	19	51,341	12	48,820
	1995	22	82,527	20	51,324	22	31,203
	1994	24	82,611	24	46,819	18	35,792
	1993	20	94,562	21	49,798	11	44,764
	1992	15	117,138	19	54,186	7	62,952
Toronto City Centre	1996	13	124,669	14	64,307	8	60,362
	1995	15	118,294	13	62,286	9	56,008
	1994	17	102,211	13	60,156	12	42,055
	1993	18	100,055	14	58,796	15	41,259
	1992	19	101,374	17	55,788	15	45,586
Toronto/Buttonville	1996	10	149,583	13	71,683	4	77,900
	1995	10	140,436	12	67,127	5	73,309
	1994	10	141,347	12	69,446	6	71,901
	1993	9	144,391	12	67,964	4	76,427
	1992	10	141,580	13	64,810	5	76,770
Toronto/LB Pearson Intl	1996	1	372,418	1	372,308	42	110
	1995	1	341,976	1	341,956	44	20
	1994	1	307,023	1	307,023	53	-
	1993	1	305,352	1	305,352	56	-
	1992	1	327,526	1	327,526	55	-

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Vancouver Harbour	1996	34	61,594	18	53,156	37	8,438
	1995	34	61,182	18	51,668	37	9,514
	1994	35	59,545	17	53,107	43	6,438
	1993	37	55,886	18	52,775	50	3,111
	1992	37	58,388	21	51,545	46	6,843
Vancouver Intl	1996	2	329,960	2	329,960	44	-
	1995	2	311,450	2	311,450	45	-
	1994	2	301,163	2	301,163	54	-
	1993	2	289,093	2	289,090	54	3
	1992	2	289,904	2	289,904	56	-
Victoria Intl	1996	8	159,781	7	106,779	9	53,002
	1995	7	163,474	7	106,676	8	56,798
	1994	6	163,770	8	109,562	9	54,208
	1993	6	165,643	7	109,707	10	55,936
	1992	6	186,293	7	113,544	6	72,749
Whitehorse	1996	42	42,575	41	22,536	28	20,039
	1995	41	50,933	42	21,987	24	28,946
	1994	41	51,496	50	22,227	24	29,269
	1993	42	45,714	49	21,399	27	24,315
	1992	42	45,794	47	22,789	29	23,005
Windsor	1996	38	56,000	39	28,394	24	27,606
	1995	32	63,226	38	29,236	17	33,990
	1994	34	60,495	40	28,471	21	32,024
	1993	32	63,426	37	30,242	20	33,184
	1992	31	70,978	36	32,316	20	38,662
Winnipeg Intl	1996	9	155,065	5	126,233	23	28,832
	1995	9	156,002	6	122,049	18	33,953
	1994	7	154,868	6	114,313	13	40,555
	1993	10	139,012	8	102,518	18	36,494
	1992	11	139,860	8	104,481	23	35,379
Winnipeg/St Andrews	1996	24	83,554	42	22,229	7	61,325
	1995	20	89,053	41	24,094	7	64,959
	1994	23	82,683	48	22,980	7	59,703
	1993	24	81,026	47	23,256	8	57,770
	1992	25	84,923	45	24,884	9	60,039
Yellowknife	1996	31	62,881	27	38,801	27	24,080
	1995	30	65,340	32	36,493	25	28,847
	1994	22	83,281	29	40,844	11	42,437
	1993	28	71,914	31	36,395	19	35,519
	1992	39	56,376	41	29,498	27	26,878
Total (44) (45) (54) (56) (57)	1996		4,794,698		3,245,876		1,548,822
	1995		4,729,817		3,206,937		1,522,880
	1994		4,917,805		3,329,238		1,588,567
	1993		4,952,657		3,294,779		1,657,878
	1992		5,265,551		3,415,928		1,849,623

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Abbotsford	1996	120,979	32,015	17,064	71,900	919	463	456
	1995	134,299	30,182	18,994	85,123	1,306	600	706
	1994	126,752	28,876	19,808	78,068	1,125	459	666
	1993	132,117	32,041	20,099	79,977	3,566	564	3,002
	1992	167,910	40,917	22,210	104,783	1,996	472	1,524
Boundary Bay	1996	174,052	38,982	22,177	112,893	56	56	-
	1995	166,972	35,360	25,674	105,938	17	17	-
	1994	153,904	34,252	24,402	95,250	91	55	36
	1993	164,404	36,459	27,517	100,428	23	17	6
	1992	208,007	42,655	37,094	128,258	33	27	6
Calgary Intl	1996	233,517	195,370	24,348	13,799	1,650	1,611	39
	1995	223,233	182,293	29,506	11,434	1,917	1,844	73
	1994	204,326	171,327	29,489	3,510	1,901	1,883	18
	1993	200,298	164,202	31,810	4,286	1,949	1,907	42
	1992	202,928	165,504	32,951	4,473	2,300	2,231	69
Calgary/Springbank	1996	119,052	26,601	9,944	82,507	146	146	-
	1995	130,852	25,069	13,544	92,239	167	103	64
	1994	117,728	22,373	12,490	82,865	105	105	-
	1993	107,785	21,011	12,103	74,671	101	101	-
	1992	122,094	25,406	10,107	86,581	45	45	-
Chicoutimi/St-Honoré	1996	77,638	27,288	3,021	47,329	316	280	36
	1995	92,935	27,638	20,529	44,768	348	254	94
	1994	95,216	27,931	22,925	44,360	336	304	32
	1993	110,429	28,187	25,661	56,581	438	384	54
	1992	96,669	20,508	25,266	50,895	169	151	18
Edmonton City Centre	1996	83,224	56,677	22,706	3,841	1,224	1,172	52
	1995	102,117	75,550	25,587	980	764	760	4
	1994	111,000	83,366	26,396	1,238	371	327	44
	1993	115,772	84,395	29,888	1,489	291	185	106
	1992	118,195	83,631	32,099	2,465	369	335	34
Edmonton Intl	1996	88,954	77,378	7,305	4,271	1,850	1,650	200
	1995	64,027	51,008	8,264	4,755	1,794	1,672	122
	1994	56,882	42,644	8,155	6,083	2,410	1,942	468
	1993	53,577	39,932	8,104	5,541	2,671	2,257	414
	1992	62,526	43,152	8,930	10,444	3,642	2,969	673
Edmonton/Villeneuve	1996	85,578	10,426	3,782	71,370	1,848	160	1,688
	1995	77,860	8,729	4,525	64,606	4,083	325	3,758
	1994	87,100	10,784	5,401	70,915	3,183	486	2,697
	1993	84,508	10,675	6,275	67,558	2,032	303	1,729
	1992	75,887	10,182	5,725	59,980	1,561	310	1,251
Gander Intl	1996	42,072	25,137	7,349	9,586	7,790	3,803	3,987
	1995	42,823	24,501	8,298	10,024	6,942	3,336	3,606
	1994	37,741	20,014	8,152	9,575	7,679	3,561	4,118
	1993	33,658	18,740	6,324	8,594	7,729	3,687	4,042
	1992	34,945	21,348	5,831	7,766	7,122	4,157	2,965
Halifax Intl	1996	136,992	90,811	5,630	40,551	2,101	1,284	817
	1995	134,973	96,992	6,101	31,880	1,688	1,184	504
	1994	117,514	90,317	5,050	22,147	2,047	1,138	909
	1993	109,029	83,629	5,919	19,481	1,973	1,253	720
	1992	110,530	83,280	6,586	20,664	1,618	1,054	564
Hamilton	1996	85,540	33,882	10,931	40,727	453	249	204
	1995	89,257	31,629	12,412	45,216	613	379	234
	1994	100,198	33,450	13,899	52,849	2,131	399	1,732
	1993	109,506	30,590	15,400	63,516	1,171	414	757
	1992	99,895	28,798	14,050	57,047	2,305	373	1,932

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Kelowna	1996	60,225	34,788	8,110	17,327	498	258	240
	1995	51,651	29,976	8,816	12,859	612	346	266
	1994	60,859	31,399	9,897	19,563	540	336	204
	1993	53,701	28,157	9,238	16,306	669	355	314
	1992	63,907	29,976	11,309	22,622	494	272	222
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	80,145	18,892	14,242	47,011	194	132	62
	1995	74,086	23,702	20,642	29,742	67	57	10
	1994	71,364	20,576	22,310	28,478	190	146	44
	1993	72,904	20,034	22,120	30,750	125	119	6
	1992	85,110	22,613	24,153	38,344	136	94	42
Langley	1996	74,439	11,473	13,906	49,060	22	16	6
	1995	63,223	10,430	14,791	38,002	30	26	4
	1994	56,332	9,554	14,279	32,499	8	4	4
	1993	63,778	12,119	14,019	37,640	5	4	1
	1992	69,549	14,499	15,612	39,438	12	10	2
London	1996	106,015	50,591	12,997	42,427	627	361	266
	1995	103,912	47,894	13,760	42,258	878	386	492
	1994	97,853	43,347	15,150	39,356	851	369	482
	1993	94,790	41,505	14,486	38,799	956	609	347
	1992	102,846	43,171	13,951	45,724	915	491	424
Moncton	1996	71,736	39,313	5,556	26,867	2,014	1,312	702
	1995	77,002	43,663	6,914	26,425	1,234	1,052	182
	1994	66,800	39,033	6,694	21,073	1,251	973	278
	1993	61,287	35,743	5,820	19,724	1,458	1,005	453
	1992	68,115	33,562	6,204	28,349	1,308	1,038	270
Montréal/Dorval Intl	1996	201,087	176,876	24,211	-	1,133	1,133	-
	1995	196,839	173,551	23,263	25	1,413	1,412	1
	1994	190,270	164,735	25,527	8	1,538	1,538	-
	1993	187,372	163,643	23,728	1	1,401	1,400	1
	1992	196,017	172,718	23,295	4	1,447	1,447	-
Montréal/Mirabel Intl	1996	53,884	41,623	5,999	6,262	1,916	1,858	58
	1995	54,026	40,847	5,194	7,985	2,754	2,698	56
	1994	51,947	40,290	5,967	5,690	1,841	1,741	100
	1993	49,415	37,213	4,762	7,440	1,102	1,011	91
	1992	55,160	40,392	4,609	10,159	1,546	1,396	150
Montréal/St-Hubert	1996	179,509	71,712	16,676	91,121	5,736	4,229	1,507
	1995	169,001	64,803	18,184	86,014	13,889	7,778	6,111
	1994	181,085	66,594	19,003	95,488	11,519	6,297	5,222
	1993	167,448	51,116	18,448	97,884	13,062	6,333	6,729
	1992	170,372	46,209	17,724	106,439	11,229	5,823	5,406
North Bay	1996	36,238	17,320	3,278	15,640	2,264	1,236	1,028
	1995	57,979	21,811	3,975	32,193	2,718	1,056	1,662
	1994	57,868	19,424	3,873	34,571	3,547	1,436	2,111
	1993	67,267	20,047	4,674	42,546	3,576	1,398	2,178
	1992	67,348	23,131	5,121	39,096	15,443	3,295	12,148
Oshawa	1996	77,625	24,667	9,747	43,211	138	106	32
	1995	75,914	20,936	11,602	43,376	254	214	40
	1994	63,625	14,198	13,063	36,364	135	109	26
	1993	75,439	19,425	12,801	43,213	132	122	10
	1992	82,063	24,452	12,481	45,130	417	373	44
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	159,223	106,192	14,354	38,677	4,474	3,693	781
	1995	156,644	101,655	17,316	37,673	4,379	3,367	1,012
	1994	138,459	92,996	18,701	26,762	6,262	4,881	1,381
	1993	137,336	87,703	19,937	29,696	9,280	7,261	2,019
	1992	147,454	94,286	20,710	32,458	10,028	7,852	2,176

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Pitt Meadows	1996	83,963	18,190	15,005	50,768	46	44	2
	1995	74,241	16,812	17,063	40,366	41	41	-
	1994	74,016	16,534	18,015	39,467	41	41	-
	1993	82,418	17,726	20,755	43,937	23	18	5
	1992	97,070	20,697	21,749	54,624	61	45	16
Prince George	1996	57,873	28,922	9,493	19,458	389	195	194
	1995	59,328	25,777	10,625	22,926	364	196	168
	1994	57,927	23,861	11,462	22,604	680	265	415
	1993	53,648	22,015	11,208	20,425	732	265	467
	1992	51,147	22,230	10,368	18,549	278	157	121
Québec/Jean Lesage Intl	1996	130,293	83,645	17,688	28,960	2,279	2,131	148
	1995	127,658	83,108	19,596	24,954	2,650	2,442	208
	1994	125,322	78,573	19,387	27,362	2,490	2,206	284
	1993	127,975	76,957	22,619	28,399	3,447	2,847	600
	1992	123,564	76,484	21,071	26,009	2,166	1,923	243
Regina	1996	61,775	37,156	9,396	15,223	4,970	3,360	1,610
	1995	57,265	35,343	10,344	11,578	5,393	3,829	1,564
	1994	59,245	33,905	10,832	14,508	8,020	5,452	2,568
	1993	64,404	33,709	11,135	19,560	7,792	4,762	3,030
	1992	67,630	37,081	11,308	19,241	8,208	5,578	2,630
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	87,473	46,582	10,501	30,390	3,785	2,405	1,380
	1995	82,514	43,904	11,747	26,863	3,512	2,378	1,134
	1994	82,238	41,195	12,146	28,897	6,410	4,462	1,948
	1993	75,266	37,595	11,352	26,319	6,741	4,469	2,272
	1992	88,694	41,123	12,378	35,193	7,421	5,213	2,208
Sault Ste Marie	1996	60,070	26,963	3,179	29,928	1,145	647	498
	1995	56,873	26,030	4,381	26,462	1,185	499	686
	1994	61,665	24,633	4,705	32,327	1,423	631	792
	1993	57,019	24,750	4,750	27,519	1,946	823	1,123
	1992	77,829	30,225	5,941	41,663	2,161	1,097	1,064
Sept-Îles	1996	36,568	28,728	3,244	4,596	150	140	10
	1995	37,253	26,273	3,410	7,570	244	170	74
	1994	38,785	27,164	3,677	7,944	191	163	28
	1993	35,943	25,368	3,803	6,772	211	178	33
	1992	43,740	28,503	3,878	11,359	290	197	93
St John's	1996	60,380	37,062	3,421	19,897	2,227	2,097	130
	1995	56,760	36,190	4,433	16,137	1,823	1,696	127
	1994	56,880	36,837	4,117	15,926	1,622	1,514	108
	1993	57,602	35,020	4,101	18,481	1,705	1,609	96
	1992	61,589	34,812	4,979	21,798	2,103	1,854	249
St-Jean	1996	55,416	11,912	24,459	19,045	337	337	-
	1995	36,562	9,798	9,604	17,160	455	355	100
	1994	39,775	11,281	11,359	17,135	580	326	254
	1993	40,560	12,750	6,121	21,689	549	387	162
	1992	50,797	12,787	8,581	29,429	336	292	44
Sudbury	1996	61,888	29,548	4,893	27,447	337	251	86
	1995	71,191	33,299	5,510	32,382	1,082	572	510
	1994	68,082	30,880	5,826	31,376	1,119	545	574
	1993	69,761	33,812	7,404	28,545	836	489	347
	1992	93,374	36,586	12,830	43,958	3,102	1,756	1,346
Thunder Bay	1996	98,576	45,396	4,884	48,296	1,585	1,061	524
	1995	80,877	44,732	5,575	30,570	1,650	1,017	633
	1994	80,560	40,582	5,004	34,974	2,051	1,233	818
	1993	92,307	42,402	6,013	43,892	2,255	1,383	872
	1992	114,538	46,891	5,685	61,962	2,600	1,610	990

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Toronto City Centre	1996	124,337	50,335	13,728	60,274	332	244	88
	1995	117,719	46,831	15,053	55,835	575	402	173
	1994	101,700	43,089	16,698	41,913	511	369	142
	1993	99,542	37,937	20,444	41,161	513	415	98
	1992	111,019	34,264	21,243	45,512	355	281	74
Toronto/Buttonville	1996	149,513	49,699	21,918	77,896	70	66	4
	1995	140,110	43,669	23,170	73,271	326	288	38
	1994	141,012	42,102	27,033	71,877	335	311	24
	1993	144,105	39,342	28,360	76,403	286	262	24
	1992	141,281	41,003	23,514	76,764	299	293	6
Toronto/LB Pearson Intl	1996	371,924	351,222	20,592	110	494	494	-
	1995	341,066	319,991	21,055	20	910	910	-
	1994	306,320	284,684	21,636	-	703	703	-
	1993	304,558	281,878	22,680	-	794	794	-
	1992	326,855	306,393	20,462	-	671	671	-
Vancouver Harbour	1996	56,977	42,643	5,990	8,344	4,617	4,523	94
	1995	61,054	45,240	6,332	9,482	128	96	32
	1994	59,448	46,408	6,610	6,430	97	89	8
	1993	55,745	45,562	7,072	3,111	141	141	-
	1992	58,279	43,455	7,988	6,836	109	102	7
Vancouver Intl	1996	329,293	299,022	30,271	-	667	667	-
	1995	310,730	279,050	31,680	-	720	720	-
	1994	300,518	262,787	37,731	-	645	645	-
	1993	288,357	249,767	38,590	-	736	733	3
	1992	289,156	250,452	38,704	-	748	748	-
Victoria Intl	1996	156,204	78,310	26,864	51,030	3,577	1,605	1,972
	1995	159,765	75,290	29,292	55,183	3,709	2,094	1,615
	1994	160,009	74,283	33,258	52,468	3,761	2,021	1,740
	1993	162,238	74,130	33,426	54,682	3,405	2,151	1,254
	1992	182,259	76,614	34,673	70,972	4,034	2,257	1,777
Whitehorse	1996	41,859	16,068	6,172	19,619	716	296	420
	1995	50,601	14,243	7,550	28,808	332	194	138
	1994	50,522	12,967	8,872	28,683	974	388	586
	1993	45,147	11,973	9,083	24,091	567	343	224
	1992	44,892	12,775	9,522	22,595	902	492	410
Windsor	1996	55,719	22,261	5,978	27,480	281	155	126
	1995	62,860	22,199	6,825	33,836	366	212	154
	1994	60,160	20,425	7,883	31,852	335	163	172
	1993	62,784	22,978	6,884	32,922	642	380	262
	1992	70,118	24,121	7,793	38,204	860	402	458
Winnipeg Intl	1996	130,746	105,936	10,299	14,511	24,319	9,998	14,321
	1995	129,560	100,656	10,885	18,019	26,442	10,508	15,934
	1994	127,085	90,921	12,011	24,153	27,783	11,381	16,402
	1993	111,255	80,152	11,114	19,989	27,757	11,252	16,505
	1992	116,945	82,482	11,074	23,389	22,915	10,925	11,990
Winnipeg/St Andrews	1996	82,902	17,783	4,142	60,977	652	304	348
	1995	88,208	19,134	4,599	64,475	845	361	484
	1994	82,062	16,923	5,914	59,225	621	143	478
	1993	80,789	16,366	6,821	57,602	237	69	168
	1992	84,687	17,630	7,197	59,860	236	57	179
Yellowknife	1996	59,906	34,530	3,398	21,978	2,975	873	2,102
	1995	62,446	31,794	3,985	26,667	2,894	714	2,180
	1994	80,650	35,714	4,289	40,647	2,631	841	1,790
	1993	69,493	30,905	4,523	34,065	2,421	967	1,454
	1992	54,198	24,556	4,196	25,446	2,178	746	1,432
Total (44) (45) (54) (56) (57)	1996	4,701,379	2,669,927	518,848	1,512,604	93,319	57,101	36,218
	1995	4,626,231	2,565,207	583,103	1,477,921	103,586	58,627	44,959
	1994	4,792,146	2,591,877	668,463	1,531,806	125,659	68,898	56,761
	1993	4,817,718	2,524,688	697,450	1,595,580	134,939	72,641	62,298
	1992	5,123,025	2,614,553	723,168	1,785,304	142,526	78,207	64,319

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civils	Militaires
Abbotsford	1996	49,542	1,390	13,025	17,600	14,925	2,139	463
	1995	49,776	1,583	9,590	19,009	16,412	2,582	600
	1994	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
	1993	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
	1992	63,599	1,624	13,238	26,055	18,856	3,354	472
Boundary Bay	1996	61,215	105	8,063	30,814	21,752	425	56
	1995	61,051	118	5,501	29,741	25,202	472	17
	1994	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
	1993	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
	1992	79,776	863	12,641	29,151	36,341	753	27
Calgary Intl	1996	221,329	150,302	25,037	20,031	22,702	1,646	1,611
	1995	213,643	126,016	26,421	29,856	27,860	1,646	1,844
	1994	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
	1993	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
	1992	200,686	124,109	13,130	28,265	30,417	2,534	2,231
Calgary/Springbank	1996	36,691	638	3,148	22,815	9,892	52	146
	1995	38,716	496	1,805	22,768	13,462	82	103
	1994	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
	1993	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
	1992	35,558	171	1,761	23,474	10,003	104	45
Chicoutimi/St-Honoré	1996	30,589	147	6,750	20,391	2,955	66	280
	1995	48,421	118	7,821	19,699	20,392	137	254
	1994	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
	1993	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
	1992	45,925	171	6,549	13,788	24,935	331	151
Edmonton City Centre	1996	80,555	18,560	30,133	7,984	18,320	4,386	1,172
	1995	101,897	31,451	35,510	8,589	21,122	4,465	760
	1994	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
	1993	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
	1992	116,065	39,960	37,406	6,265	25,878	6,221	335
Edmonton Intl	1996	86,333	66,083	9,829	1,466	5,042	2,263	1,650
	1995	60,944	40,193	9,376	1,439	5,811	2,453	1,672
	1994	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
	1993	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
	1992	55,051	34,418	5,874	2,860	6,244	2,686	2,969
Edmonton/Villeneuve	1996	14,368	34	6,205	4,187	3,648	134	160
	1995	13,579	13	5,576	3,140	4,375	150	325
	1994	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486
	1993	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303
	1992	16,217	53	8,887	1,242	5,506	219	310
Gander Intl	1996	36,289	11,681	3,774	9,682	6,307	1,042	3,803
	1995	36,135	13,632	2,478	8,391	6,731	1,567	3,336
	1994	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561
	1993	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
	1992	31,336	17,030	1,480	2,838	4,013	1,818	4,157
Halifax Intl	1996	97,725	74,116	4,603	12,092	4,822	808	1,284
	1995	104,277	79,518	3,934	13,540	5,174	927	1,184
	1994	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138
	1993	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
	1992	90,920	69,471	3,600	10,209	5,647	939	1,054
Hamilton	1996	45,062	12,859	16,152	4,871	9,387	1,544	249
	1995	44,420	11,221	14,687	5,721	10,786	1,626	379
	1994	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399
	1993	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
	1992	43,221	9,471	15,177	4,150	13,425	625	373

Table 3 **Number of Itinerant Movements by Type of Operation** **Annual 1996 Annuel**
Tableau 3 **Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civils	Militaires
Kelowna	1996	43,156	21,435	4,821	8,532	7,012	1,098	258
	1995	39,138	15,382	12,531	2,063	7,955	861	346
	1994	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336
	1993	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355
	1992	41,557	19,338	9,308	1,330	10,038	1,271	272
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	33,266	250	15,003	3,639	14,044	198	132
	1995	44,401	253	20,428	3,021	20,393	249	57
	1994	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146
	1993	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
	1992	46,860	567	19,478	2,568	23,501	652	94
Langley	1996	25,395	19	1,863	9,591	13,795	111	16
	1995	25,247	7	1,510	8,913	14,679	112	26
	1994	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4
	1993	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4
	1992	30,121	95	5,954	8,450	15,484	128	10
London	1996	63,949	24,987	22,041	3,563	11,824	1,173	361
	1995	62,040	20,445	25,131	2,318	12,581	1,179	386
	1994	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369
	1993	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609
	1992	57,613	22,721	19,003	1,447	13,379	572	491
Moncton	1996	46,181	17,408	17,519	4,386	3,711	1,845	1,312
	1995	51,629	22,190	17,111	4,362	4,793	2,121	1,052
	1994	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
	1993	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005
	1992	40,804	16,947	13,048	3,567	4,006	2,198	1,038
Montréal/Dorval Intl	1996	202,220	157,061	13,006	6,809	21,257	2,954	1,133
	1995	198,226	151,659	11,918	9,974	20,033	3,230	1,412
	1994	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
	1993	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400
	1992	197,460	152,399	17,056	3,263	18,649	4,646	1,447
Montréal/Mirabel Intl	1996	49,480	29,524	6,805	5,294	5,195	804	1,858
	1995	48,739	31,056	5,587	4,204	4,019	1,175	2,698
	1994	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
	1993	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011
	1992	46,397	33,047	6,117	1,228	3,302	1,307	1,396
Montréal/St-Hubert	1996	92,617	1,912	58,153	11,647	14,926	1,750	4,229
	1995	90,765	1,750	57,338	5,715	16,663	1,521	7,778
	1994	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
	1993	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333
	1992	69,756	526	42,983	2,700	16,264	1,460	5,823
North Bay	1996	21,834	7,117	4,428	5,775	2,760	518	1,236
	1995	26,842	8,926	4,740	8,145	3,399	576	1,056
	1994	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
	1993	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398
	1992	31,547	12,823	3,886	6,422	4,553	568	3,295
Oshawa	1996	34,520	763	9,730	14,174	9,626	121	106
	1995	32,752	576	11,538	8,822	11,469	133	214
	1994	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
	1993	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122
	1992	37,306	16,354	6,443	1,655	12,382	99	373
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	124,239	75,989	6,027	24,176	8,019	6,335	3,693
	1995	122,338	74,409	7,640	19,606	10,349	6,967	3,367
	1994	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
	1993	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261
	1992	122,848	72,669	6,372	15,245	13,032	7,678	7,852

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civils	Militaires
Pitt Meadows	1996	33,239	1,046	7,075	10,069	14,778	227	44
	1995	33,916	1,276	5,846	9,690	16,762	301	41
	1994	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41
	1993	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18
	1992	42,491	1,160	7,968	11,569	21,256	493	45
Prince George	1996	38,610	19,592	6,029	3,301	8,728	765	195
	1995	36,598	15,785	6,507	3,485	9,821	804	196
	1994	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265
	1993	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265
	1992	32,755	14,580	5,514	2,136	8,958	1,410	157
Québec/Jean Lesage Intl	1996	103,464	47,408	24,013	12,224	13,686	4,002	2,131
	1995	105,146	46,211	26,747	10,150	14,935	4,661	2,442
	1994	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206
	1993	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847
	1992	99,478	50,581	20,151	5,752	14,603	6,468	1,923
Regina	1996	49,912	26,387	8,534	2,235	6,174	3,222	3,360
	1995	49,516	22,790	9,794	2,759	7,024	3,320	3,829
	1994	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452
	1993	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762
	1992	53,967	24,704	9,806	2,571	8,422	2,886	5,578
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	59,488	34,371	9,457	2,754	7,267	3,234	2,405
	1995	58,029	30,279	12,046	1,579	8,586	3,161	2,378
	1994	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462
	1993	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469
	1992	58,714	30,306	9,862	955	9,907	2,471	5,213
Sault Ste Marie	1996	30,789	12,968	3,148	10,847	2,166	1,013	647
	1995	30,910	13,539	10,552	1,939	3,258	1,123	499
	1994	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631
	1993	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823
	1992	37,263	16,051	13,762	412	4,580	1,361	1,097
Sept-Îles	1996	32,112	17,131	10,125	1,472	2,503	741	140
	1995	29,853	15,455	8,542	2,276	2,631	779	170
	1994	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163
	1993	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178
	1992	32,578	13,590	9,659	5,254	3,070	808	197
St John's	1996	42,580	17,059	2,448	17,555	2,446	975	2,097
	1995	42,319	19,820	1,809	14,561	2,550	1,883	1,696
	1994	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514
	1993	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609
	1992	41,645	19,368	1,923	13,521	2,774	2,205	1,854
St-Jean	1996	36,708	225	9,044	2,643	24,255	204	337
	1995	19,757	66	7,761	1,971	9,421	183	355
	1994	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326
	1993	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387
	1992	21,660	103	10,276	2,408	8,114	467	292
Sudbury	1996	34,692	15,853	8,339	5,356	3,806	1,087	251
	1995	39,381	17,616	12,143	3,540	4,038	1,472	572
	1994	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545
	1993	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
	1992	51,172	21,231	10,212	5,143	9,720	3,110	1,756
Thunder Bay	1996	51,341	27,691	9,588	8,117	3,494	1,390	1,061
	1995	51,324	29,425	8,791	6,516	3,829	1,746	1,017
	1994	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233
	1993	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
	1992	54,186	31,947	11,532	3,412	4,340	1,345	1,610

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Toronto City Centre	1996	64,307	12,644	10,654	27,037	13,186	542	244
	1995	62,286	12,690	8,145	25,996	14,497	556	402
	1994	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369
	1993	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
	1992	55,788	15,068	16,332	2,864	20,625	618	281
Toronto/Buttonville	1996	71,683	1,513	32,757	15,429	21,249	669	66
	1995	67,127	1,659	33,983	8,027	22,609	561	288
	1994	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311
	1993	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
	1992	64,810	6,784	27,658	6,561	22,905	609	293
Toronto/LB Pearson Intl	1996	372,308	328,497	18,383	4,342	19,288	1,304	494
	1995	341,956	293,150	21,681	5,160	19,612	1,443	910
	1994	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703
	1993	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
	1992	327,526	291,701	13,133	1,559	17,683	2,779	671
Vancouver Harbour	1996	53,156	34,811	3,503	4,329	5,881	109	4,523
	1995	51,668	37,585	3,847	3,808	6,198	134	96
	1994	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89
	1993	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141
	1992	51,545	31,945	10,227	1,283	7,829	159	102
Vancouver Intl	1996	329,960	249,273	34,247	15,502	25,397	4,874	667
	1995	311,450	212,697	50,435	15,918	26,898	4,782	720
	1994	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645
	1993	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
	1992	289,904	218,437	24,558	7,457	30,150	8,554	748
Victoria Intl	1996	106,779	41,656	17,867	18,787	25,884	980	1,605
	1995	106,676	33,211	24,391	17,688	28,296	996	2,094
	1994	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021
	1993	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151
	1992	113,544	37,810	20,533	18,271	30,598	4,075	2,257
Whitehorse	1996	22,536	6,841	4,460	4,767	5,451	721	296
	1995	21,987	6,255	3,602	4,386	6,930	620	194
	1994	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388
	1993	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343
	1992	22,789	6,809	3,816	2,150	8,655	867	492
Windsor	1996	28,394	9,555	11,817	889	5,669	309	155
	1995	29,236	7,217	14,277	705	6,556	269	212
	1994	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
	1993	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380
	1992	32,316	10,841	11,767	1,513	7,473	320	402
Winnipeg Intl	1996	126,233	76,446	24,838	4,652	6,107	4,192	9,998
	1995	122,049	68,843	27,139	4,674	6,637	4,248	10,508
	1994	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
	1993	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252
	1992	104,481	61,909	18,768	1,805	7,352	3,722	10,925
Winnipeg/St Andrews	1996	22,229	468	12,798	4,517	3,897	245	304
	1995	24,094	197	13,561	5,376	4,464	135	361
	1994	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
	1993	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69
	1992	24,884	582	11,257	5,791	6,458	739	57
Yellowknife	1996	38,801	27,038	2,606	4,886	2,659	739	873
	1995	36,493	25,374	1,917	4,503	3,110	875	714
	1994	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
	1993	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967
	1992	29,498	16,090	6,031	2,435	3,321	875	746
Total (44)	1996	3,245,876	1,680,853	557,845	431,229	455,892	62,956	57,101
(45)	1995	3,206,937	1,555,353	613,494	396,360	514,034	69,069	58,627
(54)	1994	3,329,238	1,607,882	606,582	377,413	584,220	84,243	68,898
(56)	1993	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641
(57)	1992	3,415,928	1,712,429	583,714	318,410	627,742	95,426	78,207

Table 4 Tableau 4		Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88				Annual 1996 Annuel	
NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	1996	49,542	11,491	23.1	38,051	76.8	13,774
	1995	49,776	10,365	20.8	39,411	79.1	11,472
	1994	49,143	9,930	20.2	39,213	79.7	11,237
	1993	52,704	8,764	16.6	43,940	83.3	6,969
	1992	63,599	8,686	13.6	54,913	86.3	6,197
Boundary Bay	1996	61,215	2,542	4.1	58,673	95.8	5,810
	1995	61,051	2,182	3.5	58,869	96.4	4,872
	1994	58,709	1,904	3.2	56,805	96.7	4,592
	1993	63,993	2,170	3.3	61,823	96.6	5,020
	1992	79,776	2,156	2.7	77,620	97.2	4,236
Calgary Intl	1996	221,329	186,570	84.2	34,759	15.7	14,439
	1995	213,643	166,552	77.9	47,091	22.0	12,350
	1994	202,699	154,600	76.2	48,099	23.7	11,150
	1993	197,919	146,855	74.1	51,064	25.8	7,031
	1992	200,686	145,487	72.4	55,199	27.5	6,588
Calgary/Springbank	1996	36,691	314	.8	36,377	99.1	5,396
	1995	38,716	335	.8	38,381	99.1	4,716
	1994	34,968	332	.9	34,636	99.0	3,600
	1993	33,215	295	.8	32,920	99.1	3,666
	1992	35,558	326	.9	35,232	99.0	3,696
Chicoutimi/St-Honoré	1996	30,589	1,336	4.3	29,253	95.6	9,278
	1995	48,421	1,081	2.2	47,340	97.7	2,802
	1994	51,160	982	1.9	50,178	98.0	2,582
	1993	54,232	1,124	2.0	53,108	97.9	2,570
	1992	45,925	874	1.9	45,051	98.0	2,090
Edmonton City Centre	1996	80,555	41,102	51.0	39,453	48.9	36,357
	1995	101,897	59,709	58.5	42,188	41.4	40,069
	1994	110,089	63,174	57.3	46,915	42.6	28,713
	1993	114,468	62,060	54.2	52,408	45.7	27,979
	1992	116,065	57,877	49.8	58,188	50.1	26,570
Edmonton Intl	1996	86,333	77,944	90.2	8,389	9.7	17,297
	1995	60,944	52,332	85.8	8,612	14.1	20,362
	1994	52,741	44,743	84.8	7,998	15.1	23,568
	1993	50,293	41,699	82.9	8,594	17.0	19,699
	1992	55,051	44,008	79.9	11,043	20.0	15,608
Edmonton/Villeneuve	1996	14,368	30	.2	14,338	99.7	1,797
	1995	13,579	52	.3	13,527	99.6	2,207
	1994	16,671	69	.4	16,602	99.5	2,654
	1993	17,253	47	.2	17,206	99.7	2,003
	1992	16,217	56	.3	16,161	99.6	1,313
Gander Intl	1996	36,289	27,338	75.3	8,951	24.6	7,807
	1995	36,135	26,667	73.7	9,468	26.2	5,592
	1994	31,727	22,530	71.0	9,197	28.9	3,162
	1993	28,751	22,345	77.7	6,406	22.2	1,446
	1992	31,336	25,478	81.3	5,858	18.6	1,186
Halifax Intl	1996	97,725	84,489	86.4	13,236	13.5	2,614
	1995	104,277	89,166	85.5	15,111	14.4	2,294
	1994	96,505	84,412	87.4	12,093	12.5	2,471
	1993	90,801	79,542	87.6	11,259	12.3	3,020
	1992	90,920	77,773	85.5	13,147	14.4	3,083
Hamilton	1996	45,062	22,169	49.1	22,893	50.8	5,229
	1995	44,420	21,045	47.3	23,375	52.6	4,846
	1994	47,748	21,456	44.9	26,292	55.0	5,220
	1993	46,404	15,397	33.1	31,007	66.8	4,105
	1992	43,221	16,550	38.2	26,671	61.7	4,715
Kelowna	1996	43,156	27,722	64.2	15,434	35.7	12,515
	1995	39,138	24,448	62.4	14,690	37.5	9,010
	1994	41,632	23,987	57.6	17,645	42.3	11,052
	1993	37,750	22,785	60.3	14,965	39.6	6,229
	1992	41,557	22,483	54.1	19,074	45.8	7,472

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	33,266	6,133	18.4	27,133	81.5	6,031
	1995	44,401	5,779	13.0	38,622	86.9	5,242
	1994	43,032	4,862	11.2	38,170	88.7	5,233
	1993	42,273	4,499	10.6	37,774	89.3	4,996
	1992	46,860	4,986	10.6	41,874	89.3	5,486
Langley	1996	25,395	46	.1	25,349	99.8	4,971
	1995	25,247	31	.1	25,216	99.8	4,948
	1994	23,837	36	.1	23,801	99.8	4,511
	1993	26,142	17	.0	26,125	99.9	5,180
	1992	30,121	14	.0	30,107	99.9	5,748
London	1996	63,949	32,946	51.5	31,003	48.4	5,903
	1995	62,040	31,567	50.8	30,473	49.1	1,955
	1994	58,866	30,554	51.9	28,312	48.0	2,218
	1993	56,600	29,857	52.7	26,743	47.2	2,046
	1992	57,613	29,878	51.8	27,735	48.1	2,104
Moncton	1996	46,181	27,389	59.3	18,792	40.6	2,570
	1995	51,629	31,130	60.2	20,499	39.7	2,788
	1994	46,700	30,026	64.2	16,674	35.7	3,959
	1993	42,568	29,676	69.7	12,892	30.2	3,107
	1992	40,804	25,140	61.6	15,664	38.3	2,268
Montréal/Dorval Intl	1996	202,220	182,677	90.3	19,543	9.6	25,530
	1995	198,226	176,963	89.2	21,263	10.7	20,348
	1994	191,800	167,864	87.5	23,936	12.4	18,534
	1993	188,771	167,445	88.7	21,326	11.2	14,958
	1992	197,460	175,069	88.6	22,391	11.3	18,470
Montréal/Mirabel Intl	1996	49,480	36,755	74.2	12,725	25.7	11,346
	1995	48,739	37,064	76.0	11,675	23.9	10,460
	1994	47,998	36,660	76.3	11,338	23.6	8,881
	1993	42,986	35,263	82.0	7,723	17.9	8,063
	1992	46,397	37,939	81.7	8,458	18.2	8,640
Montréal/St-Hubert	1996	92,617	13,564	14.6	79,053	85.3	13,761
	1995	90,765	10,306	11.3	80,459	88.6	16,191
	1994	91,894	9,702	10.5	82,192	89.4	18,676
	1993	75,897	8,716	11.4	67,181	88.5	16,746
	1992	69,756	8,370	11.9	61,386	88.0	16,106
North Bay	1996	21,834	11,457	52.4	10,377	47.5	2,934
	1995	26,842	13,611	50.7	13,231	49.2	1,683
	1994	24,733	12,486	50.4	12,247	49.5	4,217
	1993	26,119	12,266	46.9	13,853	53.0	522
	1992	31,547	17,183	54.4	14,364	45.5	518
Oshawa	1996	34,520	3,120	9.0	31,400	90.9	5,580
	1995	32,752	2,771	8.4	29,981	91.5	5,422
	1994	27,370	2,144	7.8	25,226	92.1	5,568
	1993	32,348	4,089	12.6	28,259	87.3	5,226
	1992	37,306	5,412	14.5	31,894	85.4	4,964
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	124,239	89,219	71.8	35,020	28.1	5,654
	1995	122,338	88,351	72.2	33,987	27.7	7,223
	1994	116,578	84,616	72.5	31,962	27.4	7,435
	1993	114,901	82,141	71.4	32,760	28.5	7,066
	1992	122,848	87,630	71.3	35,218	28.6	6,370
Pitt Meadows	1996	33,239	299	.8	32,940	99.1	9,260
	1995	33,916	237	.6	33,679	99.3	9,139
	1994	34,590	220	.6	34,370	99.3	8,797
	1993	38,499	237	.6	38,262	99.3	8,343
	1992	42,491	194	.4	42,297	99.5	8,832
Prince George	1996	38,610	22,214	57.5	16,396	42.4	24,264
	1995	36,598	19,746	53.9	16,852	46.0	13,035
	1994	35,588	17,790	49.9	17,798	50.0	12,145
	1993	33,488	16,792	50.1	16,696	49.8	11,352
	1992	32,755	16,341	49.8	16,414	50.1	11,611

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Québec/Jean Lesage Intl	1996	103,464	58,318	56.3	45,146	43.6	21,925
	1995	105,146	56,991	54.2	48,155	45.7	17,817
	1994	100,166	52,977	52.8	47,189	47.1	18,563
	1993	102,423	53,525	52.2	48,898	47.7	18,424
	1992	99,478	62,578	62.9	36,900	37.0	13,958
Regina	1996	49,912	36,266	72.6	13,646	27.3	879
	1995	49,516	35,282	71.2	14,234	28.7	702
	1994	50,189	34,246	68.2	15,943	31.7	691
	1993	49,606	33,107	66.7	16,499	33.2	684
	1992	53,967	37,263	69.0	16,704	30.9	718
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	59,488	41,280	69.3	18,208	30.6	1,508
	1995	58,029	39,546	68.1	18,483	31.8	897
	1994	57,803	37,226	64.4	20,577	35.5	730
	1993	53,416	35,052	65.6	18,364	34.3	547
	1992	58,714	37,719	64.2	20,995	35.7	509
Sault Ste Marie	1996	30,789	17,665	57.3	13,124	42.6	3,310
	1995	30,910	18,919	61.2	11,991	38.7	2,997
	1994	29,969	16,244	54.2	13,725	45.7	5,781
	1993	30,323	16,588	54.7	13,735	45.2	3,678
	1992	37,263	18,955	50.8	18,308	49.1	3,754
Sept-Îles	1996	32,112	18,157	56.5	13,955	43.4	8,546
	1995	29,853	16,497	55.2	13,356	44.7	6,237
	1994	31,004	16,962	54.7	14,042	45.2	7,133
	1993	29,349	16,439	56.0	12,910	43.9	6,780
	1992	32,578	18,091	55.5	14,487	44.4	7,518
St John's	1996	42,580	31,175	73.2	11,405	26.7	1,609
	1995	42,319	32,565	76.9	9,754	23.0	1,184
	1994	42,468	31,468	74.0	11,000	25.9	760
	1993	40,730	28,950	71.0	11,780	28.9	494
	1992	41,645	28,238	67.8	13,407	32.1	518
St-Jean	1996	36,708	2,874	7.8	33,834	92.1	5,555
	1995	19,757	1,709	8.6	18,048	91.3	4,025
	1994	22,966	2,055	8.9	20,911	91.0	3,673
	1993	19,258	1,625	8.4	17,633	91.5	2,128
	1992	21,660	1,473	6.8	20,187	93.1	2,220
Sudbury	1996	34,692	22,440	64.6	12,252	35.3	14,001
	1995	39,381	25,593	64.9	13,788	35.0	8,147
	1994	37,251	25,823	69.3	11,428	30.6	8,214
	1993	41,705	25,549	61.2	16,156	38.7	6,818
	1992	51,172	27,424	53.5	23,748	46.4	782
Thunder Bay	1996	51,341	34,306	66.8	17,035	33.1	15,648
	1995	51,324	34,971	68.1	16,353	31.8	8,005
	1994	46,819	31,049	66.3	15,770	33.6	1,272
	1993	49,798	33,826	67.9	15,972	32.0	1,073
	1992	54,186	36,461	67.2	17,725	32.7	1,133
Toronto City Centre	1996	64,307	18,843	29.3	45,464	70.6	10,630
	1995	62,286	18,861	30.2	43,425	69.7	9,680
	1994	60,156	20,471	34.0	39,685	65.9	10,795
	1993	58,796	22,103	37.5	36,693	62.4	9,019
	1992	55,788	20,621	36.9	35,167	63.0	7,697
Toronto/Buttonville	1996	71,683	7,355	10.2	64,328	89.7	5,670
	1995	67,127	7,497	11.1	59,630	88.8	3,467
	1994	69,446	9,220	13.2	60,226	86.7	5,318
	1993	67,964	8,611	12.6	59,353	87.3	4,384
	1992	64,810	11,611	17.9	53,199	82.0	3,922
Toronto/LB Pearson Intl	1996	372,308	368,097	98.8	4,211	1.1	3,875
	1995	341,956	337,164	98.5	4,792	1.4	4,492
	1994	307,023	301,977	98.3	5,046	1.6	5,046
	1993	305,352	299,750	98.1	5,602	1.8	4,600
	1992	327,526	321,739	98.2	5,787	1.7	4,066

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Vancouver Harbour	1996	53,156	1,635	3.0	51,521	96.9	18,198
	1995	51,668	1,973	3.8	49,695	96.1	16,821
	1994	53,107	2,011	3.7	51,096	96.2	17,456
	1993	52,775	2,299	4.3	50,476	95.6	18,516
	1992	51,545	2,297	4.4	49,248	95.5	16,992
Vancouver Intl	1996	329,960	239,593	72.6	90,367	27.3	31,219
	1995	311,450	210,433	67.5	101,017	32.4	41,734
	1994	301,163	192,420	63.8	108,743	36.1	41,109
	1993	289,090	186,257	64.4	102,833	35.5	38,195
	1992	289,904	190,411	65.6	99,493	34.3	40,115
Victoria Intl	1996	106,779	31,087	29.1	75,692	70.8	16,537
	1995	106,676	26,225	24.5	80,451	75.4	14,935
	1994	109,562	27,054	24.6	82,508	75.3	15,068
	1993	109,707	28,504	25.9	81,203	74.0	14,426
	1992	113,544	29,684	26.1	83,860	73.8	14,127
Whitehorse	1996	22,536	4,803	21.3	17,733	78.6	19,358
	1995	21,987	4,119	18.7	17,868	81.2	9,276
	1994	22,227	3,898	17.5	18,329	82.4	14,459
	1993	21,399	3,698	17.2	17,701	82.7	12,211
	1992	22,789	4,461	19.5	18,328	80.4	8,973
Windsor	1996	28,394	14,202	50.0	14,192	49.9	1,788
	1995	29,236	12,993	44.4	16,243	55.5	1,819
	1994	28,471	11,271	39.5	17,200	60.4	2,585
	1993	30,242	13,008	43.0	17,234	56.9	1,212
	1992	32,316	14,567	45.0	17,749	54.9	572
Winnipeg Intl	1996	126,233	104,845	83.0	21,388	16.9	3,216
	1995	122,049	99,660	81.6	22,389	18.3	1,320
	1994	114,313	91,040	79.6	23,273	20.3	1,693
	1993	102,518	81,186	79.1	21,332	20.8	1,588
	1992	104,481	82,568	79.0	21,913	20.9	1,491
Winnipeg/St Andrews	1996	22,229	748	3.3	21,481	96.6	2,082
	1995	24,094	580	2.4	23,514	97.5	1,878
	1994	22,980	290	1.2	22,690	98.7	1,911
	1993	23,256	254	1.0	23,002	98.9	1,531
	1992	24,884	387	1.5	24,497	98.4	1,966
Yellowknife	1996	38,801	17,020	43.8	21,781	56.1	21,454
	1995	36,493	15,632	42.8	20,861	57.1	12,878
	1994	40,844	15,095	36.9	25,749	63.0	16,264
	1993	36,395	14,989	41.1	21,406	58.8	11,235
	1992	29,498	14,667	49.7	14,831	50.2	11,214
Total (44) (45) (54) (56) (57)	1996	3,245,876	1,979,575	60.9	1,266,301	39.0	457,125
	1995	3,206,937	1,879,115	58.5	1,327,822	41.4	388,900
	1994	3,329,238	1,855,302	55.7	1,473,936	44.2	415,747
	1993	3,294,779	1,829,801	55.5	1,464,978	44.4	371,725
	1992	3,415,928	1,904,140	55.7	1,511,788	44.2	360,685

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	1996	49,542	1,128	2,833	41,404	4,123	54
	1995	49,776	1,140	3,228	41,146	4,226	36
	1994	49,143	906	2,385	41,975	3,849	28
	1993	52,704	1,007	2,259	44,792	4,598	48
	1992	63,599	951	2,820	54,579	5,173	76
Boundary Bay	1996	61,215	92	307	58,838	1,928	50
	1995	61,051	57	320	59,339	1,299	36
	1994	58,709	88	215	56,454	1,913	39
	1993	63,993	153	288	61,208	2,279	65
	1992	79,776	168	377	77,411	1,699	121
Calgary Intl	1996	221,329	116,289	62,445	37,100	5,349	146
	1995	213,643	101,356	57,390	49,672	4,484	741
	1994	202,699	89,596	56,675	52,061	4,342	25
	1993	197,919	85,401	54,737	52,732	5,031	18
	1992	200,686	88,517	52,252	55,956	3,941	20
Calgary/Springbank	1996	36,691	143	686	33,868	1,930	64
	1995	38,716	81	503	36,666	1,155	311
	1994	34,968	45	319	33,095	1,508	1
	1993	33,215	96	315	32,037	766	1
	1992	35,558	4	272	35,057	220	5
Chicoutimi/St-Honoré	1996	30,589	147	118	24,603	5,659	62
	1995	48,421	133	160	34,324	6,059	7,745
	1994	51,160	68	137	34,775	7,707	8,473
	1993	54,232	44	318	36,487	8,080	9,303
	1992	45,925	64	170	33,137	3,434	9,120
Edmonton City Centre	1996	80,555	10,002	26,303	38,570	5,657	23
	1995	101,897	17,718	36,529	42,667	4,955	28
	1994	110,089	22,418	35,367	47,041	5,261	2
	1993	114,468	22,898	34,558	51,429	5,583	-
	1992	116,065	22,042	31,212	57,343	5,468	-
Edmonton Intl	1996	86,333	55,148	17,949	12,099	1,105	32
	1995	60,944	39,275	7,166	13,489	1,005	9
	1994	52,741	33,024	5,891	13,169	655	2
	1993	50,293	31,384	5,884	12,199	821	5
	1992	55,051	34,090	7,163	12,942	852	4
Edmonton/Villeneuve	1996	14,368	12	59	11,778	2,259	260
	1995	13,579	3	77	11,578	1,909	12
	1994	16,671	5	90	14,415	2,160	1
	1993	17,253	5	115	15,592	1,535	6
	1992	16,217	2	183	14,700	1,322	10
Gander Intl	1996	36,289	11,039	15,594	6,746	2,868	42
	1995	36,135	10,640	15,600	6,822	3,028	45
	1994	31,727	9,850	12,509	6,321	2,997	50
	1993	28,751	10,629	11,574	3,805	2,740	3
	1992	31,336	14,137	11,171	2,980	3,044	4
Halifax Intl	1996	97,725	36,294	44,611	14,254	2,564	2
	1995	104,277	39,068	47,248	15,565	2,392	4
	1994	96,505	36,246	44,221	13,795	2,242	1
	1993	90,801	34,716	41,372	12,732	1,975	6
	1992	90,920	35,548	38,931	14,048	2,388	5
Hamilton	1996	45,062	10,826	10,123	23,573	527	13
	1995	44,420	9,955	9,727	24,037	663	38
	1994	47,748	8,157	12,924	25,891	758	18
	1993	46,404	5,132	11,487	28,799	958	28
	1992	43,221	2,892	12,003	27,391	891	44

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Kelowna	1996	43,156	6,360	21,690	13,340	1,765	1
	1995	39,138	4,200	19,207	14,507	1,219	5
	1994	41,632	4,269	18,488	17,493	1,377	5
	1993	37,750	4,592	16,927	14,847	1,377	7
	1992	41,557	6,429	15,156	18,949	1,010	13
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	33,266	2,245	1,464	28,859	560	138
	1995	44,401	1,940	1,386	40,243	631	201
	1994	43,032	1,370	1,278	39,241	889	254
	1993	42,273	1,028	1,453	38,886	672	234
	1992	46,860	1,042	2,037	42,826	772	183
Langley	1996	25,395	33	45	19,968	5,244	105
	1995	25,247	95	87	19,062	5,848	155
	1994	23,837	186	49	18,069	5,416	117
	1993	26,142	146	52	19,244	6,543	157
	1992	30,121	146	86	22,709	6,949	231
London	1996	63,949	3,044	28,006	31,661	1,157	81
	1995	62,040	2,877	26,740	31,182	1,187	54
	1994	58,866	2,843	26,235	28,289	1,445	54
	1993	56,600	2,435	26,091	26,662	1,373	39
	1992	57,613	2,555	25,757	28,208	999	94
Moncton	1996	46,181	7,919	16,496	20,947	819	-
	1995	51,629	7,389	20,936	22,554	749	1
	1994	46,700	7,650	19,671	18,584	795	-
	1993	42,568	7,634	19,066	15,202	659	7
	1992	40,804	7,295	14,909	17,907	683	10
Montréal/Dorval Intl	1996	202,220	109,090	67,106	21,129	4,855	40
	1995	198,226	103,110	67,861	21,230	5,994	31
	1994	191,800	94,767	67,849	22,742	6,417	25
	1993	188,771	91,311	70,579	21,382	5,475	24
	1992	197,460	91,126	79,624	21,644	5,051	15
Montréal/Mirabel Intl	1996	49,480	30,569	7,411	9,228	2,245	27
	1995	48,739	30,078	7,938	8,559	2,159	5
	1994	47,998	28,857	8,749	8,091	2,266	35
	1993	42,986	27,927	6,973	7,262	818	6
	1992	46,397	29,957	7,054	8,333	1,051	2
Montréal/St-Hubert	1996	92,617	1,440	3,603	81,557	5,922	95
	1995	90,765	1,846	3,847	75,105	9,896	71
	1994	91,894	1,766	3,486	77,284	9,300	58
	1993	75,897	1,929	3,764	61,389	8,736	79
	1992	69,756	1,513	3,083	57,976	7,131	53
North Bay	1996	21,834	1,490	10,546	6,502	3,262	34
	1995	26,842	1,651	11,938	9,223	4,028	2
	1994	24,733	1,799	10,998	8,162	3,765	9
	1993	26,119	1,875	10,554	9,515	4,150	25
	1992	31,547	3,464	14,414	8,719	4,923	27
Oshawa	1996	34,520	207	1,964	31,908	423	18
	1995	32,752	149	1,548	30,621	418	16
	1994	27,370	40	1,361	25,654	313	2
	1993	32,348	151	3,486	28,252	444	15
	1992	37,306	46	5,012	31,491	709	48
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	124,239	60,103	29,204	31,979	2,917	36
	1995	122,338	56,862	32,332	28,623	4,513	8
	1994	116,578	49,725	35,764	25,442	5,639	8
	1993	114,901	46,919	36,055	25,069	6,846	12
	1992	122,848	48,618	40,282	27,425	6,510	13

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Pitt Meadows	1996	33,239	28	368	29,753	3,058	32
	1995	33,916	36	466	30,535	2,861	18
	1994	34,590	152	399	31,614	2,407	18
	1993	38,499	116	338	35,232	2,803	10
	1992	42,491	171	327	39,222	2,716	55
Prince George	1996	38,610	7,574	14,810	10,280	5,926	20
	1995	36,598	7,032	12,354	12,029	5,164	19
	1994	35,588	7,464	10,131	12,805	5,168	20
	1993	33,488	7,725	9,057	11,764	4,918	24
	1992	32,755	7,636	9,101	11,658	4,339	21
Québec/Jean Lesage Intl	1996	103,464	11,510	40,725	47,005	4,202	22
	1995	105,146	11,739	39,781	49,140	4,467	19
	1994	100,166	6,848	40,500	47,986	4,793	39
	1993	102,423	7,202	45,708	44,328	5,157	28
	1992	99,478	6,478	49,803	38,870	4,299	28
Regina	1996	49,912	20,312	14,624	14,465	491	20
	1995	49,516	19,402	13,648	15,964	477	25
	1994	50,189	19,596	12,905	17,310	368	10
	1993	49,606	18,716	11,933	18,545	407	5
	1992	53,967	19,625	15,125	18,488	709	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	59,488	18,214	21,506	19,234	498	36
	1995	58,029	17,899	19,539	20,094	494	3
	1994	57,803	18,155	17,910	21,285	446	7
	1993	53,416	18,492	15,393	19,181	345	5
	1992	58,714	18,801	17,735	21,627	535	16
Sault Ste Marie	1996	30,789	1,010	17,852	11,505	402	20
	1995	30,910	881	17,767	11,743	494	25
	1994	29,969	1,258	15,246	13,007	457	1
	1993	30,323	1,271	15,570	13,079	393	10
	1992	37,263	1,346	17,646	17,685	575	11
Sept-Îles	1996	32,112	1,615	13,520	10,401	6,530	46
	1995	29,853	2,250	12,113	10,791	4,630	69
	1994	31,004	702	13,727	9,668	6,904	3
	1993	29,349	534	13,144	9,815	5,850	6
	1992	32,578	628	15,227	9,790	6,927	6
St John's	1996	42,580	11,313	19,564	9,898	1,276	529
	1995	42,319	11,961	20,257	8,356	1,449	296
	1994	42,468	12,722	18,337	9,704	1,705	-
	1993	40,730	12,403	15,950	10,778	1,593	6
	1992	41,645	12,433	15,262	11,970	1,966	14
St-Jean	1996	36,708	74	611	26,086	529	9,408
	1995	19,757	50	341	15,487	502	3,377
	1994	22,966	214	407	18,225	522	3,598
	1993	19,258	107	358	17,138	742	913
	1992	21,660	71	420	19,057	697	1,415
Sudbury	1996	34,692	814	20,974	7,770	5,131	3
	1995	39,381	1,277	23,322	8,106	6,676	-
	1994	37,251	1,088	24,769	5,746	5,628	20
	1993	41,705	1,169	24,028	9,062	7,428	18
	1992	51,172	2,545	24,175	14,489	9,919	44
Thunder Bay	1996	51,341	9,569	24,606	13,180	3,950	36
	1995	51,324	7,504	27,405	12,243	4,156	16
	1994	46,819	6,325	25,682	11,296	3,514	2
	1993	49,798	6,755	27,542	12,312	3,185	4
	1992	54,186	7,689	28,671	14,125	3,697	4

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Toronto City Centre	1996	64,307	255	16,280	44,632	3,130	10
	1995	62,286	299	16,079	42,650	3,217	41
	1994	60,156	224	18,608	38,056	3,256	12
	1993	58,796	393	20,669	34,234	3,457	47
	1992	55,780	378	18,240	34,141	2,990	39
Toronto/Buttonville	1996	71,683	1,465	2,431	62,177	5,593	17
	1995	67,127	1,572	2,678	57,517	5,344	16
	1994	69,446	1,225	4,910	59,205	4,099	7
	1993	67,964	1,214	4,564	60,847	1,301	38
	1992	64,810	1,082	8,466	53,479	1,723	60
Toronto/LB Pearson Intl	1996	372,308	276,132	89,991	5,378	802	5
	1995	341,956	245,481	89,939	5,841	693	2
	1994	307,023	219,181	80,513	6,141	1,157	31
	1993	305,352	214,983	82,789	6,075	1,504	1
	1992	327,526	218,577	99,929	7,344	1,607	69
Vancouver Harbour	1996	53,156	5	9,700	24,735	18,702	14
	1995	51,668	5	7,779	24,854	19,003	27
	1994	53,107	2	5,629	25,925	21,527	24
	1993	52,775	8	5,380	25,342	21,969	76
	1992	51,545	20	5,369	24,937	21,144	75
Vancouver Intl	1996	329,960	134,649	126,280	49,593	19,282	156
	1995	311,450	111,870	124,026	54,791	20,494	269
	1994	301,163	101,556	119,608	58,853	20,927	219
	1993	289,090	96,579	111,950	59,467	20,824	270
	1992	289,904	100,863	111,344	59,826	17,764	107
Victoria Intl	1996	106,779	6,709	35,758	58,148	6,141	23
	1995	106,676	5,185	33,726	60,762	6,969	34
	1994	109,562	6,659	33,496	63,259	6,104	44
	1993	109,707	7,255	31,464	64,364	6,588	36
	1992	113,544	6,630	32,254	67,698	6,912	50
Whitehorse	1996	22,536	2,788	2,747	14,691	2,306	4
	1995	21,987	1,908	2,182	15,755	2,141	1
	1994	22,227	1,962	2,280	15,709	2,268	8
	1993	21,399	1,944	1,926	15,206	2,312	11
	1992	22,789	1,995	2,455	16,011	2,305	23
Windsor	1996	28,394	813	13,163	14,114	301	3
	1995	29,236	779	11,809	16,226	413	9
	1994	28,471	549	10,439	16,954	526	3
	1993	30,242	628	11,967	17,019	623	5
	1992	32,316	697	12,752	18,276	580	11
Winnipeg Intl	1996	126,233	58,193	46,124	19,388	2,490	38
	1995	122,049	53,881	45,697	19,909	2,499	63
	1994	114,313	49,313	42,093	20,502	2,380	25
	1993	102,518	43,604	37,077	19,284	2,551	2
	1992	104,481	43,478	37,883	20,548	2,571	1
Winnipeg/St Andrews	1996	22,229	44	650	19,767	1,757	11
	1995	24,094	77	377	21,884	1,748	8
	1994	22,980	16	282	21,359	1,304	19
	1993	23,256	38	159	21,304	1,746	9
	1992	24,884	37	781	22,766	1,284	16
Yellowknife	1996	38,801	7,823	17,681	9,034	4,249	14
	1995	36,493	8,179	15,439	9,381	3,494	-
	1994	40,844	8,527	15,413	12,667	4,224	13
	1993	36,395	8,107	13,948	11,722	2,612	6
	1992	29,498	7,918	10,759	9,068	1,749	4
Total (44)	1996	3,245,876	1,034,529	918,528	1,121,145	159,884	11,790
(45)	1995	3,206,937	940,689	919,823	1,165,505	167,029	13,891
(54)	1994	3,329,238	876,250	976,006	1,267,906	195,612	13,464
(56)	1993	3,294,779	849,228	969,993	1,269,799	194,043	11,716
(57)	1992	3,415,928	876,689	1,005,675	1,338,875	182,323	12,366

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	1996	39,215	4,837	2,738	635	832	827	289	117	14	38
	1995	38,531	5,122	3,322	594	912	562	503	152	16	62
	1994	39,261	4,988	2,499	421	780	597	453	75	12	57
	1993	42,271	5,446	2,627	524	858	304	532	68	13	61
	1992	51,130	6,913	2,995	446	882	431	634	61	23	84
Boundary Bay	1996	57,225	3,258	415	90	147	66	1	13	-	-
	1995	56,797	3,563	449	23	105	95	-	19	-	-
	1994	54,103	3,879	552	26	89	42	1	17	-	-
	1993	58,201	5,054	475	52	100	89	2	10	5	5
	1992	73,800	5,087	480	50	211	73	32	7	1	35
Calgary Intl	1996	27,487	15,765	14,939	17,319	17,245	39,992	43,776	30,414	3,723	10,669
	1995	36,963	18,793	12,882	17,613	15,218	31,424	37,616	27,075	6,468	9,591
	1994	39,175	17,916	14,767	17,196	21,339	21,079	32,657	25,279	4,975	8,316
	1993	42,426	15,904	14,331	15,592	18,742	23,261	31,722	23,147	4,173	8,621
	1992	45,315	14,951	11,102	13,315	16,849	24,469	40,739	22,270	3,600	8,076
Calgary/Springbank	1996	34,072	1,788	720	48	12	17	2	2	-	30
	1995	35,850	2,266	554	22	4	4	1	-	1	14
	1994	32,501	2,020	382	13	7	6	2	4	-	33
	1993	31,477	1,191	440	4	11	87	-	4	1	-
	1992	34,359	902	256	9	26	3	-	2	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	1996	27,568	2,508	332	61	32	52	4	28	4	-
	1995	45,309	2,692	200	98	10	65	-	47	-	-
	1994	48,616	2,175	248	37	12	38	-	34	-	-
	1993	50,750	2,844	229	56	26	115	1	211	-	-
	1992	43,155	2,312	139	23	23	232	3	25	2	11
Edmonton City Centre	1996	33,185	11,056	12,292	8,101	7,105	6,031	2,416	367	2	-
	1995	35,794	11,951	12,341	6,987	17,127	11,042	6,424	231	-	-
	1994	40,680	11,465	12,883	6,085	18,916	8,551	11,306	200	2	1
	1993	44,399	11,931	13,413	6,211	15,163	9,971	13,160	220	-	-
	1992	48,527	13,816	12,423	8,553	7,560	10,672	14,300	212	-	2
Edmonton Intl	1996	4,750	8,021	4,926	2,515	7,010	17,122	28,551	9,642	1,655	2,141
	1995	5,983	7,918	4,775	1,981	978	2,518	21,891	9,310	2,811	2,779
	1994	6,054	7,718	3,657	1,160	1,117	1,831	15,945	9,245	2,883	3,131
	1993	6,250	6,507	3,859	1,400	783	2,477	14,311	8,616	2,250	3,840
	1992	8,025	5,415	4,223	2,026	985	3,014	15,854	10,768	1,132	3,609
Edmonton/Villeneuve	1996	13,790	309	257	2	-	-	-	-	10	-
	1995	12,689	379	503	-	3	-	1	2	2	-
	1994	15,446	620	593	2	2	-	2	4	2	-
	1993	15,960	652	512	-	115	-	1	13	-	-
	1992	15,112	566	479	-	35	1	2	22	-	-
Gander Intl	1996	7,109	2,082	2,047	3,953	9,487	4,419	403	1,656	887	4,246
	1995	7,276	1,894	2,369	3,205	10,672	3,877	912	1,267	989	3,674
	1994	6,727	1,394	2,085	716	10,941	3,721	865	1,325	821	3,132
	1993	4,428	672	1,707	497	10,762	3,440	994	1,322	1,156	3,773
	1992	3,764	386	1,648	400	10,657	3,251	2,008	2,439	1,138	5,645
Halifax Intl	1996	10,237	5,266	2,292	2,488	40,936	2,020	24,055	6,873	874	2,684
	1995	11,536	5,249	2,710	3,949	41,234	3,353	25,936	6,689	533	3,086
	1994	8,494	5,887	2,133	5,485	37,996	1,966	26,127	5,219	320	2,878
	1993	7,526	5,614	1,906	4,852	36,245	1,289	24,813	5,669	193	2,694
	1992	9,358	5,064	3,111	1,202	35,900	2,035	24,779	6,870	178	2,423
Hamilton	1996	20,131	5,044	3,838	5,543	1,034	1,029	2,673	5,655	90	25
	1995	19,630	5,203	4,699	5,524	1,340	802	2,367	4,729	69	57
	1994	21,208	6,226	6,650	4,733	1,220	2,282	1,034	4,273	20	102
	1993	24,143	6,140	7,172	3,313	1,051	1,396	498	2,543	61	87
	1992	22,819	5,587	8,352	2,538	1,077	1,794	81	938	13	22
Kelowna	1996	13,043	1,863	3,660	4,084	4,834	13,218	1,722	724	2	6
	1995	11,941	3,808	3,745	2,646	3,579	13,003	147	269	-	-
	1994	14,952	3,938	3,829	2,657	5,148	10,723	185	198	-	2
	1993	12,979	3,275	3,732	2,144	5,514	9,531	500	70	-	5
	1992	16,924	2,985	3,718	2,476	3,827	9,983	1,539	100	-	5

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Kitchener-Waterloo-Guelph	1996	26,389	3,057	1,404	1,227	1,046	105	28	10	-	-
	1995	37,054	4,035	1,281	939	972	111	2	6	-	1
	1994	36,241	3,878	1,276	529	932	139	17	8	-	12
	1993	35,853	3,947	1,299	584	431	141	14	1	-	3
	1992	39,147	4,636	1,659	722	411	273	7	4	1	-
Langley	1996	24,650	383	187	127	37	8	2	1	-	-
	1995	24,354	472	110	189	85	21	2	13	-	1
	1994	23,187	301	54	91	181	21	1	1	-	-
	1993	25,262	482	76	163	136	15	4	2	-	2
	1992	29,183	627	83	24	138	50	5	7	-	4
London	1996	29,075	4,733	3,102	4,882	16,470	4,531	188	937	8	23
	1995	27,932	6,175	3,049	5,621	14,032	4,388	140	684	4	15
	1994	25,286	6,310	4,743	4,566	14,241	3,297	182	120	88	33
	1993	23,986	5,216	5,750	4,078	15,571	1,756	160	57	7	19
	1992	24,639	5,660	6,831	7,882	10,021	2,225	140	126	5	84
Moncton	1996	16,401	5,633	2,176	2,329	10,168	2,119	4,852	2,470	-	33
	1995	17,271	6,043	3,434	5,012	11,064	2,116	4,517	2,112	2	58
	1994	13,045	6,508	2,378	6,550	9,236	2,322	4,782	1,826	12	41
	1993	10,109	5,407	1,957	7,063	9,746	1,291	5,020	1,530	7	438
	1992	13,112	5,005	3,415	3,728	6,596	2,071	5,468	955	24	430
Montréal/Dorval Intl	1996	16,582	8,950	7,141	17,147	48,660	20,919	45,788	29,268	529	7,236
	1995	16,626	9,862	7,928	15,416	49,903	16,630	42,760	31,335	1,555	6,211
	1994	19,111	9,289	9,168	14,177	50,467	11,369	41,426	29,103	2,612	5,078
	1993	16,113	10,573	9,201	12,499	53,796	9,315	43,724	26,200	2,283	5,067
	1992	15,737	11,248	11,974	8,537	61,679	10,003	44,702	25,773	2,126	5,681
Montréal/Mirabel Intl	1996	7,379	2,780	2,625	3,185	2,020	4,846	1,652	6,792	2,985	15,216
	1995	7,065	2,864	2,195	3,329	2,511	3,276	2,000	6,658	2,686	16,155
	1994	7,682	2,124	1,830	3,772	2,867	3,437	1,118	6,214	2,720	16,234
	1993	5,219	2,964	1,966	2,144	2,288	2,409	955	5,022	3,558	16,461
	1992	5,829	4,766	1,728	639	2,757	2,442	903	4,823	3,998	18,512
Montréal/St-Hubert	1996	75,055	8,485	6,130	1,010	1,401	137	59	45	263	32
	1995	78,072	5,543	3,936	1,323	1,299	160	41	86	291	14
	1994	80,795	5,548	2,591	1,090	1,212	233	76	125	218	6
	1993	65,319	5,026	2,227	1,299	1,263	303	101	207	146	6
	1992	59,648	5,525	2,235	566	1,181	243	91	99	155	13
North Bay	1996	8,709	3,297	4,393	539	3,000	1,518	114	184	29	51
	1995	11,341	3,744	5,209	549	3,716	1,932	71	162	7	111
	1994	10,509	3,126	3,987	501	5,146	1,078	35	174	19	158
	1993	12,180	2,492	4,001	1,231	5,159	601	123	140	77	115
	1992	11,937	2,734	4,825	6,620	4,121	986	36	165	10	113
Oshawa	1996	29,229	2,142	1,933	727	463	6	1	18	-	1
	1995	27,964	2,539	1,668	324	241	11	-	5	-	-
	1994	23,363	2,347	1,007	448	192	2	-	11	-	-
	1993	26,026	2,375	1,441	2,199	294	3	1	4	1	4
	1992	29,960	1,985	1,276	3,745	306	19	-	10	-	5
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1996	31,221	3,188	9,512	4,444	19,695	9,223	31,134	13,886	70	1,866
	1995	28,637	3,459	9,344	6,264	22,184	8,806	27,345	14,051	170	2,078
	1994	25,107	3,935	13,443	5,713	23,628	5,268	22,679	14,132	171	2,502
	1993	24,358	4,366	14,766	6,637	21,857	3,512	23,314	13,238	553	2,300
	1992	26,399	5,491	14,297	9,532	21,241	4,733	25,817	13,182	561	1,595
Pitt Meadows	1996	31,041	1,719	377	26	49	22	5	-	-	-
	1995	31,170	2,183	450	19	28	63	2	-	-	1
	1994	31,495	2,623	282	58	35	97	-	-	-	-
	1993	35,610	2,404	308	78	37	59	1	-	1	1
	1992	39,470	2,368	352	142	68	67	10	5	1	8
Prince George	1996	11,879	3,395	6,890	7,243	1,637	2,248	5,236	80	-	2
	1995	12,474	3,783	7,200	5,436	1,821	1,060	4,800	20	1	3
	1994	12,881	4,088	7,171	4,148	1,824	409	5,055	4	1	7
	1993	12,292	3,819	7,381	2,740	1,879	329	5,025	20	1	2
	1992	12,174	2,915	7,234	2,920	2,067	182	5,243	17	-	3

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Québec/Jean Lesage Intl	1996	32,327	16,709	6,875	7,587	27,098	11,110	298	485	454	521
	1995	33,734	18,183	5,830	4,968	28,093	10,525	1,994	652	674	493
	1994	34,142	16,872	4,508	6,178	28,803	6,040	2,010	518	606	489
	1993	33,575	14,434	5,819	6,106	32,791	5,559	2,103	567	894	575
	1992	30,086	11,728	4,604	4,331	40,029	4,568	2,513	396	942	281
Regina	1996	10,018	9,121	4,932	3,790	3,264	10,696	5,460	2,612	4	15
	1995	10,605	10,549	5,190	2,297	2,473	10,064	5,692	2,618	-	28
	1994	11,732	12,417	5,494	2,113	4,569	5,185	6,022	2,629	4	24
	1993	12,412	11,928	4,394	1,366	3,843	6,567	6,789	2,290	7	10
	1992	12,406	11,932	4,794	799	2,510	12,387	6,371	2,752	2	14
Saskatoon/JG Diefenbaker	1996	14,345	7,153	6,415	7,552	2,197	15,659	3,611	2,528	10	18
	1995	13,684	8,544	6,308	4,539	2,337	14,669	5,466	2,471	2	9
	1994	14,953	10,642	6,611	3,924	4,816	8,818	5,444	2,539	16	40
	1993	13,916	9,444	5,703	3,008	4,402	9,396	5,358	2,159	3	27
	1992	16,447	10,021	5,665	1,779	5,297	12,418	4,835	2,224	4	24
Sault Ste Marie	1996	10,899	3,138	7,804	245	7,613	1,042	2	45	-	1
	1995	10,707	2,734	7,009	384	8,188	1,831	6	51	-	-
	1994	12,153	2,929	5,505	460	6,054	2,816	16	34	-	2
	1993	12,264	2,498	4,971	1,242	7,663	1,638	19	27	1	-
	1992	16,570	2,137	4,805	2,717	9,882	1,103	19	26	-	4
Sept-Îles	1996	8,872	7,842	1,649	4,743	6,751	2,217	-	32	6	-
	1995	6,644	8,478	1,661	3,679	6,527	2,816	10	30	6	2
	1994	8,618	7,300	3,275	2,051	8,391	1,329	21	12	6	1
	1993	7,057	8,297	2,916	932	8,595	1,465	19	53	11	4
	1992	5,782	10,813	3,357	499	10,904	1,160	14	46	-	3
St John's	1996	10,061	2,086	9,132	675	6,922	2,126	8,187	2,234	278	879
	1995	7,914	2,118	9,549	739	8,394	1,613	8,886	2,197	174	735
	1994	8,902	1,927	6,535	945	10,034	1,523	9,420	2,483	98	601
	1993	9,326	2,470	5,696	813	8,794	1,357	8,838	2,504	161	771
	1992	11,201	2,072	5,500	780	8,351	1,523	8,780	2,572	101	765
St-Jean	1996	33,714	1,976	948	52	2	8	4	4	-	-
	1995	17,719	1,527	445	26	16	10	2	6	4	2
	1994	20,832	1,531	484	66	16	18	3	12	4	-
	1993	17,251	1,533	324	58	48	24	5	15	-	-
	1992	19,572	1,515	448	23	29	42	2	14	-	15
Sudbury	1996	9,000	4,732	11,148	368	5,126	4,235	3	80	-	-
	1995	9,932	4,877	13,412	304	7,125	3,580	17	134	-	-
	1994	7,422	4,694	12,249	333	9,274	3,173	15	91	-	-
	1993	11,816	4,191	11,272	1,102	10,737	2,532	4	48	-	3
	1992	17,284	4,963	11,814	3,584	10,896	2,519	15	92	1	4
Thunder Bay	1996	12,209	4,649	17,225	3,601	4,138	6,520	2,792	202	-	5
	1995	10,263	4,238	19,798	3,883	4,913	3,332	4,694	198	-	5
	1994	10,055	3,565	17,440	3,932	4,398	2,711	4,655	60	2	1
	1993	10,396	4,446	17,841	4,537	5,390	2,352	4,749	83	2	2
	1992	11,048	5,776	18,140	5,864	6,907	929	5,471	48	1	2
Toronto City Centre	1996	41,767	4,297	5,742	195	12,172	111	4	17	-	2
	1995	39,347	4,722	5,732	156	12,020	276	1	32	-	-
	1994	35,177	4,382	6,781	337	13,137	301	2	39	-	-
	1993	32,119	4,543	6,357	362	14,183	1,186	9	31	2	4
	1992	31,397	4,361	6,039	298	9,804	3,848	1	35	2	3
Toronto/Buttonville	1996	61,828	5,801	2,566	860	163	429	-	9	1	26
	1995	57,551	5,282	2,944	1,002	120	205	1	20	-	2
	1994	57,128	6,143	4,823	1,034	138	163	-	17	-	-
	1993	56,761	5,539	3,095	1,446	837	251	-	8	-	27
	1992	49,966	4,626	3,255	3,907	2,896	117	10	15	1	17
Toronto/LB Pearson Intl	1996	1,561	6,802	8,754	10,865	64,285	63,557	88,231	59,741	17,859	50,653
	1995	1,636	6,871	8,869	12,549	60,834	41,407	79,733	62,911	17,574	49,572
	1994	2,395	6,869	10,128	10,966	51,565	28,605	70,794	67,805	14,030	43,866
	1993	2,440	6,835	9,249	15,537	50,263	25,717	72,388	60,828	17,542	44,553
	1992	2,404	7,225	11,909	33,317	53,052	18,432	75,113	67,198	14,679	44,197

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Vancouver Harbour	1996	10,722	21,323	20,340	3	43	722	3	-	-	-
	1995	11,199	20,733	17,509	31	64	2,130	-	2	-	-
	1994	11,565	21,195	20,266	18	51	7	5	-	-	-
	1993	13,537	19,473	19,628	35	91	6	1	-	-	4
	1992	13,243	19,112	19,047	13	106	8	4	11	-	1
Vancouver Intl	1996	29,025	33,147	34,701	12,642	53,039	50,321	55,421	27,760	8,439	25,465
	1995	31,557	35,765	39,719	15,623	48,619	42,619	44,340	24,320	5,280	23,608
	1994	31,912	39,266	41,908	20,763	43,046	37,786	40,752	22,012	2,902	20,816
	1993	32,268	38,672	36,321	21,706	40,879	36,781	39,502	19,103	3,028	20,830
	1992	32,173	38,847	38,539	15,532	46,083	32,339	45,313	18,041	1,968	21,069
Victoria Intl	1996	46,437	17,568	4,113	3,279	14,081	17,057	3,495	597	117	35
	1995	49,026	17,939	4,293	4,234	15,206	13,360	1,989	513	80	36
	1994	49,292	20,395	3,849	6,369	15,660	11,541	1,953	374	71	58
	1993	49,559	20,777	3,072	7,835	16,530	9,904	1,800	191	12	27
	1992	54,917	18,690	5,723	7,170	14,688	9,398	2,765	102	31	60
Whitehorse	1996	13,052	2,772	2,127	235	1,403	397	2,411	129	4	6
	1995	13,119	3,189	1,758	172	1,793	225	1,658	69	-	4
	1994	13,098	3,280	1,677	317	1,817	386	1,594	52	1	5
	1993	12,485	2,976	1,676	218	1,677	748	1,534	79	5	1
	1992	13,036	3,476	2,072	205	1,771	509	1,624	87	2	7
Windsor	1996	13,450	2,042	1,770	1,271	5,474	4,294	27	65	-	1
	1995	14,668	2,677	1,955	430	5,922	3,492	11	66	-	15
	1994	15,372	2,759	1,894	696	4,610	3,008	14	102	2	14
	1993	15,045	3,244	1,907	2,268	5,909	1,830	15	14	4	6
	1992	15,847	3,610	1,889	2,607	6,972	1,268	77	29	5	12
Winnipeg Intl	1996	11,021	13,400	25,778	5,960	11,755	14,883	24,606	18,099	315	416
	1995	11,441	13,317	28,282	4,562	9,018	11,770	27,360	15,297	366	636
	1994	11,182	14,837	24,489	4,633	8,203	11,337	23,810	14,353	471	998
	1993	10,321	14,358	18,606	3,361	9,313	13,060	18,389	11,760	1,114	2,236
	1992	10,215	14,736	15,978	4,759	10,421	15,428	16,802	12,994	1,115	2,033
Winnipeg/St Andrews	1996	17,332	4,101	572	121	36	15	8	17	-	27
	1995	19,496	4,041	409	15	45	9	7	12	3	57
	1994	18,947	3,674	316	6	20	9	6	2	-	-
	1993	19,551	3,460	205	5	5	3	14	1	12	-
	1992	21,161	2,860	816	2	16	7	22	-	-	-
Yellowknife	1996	7,614	3,858	9,386	1,920	3,742	4,433	6,585	1,261	-	2
	1995	7,475	3,102	9,158	2,021	4,526	3,154	6,374	671	-	12
	1994	9,068	4,242	9,977	2,063	5,697	2,842	6,310	620	-	25
	1993	6,510	5,269	8,642	1,904	3,833	3,494	5,749	971	2	21
	1992	5,200	3,845	7,419	976	3,164	1,805	6,362	720	4	3
Total (44) (45) (54) (56) (57)	1996	990,676	282,076	276,303	153,689	422,624	340,307	394,099	225,099	38,632	122,371
	1995	1,020,839	300,141	285,376	151,742	432,133	273,552	366,767	217,490	39,768	119,127
	1994	1,099,202	348,592	310,465	167,751	476,504	225,026	347,820	212,082	33,099	108,697
	1993	1,099,137	344,974	292,963	172,029	481,473	218,755	345,711	189,781	37,293	112,663
	1992	1,152,585	346,785	301,545	186,971	486,653	220,957	376,689	196,971	31,833	114,939

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	48,157	1,347	12,932	17,326	14,017	2,120	415
Transborder - Transfrontaliers	1,250	40	70	201	883	17	39
Other Intl - Internat., Autres	135	3	23	73	25	2	9
Total	49,542	1,390	13,025	17,600	14,925	2,139	463
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	59,009	102	7,840	30,200	20,391	423	53
Transborder - Transfrontaliers	2,198	3	223	610	1,357	2	3
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	4	4	-	-
Total	61,215	105	8,063	30,814	21,752	425	56
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	191,613	124,920	24,737	19,727	19,179	1,629	1,421
Transborder - Transfrontaliers	25,461	21,273	284	296	3,511	17	80
Other Intl - Internat., Autres	4,255	4,109	16	8	12	-	110
Total	221,329	150,302	25,037	20,031	22,702	1,646	1,611
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	36,526	638	3,142	22,791	9,757	52	146
Transborder - Transfrontaliers	163	-	6	24	133	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	36,691	638	3,148	22,815	9,892	52	146
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	30,545	147	6,747	20,363	2,942	66	280
Transborder - Transfrontaliers	44	-	3	28	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,589	147	6,750	20,391	2,955	66	280
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	79,914	18,523	30,100	7,947	17,823	4,381	1,140
Transborder - Transfrontaliers	634	37	30	37	493	5	32
Other Intl - Internat., Autres	7	-	3	-	4	-	-
Total	80,555	18,560	30,133	7,984	18,320	4,386	1,172
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	79,556	59,925	9,811	1,431	4,676	2,263	1,450
Transborder - Transfrontaliers	6,258	5,698	18	31	361	-	150
Other Intl - Internat., Autres	519	460	-	4	5	-	50
Total	86,333	66,083	9,829	1,466	5,042	2,263	1,650
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	14,362	34	6,205	4,187	3,642	134	160
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,368	34	6,205	4,187	3,648	134	160
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	24,999	7,408	3,766	8,318	2,564	1,038	1,905
Transborder - Transfrontaliers	4,880	1,714	3	569	1,827	1	766
Other Intl - Internat., Autres	6,410	2,559	5	795	1,916	3	1,132
Total	36,289	11,681	3,774	9,682	6,307	1,042	3,803
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	88,835	66,882	4,463	11,838	3,880	796	976
Transborder - Transfrontaliers	7,155	5,850	73	185	906	12	129
Other Intl - Internat., Autres	1,735	1,384	67	69	36	-	179
Total	97,725	74,116	4,603	12,092	4,822	808	1,284

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	36,754	7,665	15,946	4,429	6,992	1,516	206
Transborder - Transfrontaliers	8,288	5,181	203	442	2,392	28	42
Other Intl - Internat., Autres	20	13	3	-	3	-	1
Total	45,062	12,859	16,152	4,871	9,387	1,544	249
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	42,219	21,202	4,757	8,433	6,486	1,092	249
Transborder - Transfrontaliers	880	184	63	98	521	5	9
Other Intl - Internat., Autres	57	49	1	1	5	1	-
Total	43,156	21,435	4,821	8,532	7,012	1,098	258
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	29,931	102	14,773	3,363	11,365	198	130
Transborder - Transfrontaliers	3,331	147	230	275	2,677	-	2
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	1	2	-	-
Total	33,266	250	15,003	3,639	14,044	198	132
Langley							
Domestic - Intérieurs	25,310	19	1,861	9,576	13,728	110	16
Transborder - Transfrontaliers	84	-	2	15	66	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	25,395	19	1,863	9,591	13,795	111	16
London							
Domestic - Intérieurs	54,072	18,570	21,756	3,095	9,245	1,140	266
Transborder - Transfrontaliers	9,857	6,416	285	468	2,560	33	95
Other Intl - Internat., Autres	20	1	-	-	19	-	-
Total	63,949	24,987	22,041	3,563	11,824	1,173	361
Moncton							
Domestic - Intérieurs	45,821	17,376	17,485	4,364	3,480	1,831	1,285
Transborder - Transfrontaliers	313	14	31	14	224	10	20
Other Intl - Internat., Autres	47	18	3	8	7	4	7
Total	46,181	17,408	17,519	4,386	3,711	1,845	1,312
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	143,981	107,423	11,454	6,331	14,797	2,949	1,027
Transborder - Transfrontaliers	57,739	49,550	1,481	417	6,227	5	59
Other Intl - Internat., Autres	500	88	71	61	233	-	47
Total	202,220	157,061	13,006	6,809	21,257	2,954	1,133
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	30,603	11,526	6,436	5,242	4,859	800	1,740
Transborder - Transfrontaliers	6,669	5,856	366	39	324	4	80
Other Intl - Internat., Autres	12,208	12,142	3	13	12	-	38
Total	49,480	29,524	6,805	5,294	5,195	804	1,858
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	91,147	1,852	58,014	11,593	13,823	1,726	4,139
Transborder - Transfrontaliers	1,464	60	137	53	1,101	23	90
Other Intl - Internat., Autres	6	-	2	1	2	1	-
Total	92,617	1,912	58,153	11,647	14,926	1,750	4,229
North Bay							
Domestic - Intérieurs	21,387	7,083	4,414	5,753	2,437	516	1,184
Transborder - Transfrontaliers	431	30	12	21	317	-	51
Other Intl - Internat., Autres	16	4	2	1	6	2	1
Total	21,834	7,117	4,428	5,775	2,760	518	1,236

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	32,804	338	9,447	13,889	8,909	115	106
Transborder - Transfrontaliers	1,714	425	283	284	716	6	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	34,520	763	9,730	14,174	9,626	121	106
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	102,978	58,137	5,014	23,888	6,682	6,075	3,182
Transborder - Transfrontaliers	20,803	17,540	1,011	265	1,324	247	416
Other Intl - Internat., Autres	458	312	2	23	13	13	95
Total	124,239	75,989	6,027	24,176	8,019	6,335	3,693
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	33,020	1,045	7,068	10,041	14,595	227	44
Transborder - Transfrontaliers	214	1	6	27	180	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	1	3	-	-
Total	33,239	1,046	7,075	10,069	14,778	227	44
Prince George							
Domestic - Intérieurs	38,270	19,547	6,026	3,289	8,454	765	189
Transborder - Transfrontaliers	340	45	3	12	274	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	38,610	19,592	6,029	3,301	8,728	765	195
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	98,027	43,100	23,967	12,125	12,833	3,982	2,020
Transborder - Transfrontaliers	4,870	3,817	46	84	833	20	70
Other Intl - Internat., Autres	567	491	-	15	20	-	41
Total	103,464	47,408	24,013	12,224	13,686	4,002	2,131
Regina							
Domestic - Intérieurs	47,120	24,677	8,469	2,177	5,356	3,215	3,226
Transborder - Transfrontaliers	2,737	1,657	65	57	817	7	134
Other Intl - Internat., Autres	55	53	-	1	1	-	-
Total	49,912	26,387	8,534	2,235	6,174	3,222	3,360
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	57,162	32,668	9,427	2,729	6,723	3,232	2,383
Transborder - Transfrontaliers	2,323	1,700	30	25	544	2	22
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	59,488	34,371	9,457	2,754	7,267	3,234	2,405
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	30,207	12,947	3,128	10,785	1,716	997	634
Transborder - Transfrontaliers	581	21	20	62	450	15	13
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	30,789	12,968	3,148	10,847	2,166	1,013	647
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	31,862	17,122	10,124	1,404	2,339	741	132
Transborder - Transfrontaliers	178	5	1	39	131	-	2
Other Intl - Internat., Autres	72	4	-	29	33	-	6
Total	32,112	17,131	10,125	1,472	2,503	741	140
St John's							
Domestic - Intérieurs	39,744	16,476	2,443	16,829	2,012	971	1,013
Transborder - Transfrontaliers	760	17	2	43	213	-	485
Other Intl - Internat., Autres	2,076	566	3	683	221	4	599
Total	42,580	17,059	2,448	17,555	2,446	975	2,097

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	36,659	225	9,030	2,640	24,225	204	335
Transborder - Transfrontaliers	47	-	14	3	28	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	36,708	225	9,044	2,643	24,255	204	337
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	34,437	15,848	8,333	5,350	3,571	1,087	248
Transborder - Transfrontaliers	254	5	6	6	234	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	34,692	15,853	8,339	5,356	3,806	1,087	251
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	48,373	25,493	9,511	8,068	2,886	1,385	1,030
Transborder - Transfrontaliers	2,966	2,198	75	49	608	5	31
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	51,341	27,691	9,588	8,117	3,494	1,390	1,061
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	61,134	12,592	10,434	26,740	10,605	528	235
Transborder - Transfrontaliers	3,165	52	218	296	2,576	14	9
Other Intl - Internat., Autres	8	-	2	1	5	-	-
Total	64,307	12,644	10,654	27,037	13,186	542	244
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	68,437	1,484	32,578	15,196	18,454	660	65
Transborder - Transfrontaliers	3,235	29	179	225	2,792	9	1
Other Intl - Internat., Autres	11	-	-	8	3	-	-
Total	71,683	1,513	32,757	15,429	21,249	669	66
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	195,329	173,113	12,300	1,793	6,454	1,283	386
Transborder - Transfrontaliers	150,374	129,915	5,564	2,336	12,449	20	90
Other Intl - Internat., Autres	26,605	25,469	519	213	385	1	18
Total	372,308	328,497	18,383	4,342	19,288	1,304	494
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	52,156	34,609	3,395	4,217	5,303	109	4,523
Transborder - Transfrontaliers	963	173	105	107	578	-	-
Other Intl - Internat., Autres	37	29	3	5	-	-	-
Total	53,156	34,811	3,503	4,329	5,881	109	4,523
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	254,959	182,460	32,152	14,298	20,627	4,836	586
Transborder - Transfrontaliers	61,405	53,358	2,088	1,110	4,742	38	69
Other Intl - Internat., Autres	13,596	13,455	7	94	28	-	12
Total	329,960	249,273	34,247	15,502	25,397	4,874	667
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	96,279	36,881	17,306	18,375	21,241	964	1,512
Transborder - Transfrontaliers	10,372	4,666	561	410	4,641	16	78
Other Intl - Internat., Autres	128	109	-	2	2	-	15
Total	106,779	41,656	17,867	18,787	25,884	980	1,605
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	20,674	6,410	4,435	4,667	4,209	710	243
Transborder - Transfrontaliers	1,858	430	25	97	1,242	11	53
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	3	-	-	-
Total	22,536	6,841	4,460	4,767	5,451	721	296

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Windsor							
Domestic - Intérieurs	26,636	9,442	11,529	777	4,479	292	117
Transborder - Transfrontaliers	1,744	112	286	111	1,180	17	38
Other Intl - Internat., Autres	14	1	2	1	10	-	-
Total	28,394	9,555	11,817	889	5,669	309	155
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	114,417	68,616	23,459	4,355	4,380	4,168	9,439
Transborder - Transfrontaliers	11,352	7,476	1,378	283	1,721	24	470
Other Intl - Internat., Autres	464	354	1	14	6	-	89
Total	126,233	76,446	24,838	4,652	6,107	4,192	9,998
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	22,102	467	12,772	4,502	3,812	245	304
Transborder - Transfrontaliers	127	1	26	15	85	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,229	468	12,798	4,517	3,897	245	304
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	38,713	27,005	2,605	4,876	2,629	739	859
Transborder - Transfrontaliers	84	31	1	9	29	-	14
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	1	1	-	-
Total	38,801	27,038	2,606	4,886	2,659	739	873
Total (44)							
Domestic - Intérieurs	2,756,240	1,293,446	541,591	419,317	388,577	62,310	50,999
Transborder - Transfrontaliers	419,571	325,727	15,513	9,778	64,286	614	3,653
Other Intl - Internat., Autres	70,065	61,680	741	2,134	3,029	32	2,449
Total	3,245,876	1,680,853	557,845	431,229	455,892	62,956	57,101

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 65 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Factors Influencing the Data

Transport Canada closed a number flight service stations during 1996. A summary of closures is shown in the following table.

Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture
Stephenville	January/Janvier
Earlton	April/Avril
Kapuskasing	April/Avril
Warton	April/Avril
The Pas	July/Juillet
Muskoka	September/Septembre
Lynn Lake	September/Septembre

In Table 8, the rankings shown for airports which changed category (tower, FSS) in 1996 were not revised to reflect their relative position during the 1992-1996 period. For example, Val d'Or ranked twenty-six in terms of FSS traffic in 1996, while it ranked in position forty-five in 1995 as a towered airport.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 65 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Facteurs influent sur les données

Transports Canada a fermé quelques stations d'information de vol en 1996. Un sommaire des fermetures est présenté dans le tableau suivant.

Comments/ Commentaires
Major small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Major small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III

Dans le tableau 8, les aéroports qui ont changé de catégorie (tour de contrôle, station d'information de vol) en 1996, ont vu leur rang affecté et n'ont pas été révisés pour refléter leur position pendant la période de 1992 à 1996. Par exemple, Val d'Or s'est classé vingt-sixième en terme de station d'information de vol en 1996, tandis qu'en 1995, il s'est classé à la quarante-cinquième position étant un aéroport avec tour de contrôle.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Baker Lake	1996	62	3,279	61	3,279	65	-
	1995	70	2,747	70	2,747	70	-
	1994	69	3,561	68	3,561	70	-
	1993	70	2,441	70	2,441	69	-
	1992	70	2,125	70	2,107	68	18
Brandon	1996	28	20,163	37	12,431	11	7,732
	1995	27	21,250	35	13,292	13	7,958
	1994	17	22,482	22	14,469	9	8,013
	1993	17	21,657	26	12,633	9	9,024
	1992	21	19,649	34	10,571	9	9,078
Campbell River	1996	9	35,772	10	26,400	10	9,372
	1995	6	37,043	7	28,051	10	8,992
	1994	3	40,668	4	27,543	6	13,125
	1993	4	41,637	3	27,402	5	14,235
	1992	6	36,473	4	26,324	8	10,149
Castlegar	1996	23	23,408	33	13,486	9	9,922
	1995	26	21,256	38	12,587	11	8,669
	1994	16	22,932	20	14,600	8	8,332
	1993	8	28,506	17	14,547	6	13,959
	1992	11	26,433	17	15,186	7	11,247
Charlo	1996	46	11,409	53	6,553	18	4,856
	1995	49	10,523	60	5,934	19	4,589
	1994	48	9,562	61	5,142	19	4,420
	1993	38	12,854	60	5,968	13	6,886
	1992	64	5,892	64	4,885	43	1,007
Charlottetown	1996	21	24,472	19	20,876	25	3,596
	1995	25	23,709	21	21,541	40	2,168
	1994	18	24,565	12	22,948	42	1,617
	1993	52	31,152	46	24,234	44	6,918
	1992	53	26,287	50	21,382	49	4,905
Churchill	1996	53	6,702	54	6,482	56	220
	1995	65	5,912	62	5,570	60	342
	1994	58	7,098	56	6,236	47	862
	1993	63	6,221	57	6,098	63	123
	1992	57	6,210	56	5,990	58	220
Cranbrook	1996	30	19,192	28	15,548	23	3,644
	1995	32	18,744	27	15,066	25	3,678
	1994	21	19,726	15	16,351	25	3,375
	1993	20	19,392	14	15,608	24	3,784
	1992	14	23,410	13	16,573	15	6,837
Dawson Creek	1996	43	11,952	44	9,632	32	2,320
	1995	44	14,096	44	10,576	27	3,520
	1994	23	18,154	32	11,778	13	6,376
	1993	24	18,148	33	11,248	12	6,900
	1992	19	20,799	29	11,765	10	9,034
Deer Lake	1996	22	23,744	16	22,115	38	1,629
	1995	23	25,103	17	23,546	46	1,557
	1994	14	25,479	7	23,939	40	1,540
	1993	15	23,261	9	21,257	36	2,004
	1992	17	21,238	10	19,925	38	1,313
Fort McMurray	1996	17	28,447	11	24,599	21	3,848
	1995	11	32,682	15	24,051	12	8,631
	1994	47	40,265	44	26,264	38	14,001
	1993	48	37,985	45	24,432	39	13,553
	1992	44	43,287	46	23,731	34	19,556
Fort Nelson	1996	38	15,126	31	14,420	48	706
	1995	41	14,737	31	14,165	57	572
	1994	36	13,242	28	12,632	51	610
	1993	40	12,611	31	11,861	46	750
	1992	37	12,490	35	10,523	31	1,967

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Fort Simpson	1996	61	4,141	62	3,102	44	1,039
	1995	69	3,977	67	3,302	55	675
	1994	65	4,734	66	4,327	56	407
	1993	68	4,765	67	4,052	47	713
	1992	68	4,614	67	3,875	48	739
Fort Smith	1996	56	6,499	55	6,020	52	479
	1995	59	6,566	58	6,032	58	534
	1994	45	10,877	38	10,403	55	474
	1993	46	9,750	41	9,184	54	566
	1992	41	9,846	39	8,828	41	1,018
Fort St John	1996	16	29,127	12	24,123	17	5,004
	1995	17	29,426	14	24,998	20	4,428
	1994	5	31,988	5	26,515	15	5,473
	1993	54	26,745	48	21,474	48	5,271
	1992	54	25,146	52	19,584	48	5,562
Fredericton	1996	14	30,410	6	28,040	30	2,370
	1995	8	36,113	5	28,889	14	7,224
	1994	44	45,083	36	30,749	37	14,334
	1993	41	49,819	35	31,405	36	18,414
	1992	45	43,091	39	30,400	39	12,691
Gaspé	1996	54	6,661	52	6,617	60	44
	1995	57	6,696	54	6,573	64	123
	1994	57	7,241	51	7,037	62	204
	1993	57	6,574	52	6,415	62	159
	1992	52	6,747	49	6,533	60	214
Grande Prairie	1996	8	36,398	13	23,979	6	12,419
	1995	16	29,741	11	25,367	21	4,374
	1994	52	29,537	47	23,314	44	6,223
	1993	53	27,699	50	21,180	46	6,519
	1992	52	30,681	48	22,598	45	8,083
Hay River	1996	57	6,349	57	5,704	49	645
	1995	58	6,682	57	6,079	56	603
	1994	52	8,382	48	7,983	57	399
	1993	50	7,663	45	7,051	50	612
	1992	50	7,220	48	6,631	50	589
High Level	1996	47	11,272	42	10,281	46	991
	1995	34	16,993	33	13,499	28	3,494
	1994	35	13,550	31	11,850	38	1,700
	1993	34	13,294	28	12,058	41	1,236
	1992	38	11,976	33	10,943	40	1,033
Îles-de-la-Madeleine	1996	59	5,786	56	5,744	61	42
	1995	62	6,242	56	6,231	69	11
	1994	60	6,788	53	6,709	64	79
	1993	62	6,442	53	6,384	66	58
	1992	54	6,532	51	6,397	64	135
Inuvik	1996	41	14,268	36	13,037	42	1,231
	1995	42	14,177	40	12,285	44	1,892
	1994	28	16,246	21	14,527	37	1,719
	1993	30	14,117	27	12,541	38	1,576
	1992	28	15,683	22	13,337	29	2,346
Iqaluit	1996	32	18,150	26	16,424	35	1,726
	1995	31	19,012	26	15,567	30	3,445
	1994	32	15,329	23	14,054	44	1,275
	1993	31	13,913	24	13,024	44	889
	1992	32	14,075	28	12,579	37	1,496
Kamloops	1996	3	41,936	5	30,544	7	11,392
	1995	4	40,492	4	29,890	7	10,602
	1994	45	40,748	39	29,219	40	11,529
	1993	43	42,719	41	27,475	38	15,244
	1992	46	42,139	42	29,174	38	12,965

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Kenora	1996	42	12,397	40	11,083	41	1,314
	1995	36	16,462	32	14,096	36	2,366
	1994	34	14,108	30	12,270	35	1,838
	1993	29	15,327	23	13,099	35	2,228
	1992	29	15,398	20	13,500	35	1,898
Kingston	1996	5	41,164	14	22,908	3	18,256
	1995	5	39,315	18	23,201	5	16,114
	1994	4	38,868	8	23,738	3	15,130
	1993	3	42,364	7	24,551	3	17,813
	1992	4	37,613	7	22,434	4	15,179
Kuujuaq	1996	51	7,148	51	6,866	54	282
	1995	53	8,194	52	7,179	49	1,015
	1994	43	11,051	40	9,707	43	1,344
	1993	43	10,179	38	9,592	51	587
	1992	45	9,022	41	8,614	53	408
Kuujuarapik	1996	60	4,607	60	4,546	58	61
	1995	66	5,076	64	5,062	68	14
	1994	68	4,463	65	4,436	67	27
	1993	66	5,370	63	5,193	61	177
	1992	61	6,059	55	6,049	69	10
La Grande Rivière	1996	50	9,195	47	9,143	59	52
	1995	48	10,535	45	10,224	61	311
	1994	37	12,913	29	12,571	58	342
	1993	35	13,087	25	12,719	57	368
	1992	31	14,613	19	14,141	51	472
La Ronge	1996	15	30,285	7	27,137	26	3,148
	1995	15	30,206	8	27,971	37	2,235
	1994	12	27,429	6	25,134	30	2,295
	1993	11	27,483	6	25,205	34	2,278
	1992	10	26,814	8	21,718	19	5,096
Lethbridge	1996	18	26,929	21	20,642	15	6,287
	1995	12	31,380	20	21,827	8	9,553
	1994	49	37,578	51	18,122	33	19,456
	1993	46	40,255	53	17,450	28	22,805
	1992	51	34,292	53	19,124	37	15,168
Lloydminster	1996	37	15,573	46	9,272	14	6,301
	1995	35	16,761	46	9,577	15	7,184
	1994	27	16,446	46	9,050	10	7,396
	1993	32	13,659	43	8,004	16	5,655
	1992	34	13,775	44	7,567	17	6,208
Lynn Lake	1996	63	2,576	63	2,548	62	28
	1995	67	4,370	66	4,337	67	33
	1994	61	6,766	52	6,754	68	12
	1993	58	6,520	51	6,478	67	42
	1992	53	6,677	50	6,530	62	147
Medicine Hat	1996	27	21,940	30	14,972	13	6,968
	1995	29	20,143	30	14,719	17	5,424
	1994	22	19,009	26	13,777	16	5,232
	1993	21	18,751	19	14,296	19	4,455
	1992	18	20,837	18	14,408	16	6,429
Mont-Joli	1996	45	11,431	41	10,411	45	1,020
	1995	45	13,460	41	11,519	43	1,941
	1994	44	10,996	36	10,726	60	270
	1993	41	12,452	30	11,875	53	577
	1992	35	13,377	25	13,087	54	290
Nanaimo	1996	1	46,690	2	35,869	8	10,821
	1995	1	47,484	1	38,010	9	9,474
	1994	1	46,993	1	37,847	7	9,146
	1993	1	51,351	1	39,236	8	12,115
	1992	1	53,744	1	41,561	6	12,183

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	VoIs itinérants	Rang	VoIs locaux
Norman Wells	1996	39	14,924	39	12,209	29	2,715
	1995	37	15,597	34	13,492	42	2,105
	1994	30	15,811	25	13,892	34	1,919
	1993	25	17,789	16	15,163	31	2,626
	1992	26	16,638	24	13,200	24	3,438
North Battleford	1996	65	976	64	664	53	312
	1995	61	6,488	61	5,624	53	864
	1994	54	7,938	54	6,510	41	1,428
	1993	60	6,468	62	5,887	52	581
	1992	62	5,942	61	5,350	49	592
Ottawa/Gatineau	1996	4	41,226	24	19,778	1	21,448
	1995	3	41,720	22	21,368	1	20,352
	1994	2	41,638	13	19,738	1	21,900
	1993	2	43,193	10	20,809	1	22,384
	1992	3	44,596	11	19,710	1	24,886
Peace River	1996	33	17,011	34	13,485	25	3,526
	1995	28	20,702	28	15,008	16	5,694
	1994	19	20,441	17	15,639	18	4,802
	1993	19	20,365	18	14,505	15	5,860
	1992	23	18,096	27	12,866	18	5,230
Penticton	1996	2	44,724	9	26,772	4	17,952
	1995	2	44,904	13	25,134	2	19,770
	1994	42	48,377	43	26,444	30	21,933
	1993	47	39,637	51	20,371	34	19,266
	1992	48	38,005	51	20,371	36	17,634
Port Hardy	1996	25	22,468	18	21,332	43	1,136
	1995	21	26,254	10	25,510	54	744
	1994	15	23,128	11	22,386	49	742
	1993	14	24,483	8	23,580	43	903
	1992	16	22,389	9	21,390	44	999
Prince Albert	1996	19	26,524	17	22,031	19	4,493
	1995	18	29,143	12	25,190	22	3,953
	1994	9	29,575	10	22,402	11	7,173
	1993	9	28,455	11	20,017	11	8,438
	1992	12	25,361	12	18,017	14	7,344
Prince Rupert	1996	7	38,887	1	38,012	47	875
	1995	9	35,403	2	32,535	34	2,868
	1994	40	11,667	45	9,073	27	2,594
	1993	36	12,937	40	9,531	27	3,406
	1992	39	10,605	40	8,643	33	1,962
Rankin Inlet	1996	49	9,452	45	9,432	63	20
	1995	51	8,575	49	8,460	65	115
	1994	50	9,152	43	9,118	66	34
	1993	64	6,141	56	6,115	68	26
	1992	56	6,226	52	6,154	65	72
Red Deer Industrial	1996	10	34,037	25	18,647	5	15,390
	1995	14	30,810	24	17,123	6	13,687
	1994	7	31,369	14	17,435	5	13,934
	1993	5	38,677	12	19,911	2	18,766
	1992	2	47,413	6	24,303	2	23,110
Resolute Bay	1996	58	5,855	58	5,629	55	226
	1995	55	6,898	59	5,975	50	923
	1994	64	4,978	64	4,712	61	266
	1993	65	5,934	64	5,150	45	784
	1992	59	6,088	58	5,854	57	234
Roberval	1996	48	11,182	48	9,106	34	2,076
	1995	46	12,926	47	9,457	29	3,469
	1994	42	11,105	44	9,091	33	2,014
	1993	47	8,940	44	7,901	42	1,039
	1992	43	9,322	43	7,787	36	1,535

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vois itinérants	Rang	Vois locaux
Rouyn-Noranda	1996	35	15,907	35	13,174	28	2,733
	1995	39	14,977	39	12,452	35	2,525
	1994	33	14,865	34	11,482	24	3,383
	1993	27	16,393	29	11,991	20	4,402
	1992	30	15,010	26	13,047	32	1,963
Saint John	1996	12	32,426	8	26,806	16	5,620
	1995	13	31,374	9	27,426	23	3,948
	1994	51	33,344	41	27,779	46	5,565
	1993	51	35,717	42	26,260	41	9,457
	1992	50	34,330	44	25,316	44	9,014
Sioux Lookout	1996	24	22,679	15	22,145	51	534
	1995	24	24,901	16	24,004	52	897
	1994	6	31,630	2	30,434	45	1,196
	1993	7	29,663	2	28,971	49	692
	1992	8	27,664	3	27,229	52	435
Smithers	1996	29	19,217	29	15,473	22	3,744
	1995	33	18,054	29	14,779	32	3,275
	1994	24	18,077	19	14,629	23	3,448
	1993	23	18,531	15	15,255	28	3,276
	1992	24	17,728	16	15,427	30	2,301
St Anthony	1996	52	7,082	50	6,973	57	109
	1995	52	8,500	50	8,054	59	446
	1994	51	8,692	47	8,090	52	602
	1993	54	6,827	48	6,550	59	277
	1992	49	7,628	46	6,869	46	759
St Catharines	1996	6	40,299	22	20,611	2	19,688
	1995	7	36,538	23	17,210	3	19,328
	1994	11	28,143	27	13,471	4	14,672
	1993	12	26,516	22	13,427	7	13,089
	1992	9	26,837	21	13,434	5	13,403
Sydney	1996	40	14,587	38	12,258	31	2,329
	1995	40	14,765	37	12,660	41	2,105
	1994	26	16,939	18	14,654	31	2,285
	1993	16	22,187	13	16,218	14	5,969
	1992	15	23,140	14	15,751	13	7,389
Terrace	1996	31	18,531	27	15,687	27	2,844
	1995	30	19,937	25	16,407	26	3,530
	1994	20	20,187	16	15,867	20	4,320
	1993	22	18,570	20	14,193	21	4,377
	1992	25	17,135	23	13,332	22	3,803
Thompson	1996	11	33,395	3	31,279	33	2,116
	1995	10	34,521	3	31,189	31	3,332
	1994	50	36,189	37	30,712	47	5,477
	1993	49	37,125	39	29,270	42	7,855
	1992	49	34,619	43	27,883	47	6,736
Timmins	1996	20	25,061	20	20,790	20	4,271
	1995	22	26,038	19	22,247	24	3,791
	1994	13	26,649	9	22,667	21	3,982
	1993	6	30,702	5	25,403	17	5,299
	1992	5	36,821	2	28,501	12	8,320
Val d'Or	1996	26	22,112	23	20,466	37	1,646
	1995	45	22,038	43	20,190	41	1,848
	1994	53	20,323	52	17,687	49	2,636
	1993	55	17,802	55	15,201	51	2,601
	1992	55	20,446	54	17,464	52	2,982
Victoria Harbour	1996	13	31,169	4	31,157	64	12
	1995	19	28,483	6	28,415	66	68
	1994	10	28,400	3	28,268	63	132
	1993	13	26,265	4	26,150	64	115
	1992	13	25,233	5	25,205	67	28

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1996 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	VoIs itinérants	Rang	VoIs locaux
Wabush	1996	44	11,467	43	9,996	39	1,471
	1995	47	10,778	48	8,586	38	2,192
	1994	38	12,653	39	10,155	28	2,498
	1993	39	12,836	39	9,576	29	3,260
	1992	36	12,775	36	9,901	27	2,874
Whitecourt	1996	34	16,492	49	8,842	12	7,650
	1995	20	28,445	43	10,591	4	17,854
	1994	8	31,063	35	10,753	2	20,310
	1993	10	27,512	36	10,116	4	17,396
	1992	7	31,286	31	11,187	3	20,099
Warton	1996	64	1,186	65	648	50	538
	1995	63	6,187	65	4,558	45	1,629
	1994	53	7,982	62	5,037	26	2,945
	1993	55	6,762	65	5,035	37	1,727
	1992	65	5,659	65	4,769	45	890
Williams Lake	1996	36	15,808	32	14,360	40	1,448
	1995	43	14,173	36	13,003	48	1,170
	1994	29	16,048	24	14,032	32	2,016
	1993	26	16,601	21	14,080	32	2,521
	1992	22	18,892	15	15,546	25	3,346
Yarmouth	1996	55	6,590	59	4,928	36	1,662
	1995	50	9,024	53	6,849	39	2,175
	1994	47	9,814	49	7,445	29	2,369
	1993	37	12,917	42	8,777	22	4,140
	1992	33	13,810	38	9,011	21	4,799
Total (65)	1996		1,265,872		997,523		268,349
	(70)		1,339,980		1,042,744		297,236
	(71)		1,130,614		877,537		253,077
	(72)		1,114,410		837,438		276,972
	(72)		1,096,362		820,907		275,455

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Baker Lake	1996	3,207	2,940	267	-	72	72	-
	1995	2,655	2,455	200	-	92	92	-
	1994	3,462	3,182	280	-	99	99	-
	1993	2,287	1,953	334	-	154	154	-
	1992	2,052	1,779	255	18	73	73	-
Brandon	1996	18,681	6,687	4,588	7,406	1,482	1,156	326
	1995	19,427	6,041	5,952	7,434	1,823	1,299	524
	1994	20,425	6,586	6,531	7,308	2,057	1,352	705
	1993	19,069	4,619	6,535	7,915	2,588	1,479	1,109
	1992	18,012	4,553	4,902	8,557	1,637	1,116	521
Campbell River	1996	34,906	17,582	8,122	9,202	866	696	170
	1995	36,043	17,227	10,044	8,772	1,000	780	220
	1994	39,394	15,994	10,549	12,851	1,274	1,000	274
	1993	39,925	14,932	11,223	13,770	1,712	1,247	465
	1992	35,232	14,175	11,152	9,905	1,241	997	244
Castlegar	1996	23,318	11,631	1,771	9,916	90	84	6
	1995	21,085	10,383	2,051	8,651	171	153	18
	1994	22,629	12,141	2,286	8,202	303	173	130
	1993	28,442	11,937	2,548	13,957	64	62	2
	1992	26,248	11,947	3,074	11,227	185	165	20
Charlo	1996	11,301	4,968	1,527	4,806	108	58	50
	1995	10,450	4,498	1,371	4,581	73	65	8
	1994	9,490	3,692	1,378	4,420	72	72	-
	1993	12,786	3,897	2,003	6,886	68	68	-
	1992	5,831	3,050	1,774	1,007	61	61	-
Charlottetown	1996	23,884	16,612	3,792	3,480	588	472	116
	1995	23,127	17,388	3,709	2,030	582	444	138
	1994	23,934	18,439	3,988	1,507	631	521	110
	1993	29,978	19,385	4,108	6,485	1,174	741	433
	1992	24,838	16,543	4,278	4,017	1,449	561	888
Churchill	1996	6,649	5,796	633	220	53	53	-
	1995	5,868	4,895	631	342	44	44	-
	1994	7,031	5,338	833	860	67	65	2
	1993	6,169	5,406	641	122	52	51	1
	1992	6,161	5,007	934	220	49	49	-
Cranbrook	1996	19,081	11,223	4,220	3,638	111	105	6
	1995	18,530	11,039	3,821	3,670	214	206	8
	1994	19,480	12,435	3,678	3,367	246	238	8
	1993	19,159	11,304	4,103	3,752	233	201	32
	1992	23,297	11,620	4,842	6,835	113	111	2
Dawson Creek	1996	11,932	7,461	2,151	2,320	20	20	-
	1995	14,093	7,745	2,828	3,520	3	3	-
	1994	18,154	8,370	3,408	6,376	-	-	-
	1993	18,120	7,629	3,603	6,888	28	16	12
	1992	20,767	7,505	4,228	9,034	32	32	-
Deer Lake	1996	23,609	20,780	1,200	1,629	135	135	-
	1995	24,956	21,610	1,791	1,555	147	145	2
	1994	25,375	22,502	1,333	1,540	104	104	-
	1993	23,122	19,803	1,316	2,003	139	138	1
	1992	21,157	18,501	1,344	1,312	81	80	1
Fort McMurray	1996	28,018	18,371	5,841	3,806	429	387	42
	1995	32,514	18,127	5,826	8,561	168	98	70
	1994	39,907	20,007	6,099	13,801	358	158	200
	1993	37,520	17,225	7,050	13,245	465	157	308
	1992	42,675	17,103	6,445	19,127	612	183	429

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Fort Nelson	1996	15,049	10,951	3,392	706	77	77	-
	1995	14,694	10,302	3,820	572	43	43	-
	1994	13,148	8,928	3,617	603	94	87	7
	1993	12,540	8,396	3,394	750	71	71	-
	1992	12,421	6,697	3,757	1,967	69	69	-
Fort Simpson	1996	4,094	2,584	471	1,039	47	47	-
	1995	3,930	2,780	475	675	47	47	-
	1994	4,705	3,758	540	407	29	29	-
	1993	4,706	3,465	528	713	59	59	-
	1992	4,564	3,080	745	739	50	50	-
Fort Smith	1996	6,475	5,332	664	479	24	24	-
	1995	6,527	5,219	774	534	39	39	-
	1994	10,830	9,466	901	463	47	36	11
	1993	9,694	7,998	1,132	564	56	54	2
	1992	9,806	7,626	1,162	1,018	40	40	-
Fort St John	1996	29,004	18,765	5,283	4,956	123	75	48
	1995	29,310	19,474	5,476	4,360	116	48	68
	1994	31,709	20,342	5,999	5,368	279	174	105
	1993	26,616	15,313	6,056	5,247	129	105	24
	1992	24,868	13,471	5,925	5,472	278	188	90
Fredericton	1996	26,046	20,376	3,492	2,178	4,364	4,172	192
	1995	32,663	22,608	4,087	5,968	3,450	2,194	1,256
	1994	35,807	22,397	4,498	8,912	9,276	3,854	5,422
	1993	38,849	23,476	4,092	11,281	10,970	3,837	7,133
	1992	33,810	22,004	4,418	7,388	9,281	3,978	5,303
Gaspé	1996	6,648	5,835	771	42	13	11	2
	1995	6,670	5,690	865	115	26	18	8
	1994	7,182	6,134	844	204	59	59	-
	1993	6,442	5,429	854	159	132	132	-
	1992	6,715	5,732	769	214	32	32	-
Grande Prairie	1996	36,353	17,228	6,715	12,410	45	36	9
	1995	29,592	17,669	7,593	4,330	149	105	44
	1994	29,437	15,941	7,319	6,177	100	54	46
	1993	27,150	13,427	7,649	6,074	549	104	445
	1992	30,372	13,719	8,624	8,029	309	255	54
Hay River	1996	6,199	4,915	702	582	150	87	63
	1995	6,629	5,297	733	599	53	49	4
	1994	8,323	6,981	943	399	59	59	-
	1993	7,594	6,174	829	591	69	48	21
	1992	7,139	5,475	1,081	583	81	75	6
High Level	1996	11,206	8,872	1,353	981	66	56	10
	1995	16,950	11,280	2,178	3,492	43	41	2
	1994	13,524	9,360	2,464	1,700	26	26	-
	1993	13,276	9,110	2,930	1,236	18	18	-
	1992	11,942	8,156	2,753	1,033	34	34	-
Îles-de-la-Madeleine	1996	5,710	5,043	626	41	76	75	1
	1995	6,119	5,473	636	10	123	122	1
	1994	6,723	5,991	653	79	65	65	-
	1993	6,366	5,597	711	58	76	76	-
	1992	6,466	5,703	628	135	66	66	-
Inuvik	1996	14,021	12,199	599	1,223	247	239	8
	1995	13,865	11,164	809	1,892	312	312	-
	1994	15,712	13,208	787	1,717	534	532	2
	1993	13,987	11,422	991	1,574	130	128	2
	1992	15,342	11,209	1,787	2,346	341	341	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Iqaluit	1996	17,607	13,365	2,516	1,726	543	543	-
	1995	18,425	12,854	2,160	3,411	587	553	34
	1994	14,761	11,919	1,569	1,273	568	566	2
	1993	13,230	10,921	1,420	889	683	683	-
	1992	13,510	10,660	1,360	1,490	565	559	6
Kamloops	1996	41,461	23,255	6,954	11,252	475	335	140
	1995	40,099	21,375	8,210	10,514	393	305	88
	1994	40,235	21,020	7,968	11,247	513	231	282
	1993	41,987	18,619	8,416	14,952	732	440	292
	1992	41,064	20,213	8,680	12,171	1,075	281	794
Kenora	1996	11,854	7,819	2,803	1,232	543	461	82
	1995	15,701	10,429	3,078	2,194	761	589	172
	1994	13,612	8,716	3,142	1,754	496	412	84
	1993	14,698	9,522	3,098	2,078	629	479	150
	1992	14,631	10,303	2,602	1,726	767	595	172
Kingston	1996	40,581	17,825	4,550	18,206	583	533	50
	1995	38,508	16,870	5,562	16,076	807	769	38
	1994	37,944	16,205	6,664	15,075	924	869	55
	1993	41,475	17,012	6,722	17,741	889	817	72
	1992	36,953	15,136	6,680	15,137	660	618	42
Kuujuaq	1996	7,047	6,134	631	282	101	101	-
	1995	8,172	6,120	1,037	1,015	22	22	-
	1994	10,933	8,345	1,244	1,344	118	118	-
	1993	10,094	8,222	1,285	587	85	85	-
	1992	8,935	7,173	1,354	408	87	87	-
Kuujuarapik	1996	4,601	4,253	287	61	6	6	-
	1995	5,074	4,879	181	14	2	2	-
	1994	4,462	4,215	220	27	1	1	-
	1993	5,358	4,817	364	177	12	12	-
	1992	6,051	5,611	430	10	8	8	-
La Grande Rivière	1996	9,161	7,564	1,545	52	34	34	-
	1995	10,521	9,407	803	311	14	14	-
	1994	12,890	11,967	581	342	23	23	-
	1993	12,865	11,736	761	368	222	222	-
	1992	14,445	12,938	1,035	472	168	168	-
La Ronge	1996	30,271	21,421	5,702	3,148	14	14	-
	1995	30,183	21,213	6,736	2,234	23	22	1
	1994	27,307	18,612	6,402	2,293	122	120	2
	1993	27,434	19,163	6,002	2,269	49	40	9
	1992	26,753	16,704	4,961	5,088	61	53	8
Lethbridge	1996	26,356	14,650	5,519	6,187	573	473	100
	1995	31,125	15,410	6,192	9,523	255	225	30
	1994	36,722	12,223	5,637	18,862	856	262	594
	1993	39,646	11,862	5,415	22,369	609	173	436
	1992	33,482	13,145	5,662	14,675	810	317	493
Lloydminster	1996	15,332	5,605	3,470	6,257	241	197	44
	1995	16,191	5,046	4,320	6,825	570	211	359
	1994	16,097	5,210	3,541	7,346	349	299	50
	1993	13,462	4,700	3,113	5,649	197	191	6
	1992	13,520	4,366	2,974	6,180	255	227	28
Lynn Lake	1996	2,564	2,145	391	28	12	12	-
	1995	4,356	3,744	579	33	14	14	-
	1994	6,759	5,612	1,135	12	7	7	-
	1993	6,519	5,287	1,190	42	1	1	-
	1992	6,666	5,687	834	145	11	9	2

Table 9 Tableau 9		Total Aircraft Movements - Civil and Military Total des mouvements d'appareils, civils et militaires				Annual 1996 Annuel		
Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Medicine Hat	1996	21,555	11,799	2,944	6,812	385	229	156
	1995	19,682	10,826	3,604	5,252	461	289	172
	1994	18,809	10,113	3,486	5,210	200	178	22
	1993	18,658	10,839	3,366	4,453	93	91	2
	1992	20,598	10,069	4,120	6,409	239	219	20
Mont-Joli	1996	11,355	9,606	729	1,020	76	76	-
	1995	13,270	9,948	1,387	1,935	190	184	6
	1994	10,807	9,761	784	262	189	181	8
	1993	12,235	10,658	1,006	571	217	211	6
	1992	13,199	12,037	904	258	178	146	32
Nanaimo	1996	44,592	23,673	12,050	8,869	2,098	146	1,952
	1995	46,086	25,051	12,741	8,294	1,398	218	1,180
	1994	44,666	24,406	13,214	7,046	2,327	227	2,100
	1993	49,969	25,278	13,716	10,975	1,382	242	1,140
	1992	51,476	26,818	14,501	10,157	2,268	242	2,026
Norman Wells	1996	14,823	11,308	800	2,715	101	101	-
	1995	15,543	12,684	754	2,105	54	54	-
	1994	15,744	12,811	1,014	1,919	67	67	-
	1993	17,625	13,560	1,439	2,626	164	164	-
	1992	16,508	11,910	1,160	3,438	130	130	-
North Battleford	1996	952	301	341	310	24	22	2
	1995	6,383	1,246	4,279	858	105	99	6
	1994	7,859	1,429	5,004	1,426	79	77	2
	1993	6,395	1,684	4,138	573	73	65	8
	1992	5,793	1,625	3,616	552	149	109	40
Ottawa/Gatineau	1996	40,906	11,064	8,412	21,430	320	302	18
	1995	40,849	11,625	8,910	20,314	871	833	38
	1994	41,013	10,071	9,092	21,850	625	575	50
	1993	42,352	9,803	10,303	22,246	841	703	138
	1992	43,578	8,179	10,849	24,550	1,018	682	336
Peace River	1996	16,782	10,820	2,622	3,340	229	43	186
	1995	20,699	11,319	3,686	5,694	3	3	-
	1994	20,395	11,996	3,597	4,802	46	46	-
	1993	20,297	11,066	3,383	5,848	68	56	12
	1992	18,007	9,073	3,708	5,226	89	85	4
Penticton	1996	44,592	17,001	9,651	17,940	132	120	12
	1995	44,665	16,186	8,761	19,718	239	187	52
	1994	48,097	20,638	5,554	21,905	280	252	28
	1993	39,406	15,041	5,183	19,182	231	147	84
	1992	37,736	14,602	5,602	17,532	269	167	102
Port Hardy	1996	22,144	17,564	3,448	1,132	324	320	4
	1995	25,916	21,018	4,174	724	338	318	20
	1994	22,626	17,104	4,817	705	502	465	37
	1993	23,923	17,618	5,420	885	560	542	18
	1992	21,938	15,505	5,440	993	451	445	6
Prince Albert	1996	26,349	14,395	7,461	4,493	175	175	-
	1995	28,988	15,550	9,485	3,953	155	155	-
	1994	29,308	15,388	6,747	7,173	267	267	-
	1993	28,236	13,110	6,688	8,438	219	219	-
	1992	25,190	11,954	5,892	7,344	171	171	-
Prince Rupert	1996	38,835	32,685	5,275	875	52	52	-
	1995	35,340	27,968	4,504	2,868	63	63	-
	1994	11,522	7,200	1,758	2,564	145	115	30
	1993	12,652	7,401	2,017	3,234	285	113	172
	1992	10,506	6,785	1,768	1,953	99	90	9

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Rankin Inlet	1996	9,336	8,788	528	20	116	116	-
	1995	8,498	8,194	189	115	77	77	-
	1994	9,051	8,766	259	26	101	93	8
	1993	6,048	5,752	270	26	93	93	-
	1992	6,135	5,787	276	72	91	91	-
Red Deer Industrial	1996	33,811	12,171	6,318	15,322	226	158	68
	1995	30,141	8,785	8,109	13,247	669	229	440
	1994	30,849	8,409	8,760	13,680	520	266	254
	1993	37,265	10,122	9,345	17,798	1,412	444	968
	1992	46,250	13,183	10,607	22,460	1,163	513	650
Resolute Bay	1996	5,646	4,836	584	226	209	209	-
	1995	6,652	4,812	917	923	246	246	-
	1994	4,677	4,122	289	266	301	301	-
	1993	5,622	4,653	191	778	312	306	6
	1992	5,747	5,060	453	234	341	341	-
Roberval	1996	11,078	7,638	1,364	2,076	104	104	-
	1995	12,886	7,985	1,434	3,467	40	38	2
	1994	10,989	7,495	1,488	2,006	116	108	8
	1993	8,835	6,619	1,197	1,019	105	85	20
	1992	9,237	6,451	1,251	1,535	85	85	-
Rouyn-Noranda	1996	15,872	10,433	2,706	2,733	35	35	-
	1995	14,913	10,229	2,185	2,499	64	38	26
	1994	14,802	9,718	1,715	3,369	63	49	14
	1993	16,297	9,892	2,026	4,379	96	73	23
	1992	14,980	11,195	1,823	1,962	30	29	1
Saint John	1996	31,030	21,313	4,329	5,388	1,396	1,164	232
	1995	29,822	21,792	4,523	3,507	1,552	1,111	441
	1994	31,710	22,477	4,142	5,091	1,634	1,160	474
	1993	33,652	21,360	3,858	8,434	2,065	1,042	1,023
	1992	32,810	20,511	3,884	8,415	1,520	921	599
Sioux Lookout	1996	22,667	20,758	1,375	534	12	12	-
	1995	24,872	22,585	1,390	897	29	29	-
	1994	31,599	27,498	2,905	1,196	31	31	-
	1993	29,657	25,977	2,988	692	6	6	-
	1992	27,639	24,076	3,128	435	25	25	-
Smithers	1996	19,190	12,196	3,250	3,744	27	27	-
	1995	18,025	11,226	3,524	3,275	29	29	-
	1994	18,044	10,198	4,398	3,448	33	33	-
	1993	18,432	10,185	4,971	3,276	99	99	-
	1992	17,675	11,022	4,360	2,293	53	45	8
St Anthony	1996	7,024	6,304	611	109	58	58	-
	1995	8,452	7,210	796	446	48	48	-
	1994	8,605	7,182	823	600	87	85	2
	1993	6,746	5,549	920	277	81	81	-
	1992	7,558	5,699	1,101	758	70	69	1
St Catharines	1996	40,189	13,690	6,821	19,678	110	100	10
	1995	36,423	9,532	7,563	19,328	115	115	-
	1994	28,061	7,170	6,219	14,672	82	82	-
	1993	26,452	7,443	5,920	13,089	64	64	-
	1992	26,731	7,337	5,997	13,397	106	100	6
Sydney	1996	14,183	10,761	1,191	2,231	404	306	98
	1995	14,280	10,969	1,380	1,931	485	311	174
	1994	16,562	12,773	1,570	2,219	377	311	66
	1993	21,821	14,197	1,716	5,908	366	305	61
	1992	22,729	13,590	1,804	7,335	411	357	54
Terrace	1996	18,190	13,469	2,101	2,620	341	117	224
	1995	19,836	13,999	2,367	3,470	101	41	60
	1994	20,047	12,795	3,018	4,234	140	54	86
	1993	18,507	10,932	3,208	4,367	63	53	10
	1992	17,073	10,745	2,526	3,802	62	61	1

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Thompson	1996	33,297	28,115	3,066	2,116	98	98	-
	1995	34,459	27,268	3,861	3,330	62	60	2
	1994	36,078	26,324	4,277	5,477	111	111	-
	1993	37,091	25,448	3,788	7,855	34	34	-
	1992	34,501	24,099	3,703	6,699	118	81	37
Timmins	1996	24,942	17,789	2,910	4,243	119	91	28
	1995	25,981	18,353	3,837	3,791	57	57	-
	1994	26,577	17,872	4,727	3,978	72	68	4
	1993	30,605	20,636	4,690	5,279	97	77	20
	1992	36,468	23,678	4,622	8,168	353	201	152
Val d'Or	1996	21,967	17,576	2,785	1,606	145	105	40
	1995	21,965	17,625	2,498	1,842	73	67	6
	1994	20,079	14,983	2,460	2,636	244	244	-
	1993	17,543	12,267	2,743	2,533	259	191	68
	1992	20,280	14,401	2,943	2,936	166	120	46
Victoria Harbour	1996	26,508	23,735	2,761	12	4,661	4,661	-
	1995	28,338	25,306	2,964	68	145	145	-
	1994	28,173	24,618	3,428	127	227	222	5
	1993	26,161	22,999	3,052	110	104	99	5
	1992	25,106	21,864	3,233	9	127	108	19
Wabush	1996	11,417	8,103	1,845	1,469	50	48	2
	1995	10,698	6,964	1,572	2,162	80	50	30
	1994	12,588	8,000	2,120	2,468	65	35	30
	1993	12,773	7,177	2,336	3,260	63	63	-
	1992	12,726	7,733	2,119	2,874	49	49	-
Whitecourt	1996	16,224	5,703	2,871	7,650	268	268	-
	1995	28,418	7,102	3,462	17,854	27	27	-
	1994	30,969	6,800	3,861	20,308	94	92	2
	1993	27,358	5,488	4,488	17,382	154	140	14
	1992	31,063	6,171	4,857	20,035	223	159	64
Warton	1996	1,166	382	246	538	20	20	-
	1995	6,135	2,086	2,420	1,629	52	52	-
	1994	7,926	2,287	2,698	2,941	56	52	4
	1993	6,688	2,457	2,520	1,711	74	58	16
	1992	5,586	2,456	2,246	884	73	67	6
Williams Lake	1996	15,614	10,155	4,041	1,418	194	164	30
	1995	14,097	8,467	4,460	1,170	76	76	-
	1994	15,993	9,059	4,920	2,014	55	53	2
	1993	16,479	8,804	5,186	2,489	122	90	32
	1992	18,810	9,918	5,550	3,342	82	78	4
Yarmouth	1996	5,932	2,789	1,571	1,572	658	568	90
	1995	8,573	4,027	2,443	2,103	451	379	72
	1994	9,417	5,019	2,069	2,329	397	357	40
	1993	12,242	5,164	3,018	4,060	675	595	80
	1992	13,431	5,082	3,623	4,726	379	306	73
Total (65)	1996	1,240,394	777,107	199,555	263,732	25,478	20,861	4,617
(70)	1995	1,318,924	789,585	237,927	291,412	21,056	15,232	5,824
(71)	1994	1,111,232	652,692	210,445	248,095	19,382	14,400	4,982
(72)	1993	1,093,833	610,590	211,829	271,414	20,577	15,019	5,558
(72)	1992	1,076,933	593,138	213,522	270,273	19,429	14,247	5,182

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Baker Lake	1996	3,279	2,210	549	181	167	100	72
	1995	2,747	1,860	513	82	95	105	92
	1994	3,561	2,663	411	108	147	133	99
	1993	2,441	1,274	524	155	195	139	154
	1992	2,107	1,165	486	128	183	72	73
Brandon	1996	12,431	1,782	3,196	1,709	4,351	237	1,156
	1995	13,292	1,558	3,528	955	5,722	230	1,299
	1994	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352
	1993	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
	1992	10,571	147	3,809	597	4,643	259	1,116
Campbell River	1996	26,400	7,720	8,373	1,489	7,701	421	696
	1995	28,051	6,328	8,551	2,348	9,620	424	780
	1994	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000
	1993	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
	1992	26,324	6,763	5,901	1,511	10,581	571	997
Castlegar	1996	13,486	4,633	3,423	3,575	1,632	139	84
	1995	12,587	4,121	3,854	2,408	1,871	180	153
	1994	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173
	1993	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
	1992	15,186	5,588	2,183	4,176	2,712	362	165
Charlo	1996	6,553	2,510	589	1,869	1,264	263	58
	1995	5,934	1,909	322	2,267	1,005	366	65
	1994	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72
	1993	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
	1992	4,885	1,505	540	1,005	1,626	148	61
Charlottetown	1996	20,876	9,847	4,154	2,611	2,937	855	472
	1995	21,541	10,192	3,870	3,326	2,923	786	444
	1994	22,948	10,284	4,658	3,497	3,207	421	521
	1993	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
	1992	21,382	10,623	2,716	3,204	3,427	851	561
Churchill	1996	6,482	4,878	647	271	366	267	53
	1995	5,570	3,106	1,254	535	383	248	44
	1994	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65
	1993	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
	1992	5,990	3,602	1,283	122	709	225	49
Cranbrook	1996	15,548	6,309	3,671	1,243	3,950	270	105
	1995	15,066	5,768	4,174	1,097	3,627	194	206
	1994	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238
	1993	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
	1992	16,573	7,752	3,150	718	4,403	439	111
Dawson Creek	1996	9,632	5,609	1,294	558	2,073	78	20
	1995	10,576	5,418	1,405	922	2,657	171	3
	1994	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
	1993	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
	1992	11,765	5,504	1,145	856	4,008	220	32
Deer Lake	1996	22,115	15,222	2,789	2,769	842	358	135
	1995	23,546	16,179	2,701	2,730	1,143	648	145
	1994	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
	1993	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
	1992	19,925	14,470	2,106	1,925	743	601	80
Fort McMurray	1996	24,599	8,075	8,896	1,400	5,403	438	387
	1995	24,051	6,305	10,359	1,463	5,306	520	98
	1994	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158
	1993	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157
	1992	23,731	8,521	7,394	1,188	5,821	624	183

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vois commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Fort Nelson	1996	14,420	1,708	8,235	1,008	3,250	142	77
	1995	14,165	650	8,679	973	3,650	170	43
	1994	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
	1993	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71
	1992	10,523	1,693	4,826	178	3,497	260	69
Fort Simpson	1996	3,102	1,479	835	270	228	243	47
	1995	3,302	1,623	888	269	325	150	47
	1994	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
	1993	4,052	1,919	955	591	426	102	59
	1992	3,875	2,056	861	163	652	93	50
Fort Smith	1996	6,020	3,023	1,609	700	556	108	24
	1995	6,032	2,841	1,534	844	668	106	39
	1994	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
	1993	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
	1992	8,828	3,550	3,758	318	1,043	119	40
Fort St John	1996	24,123	8,033	8,689	2,043	5,081	202	75
	1995	24,998	4,499	12,219	2,756	5,221	255	48
	1994	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
	1993	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
	1992	19,584	8,065	4,677	729	5,502	423	188
Fredericton	1996	28,040	15,110	2,396	2,870	2,622	870	4,172
	1995	28,889	15,624	3,946	3,038	3,207	880	2,194
	1994	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854
	1993	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
	1992	30,400	16,238	4,056	1,710	3,921	497	3,978
Gaspé	1996	6,617	4,383	1,194	258	473	298	11
	1995	6,573	4,242	1,223	225	615	250	18
	1994	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
	1993	6,415	4,071	675	683	530	324	132
	1992	6,533	4,365	851	516	492	277	32
Grande Prairie	1996	23,979	9,511	6,712	1,005	6,114	601	36
	1995	25,367	7,507	8,331	1,831	6,939	654	105
	1994	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54
	1993	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
	1992	22,598	9,937	2,668	1,114	7,797	827	255
Hay River	1996	5,704	3,271	1,350	294	360	342	87
	1995	6,079	2,916	2,026	355	480	253	49
	1994	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59
	1993	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48
	1992	6,631	3,365	1,959	151	837	244	75
High Level	1996	10,281	3,497	4,309	1,066	998	355	56
	1995	13,499	3,261	6,027	1,992	1,693	485	41
	1994	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
	1993	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
	1992	10,943	4,183	3,124	849	1,805	948	34
Îles-de-la-Madeleine	1996	5,744	3,215	674	1,154	190	436	75
	1995	6,231	3,558	904	1,011	270	366	122
	1994	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
	1993	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
	1992	6,397	4,322	687	694	250	378	66
Inuvik	1996	13,037	5,146	5,456	1,597	378	221	239
	1995	12,285	5,252	3,816	2,096	602	207	312
	1994	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532
	1993	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
	1992	13,337	6,391	3,358	1,460	1,565	222	341

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Iqaluit	1996	16,424	9,459	3,435	471	1,584	932	543
	1995	15,567	9,332	2,037	1,485	1,182	978	553
	1994	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
	1993	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
	1992	12,579	7,313	2,131	1,216	976	384	559
Kamloops	1996	30,544	13,669	6,251	3,335	6,211	743	335
	1995	29,890	10,832	8,193	2,350	7,016	1,194	305
	1994	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231
	1993	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440
	1992	29,174	13,650	5,664	899	7,381	1,299	281
Kenora	1996	11,083	2,901	2,763	2,155	2,334	469	461
	1995	14,096	4,229	3,012	3,188	2,651	427	589
	1994	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
	1993	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
	1992	13,500	7,057	2,307	939	2,164	438	595
Kingston	1996	22,908	4,075	7,718	6,032	3,970	580	533
	1995	23,201	1,562	9,144	6,164	4,744	818	769
	1994	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
	1993	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
	1992	22,434	3,825	5,868	5,443	5,783	897	618
Kuujuaq	1996	6,866	4,367	1,128	639	395	236	101
	1995	7,179	5,065	391	664	759	278	22
	1994	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
	1993	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
	1992	8,614	6,306	757	110	939	415	87
Kuujuarapik	1996	4,546	3,680	518	55	179	108	6
	1995	5,062	4,301	359	219	97	84	2
	1994	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
	1993	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
	1992	6,049	3,577	1,951	83	270	160	8
La Grande Rivière	1996	9,143	6,475	605	484	1,381	164	34
	1995	10,224	7,573	865	969	638	165	14
	1994	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23
	1993	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222
	1992	14,141	8,520	3,886	532	809	226	168
La Ronge	1996	27,137	17,842	2,486	1,093	2,527	3,175	14
	1995	27,971	17,884	2,425	904	2,867	3,869	22
	1994	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
	1993	25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
	1992	21,718	14,751	1,422	531	2,346	2,615	53
Lethbridge	1996	20,642	5,142	3,658	5,850	5,024	495	473
	1995	21,827	5,287	3,521	6,602	5,872	320	225
	1994	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262
	1993	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173
	1992	19,124	8,743	738	3,664	5,168	494	317
Lloydminster	1996	9,272	1,122	2,552	1,931	3,141	329	197
	1995	9,577	1,537	2,037	1,472	4,015	305	211
	1994	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
	1993	8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
	1992	7,567	1,470	2,558	338	2,601	373	227
Lynn Lake	1996	2,548	1,905	186	54	268	123	12
	1995	4,337	3,244	438	62	356	223	14
	1994	6,754	2,757	444	2,411	613	522	7
	1993	6,478	4,509	441	337	582	608	1
	1992	6,530	5,112	320	255	605	229	9

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vois commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Medicine Hat	1996	14,972	5,210	5,466	1,123	2,723	221	229
	1995	14,719	5,752	2,937	2,137	3,472	132	289
	1994	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178
	1993	14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
	1992	14,408	6,486	3,163	420	3,876	244	219
Mont-Joli	1996	10,411	8,604	591	411	457	272	76
	1995	11,519	8,941	699	308	1,042	345	184
	1994	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
	1993	11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
	1992	13,087	8,857	1,660	1,520	601	303	146
Nanaimo	1996	35,869	13,315	6,280	4,078	11,584	466	146
	1995	38,010	13,651	7,433	3,967	12,252	489	218
	1994	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
	1993	39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
	1992	41,561	15,652	7,904	3,262	13,411	1,090	242
Norman Wells	1996	12,209	6,697	3,229	1,382	597	203	101
	1995	13,492	7,319	3,694	1,671	519	235	54
	1994	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
	1993	15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164
	1992	13,200	2,523	8,085	1,302	969	191	130
North Battleford	1996	664	185	47	69	208	133	22
	1995	5,624	664	390	192	3,753	526	99
	1994	6,510	455	772	202	4,478	526	77
	1993	5,887	116	1,396	172	3,614	524	65
	1992	5,350	131	1,338	156	3,169	447	109
Ottawa/Gatineau	1996	19,778	1,592	5,073	4,399	6,105	2,307	302
	1995	21,368	1,884	6,747	2,994	6,317	2,593	833
	1994	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575
	1993	20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703
	1992	19,710	1,564	4,954	1,661	6,710	4,139	682
Peace River	1996	13,485	3,344	6,243	1,233	1,848	774	43
	1995	15,008	2,535	7,764	1,020	2,867	819	3
	1994	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46
	1993	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56
	1992	12,866	4,917	3,638	518	2,245	1,463	85
Penticton	1996	26,772	6,491	8,597	1,913	9,429	222	120
	1995	25,134	6,941	7,830	1,415	8,562	199	187
	1994	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
	1993	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147
	1992	20,371	8,977	4,989	636	5,044	558	167
Port Hardy	1996	21,332	6,961	5,096	5,507	2,830	618	320
	1995	25,510	7,948	7,096	5,974	3,525	649	318
	1994	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465
	1993	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542
	1992	21,390	10,102	3,674	1,729	4,432	1,008	445
Prince Albert	1996	22,031	10,288	3,192	915	4,237	3,224	175
	1995	25,190	11,107	3,403	1,040	6,444	3,041	155
	1994	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267
	1993	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219
	1992	18,017	6,661	4,504	789	3,196	2,696	171
Prince Rupert	1996	38,012	18,835	12,213	1,637	3,000	2,275	52
	1995	32,535	19,918	6,822	1,228	3,150	1,354	63
	1994	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115
	1993	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113
	1992	8,643	5,157	1,532	96	855	913	90

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Rankin Inlet	1996	9,432	6,764	1,803	221	147	381	116
	1995	8,460	5,774	2,210	210	100	89	77
	1994	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93
	1993	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93
	1992	6,154	3,895	1,726	166	197	79	91
Red Deer Industrial	1996	18,647	752	6,866	4,553	5,812	506	158
	1995	17,123	385	5,376	3,024	7,653	456	229
	1994	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266
	1993	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444
	1992	24,303	190	9,959	3,034	9,978	629	513
Resolute Bay	1996	5,629	3,771	478	587	293	291	209
	1995	5,975	3,470	596	746	287	630	246
	1994	4,712	3,364	713	45	173	116	301
	1993	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306
	1992	5,854	3,732	821	507	47	406	341
Roberval	1996	9,106	4,442	1,967	1,229	790	574	104
	1995	9,457	4,158	2,896	931	654	780	38
	1994	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108
	1993	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85
	1992	7,787	4,930	1,008	513	1,086	165	85
Rouyn-Noranda	1996	13,174	8,613	637	1,183	2,342	364	35
	1995	12,452	8,527	346	1,356	1,747	438	38
	1994	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49
	1993	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
	1992	13,047	8,826	1,505	864	1,449	374	29
Saint John	1996	26,806	16,858	936	3,519	4,031	298	1,164
	1995	27,426	17,773	944	3,075	4,212	311	1,111
	1994	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160
	1993	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042
	1992	25,316	17,145	914	2,452	3,747	137	921
Sioux Lookout	1996	22,145	17,642	1,667	1,449	964	411	12
	1995	24,004	19,479	1,343	1,763	837	553	29
	1994	30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
	1993	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
	1992	27,229	19,527	4,005	544	2,221	907	25
Smithers	1996	15,473	6,943	3,577	1,676	3,121	129	27
	1995	14,779	5,416	4,688	1,122	3,400	124	29
	1994	14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
	1993	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
	1992	15,427	8,361	2,146	515	3,993	367	45
St Anthony	1996	6,973	2,400	935	2,969	253	358	58
	1995	8,054	2,179	1,728	3,303	450	346	48
	1994	8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
	1993	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
	1992	6,869	2,271	1,745	1,683	809	292	69
St Catharines	1996	20,611	2,785	8,584	2,321	6,695	126	100
	1995	17,210	257	7,381	1,894	7,434	129	115
	1994	13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
	1993	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
	1992	13,434	163	6,262	912	5,867	130	100
Sydney	1996	12,258	8,256	1,072	1,433	793	398	306
	1995	12,660	8,339	1,170	1,460	841	539	311
	1994	14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311
	1993	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
	1992	15,751	8,762	478	4,350	1,071	733	357
Terrace	1996	15,687	6,949	5,375	1,145	1,821	280	117
	1995	16,407	5,990	6,585	1,424	2,038	329	41
	1994	15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
	1993	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
	1992	13,332	5,990	4,480	275	2,109	417	61

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Thompson	1996	31,279	23,065	3,792	1,258	1,282	1,784	98
	1995	31,189	23,640	2,012	1,616	1,725	2,136	60
	1994	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111
	1993	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
	1992	27,883	21,390	2,197	512	1,860	1,843	81
Timmins	1996	20,790	12,739	3,023	2,027	2,033	877	91
	1995	22,247	13,685	2,986	1,682	2,337	1,500	57
	1994	22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
	1993	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
	1992	28,501	18,594	3,275	1,809	3,254	1,368	201
Val d'Or	1996	20,466	13,841	1,837	1,898	2,046	739	105
	1995	20,190	13,201	1,807	2,617	1,712	786	67
	1994	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244
	1993	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
	1992	17,464	11,368	2,442	591	2,218	725	120
Victoria Harbour	1996	31,157	18,330	338	5,067	1,057	1,704	4,661
	1995	28,415	20,648	310	4,348	1,336	1,628	145
	1994	28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
	1993	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
	1992	25,205	18,305	407	3,152	1,418	1,815	108
Wabush	1996	9,996	6,759	1,023	321	1,605	240	48
	1995	8,586	5,179	775	1,010	1,343	229	50
	1994	10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
	1993	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
	1992	9,901	5,020	1,451	1,262	1,823	296	49
Whitecourt	1996	8,842	134	3,126	2,443	2,707	164	268
	1995	10,591	196	3,888	3,018	3,259	203	27
	1994	10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
	1993	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140
	1992	11,187	90	2,048	4,033	4,679	178	159
Warton	1996	648	4	324	54	231	15	20
	1995	4,558	44	1,718	324	2,306	114	52
	1994	5,037	19	1,981	287	2,599	99	52
	1993	5,035	28	2,144	285	2,392	128	58
	1992	4,769	57	2,111	288	2,142	104	67
Williams Lake	1996	14,360	3,334	4,919	1,902	3,818	223	164
	1995	13,003	2,591	4,396	1,480	4,239	221	76
	1994	14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
	1993	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90
	1992	15,546	2,671	5,976	1,271	4,919	631	78
Yarmouth	1996	4,928	1,535	288	966	1,067	504	568
	1995	6,849	1,989	531	1,507	1,756	687	379
	1994	7,445	3,218	862	939	1,645	424	357
	1993	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
	1992	9,011	2,893	565	1,624	2,659	964	306
Total (65) (70) (71) (72) (72)	1996	997,523	445,246	218,934	112,927	163,876	35,679	20,861
	1995	1,042,744	432,291	236,194	121,100	197,922	40,005	15,232
	1994	877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400
	1993	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019
	1992	820,907	343,512	178,631	70,995	175,834	37,688	14,247

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Baker Lake	1996	3,279	174	5.3	3,105	94.6	-
	1995	2,747	192	6.9	2,555	93.0	-
	1994	3,561	218	6.1	3,343	93.8	-
	1993	2,441	241	9.8	2,200	90.1	-
	1992	2,107	237	11.2	1,870	88.7	-
Brandon	1996	12,431	3,877	31.1	8,554	68.8	1
	1995	13,292	3,705	27.8	9,587	72.1	1
	1994	14,469	4,130	28.5	10,339	71.4	-
	1993	12,633	2,712	21.4	9,921	78.5	2
	1992	10,571	2,386	22.5	8,185	77.4	2
Campbell River	1996	26,400	6,157	23.3	20,243	76.6	10,798
	1995	28,051	5,853	20.8	22,198	79.1	3,260
	1994	27,543	4,520	16.4	23,023	83.5	-
	1993	27,402	5,161	18.8	22,241	81.1	1
	1992	26,324	5,013	19.0	21,311	80.9	1
Castlegar	1996	13,486	5,973	44.2	7,513	55.7	5,717
	1995	12,587	5,652	44.9	6,935	55.0	2,577
	1994	14,600	5,332	36.5	9,268	63.4	1
	1993	14,547	5,663	38.9	8,884	61.0	-
	1992	15,186	5,515	36.3	9,671	63.6	1
Charlo	1996	6,553	3,331	50.8	3,222	49.1	-
	1995	5,934	2,531	42.6	3,403	57.3	-
	1994	5,142	2,182	42.4	2,960	57.5	1
	1993	5,968	2,149	36.0	3,819	63.9	1
	1992	4,885	2,163	44.2	2,722	55.7	-
Charlottetown	1996	20,876	14,365	68.8	6,511	31.1	-
	1995	21,541	14,921	69.2	6,620	30.7	-
	1994	22,948	15,563	67.8	7,385	32.1	316
	1993	24,234	15,074	62.2	9,160	37.7	430
	1992	21,382	13,904	65.0	7,478	34.9	455
Churchill	1996	6,482	3,235	49.9	3,247	50.0	-
	1995	5,570	2,837	50.9	2,733	49.0	-
	1994	6,236	2,711	43.4	3,525	56.5	1
	1993	6,098	2,622	42.9	3,476	57.0	2
	1992	5,990	3,012	50.2	2,978	49.7	-
Cranbrook	1996	15,548	8,628	55.4	6,920	44.5	4,432
	1995	15,066	8,614	57.1	6,452	42.8	1,222
	1994	16,351	8,421	51.5	7,930	48.4	-
	1993	15,608	8,650	55.4	6,958	44.5	-
	1992	16,573	8,653	52.2	7,920	47.7	1
Dawson Creek	1996	9,632	4,088	42.4	5,544	57.5	-
	1995	10,576	3,512	33.2	7,064	66.7	-
	1994	11,778	3,146	26.7	8,632	73.2	-
	1993	11,248	2,844	25.2	8,404	74.7	-
	1992	11,765	2,927	24.8	8,838	75.1	1
Deer Lake	1996	22,115	18,597	84.0	3,518	15.9	-
	1995	23,546	20,175	85.6	3,371	14.3	-
	1994	23,939	21,281	88.8	2,658	11.1	1
	1993	21,257	18,237	85.7	3,020	14.2	-
	1992	19,925	16,220	81.4	3,705	18.5	-
Fort McMurray	1996	24,599	8,208	33.3	16,391	66.6	-
	1995	24,051	6,478	26.9	17,573	73.0	1,520
	1994	26,264	6,914	26.3	19,350	73.6	3,664
	1993	24,432	7,437	30.4	16,995	69.5	4,014
	1992	23,731	7,364	31.0	16,367	68.9	7,192
Fort Nelson	1996	14,420	2,543	17.6	11,877	82.3	-
	1995	14,165	2,061	14.5	12,104	85.4	-
	1994	12,632	1,677	13.2	10,955	86.7	-
	1993	11,861	1,806	15.2	10,055	84.7	-
	1992	10,523	1,969	18.7	8,554	81.2	1

Table 11 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements Annual 1996 Annuel
Tableau 11 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Simpson	1996	3,102	1,230	39.6	1,872	60.3	-
	1995	3,302	1,298	39.3	2,004	60.6	-
	1994	4,327	1,206	27.8	3,121	72.1	-
	1993	4,052	1,078	26.6	2,974	73.3	-
	1992	3,875	1,250	32.2	2,625	67.7	2
Fort Smith	1996	6,020	2,108	35.0	3,912	64.9	-
	1995	6,032	2,522	41.8	3,510	58.1	-
	1994	10,403	2,777	26.6	7,626	73.3	1
	1993	9,184	2,779	30.2	6,405	69.7	-
	1992	8,828	2,551	28.8	6,277	71.1	6
Fort St John	1996	24,123	7,926	32.8	16,197	67.1	-
	1995	24,998	8,188	32.7	16,810	67.2	-
	1994	26,515	6,342	23.9	20,173	76.0	1
	1993	21,474	6,555	30.5	14,919	69.4	1,922
	1992	19,584	6,989	35.6	12,595	64.3	2,557
Fredericton	1996	28,040	18,769	66.9	9,271	33.0	-
	1995	28,889	19,052	65.9	9,837	34.0	2,094
	1994	30,749	17,268	56.1	13,481	43.8	3,282
	1993	31,405	19,600	62.4	11,805	37.5	3,364
	1992	30,400	19,510	64.1	10,890	35.8	2,927
Gaspé	1996	6,617	4,849	73.2	1,768	26.7	-
	1995	6,573	4,089	62.2	2,484	37.7	-
	1994	7,037	4,880	69.3	2,157	30.6	-
	1993	6,415	4,391	68.4	2,024	31.5	-
	1992	6,533	4,559	69.7	1,974	30.2	-
Grande Prairie	1996	23,979	11,888	49.5	12,091	50.4	-
	1995	25,367	11,547	45.5	13,820	54.4	6
	1994	23,314	8,985	38.5	14,329	61.4	1,020
	1993	21,180	8,946	42.2	12,234	57.7	1,835
	1992	22,598	10,159	44.9	12,439	55.0	2,932
Hay River	1996	5,704	2,358	41.3	3,346	58.6	-
	1995	6,079	2,694	44.3	3,385	55.6	-
	1994	7,983	2,797	35.0	5,186	64.9	-
	1993	7,051	2,807	39.8	4,244	60.1	-
	1992	6,631	2,847	42.9	3,784	57.0	-
High Level	1996	10,281	2,126	20.6	8,155	79.3	-
	1995	13,499	2,017	14.9	11,482	85.0	-
	1994	11,850	2,135	18.0	9,715	81.9	1
	1993	12,058	2,458	20.3	9,600	79.6	1
	1992	10,943	1,951	17.8	8,992	82.1	-
Îles-de-la-Madeleine	1996	5,744	4,287	74.6	1,457	25.3	-
	1995	6,231	4,369	70.1	1,862	29.8	-
	1994	6,709	4,629	68.9	2,080	31.0	-
	1993	6,384	4,298	67.3	2,086	32.6	1
	1992	6,397	4,494	70.2	1,903	29.7	6
Inuvik	1996	13,037	2,072	15.8	10,965	84.1	5
	1995	12,285	1,763	14.3	10,522	85.6	1
	1994	14,527	2,221	15.2	12,306	84.7	-
	1993	12,541	2,086	16.6	10,455	83.3	-
	1992	13,337	2,269	17.0	11,068	82.9	-
Iqaluit	1996	16,424	6,295	38.3	10,129	61.6	2,233
	1995	15,567	6,609	42.4	8,958	57.5	800
	1994	14,054	6,590	46.8	7,464	53.1	-
	1993	13,024	6,068	46.5	6,956	53.4	2
	1992	12,579	6,082	48.3	6,497	51.6	3
Kamloops	1996	30,544	16,782	54.9	13,762	45.0	20,705
	1995	29,890	14,507	48.5	15,383	51.4	6,466
	1994	29,219	12,892	44.1	16,327	55.8	6,454
	1993	27,475	14,377	52.3	13,098	47.6	8,909
	1992	29,174	14,570	49.9	14,604	50.0	8,265

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kenora	1996	11,083	5,724	51.6	5,359	48.3	4,828
	1995	14,096	6,465	45.8	7,631	54.1	6,246
	1994	12,270	5,531	45.0	6,739	54.9	-
	1993	13,099	6,558	50.0	6,541	49.9	2
	1992	13,500	7,818	57.9	5,682	42.0	1
Kingston	1996	22,908	6,186	27.0	16,722	72.9	1
	1995	23,201	6,251	26.9	16,950	73.0	-
	1994	23,738	6,618	27.8	17,120	72.1	-
	1993	24,551	7,109	28.9	17,442	71.0	2
	1992	22,434	6,170	27.5	16,264	72.4	1
Kuujuaq	1996	6,866	2,070	30.1	4,796	69.8	-
	1995	7,179	2,000	27.8	5,179	72.1	-
	1994	9,707	2,149	22.1	7,558	77.8	-
	1993	9,592	2,845	29.6	6,747	70.3	-
	1992	8,614	2,715	31.5	5,899	68.4	-
Kuujuarapik	1996	4,546	2,288	50.3	2,258	49.6	-
	1995	5,062	1,742	34.4	3,320	65.5	-
	1994	4,436	1,473	33.2	2,963	66.7	-
	1993	5,193	1,435	27.6	3,758	72.3	-
	1992	6,049	1,340	22.1	4,709	77.8	2
La Grande Rivière	1996	9,143	4,936	53.9	4,207	46.0	-
	1995	10,224	5,085	49.7	5,139	50.2	-
	1994	12,571	5,529	43.9	7,042	56.0	-
	1993	12,719	5,506	43.2	7,213	56.7	2
	1992	14,141	5,771	40.8	8,370	59.1	3
La Ronge	1996	27,137	7,352	27.0	19,785	72.9	3,994
	1995	27,971	6,307	22.5	21,664	77.4	3,891
	1994	25,134	5,306	21.1	19,828	78.8	1
	1993	25,205	4,400	17.4	20,805	82.5	1
	1992	21,718	4,331	19.9	17,387	80.0	1
Lethbridge	1996	20,642	8,428	40.8	12,214	59.1	1
	1995	21,827	7,411	33.9	14,416	66.0	266
	1994	18,122	8,029	44.3	10,093	55.6	1,197
	1993	17,450	8,414	48.2	9,036	51.7	1,101
	1992	19,124	8,934	46.7	10,190	53.2	1,440
Lloydminster	1996	9,272	2,489	26.8	6,783	73.1	-
	1995	9,577	1,935	20.2	7,642	79.7	-
	1994	9,050	1,913	21.1	7,137	78.8	-
	1993	8,004	2,023	25.2	5,981	74.7	-
	1992	7,567	2,136	28.2	5,431	71.7	1
Lynn Lake	1996	2,548	364	14.2	2,184	85.7	-
	1995	4,337	746	17.2	3,591	82.7	-
	1994	6,754	663	9.8	6,091	90.1	-
	1993	6,478	526	8.1	5,952	91.8	-
	1992	6,530	653	10.0	5,877	90.0	-
Medicine Hat	1996	14,972	8,566	57.2	6,406	42.7	-
	1995	14,719	6,910	46.9	7,809	53.0	-
	1994	13,777	6,330	45.9	7,447	54.0	2
	1993	14,296	7,207	50.4	7,089	49.5	-
	1992	14,408	6,262	43.4	8,146	56.5	4
Mont-Joli	1996	10,411	7,457	71.6	2,954	28.3	-
	1995	11,519	7,838	68.0	3,681	31.9	-
	1994	10,726	6,628	61.7	4,098	38.2	-
	1993	11,875	6,449	54.3	5,426	45.6	-
	1992	13,087	6,946	53.0	6,141	46.9	-
Nanaimo	1996	35,869	5,762	16.0	30,107	83.9	13,638
	1995	38,010	4,459	11.7	33,551	88.2	6,599
	1994	37,847	4,056	10.7	33,791	89.2	1
	1993	39,236	4,406	11.2	34,830	88.7	1
	1992	41,561	4,777	11.4	36,784	88.5	6

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Percentage	
Norman Wells	1996	12,209	1,608	13.1	10,601	86.8	-
	1995	13,492	1,633	12.1	11,859	87.8	1
	1994	13,892	1,658	11.9	12,234	88.0	-
	1993	15,163	1,753	11.5	13,410	88.4	-
	1992	13,200	1,741	13.1	11,459	86.8	1
North Battleford	1996	664	226	34.0	438	65.9	-
	1995	5,624	930	16.5	4,694	83.4	-
	1994	6,510	984	15.1	5,526	84.8	1
	1993	5,887	1,148	19.5	4,739	80.4	-
	1992	5,350	1,152	21.5	4,198	78.4	-
Ottawa/Gatineau	1996	19,778	1,828	9.2	17,950	90.7	-
	1995	21,368	2,269	10.6	19,099	89.3	-
	1994	19,738	1,725	8.7	18,013	91.2	-
	1993	20,809	1,730	8.3	19,079	91.6	2
	1992	19,710	2,063	10.4	17,647	89.5	9
Peace River	1996	13,485	4,963	36.8	8,522	63.1	-
	1995	15,008	4,459	29.7	10,549	70.2	1
	1994	15,639	4,377	27.9	11,262	72.0	-
	1993	14,505	4,694	32.3	9,811	67.6	-
	1992	12,866	3,984	30.9	8,882	69.0	-
Penticton	1996	26,772	7,787	29.0	18,985	70.9	7,217
	1995	25,134	7,473	29.7	17,661	70.2	2,313
	1994	26,444	7,761	29.3	18,683	70.6	2,219
	1993	20,371	8,396	41.2	11,975	58.7	2,116
	1992	20,371	9,084	44.5	11,287	55.4	1,660
Port Hardy	1996	21,332	4,732	22.1	16,600	77.8	7,709
	1995	25,510	6,236	24.4	19,274	75.5	1,147
	1994	22,386	5,055	22.5	17,331	77.4	1
	1993	23,580	5,263	22.3	18,317	77.6	-
	1992	21,390	4,569	21.3	16,821	78.6	1
Prince Albert	1996	22,031	9,970	45.2	12,061	54.7	-
	1995	25,190	9,836	39.0	15,354	60.9	3
	1994	22,402	9,248	41.2	13,154	58.7	1
	1993	20,017	7,892	39.4	12,125	60.5	2
	1992	18,017	6,962	38.6	11,055	61.3	3
Prince Rupert	1996	38,012	3,591	9.4	34,421	90.5	4,418
	1995	32,535	3,490	10.7	29,045	89.2	574
	1994	9,073	3,873	42.6	5,200	57.3	1
	1993	9,531	3,795	39.8	5,736	60.1	2
	1992	8,643	3,645	42.1	4,998	57.8	3
Rankin Inlet	1996	9,432	2,440	25.8	6,992	74.1	-
	1995	8,460	2,109	24.9	6,351	75.0	-
	1994	9,118	2,059	22.5	7,059	77.4	-
	1993	6,115	1,445	23.6	4,670	76.3	-
	1992	6,154	1,325	21.5	4,829	78.4	-
Red Deer Industrial	1996	18,647	1,476	7.9	17,171	92.0	-
	1995	17,123	1,568	9.1	15,555	90.8	-
	1994	17,435	1,814	10.4	15,621	89.5	-
	1993	19,911	1,738	8.7	18,173	91.2	1
	1992	24,303	1,682	6.9	22,621	93.0	2
Resolute Bay	1996	5,629	747	13.2	4,882	86.7	-
	1995	5,975	887	14.8	5,088	85.1	-
	1994	4,712	957	20.3	3,755	79.6	-
	1993	5,150	969	18.8	4,181	81.1	1
	1992	5,854	991	16.9	4,863	83.0	-
Roberval	1996	9,106	2,940	32.2	6,166	67.7	2
	1995	9,457	2,229	23.5	7,228	76.4	-
	1994	9,091	1,913	21.0	7,178	78.9	-
	1993	7,901	1,768	22.3	6,133	77.6	-
	1992	7,787	2,031	26.0	5,756	73.9	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Rouyn-Noranda	1996	13,174	6,452	48.9	6,722	51.0	-
	1995	12,452	5,924	47.5	6,528	52.4	-
	1994	11,482	5,419	47.1	6,063	52.8	-
	1993	11,991	5,346	44.5	6,645	55.4	7
	1992	13,047	6,746	51.7	6,301	48.2	5
Saint John	1996	26,806	21,114	78.7	5,692	21.2	-
	1995	27,426	21,512	78.4	5,914	21.5	-
	1994	27,779	22,281	80.2	5,498	19.7	777
	1993	26,260	20,792	79.1	5,468	20.8	677
	1992	25,316	20,037	79.1	5,279	20.8	755
Sioux Lookout	1996	22,145	11,404	51.4	10,741	48.5	-
	1995	24,004	11,267	46.9	12,737	53.0	-
	1994	30,434	6,683	21.9	23,751	78.0	-
	1993	28,971	7,175	24.7	21,796	75.2	1
	1992	27,229	6,942	25.4	20,287	74.5	-
Smithers	1996	15,473	6,371	41.1	9,102	58.8	7,697
	1995	14,779	5,270	35.6	9,509	64.3	1,512
	1994	14,629	5,063	34.6	9,566	65.3	-
	1993	15,255	4,936	32.3	10,319	67.6	1
	1992	15,427	5,989	38.8	9,438	61.1	-
St Anthony	1996	6,973	3,944	56.5	3,029	43.4	-
	1995	8,054	3,860	47.9	4,194	52.0	-
	1994	8,090	3,867	47.7	4,223	52.2	-
	1993	6,550	2,845	43.4	3,705	56.5	2
	1992	6,869	2,720	39.5	4,149	60.4	-
St Catharines	1996	20,611	1,921	9.3	18,690	90.6	1
	1995	17,210	1,691	9.8	15,519	90.1	-
	1994	13,471	1,521	11.2	11,950	88.7	-
	1993	13,427	1,329	9.8	12,098	90.1	3
	1992	13,434	1,221	9.0	12,213	90.9	3
Sydney	1996	12,258	10,725	87.4	1,533	12.5	-
	1995	12,660	11,018	87.0	1,642	12.9	-
	1994	14,654	12,296	83.9	2,358	16.0	-
	1993	16,218	11,814	72.8	4,404	27.1	1
	1992	15,751	10,214	64.8	5,537	35.1	2
Terrace	1996	15,687	6,877	43.8	8,810	56.1	318
	1995	16,407	6,128	37.3	10,279	62.6	-
	1994	15,867	5,809	36.6	10,058	63.3	-
	1993	14,193	5,545	39.0	8,648	60.9	-
	1992	13,332	5,532	41.4	7,800	58.5	1
Thompson	1996	31,279	9,348	29.8	21,931	70.1	8,316
	1995	31,189	8,326	26.6	22,863	73.3	11,576
	1994	30,712	6,977	22.7	23,735	77.2	2,184
	1993	29,270	6,582	22.4	22,688	77.5	2,251
	1992	27,883	6,017	21.5	21,866	78.4	2,671
Timmins	1996	20,790	13,629	65.5	7,161	34.4	-
	1995	22,247	14,520	65.2	7,727	34.7	-
	1994	22,667	14,640	64.5	8,027	35.4	-
	1993	25,403	16,925	66.6	8,478	33.3	-
	1992	28,501	18,345	64.3	10,156	35.6	1
Val d'Or	1996	20,466	10,175	49.7	10,291	50.2	2,122
	1995	20,190	10,415	51.5	9,775	48.4	1,563
	1994	17,687	10,206	57.7	7,481	42.2	2,064
	1993	15,201	9,227	60.6	5,974	39.3	1,912
	1992	17,464	10,530	60.2	6,934	39.7	1,899
Victoria Harbour	1996	31,157	2,073	6.6	29,084	93.3	7,163
	1995	28,415	2,404	8.4	26,011	91.5	2,164
	1994	28,268	2,535	8.9	25,733	91.0	-
	1993	26,150	2,109	8.0	24,041	91.9	4
	1992	25,205	2,177	8.6	23,028	91.3	13

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Percentage	
Wabush	1996	9,996	6,586	65.8	3,410	34.1	-
	1995	8,586	5,534	64.4	3,052	35.5	-
	1994	10,155	5,857	57.6	4,298	42.3	-
	1993	9,576	5,231	54.6	4,345	45.3	-
	1992	9,901	5,607	56.6	4,294	43.3	-
Whitecourt	1996	8,842	1,614	18.2	7,228	81.7	-
	1995	10,591	1,733	16.3	8,858	83.6	-
	1994	10,753	2,060	19.1	8,693	80.8	2
	1993	10,116	2,283	22.5	7,833	77.4	-
	1992	11,187	2,476	22.1	8,711	77.8	-
Warton	1996	648	57	8.7	591	91.2	-
	1995	4,558	552	12.1	4,006	87.8	1
	1994	5,037	576	11.4	4,461	88.5	-
	1993	5,035	644	12.7	4,391	87.2	-
	1992	4,769	588	12.3	4,181	87.6	2
Williams Lake	1996	14,360	2,933	20.4	11,427	79.5	10,739
	1995	13,003	2,769	21.2	10,234	78.7	2,359
	1994	14,032	2,640	18.8	11,392	81.1	-
	1993	14,080	2,507	17.8	11,573	82.1	-
	1992	15,546	2,453	15.7	13,093	84.2	3
Yarmouth	1996	4,928	2,178	44.1	2,750	55.8	-
	1995	6,849	2,677	39.0	4,172	60.9	-
	1994	7,445	3,880	52.1	3,565	47.8	-
	1993	8,777	3,702	42.1	5,075	57.8	-
	1992	9,011	3,404	37.7	5,607	62.2	-
Total (65) (70) (71) (72) (72)	1996	997,523	381,197	38.2	616,326	61.8	122,055
	1995	1,042,744	375,882	36.0	666,862	63.9	56,600
	1994	877,537	280,445	31.9	597,092	68.0	335
	1993	837,438	259,400	30.9	578,038	69.0	52
	1992	820,907	256,462	31.2	564,445	68.7	113

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Baker Lake	1996	3,279	12	2,359	222	686	-
	1995	2,747	24	2,108	249	366	-
	1994	3,561	126	2,335	823	277	-
	1993	2,441	152	1,504	357	428	-
	1992	2,107	143	1,465	222	277	-
Brandon	1996	12,431	580	3,529	7,009	789	524
	1995	13,292	590	3,463	7,208	792	1,239
	1994	14,469	561	3,939	7,492	689	1,788
	1993	12,633	662	2,310	7,974	612	1,075
	1992	10,571	659	1,710	7,055	906	241
Campbell River	1996	26,400	817	9,436	10,972	5,164	11
	1995	28,051	1,027	9,816	13,105	4,091	12
	1994	27,543	1,023	9,306	12,885	4,303	26
	1993	27,402	1,004	9,085	13,379	3,919	15
	1992	26,324	1,025	8,555	13,545	3,173	26
Castlegar	1996	13,486	529	5,969	4,962	1,952	74
	1995	12,587	530	5,329	5,513	1,213	2
	1994	14,600	610	5,215	6,870	1,900	5
	1993	14,547	614	5,284	7,744	903	2
	1992	15,186	532	5,354	8,321	976	3
Charlo	1996	6,553	372	2,761	3,170	241	9
	1995	5,934	421	2,016	3,276	210	11
	1994	5,142	288	1,755	2,917	179	3
	1993	5,968	341	1,681	3,770	169	7
	1992	4,885	353	1,558	2,816	156	2
Charlottetown	1996	20,876	1,141	11,190	7,450	1,093	2
	1995	21,541	1,439	11,149	7,976	971	6
	1994	22,948	1,577	10,566	9,699	1,089	17
	1993	24,234	1,306	11,095	10,690	1,120	23
	1992	21,382	1,464	9,892	9,206	791	29
Churchill	1996	6,482	257	4,964	579	682	-
	1995	5,570	500	4,014	612	437	7
	1994	6,236	613	3,863	1,117	643	-
	1993	6,098	645	3,589	1,133	731	-
	1992	5,990	714	3,797	1,110	369	-
Cranbrook	1996	15,548	651	7,656	6,366	497	378
	1995	15,066	557	7,667	6,180	478	184
	1994	16,351	601	7,859	7,008	872	11
	1993	15,608	759	7,694	6,664	483	8
	1992	16,573	779	7,991	7,171	621	11
Dawson Creek	1996	9,632	856	5,016	3,038	714	8
	1995	10,576	795	5,195	4,067	511	8
	1994	11,778	963	5,352	4,859	595	9
	1993	11,248	1,023	5,012	4,841	371	1
	1992	11,765	1,043	4,954	5,263	496	9
Deer Lake	1996	22,115	249	18,688	2,074	1,092	12
	1995	23,546	2,020	18,378	2,015	1,131	2
	1994	23,939	2,484	19,421	1,238	796	-
	1993	21,257	2,684	15,833	1,828	910	2
	1992	19,925	2,672	13,606	2,172	1,470	5
Fort McMurray	1996	24,599	3,305	5,715	11,319	4,260	-
	1995	24,051	2,659	4,638	12,979	3,772	3
	1994	26,264	2,490	5,466	14,306	3,992	10
	1993	24,432	2,561	5,461	13,758	2,647	5
	1992	23,731	2,500	5,692	13,149	2,383	7
Fort Nelson	1996	14,420	381	2,430	6,412	5,194	3
	1995	14,165	435	1,843	6,219	5,665	3
	1994	12,632	409	1,372	5,741	5,106	4
	1993	11,861	337	1,636	5,530	4,353	5
	1992	10,523	1,269	872	5,318	3,063	1

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Simpson	1996	3,102	54	1,194	1,781	73	-
	1995	3,302	87	1,301	1,754	160	-
	1994	4,327	235	1,447	2,496	148	1
	1993	4,052	218	1,358	2,290	186	-
	1992	3,875	219	1,431	2,078	147	-
Fort Smith	1996	6,020	675	1,882	2,644	819	-
	1995	6,032	1,136	1,789	2,396	709	2
	1994	10,403	1,341	2,428	5,598	1,036	-
	1993	9,184	1,300	2,702	4,407	773	2
	1992	8,828	1,253	2,067	4,533	973	2
Fort St John	1996	24,123	1,483	8,055	6,921	7,656	8
	1995	24,998	1,350	8,036	8,146	7,448	18
	1994	26,515	1,527	7,565	9,206	8,205	12
	1993	21,474	1,573	6,188	8,109	5,593	11
	1992	19,584	2,353	5,742	7,360	4,124	5
Fredericton	1996	28,040	3,509	14,460	5,878	4,189	4
	1995	28,889	3,368	14,630	8,379	2,482	30
	1994	30,749	4,960	11,165	10,507	4,052	65
	1993	31,405	5,416	12,849	9,203	3,936	1
	1992	30,400	7,894	10,089	8,665	3,728	24
Gaspé	1996	6,617	229	4,496	1,760	130	2
	1995	6,573	122	4,176	2,000	275	-
	1994	7,037	193	4,963	1,685	196	-
	1993	6,415	184	4,209	1,792	230	-
	1992	6,533	103	4,286	1,913	231	-
Grande Prairie	1996	23,979	818	11,292	7,476	4,380	13
	1995	25,367	1,026	11,488	9,547	3,281	25
	1994	23,314	648	10,039	9,477	3,148	2
	1993	21,180	559	9,935	8,617	2,062	7
	1992	22,598	421	11,413	8,570	2,159	35
Hay River	1996	5,704	685	1,830	3,071	118	-
	1995	6,079	1,240	1,670	2,986	182	1
	1994	7,983	1,403	2,241	3,871	468	-
	1993	7,051	1,463	1,891	3,248	448	1
	1992	6,631	1,470	1,950	3,057	153	1
High Level	1996	10,281	174	2,811	4,644	2,648	4
	1995	13,499	206	2,741	5,941	4,606	5
	1994	11,850	159	2,910	5,886	2,891	4
	1993	12,058	128	3,457	5,780	2,692	1
	1992	10,943	88	2,649	5,290	2,912	4
Îles-de-la-Madeleine	1996	5,744	192	3,181	1,985	386	-
	1995	6,231	132	3,417	2,286	396	-
	1994	6,709	120	4,780	1,381	427	1
	1993	6,384	116	4,193	1,649	425	1
	1992	6,397	97	4,572	1,458	270	-
Inuvik	1996	13,037	1,363	3,958	6,196	1,520	-
	1995	12,285	1,388	4,591	4,498	1,807	1
	1994	14,527	1,416	4,603	6,387	2,117	4
	1993	12,541	1,416	4,636	4,155	2,329	5
	1992	13,337	1,576	5,044	5,243	1,472	2
Iqaluit	1996	16,424	3,586	8,454	2,302	2,082	-
	1995	15,567	4,056	7,347	3,019	1,143	2
	1994	14,054	4,157	5,814	3,162	921	-
	1993	13,024	3,856	5,643	2,568	957	-
	1992	12,579	3,559	5,590	2,324	1,106	-
Kamloops	1996	30,544	961	15,187	10,958	3,434	4
	1995	29,890	977	13,449	12,518	2,943	3
	1994	29,219	1,305	11,877	13,241	2,795	1
	1993	27,475	1,870	11,743	12,093	1,761	8
	1992	29,174	1,420	12,713	13,383	1,640	18

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Kenora	1996	11,083	587	4,718	4,397	1,381	-
	1995	14,096	568	5,427	5,974	2,125	2
	1994	12,270	561	4,889	5,516	1,298	6
	1993	13,099	850	5,780	4,928	1,538	3
	1992	13,500	926	6,967	4,336	1,269	2
Kingston	1996	22,908	373	5,686	15,536	1,289	24
	1995	23,201	612	5,538	15,403	1,623	25
	1994	23,738	560	5,939	15,021	2,165	53
	1993	24,551	647	6,287	15,613	1,980	24
	1992	22,434	546	5,355	14,929	1,541	63
Kuujuaq	1996	6,866	1,322	3,372	1,510	661	1
	1995	7,179	1,581	3,682	1,611	305	-
	1994	9,707	1,632	4,041	3,337	573	124
	1993	9,592	2,395	4,132	2,708	276	81
	1992	8,614	2,243	3,802	2,259	304	6
Kuujuarapik	1996	4,546	507	3,148	548	343	-
	1995	5,062	515	3,687	464	396	-
	1994	4,436	478	3,187	240	531	-
	1993	5,193	557	3,224	295	1,117	-
	1992	6,049	539	3,501	704	1,304	1
La Grande Rivière	1996	9,143	1,107	6,469	1,131	436	-
	1995	10,224	1,277	6,994	1,411	542	-
	1994	12,571	1,514	8,614	1,870	572	1
	1993	12,719	1,613	8,679	1,821	604	2
	1992	14,141	2,091	8,469	2,784	795	2
La Ronge	1996	27,137	70	11,309	13,812	1,946	-
	1995	27,971	94	9,671	15,999	2,205	2
	1994	25,134	73	8,510	16,085	458	8
	1993	25,205	51	8,054	15,926	1,161	13
	1992	21,718	109	6,923	14,361	321	4
Lethbridge	1996	20,642	964	8,325	11,061	283	9
	1995	21,827	1,057	7,749	12,700	273	48
	1994	18,122	527	7,180	10,211	204	-
	1993	17,450	363	7,692	9,152	235	8
	1992	19,124	636	8,477	9,698	300	13
Lloydminster	1996	9,272	110	2,207	6,472	474	9
	1995	9,577	103	1,767	7,175	532	-
	1994	9,050	78	1,730	6,717	521	4
	1993	8,004	97	1,758	5,787	359	3
	1992	7,567	270	1,898	5,062	333	4
Lynn Lake	1996	2,548	117	1,138	1,211	82	-
	1995	4,337	145	1,692	2,214	286	-
	1994	6,754	143	2,156	4,275	179	1
	1993	6,478	154	1,854	4,300	169	1
	1992	6,530	170	2,064	4,246	48	2
Medicine Hat	1996	14,972	194	8,167	6,028	578	5
	1995	14,719	241	7,573	6,202	682	21
	1994	13,777	235	7,339	5,879	323	1
	1993	14,296	158	7,924	5,889	322	3
	1992	14,408	127	6,950	6,854	452	25
Mont-Joli	1996	10,411	195	7,827	2,207	182	-
	1995	11,519	198	8,007	2,851	251	212
	1994	10,726	171	7,504	2,834	215	2
	1993	11,875	179	8,102	3,311	257	26
	1992	13,087	139	8,763	3,911	274	-
Nanaimo	1996	35,869	333	11,622	21,025	2,878	11
	1995	38,010	382	12,142	22,387	3,063	36
	1994	37,847	432	12,136	23,655	1,590	34
	1993	39,236	458	11,713	26,026	1,019	20
	1992	41,561	357	12,171	28,035	961	37

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Norman Wells	1996	12,209	1,527	2,055	6,163	2,464	-
	1995	13,492	1,498	1,766	7,451	2,771	6
	1994	13,892	1,565	1,968	8,449	1,909	1
	1993	15,163	1,637	1,729	9,124	2,670	3
	1992	13,200	1,577	1,138	8,845	1,636	4
North Battleford	1996	664	10	228	405	21	-
	1995	5,624	83	587	2,724	229	2,001
	1994	6,510	37	590	3,467	125	2,291
	1993	5,887	51	578	3,516	125	1,617
	1992	5,350	82	529	3,486	117	1,136
Ottawa/Gatineau	1996	19,778	355	2,988	14,778	1,605	52
	1995	21,368	736	2,960	14,878	2,708	86
	1994	19,738	569	2,775	14,205	2,171	18
	1993	20,809	1,035	3,209	14,005	2,547	13
	1992	19,710	856	3,777	12,372	2,435	270
Peace River	1996	13,485	602	4,719	6,356	1,808	-
	1995	15,008	462	4,545	7,885	2,111	5
	1994	15,639	377	4,570	8,259	2,431	2
	1993	14,505	366	5,161	7,177	1,800	1
	1992	12,866	338	4,431	6,497	1,598	2
Penticton	1996	26,772	201	8,248	10,512	5,740	2,071
	1995	25,134	271	7,600	11,931	4,122	1,210
	1994	26,444	428	7,805	11,473	6,704	34
	1993	20,371	480	7,587	8,656	3,622	26
	1992	20,371	522	8,287	8,831	2,712	19
Port Hardy	1996	21,332	360	9,016	7,229	4,725	2
	1995	25,510	365	7,513	13,177	4,449	6
	1994	22,386	443	7,196	11,527	3,209	11
	1993	23,580	531	7,071	12,530	3,437	11
	1992	21,390	455	5,699	11,916	3,312	8
Prince Albert	1996	22,031	324	9,416	9,632	560	2,099
	1995	25,190	338	8,654	12,668	594	2,936
	1994	22,402	349	8,310	12,287	464	992
	1993	20,017	1,265	6,000	12,182	510	60
	1992	18,017	1,017	4,978	11,373	595	54
Prince Rupert	1996	38,012	3,208	2,441	22,353	10,009	1
	1995	32,535	3,123	1,903	23,910	3,599	-
	1994	9,073	3,199	1,091	3,303	1,475	5
	1993	9,531	3,406	1,038	3,576	1,510	1
	1992	8,643	3,463	687	3,003	1,488	2
Rankin Inlet	1996	9,432	1,820	5,140	344	2,127	1
	1995	8,460	1,649	4,815	623	1,371	2
	1994	9,118	1,696	4,927	1,580	915	-
	1993	6,115	1,168	3,655	768	523	1
	1992	6,154	1,113	4,020	305	716	-
Red Deer Industrial	1996	18,647	322	683	16,289	396	957
	1995	17,123	434	726	15,387	408	168
	1994	17,435	386	699	15,769	458	123
	1993	19,911	327	887	18,134	489	74
	1992	24,303	305	972	22,312	587	127
Resolute Bay	1996	5,629	553	4,100	95	878	3
	1995	5,975	656	3,927	141	1,249	2
	1994	4,712	719	3,183	39	771	-
	1993	5,150	714	3,729	167	540	-
	1992	5,854	738	4,023	37	1,056	-
Roberval	1996	9,106	111	3,220	4,699	1,075	1
	1995	9,457	110	3,174	4,654	1,517	2
	1994	9,091	195	2,717	4,758	1,417	4
	1993	7,901	157	2,538	4,144	1,061	1
	1992	7,787	40	2,810	4,124	811	2

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Rouyn-Noranda	1996	13,174	383	10,081	2,445	265	-
	1995	12,452	464	9,657	2,127	204	-
	1994	11,482	554	8,396	2,120	411	1
	1993	11,991	453	7,634	3,338	563	3
	1992	13,047	457	8,645	3,525	419	1
Saint John	1996	26,806	4,747	14,947	6,389	723	-
	1995	27,426	5,034	15,331	6,471	590	-
	1994	27,779	4,780	16,195	6,044	755	5
	1993	26,260	4,982	14,658	6,105	512	3
	1992	25,316	6,277	12,533	6,031	470	5
Sioux Lookout	1996	22,145	36	18,432	3,412	261	4
	1995	24,004	39	19,891	3,705	368	1
	1994	30,434	42	16,808	13,405	169	10
	1993	28,971	28	15,670	13,099	163	11
	1992	27,229	12	15,226	11,812	173	6
Smithers	1996	15,473	554	7,898	3,767	3,201	53
	1995	14,779	292	6,426	4,882	3,054	125
	1994	14,629	423	6,285	4,595	2,933	393
	1993	15,255	800	6,546	5,104	2,343	462
	1992	15,427	1,406	6,547	5,247	1,776	451
St Anthony	1996	6,973	687	5,280	534	468	4
	1995	8,054	685	5,558	1,365	444	2
	1994	8,090	729	5,152	1,722	479	8
	1993	6,550	698	3,932	1,504	415	1
	1992	6,869	758	3,862	1,747	501	1
St Catharines	1996	20,611	827	836	17,871	624	453
	1995	17,210	747	705	14,576	522	660
	1994	13,471	653	590	11,759	417	52
	1993	13,427	632	611	11,788	381	15
	1992	13,434	446	632	11,904	412	40
Sydney	1996	12,258	420	8,822	2,413	573	30
	1995	12,660	462	8,808	2,842	528	20
	1994	14,654	398	10,567	3,037	615	37
	1993	16,218	316	10,299	5,031	524	48
	1992	15,751	532	9,060	5,441	692	26
Terrace	1996	15,687	3,644	4,173	1,655	6,170	45
	1995	16,407	3,453	3,688	2,802	6,392	72
	1994	15,867	3,380	3,244	4,084	5,037	122
	1993	14,193	3,673	3,145	2,944	4,359	72
	1992	13,332	3,647	2,928	2,872	3,824	61
Thompson	1996	31,279	2,064	14,964	12,937	1,314	-
	1995	31,189	1,985	13,819	14,450	935	-
	1994	30,712	1,507	11,720	16,645	837	3
	1993	29,270	1,413	9,521	17,294	1,038	4
	1992	27,883	1,481	6,651	18,761	977	13
Timmins	1996	20,790	1,533	13,475	4,598	1,168	16
	1995	22,247	1,700	14,761	4,205	1,578	3
	1994	22,667	1,473	15,588	4,661	944	1
	1993	25,403	1,454	18,445	4,324	1,175	5
	1992	28,501	1,490	19,012	6,541	1,452	6
Val d'Or	1996	20,466	1,631	12,652	4,272	1,892	19
	1995	20,190	1,799	11,331	5,233	1,827	-
	1994	17,687	1,853	10,395	3,749	1,676	14
	1993	15,201	1,680	9,191	3,062	1,268	-
	1992	17,464	1,648	10,101	4,424	1,290	1
Victoria Harbour	1996	31,157	-	10,670	7,000	13,477	10
	1995	28,415	2	7,839	5,826	14,738	10
	1994	28,268	11	7,292	5,712	15,248	5
	1993	26,150	12	6,444	5,421	14,262	11
	1992	25,205	6	6,950	4,621	13,614	14

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Wabush	1996	9,996	1,008	6,588	1,506	885	9
	1995	8,586	1,110	5,191	1,762	503	20
	1994	10,155	786	5,791	2,954	578	46
	1993	9,576	744	5,169	2,874	716	73
	1992	9,901	794	5,446	2,609	972	80
Whitecourt	1996	8,842	440	1,105	2,155	5,140	2
	1995	10,591	351	1,424	3,384	5,427	5
	1994	10,753	265	1,859	3,382	5,246	1
	1993	10,116	393	1,971	3,404	4,343	5
	1992	11,187	592	2,026	3,532	5,035	2
Warton	1996	648	14	39	575	20	-
	1995	4,558	144	170	4,116	126	2
	1994	5,037	113	158	4,669	96	1
	1993	5,035	108	216	4,488	221	2
	1992	4,769	62	236	4,263	206	2
Williams Lake	1996	14,360	618	3,766	7,063	2,912	1
	1995	13,003	582	2,734	7,250	2,437	-
	1994	14,032	849	2,543	8,333	2,297	10
	1993	14,080	936	2,497	8,860	1,779	8
	1992	15,546	912	2,515	9,746	2,367	6
Yarmouth	1996	4,928	338	1,847	2,179	563	1
	1995	6,849	190	2,400	3,304	850	105
	1994	7,445	169	3,628	2,451	1,008	189
	1993	8,777	186	3,466	3,986	1,139	-
	1992	9,011	70	3,222	4,577	1,142	-
Total (65) (70) (71) (72) (72)	1996	997,523	57,095	418,330	383,753	131,396	6,949
	1995	1,042,744	61,815	405,019	442,610	123,839	9,461
	1994	877,537	51,423	323,132	392,923	103,326	6,733
	1993	837,438	51,301	301,750	387,951	91,426	5,010
	1992	820,907	52,809	292,464	387,192	85,101	3,341

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Baker Lake	1996	821	76	765	885	15	711	2	2	-	2
	1995	425	170	796	630	35	687	3	1	-	-
	1994	429	657	1,398	324	39	696	1	15	-	2
	1993	617	146	699	185	11	771	2	9	-	1
	1992	423	33	685	135	29	788	4	8	-	2
Brandon	1996	6,986	1,229	2,136	1,747	147	29	8	149	-	-
	1995	8,515	584	3,569	195	149	46	4	230	-	-
	1994	9,056	992	3,963	162	134	32	5	122	-	3
	1993	8,811	950	2,426	159	170	30	17	66	2	2
	1992	7,339	792	1,837	274	172	59	24	71	2	1
Campbell River	1996	13,157	2,948	3,371	722	1,961	4,064	174	3	-	-
	1995	12,691	4,337	3,952	743	2,989	3,183	149	7	-	-
	1994	12,721	4,687	3,529	751	3,055	2,395	404	-	-	1
	1993	12,894	4,326	2,652	829	3,346	2,712	642	-	-	1
	1992	12,652	3,997	2,247	710	5,112	1,096	506	2	-	2
Castlegar	1996	6,019	592	1,195	475	2,609	2,563	21	10	2	-
	1995	5,298	1,126	515	438	2,502	2,672	26	10	-	-
	1994	6,303	1,349	618	509	2,637	3,085	81	15	-	3
	1993	7,630	921	328	522	1,334	3,769	13	26	-	4
	1992	8,018	821	472	409	2,946	2,478	25	17	-	-
Chario	1996	2,479	901	288	109	2,626	132	4	14	-	-
	1995	2,450	838	289	278	1,910	154	2	11	-	2
	1994	2,261	796	298	116	1,515	134	9	12	-	1
	1993	3,081	832	263	173	1,518	86	10	5	-	-
	1992	1,811	1,104	152	101	1,589	109	4	14	1	-
Charlottetown	1996	4,432	4,706	395	587	9,051	1,167	426	112	-	-
	1995	4,436	5,109	409	1,051	8,959	484	976	111	-	6
	1994	4,178	6,606	339	1,256	8,841	413	1,146	165	-	4
	1993	6,110	5,488	285	2,145	8,636	64	1,324	173	-	9
	1992	5,505	4,351	319	1,544	7,893	233	1,403	131	-	3
Churchill	1996	947	274	1,404	654	550	2,589	29	31	-	4
	1995	722	295	1,425	152	161	2,472	310	33	-	-
	1994	1,048	663	1,371	86	60	2,514	421	52	-	21
	1993	1,008	756	1,191	84	13	2,533	432	62	-	19
	1992	982	300	1,422	64	17	2,596	583	17	2	7
Cranbrook	1996	5,880	1,254	707	703	3,018	3,934	46	4	2	-
	1995	5,306	1,499	595	425	3,083	4,094	60	3	-	1
	1994	5,651	1,721	918	485	3,763	3,562	235	14	-	2
	1993	5,851	1,198	480	634	3,623	3,758	41	21	-	2
	1992	7,259	413	483	606	3,257	4,467	76	8	-	4
Dawson Creek	1996	3,271	461	2,279	292	2,616	137	572	4	-	-
	1995	4,004	534	2,443	256	2,561	285	493	-	-	-
	1994	4,874	563	2,534	314	2,729	163	599	-	1	1
	1993	4,857	370	2,333	382	2,655	67	582	-	-	2
	1992	5,404	290	2,335	431	2,669	33	599	2	-	2
Deer Lake	1996	1,935	1,681	1,764	1,221	14,663	735	58	58	-	-
	1995	2,408	1,563	1,804	1,149	14,190	568	1,849	15	-	-
	1994	1,400	1,529	1,206	2,105	15,163	194	2,335	6	1	-
	1993	1,806	813	2,088	756	13,073	194	2,510	17	-	-
	1992	1,892	1,863	2,117	83	11,223	164	2,566	14	2	1
Fort McMurray	1996	11,073	4,056	4,219	1,836	775	2,435	84	121	-	-
	1995	11,893	3,784	3,598	1,413	1,444	1,807	103	9	-	-
	1994	13,342	4,045	3,870	1,232	2,508	1,126	128	8	-	5
	1993	11,815	4,405	3,311	1,950	1,745	748	456	1	-	1
	1992	11,046	4,192	3,317	3,027	591	426	1,111	17	-	4
Fort Nelson	1996	7,355	2,883	1,422	658	576	1,385	138	2	1	-
	1995	8,823	2,342	1,131	339	592	882	52	-	-	4
	1994	8,375	2,251	647	236	472	617	29	2	-	3
	1993	7,584	1,910	475	174	294	1,293	110	11	1	9
	1992	6,258	1,970	451	152	173	1,504	10	-	1	4

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Fort Simpson	1996	980	457	300	49	1,097	211	6	2	-	-
	1995	1,059	368	375	80	1,278	139	-	3	-	-
	1994	1,471	431	760	185	1,169	124	140	44	-	3
	1993	1,600	348	713	93	593	479	131	91	-	4
	1992	1,387	431	752	152	1,036	7	49	53	2	6
Fort Smith	1996	2,423	801	633	1,349	28	752	28	6	-	-
	1995	2,175	807	668	1,187	23	1,171	1	-	-	-
	1994	3,695	2,545	2,283	193	816	840	24	3	-	4
	1993	3,408	2,183	2,071	61	617	802	34	5	-	3
	1992	3,447	2,479	1,520	24	12	335	996	8	-	7
Fort St John	1996	11,840	2,469	3,539	1,581	1,292	3,383	12	7	-	-
	1995	12,831	2,484	4,229	506	1,504	3,388	55	-	-	1
	1994	14,059	2,865	4,640	584	2,139	2,108	98	15	-	7
	1993	11,243	1,939	3,393	536	1,437	2,873	42	10	-	1
	1992	8,963	2,175	3,118	499	623	4,049	144	11	-	2
Fredericton	1996	4,518	2,122	4,500	845	12,929	2,277	553	294	2	-
	1995	6,563	2,488	2,735	734	13,154	2,044	814	357	-	-
	1994	9,016	3,183	3,393	1,790	8,844	231	4,022	264	-	6
	1993	8,532	2,613	2,806	2,413	9,865	398	4,561	213	1	3
	1992	7,186	3,136	2,558	2,021	8,138	268	6,956	130	2	5
Gaspé	1996	548	1,351	244	662	3,684	126	2	-	-	-
	1995	730	1,544	222	76	3,849	141	5	6	-	-
	1994	597	1,276	193	746	4,041	176	6	2	-	-
	1993	593	1,475	180	74	3,991	83	18	-	-	1
	1992	553	1,551	130	34	4,131	119	9	6	-	-
Grande Prairie	1996	8,801	2,972	3,007	816	4,537	3,823	10	12	-	1
	1995	9,300	3,450	3,134	672	4,743	3,946	69	50	-	3
	1994	8,740	3,637	2,685	417	4,558	3,226	25	25	-	1
	1993	7,571	2,946	2,864	345	4,273	3,161	4	15	-	1
	1992	7,693	2,474	2,557	1,897	4,466	3,414	18	73	-	6
Hay River	1996	1,360	635	487	61	1,820	1,314	11	16	-	-
	1995	1,580	551	592	134	1,885	1,319	-	18	-	-
	1994	2,090	943	1,375	178	2,569	686	132	8	-	2
	1993	1,893	739	1,084	201	1,615	1,406	89	24	-	-
	1992	1,758	471	1,248	212	1,505	363	1,059	13	1	1
High Level	1996	4,327	2,048	1,982	143	1,123	627	30	1	-	-
	1995	6,438	2,000	3,137	184	695	664	375	4	-	2
	1994	5,499	2,194	2,223	158	805	799	143	26	-	3
	1993	5,418	2,200	2,746	36	866	648	107	33	1	3
	1992	5,836	2,156	1,648	36	175	999	59	34	-	-
Îles-de-la-Madeleine	1996	257	2,043	699	461	2,140	120	12	12	-	-
	1995	319	2,245	801	279	2,405	138	22	22	-	-
	1994	376	1,380	198	1,283	3,301	130	24	16	1	-
	1993	250	1,755	142	715	3,381	100	41	-	-	-
	1992	373	1,318	564	168	3,728	199	40	6	-	1
Inuvik	1996	3,489	3,694	4,202	48	115	316	1,139	26	-	8
	1995	3,719	2,201	4,908	67	13	179	1,161	24	-	13
	1994	5,317	2,834	4,564	47	28	461	1,219	44	5	8
	1993	4,389	1,502	3,748	1,185	155	241	1,266	54	-	1
	1992	3,895	2,173	4,131	1,364	134	357	1,193	87	1	2
Iqaluit	1996	1,610	2,349	5,488	216	666	3,196	597	2,090	9	203
	1995	1,400	2,238	4,526	259	619	3,239	1,250	1,983	16	37
	1994	1,046	2,531	2,829	156	694	3,189	1,639	1,923	18	29
	1993	929	2,327	2,671	170	273	3,302	1,757	1,578	8	9
	1992	1,042	1,692	3,313	155	300	2,819	1,849	1,391	8	10
Kamloops	1996	10,732	2,864	3,143	3,645	5,624	4,363	145	22	-	6
	1995	11,225	3,825	3,985	2,105	4,056	4,526	128	38	-	2
	1994	10,685	4,023	3,719	2,233	4,051	4,253	230	22	1	2
	1993	9,854	3,608	3,634	1,625	4,136	4,277	301	31	-	9
	1992	9,860	4,378	3,689	2,492	4,480	3,946	287	34	1	7

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Kenora	1996	3,424	2,175	4,892	148	168	250	-	26	-	-
	1995	4,875	2,565	5,886	201	138	332	20	75	-	4
	1994	4,367	2,505	4,797	163	145	255	5	33	-	-
	1993	3,680	3,036	5,355	560	176	289	1	2	-	-
	1992	3,060	2,769	5,841	1,276	189	339	12	11	-	3
Kingston	1996	15,279	1,057	2,131	1,173	3,018	65	14	164	-	7
	1995	14,947	1,576	2,151	1,530	2,723	92	2	170	1	9
	1994	15,104	1,915	2,776	355	3,191	256	12	125	1	3
	1993	15,493	2,007	2,465	1,124	3,094	219	7	130	-	12
	1992	14,547	1,571	2,233	3,545	210	211	5	105	1	6
Kuujuaq	1996	939	1,158	2,456	57	44	1,011	2	1,199	-	-
	1995	1,042	870	2,859	52	28	903	2	1,423	-	-
	1994	1,499	2,436	3,094	60	95	1,022	4	1,494	-	3
	1993	1,029	1,991	3,340	36	138	864	1,020	1,164	3	7
	1992	768	1,741	3,153	36	76	739	1,235	859	1	6
Kuujuarapik	1996	504	723	287	34	1,001	1,975	22	-	-	-
	1995	461	1,294	511	20	573	1,706	495	2	-	-
	1994	563	776	816	10	54	1,768	448	-	-	1
	1993	1,153	781	644	1	87	2,035	491	-	-	1
	1992	761	1,471	1,271	-	128	1,929	485	2	-	2
La Grande Rivière	1996	606	1,674	756	106	408	5,523	50	20	-	-
	1995	840	2,065	999	109	425	4,625	1,151	10	-	-
	1994	939	3,837	1,492	61	709	4,090	1,337	101	3	2
	1993	911	4,029	1,333	51	744	4,137	1,376	135	1	2
	1992	854	4,879	1,402	30	1,156	3,951	1,755	112	1	1
La Ronge	1996	6,137	7,724	6,349	5,041	908	946	28	4	-	-
	1995	6,942	9,163	5,618	2,806	2,363	850	223	4	-	2
	1994	5,839	9,322	5,376	1,705	2,233	640	3	14	-	2
	1993	6,682	9,504	5,681	1,745	986	604	1	-	1	1
	1992	5,499	8,748	3,997	1,785	743	943	-	2	-	1
Lethbridge	1996	9,345	2,536	3,346	1,964	898	2,483	21	16	10	23
	1995	11,430	2,293	1,985	2,604	881	2,575	15	10	5	29
	1994	8,936	1,713	989	3,899	790	1,763	4	14	2	12
	1993	7,915	1,484	792	4,412	828	1,981	15	6	-	17
	1992	8,575	1,486	663	4,153	2,088	2,122	21	13	-	3
Lloydminster	1996	5,653	1,109	1,688	785	22	14	-	1	-	-
	1995	6,597	850	979	1,113	13	22	1	2	-	-
	1994	6,121	1,007	710	1,147	17	17	-	31	-	-
	1993	4,943	1,105	705	1,137	75	18	2	18	-	1
	1992	4,892	431	780	458	923	10	56	16	-	1
Lynn Lake	1996	267	1,006	1,053	72	17	133	-	-	-	-
	1995	566	1,893	1,348	283	55	183	-	8	-	1
	1994	1,277	3,032	1,821	259	86	274	3	-	-	2
	1993	1,224	3,132	1,769	30	73	242	5	-	-	3
	1992	1,287	2,946	1,798	29	68	400	-	-	-	2
Medicine Hat	1996	4,570	1,906	3,624	4,754	67	31	6	14	-	-
	1995	5,111	1,680	3,875	3,955	66	29	-	2	1	-
	1994	4,495	1,625	4,009	3,534	58	17	3	35	-	1
	1993	4,668	1,460	4,343	3,729	48	35	5	5	1	2
	1992	5,663	1,532	1,755	3,765	1,511	135	10	34	-	3
Mont-Joli	1996	815	1,477	1,283	1,140	5,376	316	-	4	-	-
	1995	1,355	1,708	1,185	347	6,421	322	146	33	-	2
	1994	913	1,916	201	1,178	6,068	199	224	23	-	4
	1993	1,136	2,131	205	1,145	6,824	159	241	26	-	8
	1992	959	2,891	1,119	281	7,472	155	175	31	-	4
Nanaimo	1996	15,387	6,113	4,202	460	9,536	164	4	3	-	-
	1995	15,972	6,941	6,829	3,632	4,486	141	7	1	-	1
	1994	15,481	7,918	7,272	5,243	1,771	120	31	3	1	7
	1993	16,280	9,194	7,107	5,591	883	144	28	2	4	3
	1992	16,744	10,442	11,681	1,423	1,024	173	68	2	1	3

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Norman Wells	1996	5,405	2,724	2,242	52	93	250	1,435	8	-	-
	1995	5,867	3,170	2,598	56	38	316	1,437	10	-	-
	1994	5,853	3,889	2,123	133	80	166	1,576	67	-	5
	1993	6,936	3,566	2,377	29	167	284	1,716	85	-	3
	1992	6,009	3,878	1,441	14	170	83	1,557	46	-	2
North Battleford	1996	311	124	194	35	-	-	-	-	-	-
	1995	4,179	751	594	78	7	8	-	7	-	-
	1994	4,877	1,024	548	31	7	15	-	7	-	-
	1993	3,901	1,331	595	47	4	3	-	2	1	3
	1992	3,561	1,222	478	53	16	12	5	-	-	3
Ottawa/Gatineau	1996	15,113	1,060	3,008	316	138	107	-	36	-	-
	1995	16,007	1,308	2,983	413	308	184	32	118	-	15
	1994	15,087	1,082	2,805	363	184	171	4	40	-	2
	1993	14,941	1,184	3,406	789	236	231	7	8	-	7
	1992	13,332	1,298	3,186	1,409	253	207	6	5	1	13
Peace River	1996	4,801	3,348	2,404	536	2,362	32	2	-	-	-
	1995	6,419	3,597	2,191	398	2,373	29	1	-	-	-
	1994	6,725	3,854	2,468	329	2,206	48	5	3	-	1
	1993	5,569	3,343	2,950	291	2,298	45	3	6	-	-
	1992	4,738	3,374	2,079	239	1,169	1,239	-	27	-	1
Penticton	1996	17,221	869	938	895	3,458	3,306	83	2	-	-
	1995	15,140	2,038	787	1,634	2,165	3,325	37	8	-	-
	1994	13,914	2,278	1,615	2,673	2,023	3,814	105	22	-	-
	1993	10,518	1,676	550	2,459	1,040	4,094	29	4	-	1
	1992	9,594	1,633	655	2,652	2,706	3,027	92	11	-	1
Port Hardy	1996	6,391	5,273	7,604	224	1,601	146	81	12	-	-
	1995	8,143	6,908	8,191	305	1,135	780	43	4	-	1
	1994	6,336	6,459	7,690	386	461	1,008	46	-	-	-
	1993	6,677	7,243	7,402	519	289	1,328	112	8	1	1
	1992	6,923	6,362	5,937	337	759	975	84	10	2	1
Prince Albert	1996	6,555	5,082	2,373	5,430	865	1,666	18	42	-	-
	1995	8,685	6,302	2,913	3,446	2,125	1,631	75	12	-	1
	1994	6,421	6,910	3,165	2,567	1,705	1,591	3	39	1	-
	1993	5,632	6,588	3,476	2,463	1,225	617	12	3	-	1
	1992	5,552	6,080	2,557	1,816	696	1,314	1	1	-	-
Prince Rupert	1996	10,207	22,181	1,513	464	720	611	2,310	6	-	-
	1995	6,230	21,229	1,503	252	366	211	2,740	4	-	-
	1994	1,850	2,806	816	433	256	156	2,755	-	-	1
	1993	1,988	2,683	1,207	538	529	82	2,502	1	-	1
	1992	1,579	2,386	935	475	211	139	2,912	4	-	2
Rankin Inlet	1996	2,222	250	1,419	1,667	6	2,109	1,718	41	-	-
	1995	1,413	582	1,327	1,333	14	2,186	1,576	25	1	3
	1994	1,019	1,481	2,447	406	50	2,142	1,531	37	1	4
	1993	617	642	1,380	186	8	2,214	1,036	32	-	-
	1992	796	152	1,646	137	26	2,407	965	25	-	-
Red Deer Industrial	1996	15,624	1,576	634	248	324	162	69	10	-	-
	1995	14,149	1,435	663	324	291	204	48	9	-	-
	1994	14,170	1,793	666	262	279	198	41	26	-	-
	1993	16,500	2,046	757	106	264	146	48	39	-	5
	1992	20,906	1,911	823	149	260	171	39	42	-	2
Resolute Bay	1996	587	320	3,652	20	30	197	234	589	-	-
	1995	730	587	3,628	34	-	155	383	458	-	-
	1994	723	84	2,909	14	4	109	413	456	-	-
	1993	439	231	3,401	6	6	210	412	445	-	-
	1992	720	319	3,613	2	52	217	419	511	-	1
Roberval	1996	3,374	2,060	510	2,614	15	525	8	-	-	-
	1995	3,805	1,841	715	2,467	40	580	7	2	-	-
	1994	3,655	2,337	394	2,440	33	225	-	4	-	3
	1993	2,516	2,627	178	2,443	59	60	4	14	-	-
	1992	1,951	2,929	221	2,577	53	47	-	6	-	3

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Rouyn-Noranda	1996	2,290	384	1,433	1,507	5,828	1,712	-	20	-	-
	1995	1,994	331	907	1,603	5,912	1,665	-	40	-	-
	1994	2,216	328	1,034	759	5,857	1,084	4	198	-	2
	1993	3,105	798	827	580	5,584	856	13	228	-	-
	1992	2,295	1,622	1,345	149	6,469	939	7	220	-	1
Saint John	1996	4,424	2,154	1,268	934	13,615	2,457	1,878	76	-	-
	1995	4,362	2,354	875	2,164	12,966	2,042	2,591	72	-	-
	1994	4,123	2,259	948	2,139	13,754	115	4,368	65	1	7
	1993	3,905	2,181	655	2,981	11,785	141	4,539	56	5	12
	1992	3,803	1,991	636	2,528	10,232	118	5,938	52	2	16
Sioux Lookout	1996	1,514	2,799	17,403	132	4	291	2	-	-	-
	1995	1,160	3,292	19,285	125	7	128	-	7	-	-
	1994	6,737	7,361	16,136	137	8	46	4	5	-	-
	1993	6,975	6,805	15,046	84	9	46	3	1	-	2
	1992	6,641	5,909	14,011	593	13	58	3	1	-	-
Smithers	1996	6,036	1,274	1,822	4,373	550	1,387	29	2	-	-
	1995	6,926	997	1,936	3,071	393	1,377	79	-	-	-
	1994	7,038	835	2,471	2,702	110	1,360	109	3	1	-
	1993	6,782	1,201	3,210	2,483	101	1,415	57	4	1	1
	1992	5,524	1,444	3,000	3,098	372	1,828	148	11	1	1
St Anthony	1996	407	823	2,363	1,692	995	685	3	5	-	-
	1995	798	1,510	2,755	1,042	1,270	679	-	-	-	-
	1994	994	1,864	1,967	948	1,569	728	5	15	-	-
	1993	1,150	1,370	1,670	671	985	689	11	3	-	1
	1992	1,512	1,021	2,509	127	949	746	2	2	-	1
St Catharines	1996	17,712	831	904	364	591	109	57	39	-	4
	1995	14,328	948	1,065	449	325	57	2	32	-	4
	1994	11,183	945	640	454	163	46	15	21	-	4
	1993	11,214	942	566	501	121	39	23	17	-	4
	1992	11,104	1,171	626	335	112	58	1	23	3	1
Sydney	1996	823	2,327	428	217	8,001	97	89	268	-	8
	1995	877	2,659	384	273	8,003	118	175	168	-	3
	1994	1,233	2,904	345	1,267	8,523	224	105	47	-	6
	1993	3,274	2,226	269	1,589	8,505	176	144	35	-	-
	1992	4,213	1,792	744	249	8,065	184	425	79	-	-
Terrace	1996	7,065	684	1,374	3,306	157	656	2,385	59	1	-
	1995	8,560	638	1,822	2,128	190	284	2,785	-	-	-
	1994	8,510	578	1,916	1,869	136	132	2,720	1	-	5
	1993	6,686	472	1,859	1,978	578	93	2,518	9	-	-
	1992	5,708	824	1,493	1,818	96	483	2,906	4	-	-
Thompson	1996	4,680	9,990	6,230	5,476	1,152	3,243	494	14	-	-
	1995	3,994	11,266	6,359	4,817	679	3,014	1,049	11	-	-
	1994	4,492	13,739	4,915	3,447	70	2,903	1,106	39	-	1
	1993	4,873	13,470	4,738	1,739	108	3,226	1,113	1	-	2
	1992	5,096	14,235	4,296	211	134	2,782	1,126	-	1	2
Timmins	1996	3,967	2,770	6,143	1,153	2,593	4,156	2	6	-	-
	1995	4,216	2,317	6,081	995	4,104	4,473	47	14	-	-
	1994	4,373	2,325	6,079	217	4,739	4,924	1	8	-	1
	1993	4,255	2,483	6,872	1,075	6,171	4,524	5	15	-	3
	1992	5,466	3,183	7,512	2,217	7,671	2,406	2	41	-	3
Val d'Or	1996	4,460	1,441	2,069	3,368	7,188	1,563	73	304	-	-
	1995	4,863	1,715	1,193	3,065	6,862	1,146	1,048	298	-	-
	1994	3,707	1,654	1,218	1,413	7,346	1,051	1,016	276	6	-
	1993	2,876	1,266	861	1,140	6,053	1,736	1,052	214	1	2
	1992	3,286	2,259	1,456	331	7,774	1,059	1,073	210	-	16
Victoria Harbour	1996	1,919	9,162	19,969	39	59	9	-	-	-	-
	1995	2,035	7,819	18,379	47	54	79	-	1	-	1
	1994	2,273	6,913	18,916	35	108	19	4	-	-	-
	1993	1,951	6,411	17,624	53	96	8	7	-	-	-
	1992	1,530	5,642	17,901	44	81	6	-	-	-	1

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									136 001 and Over Et plus
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	
Wabush	1996	1,333	1,100	1,265	559	3,675	1,450	604	9	-	1
	1995	1,579	629	1,036	357	2,973	1,491	507	14	-	-
	1994	2,119	1,382	1,015	144	3,950	872	669	3	1	-
	1993	2,252	1,292	963	88	3,341	965	660	15	-	-
	1992	2,001	1,563	920	64	3,798	875	673	6	-	1
Whitecourt	1996	6,660	289	695	434	577	185	2	-	-	-
	1995	8,223	402	462	341	890	258	12	3	-	-
	1994	8,151	371	484	171	1,112	376	26	60	-	2
	1993	6,875	752	456	224	1,035	655	38	81	-	-
	1992	7,506	764	494	370	1,587	339	39	85	-	3
Warton	1996	536	54	33	12	4	-	-	9	-	-
	1995	3,644	580	172	87	44	26	1	4	-	-
	1994	3,988	790	136	40	48	30	-	5	-	-
	1993	3,831	896	176	57	30	32	6	6	-	1
	1992	3,458	1,036	165	33	30	43	-	4	-	-
Williams Lake	1996	8,039	1,613	873	1,006	909	1,861	57	2	-	-
	1995	7,484	1,763	797	550	1,124	1,213	64	6	-	2
	1994	8,214	1,715	758	840	1,071	1,396	30	4	1	3
	1993	8,134	2,254	737	790	409	1,727	19	7	-	3
	1992	9,271	1,519	809	750	2,112	863	191	24	4	3
Yarmouth	1996	1,748	889	146	85	1,583	225	213	38	1	-
	1995	2,643	1,363	467	86	2,003	68	181	35	-	3
	1994	2,373	601	797	54	3,297	86	190	44	1	2
	1993	3,479	803	1,027	129	2,971	108	223	37	-	-
	1992	4,087	859	836	42	2,947	17	184	33	1	5
Total (65) (70) (71) (72) (72)	1996	339,590	156,975	171,145	72,657	152,218	82,497	16,100	6,046	28	267
	1995	372,670	173,710	180,936	60,553	146,183	78,039	24,457	5,959	42	195
	1994	328,937	152,848	157,110	43,700	112,088	54,184	22,541	5,803	64	262
	1993	320,588	143,620	150,854	43,006	94,789	56,877	22,376	5,075	40	213
	1992	311,234	139,254	152,537	37,535	97,312	51,409	26,692	4,657	54	223

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Tableau 14 - Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux							
Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	3,276	2,209	549	181	165	100	72
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,279	2,210	549	181	167	100	72
Brandon							
Domestic - Intérieurs	12,175	1,773	3,191	1,697	4,133	237	1,144
Transborder - Transfrontaliers	253	9	3	11	218	-	12
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	1	-	-	-
Total	12,431	1,782	3,196	1,709	4,351	237	1,156
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	25,380	7,709	8,362	1,467	6,728	421	693
Transborder - Transfrontaliers	1,019	11	11	21	973	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	26,400	7,720	8,373	1,489	7,701	421	696
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	13,350	4,633	3,417	3,571	1,508	138	83
Transborder - Transfrontaliers	136	-	6	4	124	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,486	4,633	3,423	3,575	1,632	139	84
Charlo							
Domestic - Intérieurs	6,244	2,507	581	1,864	971	263	58
Transborder - Transfrontaliers	307	3	8	5	291	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	6,553	2,510	589	1,869	1,264	263	58
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	20,595	9,840	4,142	2,609	2,724	823	457
Transborder - Transfrontaliers	277	7	12	2	209	32	15
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	20,876	9,847	4,154	2,611	2,937	855	472
Churchill							
Domestic - Intérieurs	6,459	4,877	647	271	345	267	52
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	3	-	1
Total	6,482	4,878	647	271	366	267	53
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	15,247	6,307	3,662	1,224	3,684	270	100
Transborder - Transfrontaliers	300	2	9	19	265	-	5
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	15,548	6,309	3,671	1,243	3,950	270	105
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	9,599	5,608	1,294	558	2,041	78	20
Transborder - Transfrontaliers	33	1	-	-	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,632	5,609	1,294	558	2,073	78	20
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	22,085	15,222	2,779	2,768	823	358	135
Transborder - Transfrontaliers	26	-	7	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	3	1	-	-	-
Total	22,115	15,222	2,789	2,769	842	358	135

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	24,586	8,072	8,895	1,400	5,394	438	387
Transborder - Transfrontaliers	10	2	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	24,599	8,075	8,896	1,400	5,403	438	387
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	14,397	1,707	8,235	1,005	3,231	142	77
Transborder - Transfrontaliers	23	1	-	3	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,420	1,708	8,235	1,008	3,250	142	77
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	3,098	1,477	835	268	228	243	47
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,102	1,479	835	270	228	243	47
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	6,016	3,023	1,608	700	553	108	24
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,020	3,023	1,609	700	556	108	24
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	24,100	8,033	8,688	2,043	5,062	202	72
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	19	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,123	8,033	8,689	2,043	5,081	202	75
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	27,417	15,096	2,368	2,815	2,248	860	4,030
Transborder - Transfrontaliers	607	14	27	54	369	10	133
Other Intl - Internat., Autres	16	-	1	1	5	-	9
Total	28,040	15,110	2,396	2,870	2,622	870	4,172
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,571	4,383	1,189	258	432	298	11
Transborder - Transfrontaliers	41	-	5	-	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	6,617	4,383	1,194	258	473	298	11
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	23,940	9,509	6,711	1,003	6,082	599	36
Transborder - Transfrontaliers	39	2	1	2	32	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,979	9,511	6,712	1,005	6,114	601	36
Hay River							
Domestic - Intérieurs	5,693	3,270	1,345	294	355	342	87
Transborder - Transfrontaliers	9	-	4	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	5,704	3,271	1,350	294	360	342	87
High Level							
Domestic - Intérieurs	10,261	3,497	4,299	1,065	989	355	56
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	-	10	-	-	-	-
Total	10,281	3,497	4,309	1,066	998	355	56

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	5,704	3,211	674	1,140	168	436	75
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	19	4	-	13	2	-	-
Total	5,744	3,215	674	1,154	190	436	75
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	12,924	5,112	5,447	1,569	354	220	222
Transborder - Transfrontaliers	112	34	9	28	23	1	17
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	13,037	5,146	5,456	1,597	378	221	239
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	15,067	9,026	3,350	273	1,031	931	456
Transborder - Transfrontaliers	353	35	60	32	204	-	22
Other Intl - Internat., Autres	1,004	398	25	166	349	1	65
Total	16,424	9,459	3,435	471	1,584	932	543
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	30,206	13,657	6,244	3,325	5,907	743	330
Transborder - Transfrontaliers	337	12	7	10	303	-	5
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	30,544	13,669	6,251	3,335	6,211	743	335
Kenora							
Domestic - Intérieurs	10,183	2,895	2,739	2,063	1,573	467	446
Transborder - Transfrontaliers	900	6	24	92	761	2	15
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,083	2,901	2,763	2,155	2,334	469	461
Kingston							
Domestic - Intérieurs	22,312	4,067	7,669	5,968	3,516	577	515
Transborder - Transfrontaliers	590	7	46	64	452	3	18
Other Intl - Internat., Autres	6	1	3	-	2	-	-
Total	22,908	4,075	7,718	6,032	3,970	580	533
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	6,833	4,363	1,127	633	377	236	97
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	25	4	1	6	11	-	3
Total	6,866	4,367	1,128	639	395	236	101
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	4,546	3,680	518	55	179	108	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,546	3,680	518	55	179	108	6
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	9,125	6,473	605	477	1,372	164	34
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	6	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	9,143	6,475	605	484	1,381	164	34
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	27,069	17,839	2,486	1,093	2,462	3,175	14
Transborder - Transfrontaliers	68	3	-	-	65	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,137	17,842	2,486	1,093	2,527	3,175	14

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	19,623	5,130	3,619	5,785	4,161	493	435
Transborder - Transfrontaliers	1,018	12	39	65	862	2	38
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	20,642	5,142	3,658	5,850	5,024	495	473
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	9,252	1,121	2,551	1,930	3,124	329	197
Transborder - Transfrontaliers	17	-	1	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	9,272	1,122	2,552	1,931	3,141	329	197
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	2,507	1,902	186	54	230	123	12
Transborder - Transfrontaliers	41	3	-	-	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,548	1,905	186	54	268	123	12
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	14,886	5,209	5,460	1,120	2,656	221	220
Transborder - Transfrontaliers	86	1	6	3	67	-	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,972	5,210	5,466	1,123	2,723	221	229
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	10,374	8,604	589	401	432	272	76
Transborder - Transfrontaliers	36	-	2	10	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,411	8,604	591	411	457	272	76
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	35,013	13,313	6,245	4,032	10,813	465	145
Transborder - Transfrontaliers	856	2	35	46	771	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	35,869	13,315	6,280	4,078	11,584	466	146
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	12,206	6,697	3,229	1,382	594	203	101
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,209	6,697	3,229	1,382	597	203	101
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	664	185	47	69	208	133	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	664	185	47	69	208	133	22
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	19,664	1,586	5,068	4,382	6,020	2,307	301
Transborder - Transfrontaliers	114	6	5	17	85	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,778	1,592	5,073	4,399	6,105	2,307	302
Peace River							
Domestic - Intérieurs	13,313	3,334	6,145	1,222	1,803	772	37
Transborder - Transfrontaliers	172	10	98	11	45	2	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,485	3,344	6,243	1,233	1,848	774	43

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Penticton							
Domestic - Intérieurs	26,193	6,486	8,581	1,901	8,887	220	118
Transborder - Transfrontaliers	578	5	16	12	541	2	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	26,772	6,491	8,597	1,913	9,429	222	120
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	20,858	6,956	5,089	5,493	2,385	618	317
Transborder - Transfrontaliers	471	5	5	14	445	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	-	-	1
Total	21,332	6,961	5,096	5,507	2,830	618	320
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	21,991	10,284	3,188	913	4,207	3,224	175
Transborder - Transfrontaliers	40	4	4	2	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,031	10,288	3,192	915	4,237	3,224	175
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	36,621	18,721	12,151	1,623	1,829	2,253	44
Transborder - Transfrontaliers	1,391	114	62	14	1,171	22	8
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	38,012	18,835	12,213	1,637	3,000	2,275	52
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	9,429	6,762	1,803	221	147	381	115
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	-	-	1
Total	9,432	6,764	1,803	221	147	381	116
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	18,567	752	6,864	4,553	5,734	506	158
Transborder - Transfrontaliers	80	-	2	-	78	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	18,647	752	6,866	4,553	5,812	506	158
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	5,584	3,732	478	582	293	291	208
Transborder - Transfrontaliers	23	22	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	22	17	-	4	-	-	1
Total	5,629	3,771	478	587	293	291	209
Roberval							
Domestic - Intérieurs	9,104	4,442	1,967	1,228	789	574	104
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,106	4,442	1,967	1,229	790	574	104
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	13,150	8,608	636	1,183	2,324	364	35
Transborder - Transfrontaliers	24	5	1	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,174	8,613	637	1,183	2,342	364	35
Saint John							
Domestic - Intérieurs	24,118	14,974	919	3,498	3,276	298	1,153
Transborder - Transfrontaliers	2,660	1,870	17	21	741	-	11
Other Intl - Internat., Autres	28	14	-	-	14	-	-
Total	26,806	16,858	936	3,519	4,031	298	1,164

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	21,962	17,614	1,663	1,449	813	411	12
Transborder - Transfrontaliers	178	25	2	-	151	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	3	2	-	-	-	-
Total	22,145	17,642	1,667	1,449	964	411	12
Smithers							
Domestic - Intérieurs	15,387	6,940	3,577	1,675	3,039	129	27
Transborder - Transfrontaliers	86	3	-	1	82	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,473	6,943	3,577	1,676	3,121	129	27
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	6,939	2,388	929	2,962	248	355	57
Transborder - Transfrontaliers	33	11	6	7	5	3	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	6,973	2,400	935	2,969	253	358	58
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	18,964	2,445	8,518	2,180	5,608	120	93
Transborder - Transfrontaliers	1,641	337	64	141	1,086	6	7
Other Intl - Internat., Autres	6	3	2	-	1	-	-
Total	20,611	2,785	8,584	2,321	6,695	126	100
Sydney							
Domestic - Intérieurs	11,830	7,994	1,059	1,393	700	385	299
Transborder - Transfrontaliers	135	10	12	16	83	13	1
Other Intl - Internat., Autres	293	252	1	24	10	-	6
Total	12,258	8,256	1,072	1,433	793	398	306
Terrace							
Domestic - Intérieurs	15,606	6,899	5,372	1,143	1,797	280	115
Transborder - Transfrontaliers	81	50	3	2	24	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,687	6,949	5,375	1,145	1,821	280	117
Thompson							
Domestic - Intérieurs	31,253	23,064	3,790	1,257	1,260	1,784	98
Transborder - Transfrontaliers	22	1	2	1	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	31,279	23,065	3,792	1,258	1,282	1,784	98
Timmins							
Domestic - Intérieurs	20,714	12,733	3,020	2,026	1,967	877	91
Transborder - Transfrontaliers	76	6	3	1	66	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,790	12,739	3,023	2,027	2,033	877	91
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	20,422	13,839	1,833	1,895	2,011	739	105
Transborder - Transfrontaliers	42	1	4	3	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	20,466	13,841	1,837	1,898	2,046	739	105
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	27,307	18,307	338	1,322	989	1,694	4,657
Transborder - Transfrontaliers	3,850	23	-	3,745	68	10	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,157	18,330	338	5,067	1,057	1,704	4,661

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1996 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Wabush							
Domestic - Intérieurs	9,969	6,757	1,023	318	1,583	240	48
Transborder - Transfrontaliers	25	1	-	3	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	9,996	6,759	1,023	321	1,605	240	48
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	8,822	134	3,124	2,443	2,689	164	268
Transborder - Transfrontaliers	20	-	2	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,842	134	3,126	2,443	2,707	164	268
Warton							
Domestic - Intérieurs	629	4	323	54	213	15	20
Transborder - Transfrontaliers	19	-	1	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	648	4	324	54	231	15	20
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	14,243	3,333	4,918	1,901	3,705	223	163
Transborder - Transfrontaliers	117	1	1	1	113	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,360	3,334	4,919	1,902	3,818	223	164
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	4,013	828	275	948	907	498	557
Transborder - Transfrontaliers	902	696	13	18	158	6	11
Other Intl - Internat., Autres	13	11	-	-	2	-	-
Total	4,928	1,535	288	966	1,067	504	568
Total (65)							
Domestic - Intérieurs	975,635	441,152	218,233	108,195	152,076	35,560	20,419
Transborder - Transfrontaliers	20,387	3,379	648	4,514	11,373	118	355
Other Intl - Internat., Autres	1,501	715	53	218	427	1	87
Total	997,523	445,246	218,934	112,927	163,876	35,679	20,861

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport

Baie Comeau, QC	Quesnel, BC
Cambridge Bay, NT	Red Lake, ON
Chibougamau - Chapais, QC	Rimouski, QC
Muskoka, ON	Stephenville, NF

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

Data for Oro Barrie airport can be found under the new name, Lake Simcoe Regional, Lake Harbour under Kimmirut and Coppermine under Kugluktuk.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport

Baie Comeau, QC	Quesnel, BC
Cambridge Bay, NT	Red Lake, ON
Chibougamau - Chapais, QC	Rimouski, QC
Muskoka, ON	Stephenville, NF

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

Les données pour "Oro Barrie" se retrouvent sous le nom de "Lake Simcoe Regional", "Lake Harbour" sous le nom de "Kimmirut" et "Coppermine" sous le nom de "Kugluktuk".

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1996

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1996

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	11	14	13	18	26	24	22	21	x	28	29	22	228
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Arviat, NT	29	24	27	27	24	30	30	27	27	30	22	19	316
Atikokan Municipal, ON	23	18	22	26	11	30	27	26	5	26	25	15	254
Baie-Comeau, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	335
Big Trout Lake, ON	22	21	21	21	22	20	22	20	21	18	15	20	243
Blanc Sablon, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	x	x	x	x	244
Brantford, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	29	31	29	31	364
Brockville, ON	14	10	8	7	8	11	11	4	7	20	5	12	117
Bromont, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Broughton Island, NT	30	29	31	28	30	30	31	31	27	30	30	29	356
Burwash, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Cambridge Bay, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Cape Dorset, NT	22	21	22	18	22	19	21	21	20	21	20	20	247
Chapleau, ON	x	x	x	4	2	x	x	x	x	x	x	x	6
Charlevoix, QC	8	12	18	13	18	25	27	29	23	21	12	2	208
Chatham, NB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Chesterfield Inlet, NT	21	12	22	26	22	28	25	26	22	23	20	27	274
Chevery, QC	30	29	28	30	30	30	28	31	30	31	30	31	358
Chibougamau/Chapais, QC	31	29	31	30	31	29	30	31	30	30	28	28	358
Clyde River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Collingwood, ON	22	24	31	20	29	25	30	31	26	31	24	18	311
Coral Harbour, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Dawson, YT	31	29	30	29	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Deer Lake, ON	30	25	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Digby, NS	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Drummondville, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Dryden, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	x	x	x	x	244
Earlton, ON	x	x	x	x	24	30	31	31	30	30	26	27	229
Eastmain River, QC	22	22	18	23	23	21	25	22	22	26	26	22	272
Elliott Lake, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Eureka, NT	31	29	31	30	30	30	31	31	30	31	x	31	335
Faro, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	365
Flin Flon, MB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Fort Frances, ON	30	29	31	30	31	30	31	31	30	30	30	30	363
Fort Franklin, NT	31	29	28	28	22	20	22	19	21	23	20	22	285
Fort Good Hope, NT	27	26	22	24	31	29	27	26	27	28	28	25	320
Fort Hope, ON	22	20	21	20	22	20	22	21	30	22	19	30	269
Fort Liard, NT	20	15	19	17	20	20	22	22	19	19	18	22	233
Fort McPherson, NT	2	x	x	3	14	x	11	2	x	16	6	x	54
Fort Norman, NT	22	18	20	21	24	19	20	19	20	22	20	17	242
Fort Resolution, NT	29	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Geraldton, ON	31	29	31	23	31	30	31	31	x	31	30	31	329
Gillam, MB	22	22	21	20	31	20	22	21	19	22	19	19	258
Gjoa Haven, NT	30	28	30	29	31	21	27	25	28	28	30	28	335
Gore Bay-Manitoulin, ON	24	25	15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	64
Grand Forks, BC	x	x	x	20	x	x	x	x	x	x	x	x	20
Grise Fiord, NT	9	10	8	13	31	12	15	11	30	10	14	13	176
Guelph, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	24	31	360
Haliburton/Stanhope, QC	4	7	13	10	x	x	31	31	18	16	13	7	150
Havre St-Pierre, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	29	30	14	11	30	31	31	30	31	30	31	329
Holman Island, NT	27	27	29	28	28	30	31	31	30	31	20	23	335
Igloodik, NT	30	29	31	29	31	30	30	30	29	30	30	28	357
Iroquois Falls, ON	31	29	29	13	31	30	31	28	30	31	29	31	343
Kapuskasing, ON	x	x	x	16	20	x	x	x	x	x	x	x	36
Kimminit, NT	23	24	26	17	31	21	22	20	24	24	19	20	271

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1996

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1996

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Kirkland Lake, ON	31	29	31	30	31	30	24	25	22	25	21	27	326
Kugluktuk, NT	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lake Simcoe Regional, ON	31	26	31	30	31	30	31	31	30	30	30	30	361
Liverpool, NS	9	7	11	16	18	15	16	22	18	12	10	10	164
Manitoulin/Manitoulin East, ON	10	12	17	16	23	25	29	29	26	18	13	5	223
Marathon, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Matane, QC	31	28	31	30	29	28	31	24	30	30	30	27	349
Mayo, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	28	363
Midland/Huron, ON	28	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	362
Moosonee, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Muskoka, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Nanisivik, NT	26	25	26	23	31	x	15	26	26	x	x	x	198
Natashquan, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Ogoki Post, ON	x	x	x	x	x	x	30	x	x	x	x	x	30
Old Crow, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Pabok, QC	28	29	31	30	31	9	8	24	28	31	30	31	310
Pangnirtung, NT	27	29	31	28	30	29	30	31	30	30	30	31	356
Paulatuk, NT	14	15	14	17	16	x	20	20	21	18	16	13	184
Peawanuck, ON	x	4	x	x	x	x	11	8	x	7	1	x	31
Pelly Bay/Town Site, NT	28	26	29	28	31	22	22	24	19	22	13	17	281
Pembroke, ON	28	27	29	27	30	27	31	21	28	31	30	29	338
Peterborough, ON	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pikangikum, ON	29	27	26	23	27	30	30	22	30	30	27	27	328
Pond Inlet, NT	20	18	18	19	20	18	19	22	16	19	18	19	226
Port Elgin, ON	x	x	x	x	10	20	27	28	19	16	x	x	120
Port Menier, QC	17	21	21	15	22	29	31	31	29	31	30	16	293
Quesnel, BC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Red Lake, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
Repulse Bay, NT	30	29	30	25	29	30	29	23	25	31	27	31	339
Rimouski, QC	31	20	31	30	31	30	31	25	28	31	30	21	339
Round Lake/Weagamow Lake, ON	22	21	21	20	21	18	22	22	20	18	17	5	227
Sachs Harbour, NT	16	16	31	30	31	x	x	x	x	x	x	11	135
Sandy Lake, ON	31	29	31	28	13	x	x	x	x	x	x	x	132
Sanikiluaq, NT	22	21	21	21	20	20	21	21	20	22	18	19	246
Samia, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Sherbrooke, QC	30	27	31	27	30	29	31	31	30	31	30	31	358
Stephenville, NF	31	29	x	30	31	x	31	31	x	x	30	31	244
St. Georges, QC	31	29	31	x	x	x	x	x	x	x	x	x	91
St. Léonard, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	365
St. Thomas, ON	27	29	28	28	26	30	31	22	26	29	28	18	322
Taloyoak, NT	30	29	31	30	31	24	30	28	28	31	30	29	351
Teslin, YT	30	x	31	x	31	31	x	x	x	x	x	x	123
The Pas, WN	x	x	x	x	x	x	31	31	30	31	30	31	184
Tillsonburg, ON	14	10	21	20	29	26	30	29	25	18	26	16	264
Trois-Rivières, QC	30	29	31	30	30	30	31	31	28	31	29	x	330
Tuktoyaktuk, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Tyendinaga/Mohawk, ON	31	18	31	30	30	27	31	29	28	26	30	31	342
Uranium City, SK	22	20	18	20	21	17	9	14	20	16	23	17	217
Waskaganish, QC	28	25	29	27	26	27	28	29	19	28	26	25	317
Waterville/Kings Co Mun, NS	23	20	22	19	22	29	29	30	21	23	23	15	276
Watson Lake, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Wawa, ON	31	29	31	27	31	30	31	31	30	31	30	30	362
Welland, ON	31	29	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	24	26	27	24	23	23	27	28	24	25	26	24	301
Whale Cove, NT	19	14	22	15	25	23	22	24	22	17	19	19	241
Wrigley, NT	12	10	12	16	16	15	6	17	x	11	17	12	144

Note: 1. x indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. x signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1996	1,504	1,504	193	1,241	48	2	3	2	11	4	-	-	-
	1995	1,422	1,407	232	1,032	13	-	5	1	24	100	15	-	15
	1994	1,393	1,370	63	1,223	49	-	-	2	21	12	23	-	23
	1993	1,801	1,790	153	1,545	64	1	-	-	19	8	11	-	11
	1992	2,135	2,113	500	1,501	78	-	1	1	23	9	22	-	22
Amos Municipal	1996	6,207	1,423	93	578	679	-	2	4	67	-	4,782	2	4,784
	1995	7,489	1,617	72	668	817	-	2	-	58	-	5,872	-	5,872
	1994	7,713	1,637	90	566	899	1	3	10	68	-	6,076	-	6,076
	1993	8,648	1,547	77	366	1,005	-	1	24	72	2	7,097	4	7,101
	1992	8,357	1,286	58	310	700	1	33	107	75	2	7,070	1	7,071
Arviat	1996	1,916	1,916	1,600	227	35	1	-	-	35	18	-	-	-
	1995	1,374	1,369	1,080	226	26	-	-	-	23	14	5	-	5
	1994	1,769	1,769	1,529	162	29	-	-	-	33	16	-	-	-
	1993	1,230	1,230	951	204	26	-	-	-	30	19	-	-	-
	1992	996	996	803	133	20	4	1	-	15	20	-	-	-
Atikokan Municipal	1996	1,683	1,683	321	1,184	118	-	8	-	51	1	-	-	-
	1995	2,397	2,302	539	1,447	162	2	18	7	122	5	95	-	95
	1994	1,688	1,674	546	826	145	4	51	15	83	4	7	7	14
	1993	2,719	2,502	186	1,572	124	1	68	20	46	485	217	-	217
	1992	6,279	2,786	331	1,473	93	1	24	17	27	820	3,493	-	3,493
Baie-Comeau	1996	22,774	18,722	12,066	4,723	1,063	5	4	34	720	107	4,046	6	4,052
	1995	19,897	17,603	11,002	4,606	1,053	9	-	57	759	117	2,294	-	2,294
	1994	15,473	14,243	11,759	866	889	11	3	64	460	191	1,218	12	1,230
	1993	15,820	13,550	10,864	733	1,064	8	-	55	582	244	2,238	32	2,270
	1992	19,872	15,284	12,453	716	1,152	18	1	56	644	244	4,361	227	4,588
Bathurst	1996	5,636	4,490	1,944	1,825	407	1	10	16	226	61	1,117	29	1,146
	1995	6,082	4,766	1,964	2,056	447	1	7	23	244	24	1,316	-	1,316
	1994	5,032	4,411	1,920	1,805	429	19	5	10	197	26	608	13	621
	1993	4,587	4,162	1,872	1,738	384	3	6	13	112	34	421	4	425
	1992	6,813	5,373	2,520	2,006	615	4	10	14	173	31	1,431	9	1,440
Beaver Creek	1996	379	339	46	60	107	3	2	85	34	2	40	-	40
	1995	435	418	41	97	125	-	-	118	33	4	17	-	17
	1994	762	575	48	106	234	-	4	141	42	-	187	-	187
	1993	360	312	22	28	148	-	4	64	42	4	48	-	48
	1992	430	392	42	26	169	-	2	93	60	-	38	-	38
Berens River, Man.	1996	3,776	3,776	2,925	674	22	-	-	-	155	-	-	-	-
	1995	4,800	4,800	3,706	788	130	-	-	-	176	-	-	-	-
	1994	6,430	6,430	4,544	1,460	206	-	-	-	220	-	-	-	-
	1993	6,147	6,147	4,212	1,610	165	-	-	-	160	-	-	-	-
Big Trout Lake	1996	4,970	4,844	3,775	731	116	160	11	26	25	-	126	-	126
	1995	5,101	5,098	4,360	450	149	71	26	4	36	2	3	-	3
	1994	4,376	4,376	3,709	297	228	60	15	8	59	-	-	-	-
	1993	1,842	1,842	1,374	98	246	105	5	3	11	-	-	-	-
	1992	1,378	1,378	1,104	58	39	39	2	2	134	-	-	-	-
Blanc Sablon	1996	4,969	4,969	1,490	3,282	114	2	1	-	72	8	-	-	-
	1995	7,283	7,283	1,403	5,459	211	2	8	-	161	39	-	-	-
	1994	6,718	6,718	2,746	3,355	177	1	3	-	337	99	-	-	-
	1993	5,923	5,922	2,832	2,645	220	-	2	-	205	18	1	-	1
	1992	5,894	5,894	3,114	2,426	119	-	2	-	230	3	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1996	2,648	2,648	2,135	441	-	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,356	2,356	1,954	320	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1994	2,880	2,880	2,300	472	10	-	-	-	98	-	-	-	-
	1993	2,708	2,708	2,248	378	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1992	3,016	3,016	2,502	352	44	-	-	-	118	-	-	-	-
Brantford	1996	20,169	413	7	189	200	-	3	12	2	-	19,756	-	19,756
	1995	19,642	503	12	135	315	-	3	32	6	-	19,139	-	19,139
	1994	19,652	770	5	173	493	-	15	74	10	-	18,866	16	18,882
	1993	13,920	569	6	129	373	-	8	45	6	2	13,351	-	13,351
	1992	14,271	678	2	270	347	-	10	45	4	-	13,593	-	13,593

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Brochet, Man.	1996	1,482	1,482	1,036	382	34	-	-	-	30	-	-	-	-
	1995	1,402	1,402	946	406	8	-	-	-	42	-	-	-	-
	1994	1,445	1,445	860	502	45	-	-	-	38	-	-	-	-
	1993	1,218	1,218	610	524	8	-	-	-	76	-	-	-	-
	1992	1,736	1,736	888	790	20	-	-	-	38	-	-	-	-
Brockville	1996	4,972	1,692	17	497	1,091	-	1	16	54	16	3,111	169	3,280
	1995	5,298	2,520	12	755	1,615	-	8	16	77	37	2,778	-	2,778
	1994	7,955	3,396	13	1,258	1,931	2	20	74	62	36	4,173	386	4,559
	1993	6,444	2,562	86	1,038	1,314	-	3	14	67	40	3,548	334	3,882
	1992	7,282	2,717	59	977	1,445	1	16	46	94	79	4,283	282	4,565
Bromont	1996	40,789	7,484	177	3,551	3,127	4	20	207	83	315	32,163	1,142	33,305
	1995	22,864	3,886	48	1,782	1,543	-	57	193	64	199	18,644	334	18,978
	1994	52,247	10,484	149	4,711	4,522	3	151	360	221	367	41,524	239	41,763
	1993	44,062	9,868	227	4,356	4,266	16	100	201	207	495	33,785	409	34,194
	1992	33,484	13,723	313	7,067	5,038	53	373	196	247	436	19,759	2	19,761
Broughton Island	1996	1,152	1,119	812	233	16	2	-	1	45	10	33	-	33
	1995	1,242	1,242	1,109	86	5	1	2	-	37	2	-	-	-
	1994	1,425	1,413	996	325	19	-	14	-	51	8	12	-	12
	1993	1,298	1,298	931	281	21	1	6	-	48	10	-	-	-
	1992	1,201	1,194	859	255	16	4	6	-	45	9	7	-	7
Burwash	1996	850	840	45	629	134	-	4	22	2	4	10	-	10
	1995	897	869	19	655	125	-	3	61	4	2	28	-	28
	1994	1,266	1,238	22	571	559	1	3	66	14	2	26	2	28
	1993	1,576	1,385	48	970	291	-	-	62	12	2	191	-	191
	1992	1,404	1,291	28	940	199	1	2	89	30	2	113	-	113
Cambridge Bay	1996	4,804	4,627	1,705	2,210	437	5	5	-	121	144	177	-	177
	1995	5,097	4,859	1,899	2,386	260	3	1	-	200	110	238	-	238
	1994	5,294	4,956	4,395	134	145	4	-	1	156	121	331	7	338
	1993	6,917	6,499	5,740	259	96	27	8	1	181	187	329	89	418
	1992	5,545	5,301	4,386	94	478	6	-	5	153	179	244	-	244
Cape Dorset	1996	993	993	609	338	8	-	-	-	31	7	-	-	-
	1995	1,137	1,119	788	277	6	-	-	-	39	9	18	-	18
	1994	1,206	1,191	507	614	12	1	-	-	35	22	15	-	15
	1993	1,326	1,326	629	514	24	-	-	-	84	75	-	-	-
	1992	967	967	601	219	58	1	1	1	44	42	-	-	-
Chapleau	1996	56	14	-	4	5	-	-	1	4	-	42	-	42
	1995	4,008	2,871	105	762	753	-	1	-	388	862	1,137	-	1,137
	1994	4,177	2,528	35	287	673	-	70	134	355	974	1,649	-	1,649
	1993	2,963	1,365	33	138	346	-	40	17	145	646	1,598	-	1,598
	1992	1,435	1,166	33	168	277	-	1	2	155	530	267	2	269
Charlevoix	1996	1,753	1,253	262	438	482	5	6	15	38	7	492	8	500
	1995	1,411	1,029	185	303	506	3	-	14	15	3	382	-	382
	1994	4,711	1,310	24	516	677	-	5	38	48	2	3,132	269	3,401
	1993	1,703	1,115	29	519	517	-	4	7	37	2	587	1	588
	1992	1,662	1,214	34	628	444	-	3	29	54	22	448	-	448
Chatham	1996	6,080	4,498	2,611	992	414	2	17	170	258	34	1,582	-	1,582
	1995	8,007	5,269	2,860	1,118	647	23	5	192	412	12	2,738	-	2,738
	1994	9,481	5,285	2,928	988	838	39	10	137	272	73	4,126	70	4,196
	1993	6,678	3,282	2,316	354	314	37	2	80	179	-	2,744	652	3,396
Chesterfield Inlet	1996	757	757	618	106	25	-	-	-	2	6	-	-	-
	1995	719	697	608	67	7	2	5	-	6	2	22	-	22
	1994	1,077	1,077	967	83	20	1	-	-	6	-	-	-	-
	1993	646	646	491	125	13	1	-	-	8	8	-	-	-
	1992	597	596	440	122	19	1	1	-	-	13	1	-	1
Chevery	1996	5,859	5,859	1,774	3,961	51	1	-	-	72	-	-	-	-
	1995	6,479	6,479	1,432	4,661	237	20	60	1	68	-	-	-	-
	1994	7,339	7,339	2,815	4,216	81	-	1	-	226	-	-	-	-
	1993	6,659	6,659	2,388	3,570	106	2	2	-	591	-	-	-	-
	1992	5,071	5,071	1,693	2,958	138	-	-	-	282	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total		Itinerant - Itinérants							Local - Locaux			
				Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Total	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.			
Chibougamau/Chapais	1996	5,665	5,349	2,564	1,597	739	33	2	5	393	16	316	-	316
	1995	6,967	6,296	2,724	1,694	629	538	235	102	354	20	670	1	671
	1994	6,086	5,513	2,720	1,763	506	65	195	53	173	38	573	-	573
	1993	5,314	4,799	2,346	1,675	532	1	9	5	179	52	515	-	515
	1992	5,401	4,463	1,919	1,405	762	23	82	35	184	53	938	-	938
Clyde River	1996	960	960	857	49	16	-	1	-	33	4	-	-	-
	1995	1,464	1,032	950	22	6	6	-	-	38	10	432	-	432
	1994	1,131	1,128	1,017	34	6	2	4	-	59	6	3	-	3
	1993	1,166	1,154	990	67	10	11	3	-	53	20	12	-	12
	1992	1,004	1,004	814	38	25	74	-	3	48	2	-	-	-
Collingwood	1996	3,825	3,115	16	691	2,374	-	1	20	11	2	704	6	710
	1995	3,912	3,912	20	914	2,917	-	1	24	27	9	-	-	-
	1994	2,664	2,664	20	591	2,015	-	1	25	6	6	-	-	-
	1993	3,591	3,028	39	588	2,368	-	-	15	14	4	563	-	563
	1992	3,461	1,941	68	413	1,396	-	1	48	15	-	1,520	-	1,520
Coral Harbour	1996	983	981	793	76	24	1	-	-	60	27	2	-	2
	1995	1,083	1,072	764	175	28	14	17	-	36	38	11	-	11
	1994	985	985	698	167	24	4	16	-	64	12	-	-	-
	1993	865	865	665	127	10	3	1	-	47	12	-	-	-
	1992	793	793	605	109	40	1	-	-	30	8	-	-	-
Cross Lake, Man.	1996	2,822	2,822	1,092	1,578	-	-	-	-	152	-	-	-	-
	1995	2,550	2,550	936	1,492	10	-	-	-	112	-	-	-	-
	1994	3,156	3,156	1,284	1,684	40	-	-	-	148	-	-	-	-
	1993	1,670	1,670	1,172	40	126	-	-	-	126	-	-	-	-
	1992	3,414	3,414	2,528	736	50	-	-	-	100	-	-	-	-
Dawson	1996	8,160	7,920	1,893	2,875	2,146	218	40	301	413	34	240	-	240
	1995	6,699	6,434	1,665	2,298	1,621	263	16	254	146	171	265	-	265
	1994	7,606	7,058	3,396	1,335	1,451	284	17	349	196	30	546	2	548
	1993	6,460	6,042	2,789	1,112	1,293	239	39	348	184	38	414	4	418
	1992	6,061	5,845	2,858	175	1,843	277	12	441	197	42	216	-	216
Deer Lake	1996	2,218	2,074	925	766	377	-	2	-	4	-	144	-	144
	1995	2,565	2,565	735	527	1,295	1	2	2	3	-	-	-	-
	1994	2,594	2,594	690	625	1,272	1	1	3	2	-	-	-	-
	1993	2,406	2,406	698	570	1,106	1	2	15	14	-	-	-	-
	1992	2,294	2,294	636	462	1,188	2	1	3	2	-	-	-	-
Digby	1996	2,253	963	6	172	703	-	4	41	34	3	1,290	-	1,290
	1995	2,279	1,121	9	271	751	-	9	59	20	2	1,158	-	1,158
	1994	3,031	1,228	14	294	840	-	4	51	19	6	1,795	8	1,803
	1993	3,025	1,387	4	282	1,030	-	3	50	12	6	1,632	6	1,638
	1992	3,076	1,423	10	227	1,115	-	5	39	25	2	1,651	2	1,653
Drummondville	1996	2,553	1,592	26	622	912	1	2	21	4	4	959	2	961
	1995	8,362	2,152	34	703	1,296	-	12	30	19	58	6,210	-	6,210
	1994	12,277	2,586	18	915	1,481	2	21	65	30	54	9,691	-	9,691
	1993	11,742	2,252	25	846	1,294	2	1	15	10	59	9,490	-	9,490
	1992	12,177	2,692	19	1,137	1,430	1	7	42	20	36	9,485	-	9,485
Dryden Mun	1996	10,488	9,969	3,369	4,691	917	-	-	-	959	33	519	-	519
	1995	16,331	15,303	6,513	5,550	1,486	-	2	1	1,684	67	1,028	-	1,028
	1994	10,118	9,972	3,851	3,863	1,314	-	-	2	920	22	146	-	146
Earlton	1996	3,763	3,337	796	1,908	520	1	-	1	90	21	426	-	426
	1995	6,795	5,343	4,239	421	580	7	1	15	57	23	1,452	-	1,452
	1994	9,515	5,974	4,748	479	595	3	3	12	111	23	3,540	1	3,541
	1993	8,484	6,038	4,715	484	685	5	1	13	89	46	2,446	-	2,446
	1992	8,042	6,140	4,704	370	824	3	1	21	92	125	1,902	-	1,902
Eastmain River	1996	1,205	1,205	1,097	65	39	2	-	-	2	-	-	-	-
	1995	1,151	1,151	1,060	26	27	21	13	-	4	-	-	-	-
	1994	2,050	2,050	1,277	705	25	8	32	1	2	-	-	-	-
	1993	1,861	1,861	1,396	435	15	4	7	-	2	2	-	-	-
	1992	1,931	1,931	1,419	472	26	6	-	-	4	4	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Elliot Lake Mun	1996	3,361	2,975	386	1,470	522	-	4	29	69	495	386	-	386
	1995	5,050	4,774	295	1,430	897	1	2	43	89	2,017	276	-	276
	1994	5,768	5,319	504	1,065	1,622	-	11	36	197	1,884	448	1	449
	1993	5,210	4,739	296	1,170	1,105	2	3	33	156	1,974	440	31	471
	1992	5,013	4,391	521	863	826	2	2	51	106	2,020	622	-	622
Eureka	1996	741	741	297	91	103	3	1	4	4	238	-	-	-
	1995	1,369	1,369	481	239	88	27	300	-	-	234	-	-	-
	1994	1,020	912	374	44	14	153	119	1	6	201	70	38	108
	1993	756	740	272	114	109	28	91	12	5	109	16	-	16
	1992	968	967	623	197	16	1	3	1	4	122	-	1	1
Faro	1996	2,717	952	301	306	261	-	1	-	81	2	1,763	2	1,765
	1995	1,752	1,214	436	398	328	-	1	1	48	2	538	-	538
	1994	1,206	518	78	223	175	-	-	-	42	-	688	-	688
	1993	1,406	815	241	287	220	1	-	-	64	2	591	-	591
	1992	3,075	1,362	505	232	508	1	2	2	105	7	1,713	-	1,713
Flin Flon	1996	4,444	3,133	1,891	211	462	17	1	25	522	4	1,311	-	1,311
	1995	5,235	4,096	2,256	574	597	14	11	33	605	6	1,139	-	1,139
	1994	4,445	3,471	1,901	427	538	31	13	35	509	17	974	-	974
	1993	4,041	3,207	1,993	243	427	4	5	42	459	34	834	-	834
	1992	4,834	3,733	2,451	350	408	8	4	47	452	13	1,101	-	1,101
Fort Frances Mun	1996	6,008	5,990	1,506	1,744	1,586	12	28	926	155	33	18	-	18
	1995	6,562	6,562	2,014	1,733	1,722	8	34	831	214	6	-	-	-
	1994	6,695	6,693	2,001	1,722	1,774	9	24	973	190	-	2	-	2
	1993	6,323	6,245	2,160	1,422	2,022	10	23	375	108	125	78	-	78
	1992	6,802	6,716	1,436	1,592	1,507	10	36	1,000	104	1,031	86	-	86
Fort Franklin	1996	2,278	2,278	377	1,739	97	1	-	-	59	5	-	-	-
	1995	3,112	3,079	545	2,300	106	5	38	6	69	10	33	-	33
	1994	2,940	2,547	99	2,197	72	7	89	10	68	5	393	-	393
	1993	4,064	3,076	144	2,744	115	-	20	-	53	-	988	-	988
	1992	3,330	3,078	864	2,045	91	7	4	2	61	4	252	-	252
Fort Good Hope	1996	1,995	1,949	1,502	273	83	-	-	-	61	30	46	-	46
	1995	2,300	2,296	1,572	418	191	10	1	-	74	30	4	-	4
	1994	2,160	2,154	88	1,751	239	-	5	1	58	12	6	-	6
	1993	2,401	2,342	83	1,797	343	-	4	1	51	63	59	-	59
	1992	2,209	2,209	597	1,251	240	1	5	1	72	42	-	-	-
Fort Hope	1996	4,309	4,309	3,831	281	167	1	3	1	22	3	-	-	-
	1995	3,422	3,411	2,944	304	135	10	2	3	13	-	11	-	11
	1994	3,612	3,612	3,054	308	201	10	1	-	38	-	-	-	-
	1993	3,698	3,658	3,214	261	143	8	-	1	31	-	40	-	40
	1992	725	725	507	112	98	4	-	-	4	-	-	-	-
Fort Liard	1996	2,450	2,018	81	1,759	140	-	15	1	14	8	432	-	432
	1995	2,095	2,003	23	1,827	119	-	10	-	16	8	92	-	92
	1994	2,258	2,000	14	1,825	114	-	20	4	12	11	258	-	258
	1993	1,739	1,607	196	1,311	81	-	2	-	15	2	132	-	132
	1992	1,343	1,212	252	842	97	-	-	-	17	4	131	-	131
Fort McPherson	1996	324	324	66	223	23	-	-	-	8	4	-	-	-
	1995	76	76	26	35	9	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	307	307	62	180	25	-	2	-	29	9	-	-	-
	1993	705	705	119	484	63	1	-	-	28	10	-	-	-
	1992	873	871	431	337	64	1	-	-	38	-	2	-	2
Fort Norman	1996	2,723	2,723	1,832	777	77	-	2	-	35	-	-	-	-
	1995	3,048	3,048	1,808	1,038	139	4	3	-	56	-	-	-	-
	1994	2,327	2,327	43	2,091	137	-	-	-	52	4	-	-	-
	1993	3,023	3,023	100	2,603	286	-	2	1	22	9	-	-	-
	1992	2,172	2,172	123	1,901	114	-	3	-	23	8	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Fort Resolution	1996	849	393	206	115	45	-	-	-	9	18	456	-	456
	1995	834	530	261	178	55	-	2	-	26	8	304	-	304
	1994	1,062	498	199	219	56	-	2	-	18	4	552	12	564
	1993	744	510	239	186	67	1	-	1	12	4	234	-	234
	1992	910	688	338	183	146	-	-	1	18	2	222	-	222
Geraldton	1996	3,255	3,166	1,552	1,022	204	3	7	8	368	2	89	-	89
	1995	4,590	4,528	2,458	1,035	314	41	12	29	607	32	62	-	62
	1994	4,263	4,088	2,223	881	336	14	25	17	312	280	175	-	175
	1993	3,658	3,544	1,285	803	470	4	10	14	250	708	114	-	114
	1992	3,825	3,578	1,546	632	423	15	19	15	183	745	247	-	247
Gillam	1996	2,993	2,993	1,483	1,368	70	1	2	-	65	4	-	-	-
	1995	2,885	2,885	1,374	1,322	96	26	4	-	63	-	-	-	-
	1994	3,351	3,351	1,442	1,645	126	22	7	-	99	10	-	-	-
	1993	3,076	3,050	1,331	1,435	187	3	1	1	70	22	26	-	26
	1992	4,144	4,108	1,436	2,112	176	3	3	2	87	289	36	-	36
Gjoa Haven	1996	1,404	1,389	1,116	204	14	1	1	-	31	22	15	-	15
	1995	1,583	1,569	1,368	130	14	-	-	-	37	20	14	-	14
	1994	1,220	1,220	924	200	23	-	3	-	44	26	-	-	-
	1993	836	828	613	170	10	4	-	-	15	16	8	-	8
	1992	585	571	372	143	26	-	-	-	12	18	10	4	14
God's Lake Narrows, Man.	1996	3,795	3,795	2,339	1,241	44	-	-	-	171	-	-	-	-
	1995	4,112	4,112	2,505	1,302	89	-	-	-	216	-	-	-	-
	1994	3,933	3,933	2,314	1,271	27	-	-	-	321	-	-	-	-
	1993	3,545	3,545	1,867	1,320	65	-	-	-	293	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	312	-	-	-	-
God's River, Man.	1996	2,683	2,683	1,961	637	59	-	-	-	26	-	-	-	-
	1995	2,443	2,443	1,598	753	60	-	-	-	32	-	-	-	-
	1994	1,858	1,858	1,110	646	36	-	-	-	66	-	-	-	-
	1993	1,902	1,902	1,100	676	74	-	-	-	52	-	-	-	-
	1992	3,727	3,727	1,597	1,770	48	-	-	-	56	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	1996	269	269	150	21	83	-	2	-	10	3	-	-	-
	1995	2,850	2,841	926	297	1,179	3	10	394	22	10	9	-	9
	1994	3,680	3,680	11	1,485	1,606	2	9	514	48	5	-	-	-
	1993	3,258	3,136	20	1,519	1,132	-	14	408	37	6	122	-	122
	1992	3,307	2,982	26	1,451	998	2	15	443	36	11	325	-	325
Grand Forks	1996	108	47	-	12	18	-	-	13	4	-	57	4	61
Grise Fiord	1996	312	312	276	19	6	-	-	-	8	3	-	-	-
	1995	320	320	268	28	7	-	-	-	12	5	-	-	-
	1994	204	204	169	12	8	1	-	-	12	2	-	-	-
	1993	252	252	214	12	1	2	1	-	19	3	-	-	-
	1992	249	238	184	23	6	1	-	-	18	6	11	-	11
Guelph	1996	63,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,309	-	63,309
	1995	79,215	2	-	2	-	-	-	-	-	-	79,213	-	79,213
	1994	66,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,417	3	66,420
	1993	53,075	17	8	2	3	-	-	4	-	-	53,058	-	53,058
	1992	51,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,946	-	51,946
Haliburton/Stanhope	1996	2,177	995	9	204	768	-	-	9	5	-	1,182	-	1,182
	1995	2,873	1,320	6	281	987	-	5	37	4	-	1,553	-	1,553
	1994	3,070	1,267	10	238	897	2	13	100	2	5	1,803	-	1,803
	1993	2,867	1,141	36	179	879	1	3	31	12	-	1,726	-	1,726
	1992	2,137	698	58	105	527	-	-	8	-	-	1,439	-	1,439
Havre St Pierre	1996	9,078	9,078	3,433	5,226	249	-	2	-	156	12	-	-	-
	1995	9,949	9,949	3,592	5,782	344	2	1	1	223	4	-	-	-
	1994	9,674	9,674	2,502	6,564	343	2	-	-	251	12	-	-	-
	1993	9,059	9,059	1,951	6,334	462	2	1	-	279	30	-	-	-
	1992	8,328	8,328	1,877	5,816	420	-	3	-	212	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Hearst/René Fontaine Mun	1996	2,819	1,385	895	273	177	2	7	2	28	1	1,434	-	1,434
	1995	3,146	1,869	1,235	397	119	1	45	7	55	10	1,277	-	1,277
	1994	1,972	1,566	859	365	170	2	46	57	57	10	406	-	406
	1993	2,133	1,674	1,220	278	129	1	8	6	29	3	459	-	459
	1992	2,832	1,859	1,246	433	146	2	3	1	28	-	973	-	973
Holman Island	1996	593	593	464	95	17	-	-	-	7	10	-	-	-
	1995	648	648	539	70	17	-	-	-	12	10	-	-	-
	1994	681	681	522	124	13	-	-	-	8	14	-	-	-
	1993	681	679	450	182	21	4	1	-	11	10	2	-	2
	1992	803	799	519	223	28	3	-	-	20	6	4	-	4
Igloolik	1996	698	688	545	81	7	-	2	-	45	8	10	-	10
	1995	745	745	617	54	7	-	-	-	44	23	-	-	-
	1994	827	816	671	60	5	-	-	-	46	34	11	-	11
	1993	702	700	574	60	6	2	1	-	39	18	2	-	2
	1992	643	643	507	50	31	4	-	-	38	13	-	-	-
Ilford, Man.	1996	409	409	-	393	-	-	-	-	16	-	-	-	-
	1995	330	330	-	298	6	-	-	-	26	-	-	-	-
	1994	560	560	12	516	4	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	468	468	-	432	2	-	-	-	34	-	-	-	-
	1992	538	538	-	496	2	-	-	-	40	-	-	-	-
Iroquois Falls	1996	9,069	363	37	133	155	-	19	8	11	-	8,706	-	8,706
	1995	9,129	505	74	199	201	4	2	2	23	-	8,624	-	8,624
	1994	7,137	428	49	146	208	-	-	1	22	2	6,709	-	6,709
	1993	10,239	265	22	123	106	2	-	1	10	1	9,974	-	9,974
	1992	12,840	308	60	101	127	-	1	7	12	-	12,532	-	12,532
Island Lake, Man.	1996	12,382	12,382	5,161	6,888	102	-	-	-	231	-	-	-	-
	1995	12,296	12,296	5,100	6,877	135	-	-	-	184	-	-	-	-
	1994	13,210	13,210	4,839	7,914	184	-	-	-	273	-	-	-	-
	1993	12,882	12,882	5,206	7,209	202	-	-	-	265	-	-	-	-
	1992	13,132	13,132	4,382	8,235	175	-	-	-	340	-	-	-	-
Kapuskasing	1996	1,940	1,690	953	553	117	4	1	31	31	-	250	-	250
	1995	6,491	6,367	4,355	1,147	596	3	1	51	210	4	124	-	124
	1994	6,970	6,474	4,203	1,162	791	8	-	41	236	33	494	2	496
	1993	6,499	6,204	4,134	828	910	8	2	43	250	29	295	-	295
	1992	6,423	6,142	4,141	334	1,091	2	1	46	309	218	281	-	281
Kimmirut	1996	1,233	860	795	26	6	-	-	-	25	8	373	-	373
	1995	1,078	980	816	64	17	1	22	-	34	26	98	-	98
	1994	839	794	523	199	25	2	-	-	28	17	45	-	45
	1993	852	815	518	217	11	7	-	-	41	21	37	-	37
	1992	836	819	530	208	35	1	1	-	28	16	17	-	17
Kirkland Lake	1996	1,663	1,279	883	264	104	-	-	-	28	-	384	-	384
	1995	2,399	1,776	1,273	364	115	3	-	-	20	1	623	-	623
	1994	2,851	2,251	1,580	446	168	7	1	1	48	-	600	-	600
	1993	2,530	2,156	1,692	307	112	1	-	-	44	-	374	-	374
	1992	2,445	2,080	1,521	367	165	-	2	-	24	1	365	-	365
Kugluktuk	1996	3,106	2,657	1,512	609	446	2	-	-	54	34	449	-	449
	1995	2,734	2,659	1,806	590	146	3	2	-	76	36	75	-	75
	1994	3,642	3,575	1,768	1,551	138	5	7	-	69	37	67	-	67
Lac Brochet, Man.	1996	1,326	1,326	862	432	-	-	-	-	32	-	-	-	-
	1995	1,440	1,440	924	476	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	1994	1,464	1,464	950	470	-	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	1,518	1,518	932	522	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1992	1,948	1,948	1,214	684	-	-	-	-	50	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	1996	12,161	4,014	79	1,938	1,386	1	60	313	214	23	8,133	14	8,147
	1995	9,989	4,459	186	2,187	1,597	12	50	266	126	35	5,530	-	5,530
	1994	11,479	3,797	50	1,727	1,556	4	58	217	165	20	7,682	-	7,682
	1993	7,318	2,020	129	504	1,125	16	9	75	72	90	5,234	64	5,298

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Little Grand Rapids, Man.	1996	4,572	4,572	1,753	2,610	27	-	-	-	182	-	-	-	-
	1995	5,478	5,478	2,206	3,021	37	-	-	-	214	-	-	-	-
	1994	5,457	5,457	2,645	2,481	129	-	-	-	202	-	-	-	-
	1993	5,048	5,048	2,542	2,260	87	-	-	-	159	-	-	-	-
	1992	5,069	5,069	2,516	2,197	91	-	-	-	265	-	-	-	-
Liverpool	1996	794	686	7	209	414	1	-	50	-	5	78	30	108
	1995	846	670	-	267	365	-	3	29	4	2	176	-	176
	1994	900	640	18	176	372	1	2	52	16	3	260	-	260
	1993	606	570	19	132	335	-	-	76	8	-	36	-	36
	1992	758	558	-	164	295	-	4	81	12	2	200	-	200
Manitowaning/Manitoulin	1996	1,790	1,452	21	399	951	-	5	36	40	-	338	-	338
	1995	2,302	1,764	44	414	1,204	-	2	56	42	2	538	-	538
	1994	3,356	2,798	673	497	1,465	1	11	75	68	8	455	103	558
	1993	2,452	1,908	45	335	1,334	-	6	104	82	2	544	-	544
	1992	3,939	2,031	20	369	1,480	-	1	76	83	2	1,906	2	1,908
Marathon	1996	3,513	2,793	1,407	941	350	-	-	35	58	2	711	9	720
	1995	2,768	2,353	892	969	362	-	6	72	48	4	415	-	415
	1994	2,503	2,170	1,025	784	271	1	2	45	38	4	325	8	333
	1993	3,576	3,029	1,398	1,098	441	2	4	30	54	2	542	5	547
	1992	3,695	3,416	1,699	1,109	391	3	9	146	34	25	268	11	279
Matane	1996	742	661	152	306	182	-	2	1	16	2	79	2	81
	1995	870	774	161	297	275	-	-	1	38	2	96	-	96
	1994	895	785	65	317	362	-	-	1	40	-	110	-	110
	1993	738	643	164	160	286	-	-	1	32	-	95	-	95
	1992	895	786	168	284	303	-	-	1	30	-	109	-	109
Mayo	1996	4,212	2,832	313	2,188	216	1	-	5	57	52	1,380	-	1,380
	1995	2,944	2,787	252	2,068	302	-	2	2	63	98	157	-	157
	1994	3,287	3,166	249	2,363	312	3	2	-	79	158	121	-	121
	1993	2,738	2,623	428	1,178	646	1	1	5	270	94	115	-	115
	1992	1,946	1,830	387	803	403	-	-	3	204	30	116	-	116
Midland/Huron	1996	13,270	2,360	18	467	1,680	-	10	175	8	2	10,910	-	10,910
	1995	16,855	2,256	17	398	1,568	1	9	243	18	2	14,599	-	14,599
	1994	15,696	3,161	21	529	2,320	3	11	261	16	-	12,535	-	12,535
	1993	14,232	3,237	39	523	2,425	4	11	212	20	3	10,958	37	10,995
	1992	17,380	3,544	67	740	2,454	7	22	228	24	2	13,836	-	13,836
Moosonee	1996	21,358	21,358	5,141	14,922	776	5	9	6	426	73	-	-	-
	1995	17,941	17,941	5,474	10,668	810	6	52	11	781	139	-	-	-
	1994	16,771	16,771	6,026	8,380	1,189	31	249	140	741	15	-	-	-
	1993	10,509	10,509	5,524	3,055	934	36	254	133	566	7	-	-	-
	1992	11,327	11,275	6,270	2,619	1,535	10	64	91	662	24	52	-	52
Muskoka	1996	14,636	9,851	2,122	1,965	4,825	36	10	387	285	221	4,767	18	4,785
	1995	15,508	10,745	2,554	1,825	5,314	25	40	461	344	182	4,763	-	4,763
	1994	17,506	11,680	2,428	1,694	6,224	23	26	539	492	254	5,795	31	5,826
	1993	20,759	11,802	2,211	1,900	6,307	21	17	541	505	300	8,939	18	8,957
	1992	19,782	11,025	2,125	1,819	5,779	29	14	508	461	290	8,657	100	8,757
Nanisivik	1996	379	379	333	21	10	-	-	1	7	7	-	-	-
	1995	661	661	601	19	5	-	-	-	20	16	-	-	-
	1994	865	856	767	25	5	-	-	-	46	13	9	-	9
	1993	748	713	630	29	5	4	1	-	22	22	35	-	35
	1992	652	648	558	47	6	10	1	-	22	4	4	-	4
Natashquan	1996	8,023	8,023	3,792	3,965	158	-	5	-	83	20	-	-	-
	1995	7,698	7,698	3,466	3,644	190	-	1	-	112	285	-	-	-
	1994	7,800	7,800	2,352	4,770	85	-	-	-	112	481	-	-	-
	1993	7,201	7,201	2,427	4,173	361	-	-	-	196	44	-	-	-
	1992	7,685	7,685	2,162	4,735	312	1	2	-	462	11	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Norway House, Man.	1996	4,569	4,569	2,571	1,718	92	-	-	-	188	-	-	-	-
	1995	4,032	4,032	2,384	1,224	226	-	-	-	198	-	-	-	-
	1994	5,272	5,272	3,020	1,509	469	-	-	-	274	-	-	-	-
	1993	5,315	5,315	2,796	1,657	546	-	-	-	316	-	-	-	-
	1992	5,770	5,770	3,293	2,000	176	-	-	-	301	-	-	-	-
Ogoki Post	1996	400	213	196	10	7	-	-	-	-	-	187	-	187
Old Crow	1996	1,467	1,467	841	304	58	29	5	169	55	6	-	-	-
	1995	1,798	1,787	984	487	96	9	5	144	58	4	11	-	11
	1994	1,488	1,444	816	289	99	21	2	133	78	6	44	-	44
	1993	1,680	1,645	761	546	104	6	40	84	86	18	35	-	35
	1992	1,463	1,463	806	227	148	3	3	192	76	8	-	-	-
Oxford House, Man.	1996	4,042	4,042	3,006	954	4	-	-	-	78	-	-	-	-
	1995	3,542	3,542	2,540	886	2	-	-	-	114	-	-	-	-
	1994	3,449	3,449	2,326	958	35	-	-	-	130	-	-	-	-
	1993	3,586	3,586	2,170	1,236	30	-	-	-	150	-	-	-	-
	1992	3,562	3,562	1,958	1,454	16	-	-	-	134	-	-	-	-
Pabok	1996	4,620	737	235	321	146	-	3	3	25	4	3,883	-	3,883
	1995	4,725	1,386	75	870	195	-	197	11	31	7	3,339	-	3,339
Pangnirtung	1996	2,191	2,181	1,437	632	35	1	1	-	69	6	10	-	10
	1995	2,292	2,150	1,456	600	17	-	-	-	67	10	142	-	142
	1994	2,512	2,508	1,191	1,229	30	1	2	-	53	2	4	-	4
	1993	2,433	2,174	942	1,125	39	2	1	1	52	12	259	-	259
	1992	1,974	1,939	713	1,139	28	2	1	-	46	10	35	-	35
Paulatuk	1996	569	569	391	141	15	-	-	-	13	9	-	-	-
	1995	606	606	404	176	6	3	2	-	13	2	-	-	-
	1994	641	641	283	275	38	-	-	-	10	35	-	-	-
	1993	776	776	419	299	21	1	2	1	27	6	-	-	-
	1992	573	573	371	161	24	1	-	-	10	6	-	-	-
Peawanuck	1996	92	92	53	17	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1995	501	501	233	76	74	1	-	1	116	-	-	-	-
	1994	385	385	202	67	47	1	1	4	63	-	-	-	-
	1993	481	481	279	66	71	1	-	-	64	-	-	-	-
	1992	593	593	345	77	49	2	3	2	115	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	1996	872	872	612	219	13	-	-	-	14	14	-	-	-
	1995	1,060	1,060	812	157	12	2	-	-	63	14	-	-	-
	1994	1,412	1,398	892	432	8	1	-	-	36	29	14	-	14
	1993	967	940	701	188	17	4	7	-	19	4	27	-	27
Pembroke	1996	7,466	3,790	1,483	684	1,203	2	5	27	123	263	3,479	197	3,676
	1995	7,192	3,783	1,357	670	1,156	47	107	112	162	172	3,409	-	3,409
	1994	3,774	2,142	695	244	449	42	203	201	51	257	1,342	290	1,632
	1993	2,423	1,694	1,147	151	257	2	10	52	29	46	549	180	729
	1992	4,747	2,157	1,511	198	251	-	7	20	44	126	2,110	480	2,590
Peterborough	1996	18,949	3,476	55	1,051	2,044	2	10	188	117	9	15,466	7	15,473
	1995	24,831	4,251	170	1,361	2,543	-	9	70	93	5	20,580	-	20,580
	1994	37,858	4,348	157	1,319	2,635	3	10	53	167	4	33,341	169	33,510
	1993	42,413	3,486	173	1,219	1,842	3	5	101	102	41	38,893	34	38,927
	1992	13,325	4,610	363	1,846	2,169	-	18	30	132	52	8,686	29	8,715
Pikangikum	1996	2,347	2,347	1,573	649	95	4	5	-	21	-	-	-	-
	1995	2,158	2,158	1,405	563	128	3	34	5	20	-	-	-	-
	1994	2,174	2,174	1,535	420	188	3	7	6	14	1	-	-	-
	1993	2,245	2,245	1,568	422	232	1	8	2	12	-	-	-	-
	1992	2,006	2,006	1,674	147	173	5	1	1	5	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	1996	535	535	2	469	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1995	382	382	-	326	8	-	-	-	48	-	-	-	-
	1994	344	344	-	294	2	-	-	-	48	-	-	-	-
	1993	499	499	-	437	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1992	460	460	-	396	2	-	-	-	62	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total		Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
				Domestic Intérieurs		International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total	
Total	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.						
Pond Inlet	1996	547	547	455	53	9	-	-	-	19	11	-	-	-
	1995	539	539	461	20	8	2	-	-	31	17	-	-	-
	1994	598	597	509	34	11	2	1	-	34	6	1	-	1
	1993	1,235	1,230	891	246	18	1	1	-	62	11	5	-	5
	1992	1,039	1,028	735	220	26	6	8	-	29	4	11	-	11
Poplar River, Man.	1996	2,119	2,119	1,858	156	33	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,652	2,652	2,310	206	38	-	-	-	98	-	-	-	-
	1994	2,814	2,814	2,505	128	81	-	-	-	100	-	-	-	-
	1993	2,851	2,851	2,498	176	63	-	-	-	114	-	-	-	-
	1992	2,858	2,858	2,506	176	70	-	-	-	106	-	-	-	-
Port Elgin	1996	2,028	420	-	141	262	-	5	10	2	-	1,608	-	1,608
	1995	3,282	820	8	76	699	-	1	32	4	-	2,462	-	2,462
	1994	4,695	904	3	102	705	-	32	62	-	-	3,791	-	3,791
	1993	2,775	760	3	189	533	-	5	29	-	1	2,015	-	2,015
	1992	848	480	2	100	373	-	-	5	-	-	368	-	368
Port-Menier	1996	2,939	2,939	2,440	357	106	-	-	20	13	3	-	-	-
	1995	2,925	2,925	2,462	301	136	1	-	12	13	-	-	-	-
	1994	3,972	3,590	1,688	1,656	140	-	3	1	11	91	382	-	382
	1993	1,106	1,106	598	376	123	-	-	-	9	-	-	-	-
	1992	1,251	1,251	773	428	40	-	-	-	10	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	1996	1,556	1,556	102	1,411	6	-	-	-	37	-	-	-	-
	1995	1,573	1,573	139	1,379	16	-	-	-	39	-	-	-	-
	1994	1,690	1,690	199	1,389	58	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	2,060	2,060	480	1,460	67	-	-	-	53	-	-	-	-
	1992	1,885	1,885	390	1,413	9	-	-	-	73	-	-	-	-
Quesnel	1996	6,595	6,271	2,388	1,489	2,272	1	4	22	88	7	324	-	324
	1995	789	722	316	149	245	-	-	2	10	-	67	-	67
	1994	7,801	6,181	2,729	796	2,455	14	3	30	144	10	1,620	-	1,620
	1993	10,293	7,223	3,122	810	2,786	14	2	29	223	7	3,075	-	3,075
	1992	9,696	6,973	3,164	212	3,351	8	1	25	202	10	2,707	16	2,723
Red Lake	1996	18,556	18,556	9,543	7,102	1,303	4	5	252	298	49	-	-	-
	1995	41,408	41,344	16,765	15,574	7,474	81	88	402	813	147	64	-	64
	1994	14,756	14,756	8,013	4,857	1,644	-	2	-	232	8	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1996	1,944	1,944	869	1,026	39	-	-	-	10	-	-	-	-
	1995	2,116	2,116	1,204	876	30	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	2,193	2,193	1,096	1,062	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	1,763	1,763	580	1,130	35	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,749	1,749	344	1,386	13	-	-	-	6	-	-	-	-
Repulse Bay	1996	488	487	428	44	8	1	-	-	2	4	1	-	1
	1995	716	712	545	132	21	-	-	-	4	10	4	-	4
	1994	569	567	407	125	16	-	-	-	5	14	2	-	2
	1993	502	502	337	138	12	-	-	-	6	9	-	-	-
	1992	519	518	341	141	21	-	-	-	9	6	1	-	1
Rimouski	1996	10,625	8,782	4,751	2,161	1,782	3	7	3	59	16	1,843	-	1,843
	1995	10,459	8,733	5,478	1,610	1,464	48	8	39	86	-	1,726	-	1,726
	1994	10,780	8,690	5,240	2,060	1,322	2	3	4	59	-	2,090	-	2,090
	1993	8,374	7,368	4,162	1,734	1,381	2	-	3	72	14	1,006	-	1,006
	1992	7,732	6,474	3,443	1,657	1,285	-	5	2	51	31	1,258	-	1,258
Round Lake-Weagamow	1996	2,056	2,056	1,073	230	122	587	9	11	24	-	-	-	-
	1995	1,919	1,919	1,019	131	191	543	7	16	12	-	-	-	-
	1994	2,236	2,236	1,300	173	160	553	6	10	34	-	-	-	-
	1993	2,410	2,410	1,508	122	180	536	8	13	43	-	-	-	-
	1992	2,262	2,262	1,437	85	171	507	1	2	59	-	-	-	-
Sachs Harbour	1996	218	218	148	49	16	2	-	-	-	3	-	-	-
	1995	502	475	296	110	50	1	3	1	9	5	27	-	27
	1994	578	539	237	206	41	2	2	-	14	37	37	2	39
	1993	441	441	234	174	8	5	6	1	12	1	-	-	-
	1992	728	576	344	191	28	-	1	-	8	4	152	-	152

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Sandy Lake	1996	1,048	1,048	607	300	135	6	-	-	-	-	-	-	-
	1995	2,628	2,628	1,494	904	184	19	13	4	10	-	-	-	-
	1994	2,234	2,234	1,388	559	251	19	8	1	8	-	-	-	-
	1993	1,802	1,802	1,293	295	200	6	-	-	8	-	-	-	-
	1992	3,198	3,198	2,766	273	117	12	1	-	29	-	-	-	-
Sanikiluaq	1996	739	739	569	117	14	21	-	-	12	6	-	-	-
	1995	985	985	675	222	17	19	6	1	35	10	-	-	-
	1994	1,001	992	660	267	21	13	5	-	16	10	9	-	9
	1993	1,184	1,178	727	309	25	72	2	-	29	14	6	-	6
	1992	1,068	1,066	676	199	48	125	1	1	10	6	2	-	2
Sarnia	1996	10,057	6,367	5,036	654	444	3	4	206	15	5	3,688	2	3,690
	1995	8,987	5,980	4,854	432	359	6	2	308	18	1	3,007	-	3,007
	1994	15,499	7,680	4,695	785	1,378	8	21	691	89	13	7,819	-	7,819
	1993	17,642	7,602	4,435	498	1,804	6	32	742	75	10	10,040	-	10,040
	1992	28,430	14,234	4,774	5,627	2,809	5	42	864	85	28	14,191	5	14,196
Shamattawa, Man.	1996	2,062	2,062	1,082	836	48	-	-	-	96	-	-	-	-
	1995	2,050	2,050	1,430	576	10	-	-	-	34	-	-	-	-
	1994	1,675	1,675	776	729	32	-	-	-	138	-	-	-	-
	1993	2,189	2,189	866	991	164	-	-	-	168	-	-	-	-
	1992	2,237	2,237	902	1,106	69	-	-	-	160	-	-	-	-
Sherbrooke	1996	17,009	4,629	171	1,298	2,599	10	14	186	97	254	12,334	46	12,380
	1995	14,061	9,405	112	3,522	4,611	5	41	228	253	633	4,656	-	4,656
	1994	15,657	10,473	3,130	684	5,271	29	40	222	310	787	5,160	24	5,184
	1993	16,133	10,990	3,010	525	5,735	55	22	240	515	888	5,085	58	5,143
	1992	16,211	11,315	3,168	601	6,250	28	10	245	350	663	4,892	4	4,896
South Indian Lake, Man.	1996	1,980	1,980	1,580	354	12	-	-	-	34	-	-	-	-
	1995	4,479	4,479	2,010	2,394	62	-	-	-	13	-	-	-	-
	1994	1,910	1,910	1,378	480	24	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	2,334	2,334	1,586	684	24	-	-	-	40	-	-	-	-
	1992	2,142	2,142	1,288	718	110	-	-	-	26	-	-	-	-
St Léonard	1996	3,189	2,741	1,254	899	467	-	11	25	71	14	-	448	448
	1995	3,299	3,299	1,255	827	973	-	44	37	107	56	-	-	-
	1994	4,079	4,079	1,281	875	1,361	1	53	72	90	346	-	-	-
	1993	3,500	3,500	1,292	1,162	633	4	8	42	88	271	-	-	-
	1992	3,426	3,426	1,169	1,104	1,000	3	9	39	68	34	-	-	-
St Thomas	1996	15,452	5,497	25	2,705	2,472	2	18	231	24	20	9,954	1	9,955
	1995	38,380	3,791	21	1,576	1,935	1	28	188	24	18	34,589	-	34,589
	1994	48,987	3,092	32	923	1,868	-	16	195	47	11	45,895	-	45,895
	1993	50,748	2,949	28	1,068	1,563	5	16	227	27	15	47,784	15	47,799
	1992	35,082	2,933	44	1,128	1,492	1	23	185	49	11	32,147	2	32,149
St. Theresa Point, Man.	1996	4,220	4,220	1,939	2,244	29	-	-	-	8	-	-	-	-
	1995	2,052	2,052	1,110	770	52	-	-	-	120	-	-	-	-
	1994	4,300	4,300	2,172	2,026	79	-	-	-	23	-	-	-	-
	1993	4,970	4,970	2,510	2,363	78	-	-	-	19	-	-	-	-
	1992	5,485	5,485	2,885	2,514	59	-	-	-	27	-	-	-	-
St-Georges	1996	369	71	26	25	6	4	3	6	-	1	296	2	298
	1995	1,368	461	250	97	45	46	15	8	-	-	907	-	907
	1994	1,958	835	29	559	213	-	12	6	16	-	1,123	-	1,123
	1993	1,848	669	25	331	273	1	16	13	10	-	1,179	-	1,179
	1992	1,961	596	9	210	326	-	31	13	7	-	1,364	1	1,365
Stephenville	1996	6,062	5,853	2,032	2,402	442	45	44	247	361	280	155	54	209
	1995	7,576	7,359	3,830	1,617	847	61	18	240	472	274	211	6	217
	1994	11,411	9,620	5,762	1,488	857	63	79	257	625	489	1,503	288	1,791
	1993	13,476	9,850	5,802	1,753	841	69	41	294	587	463	3,242	384	3,626
	1992	8,123	7,954	5,622	218	713	65	31	185	620	500	13	156	169

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Tadoule Lake, Man.	1996	886	886	590	274	2	-	-	-	20	-	-	-	-
	1995	1,418	1,418	966	436	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	1994	1,537	1,537	1,011	503	19	-	-	-	4	-	-	-	-
	1993	1,532	1,532	1,030	480	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1992	1,558	1,558	963	554	15	-	-	-	26	-	-	-	-
Taloyoak	1996	850	850	671	125	6	-	-	-	15	33	-	-	-
	1995	1,136	1,134	910	166	8	-	-	-	34	16	2	-	2
	1994	954	950	627	231	11	-	-	-	61	20	4	-	4
	1993	862	857	533	244	9	-	-	-	53	18	5	-	5
	1992	680	680	451	157	14	4	1	-	24	29	-	-	-
Teslin	1996	187	181	2	129	45	-	-	1	4	-	6	-	6
	1995	796	770	8	520	229	-	3	3	7	-	26	-	26
	1994	1,444	1,339	14	996	298	-	5	10	12	4	105	-	105
	1993	1,537	1,396	4	782	579	-	7	8	16	-	141	-	141
	1992	1,245	1,145	12	620	478	-	2	7	22	4	100	-	100
The Pas	1996	2,652	2,488	1,408	432	288	-	-	3	310	47	164	-	164
	1995	4,141	3,236	1,827	225	467	1	-	57	594	65	905	-	905
	1994	4,652	3,520	1,978	141	741	11	-	40	518	91	1,126	6	1,132
	1993	5,066	3,508	1,940	270	726	2	1	40	438	91	1,554	4	1,558
	1992	4,620	3,610	2,089	246	658	2	1	46	491	77	998	12	1,010
Thicket Portage, Man.	1996	323	323	161	128	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1995	376	376	-	314	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1994	408	408	-	358	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1993	516	516	-	4,700	-	-	-	-	46	-	-	-	-
	1992	570	570	46	460	4	-	-	-	60	-	-	-	-
Tillsonburg	1996	4,678	1,128	12	394	671	-	2	33	16	-	3,550	-	3,550
	1995	1,553	1,553	2	533	888	-	25	54	5	46	-	-	-
	1994	2,230	2,230	17	883	1,231	1	16	77	5	-	-	-	-
	1993	3,460	2,269	23	400	1,713	-	12	102	16	3	1,187	4	1,191
	1992	5,546	1,236	8	349	846	-	2	19	8	4	4,310	-	4,310
Trois-Rivières	1996	28,048	11,599	226	7,059	3,972	-	-	-	193	149	16,187	262	16,449
	1995	32,831	12,822	184	8,011	4,256	-	3	3	134	231	20,009	-	20,009
	1994	38,240	14,328	203	7,697	5,906	-	2	1	197	322	23,857	55	23,912
	1993	35,543	13,544	192	7,059	5,765	1	2	2	109	414	21,925	74	21,999
	1992	31,540	14,006	127	7,680	5,729	-	12	19	148	291	17,532	2	17,534
Tuktoyaktuk	1996	4,378	4,376	1,591	2,505	164	3	1	-	107	5	2	-	2
	1995	4,319	4,308	1,741	2,098	343	-	-	-	105	21	11	-	11
	1994	4,819	4,618	1,207	2,823	428	-	8	1	87	64	201	-	201
Tyendinaga/Mohawk	1996	9,444	1,162	3	926	174	-	31	7	-	21	8,188	94	8,282
	1995	7,792	789	2	593	153	-	31	7	3	-	7,003	-	7,003
	1994	8,891	1,544	-	1,289	132	-	109	7	7	-	7,347	-	7,347
	1993	2,213	343	-	257	75	-	6	1	4	-	1,870	-	1,870
Uranium City	1996	2,679	2,679	1,018	1,346	309	2	2	-	2	-	-	-	-
	1995	3,126	3,126	1,156	1,326	615	3	17	7	2	-	-	-	-
	1994	3,187	3,187	1,123	1,486	499	8	40	10	21	-	-	-	-
	1993	3,322	3,322	1,057	1,866	357	15	15	3	9	-	-	-	-
	1992	2,078	2,078	737	1,187	135	11	5	-	3	-	-	-	-
Waskaganish	1996	2,926	2,926	2,491	261	168	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	3,483	3,483	3,025	238	162	12	-	30	16	-	-	-	-
	1994	3,738	3,292	2,789	240	249	3	-	-	10	1	446	-	446
	1993	3,277	3,277	2,806	199	253	6	1	-	7	5	-	-	-
	1992	3,518	3,450	2,922	355	154	2	2	2	11	2	68	-	68
Waterville/Kings Co Mun	1996	13,697	1,304	1	429	767	-	3	17	69	18	12,365	28	12,393
	1995	17,805	1,918	6	616	1,124	-	4	16	118	34	15,887	-	15,887
	1994	17,883	1,928	22	574	1,118	-	11	37	142	24	15,903	52	15,955
	1993	17,241	1,971	6	478	1,260	-	4	24	155	44	15,122	148	15,270
	1992	17,285	1,989	16	649	1,099	-	10	59	100	56	15,266	30	15,296

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Watson Lake	1996	7,457	6,579	751	3,379	2,179	-	-	28	149	93	878	-	878
	1995	6,722	6,106	647	2,929	2,279	-	2	22	100	127	616	-	616
	1994	7,046	5,544	779	2,170	2,307	-	5	15	158	110	1,502	-	1,502
Wawa	1996	4,292	1,980	1,121	300	519	-	-	11	20	9	2,311	1	2,312
	1995	3,052	1,298	895	177	193	-	3	19	10	1	1,754	-	1,754
	1994	2,600	1,422	23	1,099	237	-	4	32	27	-	1,178	-	1,178
	1993	3,605	1,694	17	1,251	362	-	7	35	20	2	1,909	2	1,911
	1992	3,853	1,598	16	1,270	259	-	2	24	27	-	2,231	24	2,255
Welland	1996	17,479	611	4	122	452	-	5	27	1	-	16,868	-	16,868
	1995	22,159	550	9	117	392	1	3	24	2	2	21,609	-	21,609
	1994	24,810	801	2	150	580	-	14	54	1	-	24,009	-	24,009
	1993	22,183	794	10	210	517	-	10	45	-	2	21,389	-	21,389
	1992	17,633	887	17	192	607	-	14	39	16	2	16,746	-	16,746
Wemindji	1996	1,380	1,380	1,235	105	37	-	1	-	2	-	-	-	-
	1995	1,590	1,590	1,382	102	23	62	13	-	8	-	-	-	-
	1994	3,076	3,076	1,205	1,552	62	160	83	8	6	-	-	-	-
	1993	3,439	3,439	1,289	1,786	18	196	34	-	6	110	-	-	-
	1992	3,198	3,198	1,156	1,508	44	359	22	1	3	105	-	-	-
Whale Cove	1996	886	886	847	19	9	2	-	-	5	4	-	-	-
	1995	944	944	845	86	-	1	-	-	-	12	-	-	-
	1994	1,396	1,396	1,258	109	10	-	1	-	6	12	-	-	-
	1993	794	794	592	183	6	-	1	-	4	8	-	-	-
	1992	507	507	287	198	16	1	-	-	3	2	-	-	-
Wrigley	1996	732	732	65	650	9	-	-	-	6	2	-	-	-
	1995	925	921	54	846	15	-	-	-	6	-	4	-	4
	1994	985	929	11	816	92	-	-	-	10	-	56	-	56
	1993	1,194	1,194	119	851	208	3	2	1	10	-	-	-	-
	1992	1,182	1,174	248	713	193	-	1	-	18	1	8	-	8
York Landing, Man.	1996	623	623	356	294	17	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	579	579	298	264	6	-	-	-	11	-	-	-	-
	1994	907	907	438	443	18	-	-	-	8	-	-	-	-
	1993	1,172	1,172	528	606	-	-	-	-	38	-	-	-	-
	1992	1,130	1,130	548	552	10	-	-	-	20	-	-	-	-
Total (138)	1996	696,917	401,442	164,919	154,306	60,827	1,274	546	4,799	11,214	3,607	292,890	2,595	295,475
(134)	1995	789,579	459,901	189,194	162,848	75,773	2,175	1,924	5,888	14,949	7,150	329,337	341	329,678
(133)	1994	840,368	452,664	183,173	152,220	83,205	1,821	2,234	7,046	14,411	8,544	385,588	2,116	387,704
(128)	1993	743,256	385,021	158,039	125,999	75,222	1,667	1,154	5,353	12,570	8,811	355,647	2,593	358,240
(123)	1992	675,822	380,917	153,235	122,819	73,520	1,801	1,093	6,123	12,319	9,751	293,501	1,404	294,905

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Aklavik	1996	1504	837	546	117	-	4	-	-	-	117	1322	65	-
	1995	1407	672	368	366	1	-	-	-	1	365	950	91	-
	1994	1370	686	446	233	-	3	2	-	1	235	1056	78	-
	1993	1790	894	749	109	37	1	-	-	1	146	1512	131	-
	1992	2113	1208	523	318	53	1	-	10	10	371	1640	92	-
Amos Municipal	1996	1423	833	401	118	13	4	51	3	56	128	1128	107	4
	1995	1617	1067	415	77	14	2	41	1	54	90	1369	101	3
	1994	1637	1022	443	97	12	6	55	2	53	127	1353	101	3
	1993	1547	1040	349	94	8	14	40	2	52	121	1287	86	1
	1992	1286	883	276	62	4	19	42	-	50	96	1069	71	-
Arviat	1996	1916	86	196	200	604	1	829	-	4	1776	60	76	-
	1995	1369	126	113	180	93	4	841	12	-	1130	125	113	1
	1994	1769	99	116	584	16	-	952	2	2	1546	140	81	-
	1993	1230	88	75	195	18	-	854	-	4	1048	104	74	-
	1992	996	49	16	225	2	7	697	-	2	899	59	36	-
Atikokan Municipal	1996	1683	395	869	409	8	2	-	-	-	400	1151	132	-
	1995	2302	718	1225	323	2	6	26	2	4	269	1466	559	4
	1994	1674	423	1120	123	-	2	2	4	4	110	1428	127	5
	1993	2502	692	1208	600	-	-	-	2	-	606	1635	261	-
	1992	2786	540	1256	978	6	-	5	1	5	972	1667	140	2
Baie-Comeau	1996	18722	4394	6900	1569	1614	3817	426	2	548	6603	10512	1027	32
	1995	17603	3770	6901	1384	418	4378	740	12	338	6118	10088	1037	22
	1994	14243	2383	4839	696	1103	4733	438	24	339	6219	6934	751	-
	1993	13550	2179	5210	604	1083	3957	492	25	370	5252	7440	486	2
	1992	15284	2500	5186	1633	359	5132	453	21	369	6393	7991	521	10
Bathurst	1996	4490	513	1669	211	126	1939	12	20	140	2128	1990	232	-
	1995	4766	634	1805	180	112	1979	46	10	125	2178	2235	223	5
	1994	4411	537	1611	226	111	1889	37	-	119	2114	1997	179	2
	1993	4162	554	1551	124	85	1830	8	10	85	1970	1929	176	2
	1992	5373	904	1877	117	43	2398	24	10	45	2570	2478	280	-
Beaver Creek	1996	339	234	25	77	-	-	3	-	3	69	202	65	-
	1995	418	307	37	74	-	-	-	-	-	70	318	30	-
	1994	575	443	40	89	-	-	1	2	2	83	450	40	-
	1993	312	237	15	54	-	4	-	2	2	54	232	24	-
	1992	392	262	40	83	-	6	1	-	2	84	290	16	-
Big Trout Lake	1996	4844	166	1081	2958	1	51	587	-	-	4416	414	13	1
	1995	5098	213	566	3763	1	-	544	11	3	4599	485	10	1
	1994	4376	285	463	3186	-	4	437	1	1	3868	490	16	1
	1993	1842	236	181	1285	2	3	123	12	14	1513	307	5	3
	1992	1378	30	157	992	-	-	198	1	1	1283	92	-	2
Blanc Sablon	1996	4969	217	1599	2008	681	368	94	2	107	3275	1441	146	-
	1995	7283	658	2255	1435	1252	770	899	14	181	4457	2393	240	12
	1994	6718	646	2175	1525	1028	1141	195	8	177	3863	1911	766	1
	1993	5922	742	2390	1331	160	1132	167	-	176	2910	2258	577	1
	1992	5894	376	2337	1699	46	1266	166	4	166	3328	2097	303	-
Brantford	1996	413	367	23	7	6	4	4	2	10	7	384	12	-
	1995	503	458	18	15	-	4	6	2	4	19	460	18	2
	1994	770	726	15	10	2	7	2	8	14	13	711	19	13
	1993	569	506	28	24	1	-	2	8	12	22	528	7	-
	1992	678	606	35	22	6	-	8	1	19	18	612	29	-
Brockville	1996	1692	1541	63	63	11	6	-	8	10	61	1516	100	5
	1995	2520	2252	122	92	35	8	7	4	30	88	2281	96	25
	1994	3396	3151	90	118	14	11	8	4	12	112	3088	161	23
	1993	2562	2259	106	143	11	21	15	7	14	105	2218	200	25
	1992	2717	2349	117	181	40	19	2	9	18	191	2269	166	73

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Bromont	1996	7484	5714	879	529	212	48	72	30	304	228	6140	782	30
	1995	3886	3022	536	148	104	42	22	12	155	130	3112	460	29
	1994	10484	8675	1062	355	222	108	53	9	317	246	8951	952	18
	1993	9868	8096	928	351	206	136	95	56	324	394	8084	1045	21
	1992	13723	10955	1975	384	161	139	87	22	255	360	12225	826	57
Broughton Island	1996	1119	56	125	253	-	22	663	-	-	903	134	82	-
	1995	1242	19	16	226	-	33	948	-	-	1165	17	60	-
	1994	1413	35	221	181	8	62	900	6	3	1061	228	121	-
	1993	1298	44	232	127	3	18	874	-	1	997	243	57	-
	1992	1194	80	149	139	-	-	824	2	-	929	154	111	-
Burwash	1996	840	767	30	39	-	-	2	2	-	43	615	180	2
	1995	869	802	43	20	-	2	2	-	-	32	575	262	-
	1994	1238	1150	45	37	-	2	4	-	4	44	860	330	-
	1993	1385	1293	44	42	2	-	2	2	4	20	1030	331	-
	1992	1291	1240	24	23	-	-	2	2	2	24	1103	162	-
Cambridge Bay	1996	4627	640	575	1544	283	12	752	821	1048	2036	944	599	-
	1995	4859	509	534	1792	299	16	826	883	1119	2421	740	579	-
	1994	4956	377	497	1390	322	54	1478	838	1126	2750	721	359	-
	1993	6499	647	636	1553	334	235	2128	966	1177	3538	883	901	-
	1992	5301	574	426	1253	104	54	2050	840	842	3225	776	458	-
Cape Dorset	1996	993	10	305	451	-	-	227	-	-	680	298	15	-
	1995	1119	9	328	320	-	5	457	-	1	781	330	7	-
	1994	1191	14	593	182	6	-	396	-	4	580	598	9	-
	1993	1326	21	497	312	6	8	474	8	5	796	516	8	1
	1992	967	65	149	280	4	16	453	-	2	725	186	54	-
Chapleau	1996	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	-
	1995	2871	1000	434	1099	16	4	282	36	76	1128	1485	173	9
	1994	2528	858	406	1184	16	3	58	3	63	1332	940	180	13
	1993	1365	385	212	757	8	-	2	1	28	816	460	55	6
	1992	1166	442	70	627	3	-	24	-	32	635	464	25	10
Charlevoix	1996	1253	760	278	83	55	16	32	29	62	122	768	300	1
	1995	1029	568	202	62	40	6	93	58	180	69	597	181	2
	1994	1310	780	192	123	42	26	84	63	204	99	701	303	3
	1993	1115	630	293	59	7	16	56	54	136	64	645	266	4
	1992	1214	620	333	91	23	23	64	60	137	87	694	296	-
Chatham	1996	4498	707	1641	184	132	1764	50	20	196	1831	2360	109	2
	1995	5269	848	2002	231	79	1937	138	34	269	2175	2689	130	6
	1994	5285	952	1686	238	149	2014	150	96	427	2168	2552	131	7
	1993	3282	484	1214	557	30	865	16	116	403	1191	1581	107	-
Chesterfield Inlet	1996	757	109	8	88	40	-	512	-	-	638	26	93	-
	1995	697	10	34	76	63	-	514	-	4	648	37	8	-
	1994	1077	16	64	543	18	-	436	-	-	995	71	11	-
	1993	646	24	90	104	-	-	428	-	1	525	100	20	-
	1992	596	16	-	197	-	-	381	2	1	571	18	6	-
Chevery	1996	5859	1451	1186	1345	943	930	4	-	16	3164	1218	1451	10
	1995	6479	2495	911	1289	668	1104	12	-	10	2926	1212	2305	26
	1994	7339	3200	668	1761	326	1367	6	11	17	3505	626	3186	5
	1993	6659	2904	1278	972	49	1428	28	-	7	2582	900	3166	4
	1992	5071	2025	1508	486	4	1044	4	-	10	1604	1247	2208	2
Chibougamau/Chapais	1996	5349	1453	925	519	1911	37	488	16	227	2442	2120	558	2
	1995	6296	1852	861	647	2425	142	366	3	95	3164	2691	343	3
	1994	5513	1419	1258	617	1115	765	335	4	100	2618	2411	376	8
	1993	4799	1315	1076	393	730	978	303	4	73	2181	1954	588	3
	1992	4463	967	1141	256	585	1137	367	10	84	2192	1647	540	-
Clyde River	1996	960	11	28	155	2	-	764	-	-	923	34	3	-
	1995	1032	7	10	139	-	-	876	-	-	1015	14	3	-
	1994	1128	15	29	177	-	1	906	-	-	1084	33	11	-
	1993	1154	40	32	189	1	-	879	13	-	1082	34	38	-
	1992	1004	10	22	110	-	-	862	-	-	966	26	12	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
Collingwood	1996	3115	2630	271	127	40	31	13	3	72	148	2811	64	20
	1995	3912	3454	211	122	43	36	39	7	108	142	3571	60	31
	1994	2664	2213	214	110	44	52	21	10	76	105	2397	64	22
	1993	3028	2656	204	107	18	13	14	16	52	102	2813	39	22
	1992	1941	1656	162	86	13	12	6	6	37	64	1785	47	8
Coral Harbour	1996	981	31	53	415	27	-	444	11	6	891	62	22	-
	1995	1072	56	98	237	34	2	629	16	4	914	98	56	-
	1994	985	49	118	216	8	2	582	10	2	808	142	33	-
	1993	865	33	56	193	6	2	573	2	-	774	58	33	-
	1992	793	15	29	209	-	-	540	-	-	743	38	11	1
Dawson	1996	7920	4682	1232	639	13	1157	177	20	14	799	5207	1884	16
	1995	6434	3668	1012	456	4	1251	16	27	9	481	4837	1103	4
	1994	7058	3759	1605	363	114	1183	12	22	10	515	5810	719	4
	1993	6042	3027	1216	414	4	1267	85	28	12	437	5413	164	16
	1992	5845	3395	903	519	45	803	164	16	17	584	4986	254	4
Deer Lake	1996	2074	446	675	793	8	80	72	-	-	912	1151	3	8
	1995	2565	726	567	1066	-	146	16	44	44	1002	1500	3	16
	1994	2594	902	627	830	1	132	96	6	75	728	1787	2	2
	1993	2406	1028	426	768	-	146	34	4	4	663	1730	7	2
	1992	2294	1051	434	710	-	88	10	1	-	732	1535	21	6
Digby	1996	963	775	167	16	3	-	-	2	1	34	890	32	6
	1995	1121	912	175	18	11	3	2	-	6	63	1020	30	2
	1994	1228	973	203	26	18	7	-	1	19	49	1076	84	-
	1993	1387	1170	176	26	5	8	-	2	2	26	1288	71	-
	1992	1423	1152	215	34	14	8	-	-	4	30	1357	30	2
Drummondville	1996	1592	1425	100	47	10	6	3	1	18	50	1447	65	12
	1995	2152	1878	125	88	37	3	10	11	44	91	1889	120	8
	1994	2586	2301	136	107	16	8	10	8	23	113	2296	146	8
	1993	2252	1982	118	94	16	12	12	18	29	99	1939	173	12
	1992	2692	2389	170	91	16	15	6	5	28	91	2417	141	15
Dryden Mun	1996	9969	2332	2120	3935	40	990	539	13	70	4797	3787	1310	5
	1995	15303	3712	3493	5466	130	212	2228	62	144	6933	6096	2129	1
	1994	9972	3097	1962	2885	409	80	1531	8	89	4623	4483	770	7
Earlton	1996	3337	888	1260	1117	30	14	12	16	82	1928	1130	197	-
	1995	5343	1093	1461	2564	40	11	163	11	126	3507	1493	214	3
	1994	5974	1676	1543	2493	28	17	217	-	143	3494	2068	264	5
	1993	6038	1839	1561	2493	26	12	105	2	130	3496	2044	363	5
	1992	6140	1713	1246	3013	88	27	23	30	209	3572	2043	311	5
Eastmain River	1996	1205	35	84	42	1021	1	22	-	-	1106	90	8	1
	1995	1151	34	155	37	689	102	134	-	-	1030	103	18	-
	1994	2050	45	705	102	2	297	899	-	-	1696	329	25	-
	1993	1861	18	485	109	-	14	1235	-	-	1746	115	-	-
	1992	1931	38	604	180	-	143	966	-	-	1727	102	102	-
Elliot Lake Mun	1996	2975	848	1215	826	68	11	2	5	20	1774	923	251	7
	1995	4774	1026	1084	2524	16	15	89	20	22	3497	928	320	7
	1994	5319	1101	1164	3023	7	13	9	2	36	3978	1049	244	12
	1993	4739	1112	1112	2489	6	9	7	4	35	3331	1099	259	15
	1992	4391	864	839	2669	6	4	7	2	27	3201	924	237	2
Eureka	1996	741	74	7	511	-	2	2	145	7	637	60	37	-
	1995	1369	405	18	799	3	12	-	132	49	911	60	349	-
	1994	912	151	4	652	1	20	18	66	-	710	11	191	-
	1993	740	211	34	392	3	30	27	43	24	457	59	200	-
	1992	967	53	35	708	2	38	58	73	8	811	20	128	-
Faro	1996	952	565	201	178	-	5	-	3	1	175	722	54	-
	1995	1214	608	445	147	4	10	-	-	6	150	1032	26	-
	1994	518	359	89	66	-	4	-	-	-	93	383	41	1
	1993	815	486	221	108	-	-	-	-	-	106	611	98	-
	1992	1362	450	733	175	-	-	4	-	-	173	1112	77	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
													Héli cop- tères	Planeurs
Flin Flon	1996	3133	538	728	437	98	765	85	482	585	1203	1235	107	3
	1995	4096	954	1282	364	115	696	183	502	633	1099	2017	346	1
	1994	3471	820	763	369	101	27	881	510	634	1189	1394	253	1
	1993	3207	615	719	362	114	42	836	519	661	1156	1271	117	2
	1992	3733	838	1058	336	91	40	857	513	629	1187	1835	78	4
Fort Frances Mun	1996	5990	1378	2134	1721	449	286	20	2	91	2521	3273	104	1
	1995	6562	1590	2025	1637	97	1139	16	58	111	2833	3382	234	2
	1994	6693	1867	1990	1588	84	1120	19	25	62	2835	3632	139	25
	1993	6245	1668	1767	1611	29	1160	1	9	33	2833	3273	95	11
	1992	6716	1848	1696	1954	48	1146	15	9	36	3148	3318	203	11
Fort Franklin	1996	2278	346	1140	670	-	47	75	-	-	997	1255	20	6
	1995	3079	636	1458	905	-	24	56	-	-	903	2088	87	1
	1994	2547	486	1265	708	4	65	16	3	3	711	1703	127	3
	1993	3076	639	1685	620	6	124	-	2	2	622	2401	51	-
	1992	3078	1068	1587	297	-	119	-	7	7	274	2710	87	-
Fort Good Hope	1996	1949	543	782	509	1	5	109	-	2	591	1288	68	-
	1995	2296	923	786	507	2	7	70	1	4	488	1665	137	2
	1994	2154	813	840	436	1	17	47	-	4	402	1616	130	2
	1993	2342	1018	801	457	3	23	37	3	9	375	1716	239	3
	1992	2209	873	974	297	-	56	9	-	3	244	1771	187	4
Fort Hope	1996	4309	192	1534	2335	1	43	204	-	-	3986	305	15	3
	1995	3411	171	1220	1852	-	-	168	-	-	3057	340	5	9
	1994	3612	262	864	2315	2	1	168	-	-	3155	448	8	1
	1993	3658	182	1019	2278	-	4	174	1	2	3289	352	13	2
	1992	725	69	237	349	-	-	70	-	-	589	130	4	2
Fort Liard	1996	2018	1347	473	156	11	2	16	13	19	104	1375	516	4
	1995	2003	1289	602	103	6	2	1	-	11	61	1574	351	6
	1994	2000	1339	544	101	4	12	-	-	8	44	1637	311	-
	1993	1607	1193	374	40	-	-	-	-	-	37	1416	154	-
	1992	1212	975	198	37	-	-	2	-	2	36	1095	79	-
Fort McPherson	1996	324	154	90	78	-	-	-	2	-	74	212	34	4
	1995	76	19	22	35	-	-	-	-	-	38	32	2	4
	1994	307	160	40	97	-	1	-	9	1	105	152	49	-
	1993	705	362	148	166	24	5	-	-	-	125	330	249	1
	1992	871	167	288	354	61	-	1	-	5	359	364	143	-
Fort Norman	1996	2723	1035	1216	374	-	32	66	-	2	497	2073	150	1
	1995	3048	1349	1169	439	-	21	70	-	4	388	2354	301	1
	1994	2327	934	928	411	6	26	20	2	2	359	1794	172	-
	1993	3023	1440	1028	453	1	59	31	11	6	309	2248	458	2
	1992	2172	1122	857	127	1	56	2	7	1	85	1950	135	1
Fort Resolution	1996	393	112	71	202	-	8	-	-	-	197	188	8	-
	1995	530	198	76	228	13	14	-	1	9	229	200	91	1
	1994	498	123	108	251	-	16	-	-	-	234	208	56	-
	1993	510	112	103	284	8	-	1	2	6	253	152	99	-
	1992	688	240	162	281	4	1	-	-	4	278	345	61	-
Geraldton	1996	3166	517	793	1441	48	44	322	1	81	1565	1144	375	1
	1995	4528	622	1048	2190	33	22	507	106	159	2460	1490	418	1
	1994	4088	594	752	2585	26	5	84	42	88	2756	944	300	-
	1993	3544	631	1141	1631	30	12	89	10	58	1700	1445	340	1
	1992	3578	553	1380	1374	89	14	86	82	49	1573	1646	310	-
Gillam	1996	2993	308	1260	377	41	962	45	-	24	1394	1426	149	-
	1995	2885	366	1236	432	239	37	29	546	598	679	1531	75	2
	1994	3351	1050	911	564	163	2	26	635	669	713	1711	257	1
	1993	3050	957	795	393	12	9	270	614	620	597	1778	52	3
	1992	4108	1606	778	554	27	65	284	794	828	749	1614	914	3

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
Gjoa Haven	1996	1389	17	27	192	80	12	1048	13	71	1245	30	43	-
	1995	1569	35	17	184	95	244	990	4	79	1427	34	29	-
	1994	1220	28	26	203	94	120	730	19	90	1042	52	36	-
	1993	828	9	16	177	45	11	568	2	43	729	36	20	-
	1992	571	27	21	144	24	6	340	9	26	477	47	21	-
Gore Bay-Manitoulin	1996	269	30	81	156	2	-	-	-	-	162	97	10	-
	1995	2841	1173	462	1108	44	45	7	2	80	1105	1590	61	5
	1994	3680	1625	592	1323	110	15	10	5	69	1390	2158	59	4
	1993	3136	1297	377	1347	103	11	1	-	19	1417	1650	49	1
	1992	2982	1231	333	1309	83	17	9	-	51	1345	1501	83	2
Grand Forks	1996	47	30	5	12	-	-	-	-	-	14	29	4	-
Grise Fiord	1996	312	15	2	294	-	-	1	-	-	295	8	9	-
	1995	320	22	6	292	-	-	-	-	-	292	14	14	-
	1994	204	10	5	187	-	2	-	-	-	185	11	8	-
	1993	252	4	10	238	-	-	-	-	-	238	7	7	-
	1992	238	10	4	223	-	1	-	-	-	222	7	9	-
Guelph	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	17	2	2	1	-	-	1	11	11	2	2	2	-
	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	1996	995	918	55	13	2	7	-	-	-	20	962	10	3
	1995	1320	1192	94	28	1	-	4	1	4	32	1261	22	1
	1994	1267	1137	92	19	8	1	8	2	14	24	1198	23	8
	1993	1141	1010	101	16	5	1	6	2	6	28	1093	7	7
	1992	698	629	65	2	-	2	-	-	-	2	694	-	2
Havre St Pierre	1996	9078	1127	4896	187	1631	1217	19	1	25	3310	4802	939	2
	1995	9949	1483	5304	905	883	1325	49	-	33	2683	5953	1278	2
	1994	9674	775	6011	702	731	1401	48	6	36	3528	5534	576	-
	1993	9059	798	5974	257	531	1474	21	4	32	3397	4869	761	-
	1992	8328	746	5525	341	158	1541	17	-	25	3241	4681	381	-
Hearst/René Fontaine Mun	1996	1385	133	252	455	232	302	9	2	146	855	339	44	1
	1995	1869	245	118	932	7	543	21	3	29	1482	280	77	1
	1994	1566	344	122	1089	4	3	1	3	9	1092	395	70	-
	1993	1674	145	122	1402	-	-	4	1	6	1406	223	38	1
	1992	1859	219	99	1538	-	3	-	-	16	1528	270	43	2
Holman Island	1996	593	27	15	175	40	22	312	2	24	525	27	17	-
	1995	648	14	23	150	27	129	305	-	27	582	35	3	1
	1994	681	47	22	166	37	138	265	6	35	569	49	28	-
	1993	679	108	12	194	42	16	307	-	33	522	59	64	1
	1992	799	129	32	228	25	153	206	26	19	611	87	82	-
Igloolik	1996	688	22	28	189	1	-	448	-	-	638	32	18	-
	1995	745	12	44	165	2	2	511	9	2	679	43	21	-
	1994	816	6	46	223	2	-	537	2	-	760	48	8	-
	1993	700	26	27	146	-	4	494	3	-	639	32	29	-
	1992	643	18	33	148	2	-	438	4	6	586	35	16	-
Iroquois Falls	1996	363	194	76	83	6	-	4	-	18	81	262	2	-
	1995	505	271	67	129	2	1	35	-	18	147	329	5	6
	1994	428	298	37	81	2	2	8	-	21	75	313	8	11
	1993	265	169	39	42	4	-	11	-	4	51	193	10	7
	1992	308	178	42	85	1	2	-	-	2	86	176	12	32
Kapuskasing	1996	1690	284	436	330	3	569	68	-	72	1007	465	145	1
	1995	6367	1623	1192	1358	71	1657	465	1	159	3765	1428	1015	-
	1994	6474	1904	1288	1634	34	1092	520	2	200	3565	1926	782	1
	1993	6204	1832	1311	1344	25	1248	430	14	164	3422	1733	884	1
	1992	6142	1851	765	1709	30	1332	437	18	163	3540	1302	1137	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
Kimmirut	1996	860	29	2	828	-	1	-	-	1	828	5	26	-
	1995	980	109	3	866	-	2	-	-	-	866	32	82	-
	1994	794	146	73	573	1	-	1	-	-	575	215	4	-
	1993	815	127	96	590	-	-	2	-	-	592	207	16	-
	1992	819	210	-	602	-	2	3	2	-	607	195	17	-
Kirkland Lake	1996	1279	157	253	862	3	-	4	-	39	829	368	37	6
	1995	1776	139	166	1382	8	4	77	-	88	1385	272	31	-
	1994	2251	184	237	1608	6	4	212	-	82	1754	373	41	1
	1993	2156	97	202	1672	4	-	181	-	94	1788	254	20	-
	1992	2080	155	155	1718	18	4	30	-	64	1696	268	44	8
Kugluktuk	1996	2657	257	297	535	115	139	1151	163	212	1784	462	196	3
	1995	2659	262	95	507	96	295	1033	371	430	1779	230	217	3
	1994	3575	1120	78	641	120	352	1128	136	184	2083	388	915	5
Lake Simcoe Regional	1996	4014	2547	813	399	136	65	35	19	200	925	2745	123	21
	1995	4459	3012	802	450	114	51	18	12	173	646	3439	179	22
	1994	3797	2536	664	481	69	25	20	2	81	651	2867	187	11
Liverpool	1996	686	574	79	18	7	6	-	2	4	29	610	41	2
	1995	670	581	65	8	8	8	-	-	4	12	630	24	-
	1994	640	551	37	22	9	15	-	6	12	35	558	35	-
Manitowaning/Manitoulin	1996	1452	1064	249	111	3	3	20	2	14	112	1246	78	2
	1995	1764	1342	262	121	18	7	14	-	10	127	1514	112	1
	1994	2798	1703	278	798	1	10	8	-	7	778	1881	132	-
Marathon	1996	2793	1034	165	1563	10	19	1	1	24	1483	614	669	3
	1995	2353	1060	137	1142	12	-	2	-	12	1036	626	679	-
	1994	2170	784	201	1167	8	8	-	2	16	1143	422	588	1
Matane	1996	661	226	304	100	13	4	10	4	32	95	529	4	1
	1995	774	239	384	91	12	10	34	4	36	105	625	8	-
	1994	785	404	291	44	4	4	38	-	28	60	673	24	-
Mayo	1996	2832	2011	490	258	-	64	4	5	5	230	1639	957	1
	1995	2787	1929	334	334	-	171	-	19	19	336	1467	963	2
	1994	3166	1927	591	322	116	207	-	3	4	459	1781	922	-
Midland/Huron	1996	2360	2006	166	100	75	9	-	4	9	179	2147	18	7
	1995	2256	1837	208	91	97	9	10	4	24	185	2006	31	10
	1994	3161	2682	241	134	89	11	4	-	21	211	2886	38	5
Moosonee	1996	21358	12093	1765	2776	1215	193	3307	9	194	6046	4172	10929	17
	1995	17941	8600	1141	2870	1275	1436	2611	8	176	6758	2992	7998	17
	1994	16771	7304	940	3046	85	81	5295	20	143	7704	2853	6061	10
Muskoka	1996	19702	7859	1131	367	171	124	94	105	375	467	8363	639	7
	1995	21490	8223	1532	472	137	195	105	81	319	661	9133	622	10
	1994	23358	9245	1549	418	128	161	80	97	275	1019	9319	1062	5
Muskoka	1996	23604	9702	1209	445	154	160	53	79	257	746	9602	1184	13
	1995	22048	8785	1150	577	173	169	94	75	336	715	8724	1215	35

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
													Héli cop- tères	Planeurs
Nanisivik	1996	379	4	12	86	-	-	107	170	168	195	13	3	-
	1995	661	1	17	132	6	3	192	310	309	334	14	4	-
	1994	856	6	22	209	1	-	205	413	410	418	16	12	-
	1993	713	9	26	217	-	-	84	377	378	299	25	11	-
	1992	648	6	32	197	4	-	37	372	376	234	22	16	-
Natashquan	1996	8023	801	3061	854	2183	1112	8	4	26	4018	3463	516	-
	1995	7698	646	3030	1021	1567	1378	42	14	45	3563	3570	516	4
	1994	7800	595	3131	1127	1113	1766	62	6	31	4018	3256	491	4
	1993	7201	1084	2983	584	547	1993	6	4	20	3292	2948	941	-
	1992	7685	1265	3723	670	174	1847	6	-	24	2763	3814	1081	3
Ogoki Post	1996	213	9	106	98	-	-	-	-	-	204	5	4	-
Old Crow	1996	1467	336	343	290	-	283	100	115	-	409	904	154	-
	1995	1787	544	359	307	-	445	50	82	-	312	1171	304	-
	1994	1444	399	318	237	2	390	26	72	1	247	1017	179	-
	1993	1645	612	223	368	-	308	66	68	1	351	1093	200	-
	1992	1463	402	168	467	11	272	49	94	2	485	825	151	-
Pabok	1996	737	181	303	45	193	-	15	-	27	224	473	9	4
	1995	1386	498	775	76	2	-	35	-	31	80	1260	12	3
Pangnirtung	1996	2181	161	444	955	-	17	604	-	-	1566	462	153	-
	1995	2150	94	619	602	-	27	808	-	-	1410	634	106	-
	1994	2508	122	1116	254	1	6	1009	-	-	1263	1141	104	-
	1993	2174	119	1030	238	6	2	779	-	4	1019	1101	50	-
	1992	1939	165	954	263	-	11	546	-	-	782	1075	81	1
Paulatuk	1996	569	73	78	400	-	16	-	2	-	394	128	45	2
	1995	606	66	94	446	-	-	-	-	-	440	134	30	2
	1994	641	121	121	378	-	2	2	17	17	382	205	37	-
	1993	776	182	138	293	152	4	2	5	1	449	233	93	-
	1992	573	125	50	246	121	2	1	28	19	375	134	45	-
Peawanuck	1996	92	5	14	28	-	-	45	-	-	79	13	-	-
	1995	501	77	111	132	1	52	128	-	2	363	122	11	3
	1994	385	57	51	86	-	3	188	-	3	280	95	6	1
	1993	481	67	36	260	12	-	106	-	1	374	99	7	-
	1992	593	71	148	236	-	2	136	-	-	393	196	4	-
Pelly Bay/Dewline Site	1996	872	23	8	189	66	6	521	59	56	701	23	92	-
	1995	1060	12	51	180	86	145	544	42	81	870	17	92	-
	1994	1398	123	142	213	63	92	669	96	60	957	32	349	-
	1993	940	12	22	116	72	34	563	121	68	756	59	57	-
Pembroke	1996	3790	2219	179	1127	40	24	19	182	61	1314	2200	211	4
	1995	3783	2039	259	1242	31	22	30	160	48	1466	2113	128	28
	1994	2142	960	133	734	35	2	13	265	37	1004	994	78	29
	1993	1694	357	73	1200	15	6	5	38	22	1236	394	40	2
	1992	2157	363	94	1569	14	2	23	92	31	1690	349	85	2
Peterborough	1996	3476	2570	365	308	117	63	22	31	219	264	2699	282	12
	1995	4251	2750	707	562	137	61	21	13	231	511	3167	324	18
	1994	4348	2788	736	566	139	57	45	17	217	538	3217	342	34
	1993	3486	2232	651	374	96	34	58	41	165	406	2597	294	24
	1992	4610	2805	879	723	102	54	23	24	162	582	3430	426	10
Pikangikum	1996	2347	214	611	1295	-	84	140	3	4	1640	682	15	6
	1995	2158	111	511	1297	-	171	64	4	4	1298	851	4	1
	1994	2174	108	469	1402	-	191	4	-	-	1370	794	9	1
	1993	2245	193	435	1452	-	152	12	1	1	1359	869	3	13
	1992	2006	191	347	1360	-	104	4	-	2	1436	562	2	4
Pond Inlet	1996	547	6	5	211	-	1	324	-	1	527	17	2	-
	1995	539	8	10	231	-	1	289	-	-	507	27	5	-
	1994	597	16	20	231	1	5	323	1	2	557	26	12	-
	1993	1230	198	63	390	5	-	574	-	3	962	70	194	1
	1992	1028	164	42	315	6	-	489	12	6	810	53	159	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
Port Elgin	1996	420	412	4	-	2	2	-	-	3	-	411	6	-
	1995	820	768	40	3	1	6	-	2	3	7	797	9	4
	1994	904	879	16	-	-	2	1	6	6	3	826	66	3
	1993	760	724	19	10	-	-	5	2	3	-	661	92	4
	1992	480	437	35	4	2	2	-	-	-	2	474	4	-
Port-Menier	1996	2939	110	2492	109	69	11	139	9	18	260	2617	44	-
	1995	2925	92	2498	147	68	-	8	112	23	127	2729	46	-
	1994	3590	126	2760	362	95	11	52	184	12	366	3174	38	-
	1993	1106	26	815	113	14	1	3	8	114	8	142	953	3
	1992	1251	29	747	339	8	2	9	117	2	2	351	893	5
Quesnel	1996	6271	2604	216	532	780	358	1773	8	779	2657	1850	932	53
	1995	722	229	11	97	113	122	150	-	115	367	159	81	-
	1994	6181	3366	371	264	578	518	1082	2	599	1846	2805	822	109
	1993	6944	4016	307	203	625	141	1700	2	632	2033	3137	1050	142
	1992	6973	3743	490	301	578	988	865	8	590	2102	3268	950	63
Red Lake	1996	18556	3052	6387	6719	262	480	1613	43	110	9175	8970	286	15
	1995	41344	11404	15387	11626	103	1584	1071	169	160	11806	27967	1391	20
	1994	14756	1958	3994	7033	44	1270	427	30	66	7289	7247	148	6
Repulse Bay	1996	487	20	11	108	29	-	319	-	3	453	12	19	-
	1995	712	61	58	150	43	2	398	-	-	592	67	53	-
	1994	567	71	44	118	4	-	329	1	1	447	57	62	-
	1993	502	70	27	98	2	-	305	-	-	401	33	68	-
	1992	518	50	15	147	-	-	306	-	-	453	22	43	-
Rimouski	1996	8782	2532	5670	458	83	14	19	6	36	190	8461	91	4
	1995	8733	2488	5759	359	64	9	49	5	86	204	8311	127	5
	1994	8690	2605	4787	622	618	14	40	4	90	882	7584	119	15
	1993	7368	2342	4576	373	29	14	26	8	24	157	7038	147	2
	1992	6474	2144	3589	662	46	6	24	3	25	95	6117	236	1
Round Lake-Weagamow	1996	2056	124	412	1410	2	4	104	-	1	1810	236	9	-
	1995	1919	170	245	1378	4	2	97	23	25	1617	266	7	4
	1994	2236	145	375	1594	-	7	110	5	5	1902	327	2	-
	1993	2410	125	482	1689	1	-	113	-	-	2119	288	3	-
	1992	2262	135	397	1606	-	2	122	-	-	2037	219	5	1
Sachs Harbour	1996	218	15	48	155	-	-	-	-	-	159	51	8	-
	1995	475	60	65	348	-	-	-	2	1	377	47	46	4
	1994	539	106	84	340	-	2	-	7	-	375	102	62	-
	1993	441	108	87	140	99	-	7	-	-	235	107	98	1
	1992	576	151	35	208	126	22	31	3	1	352	100	123	-
Sandy Lake	1996	1048	78	250	495	64	9	152	-	-	787	261	-	-
	1995	2628	145	361	1487	4	327	304	-	-	1816	804	6	2
	1994	2234	71	391	1125	2	320	324	1	3	1449	775	3	4
	1993	1802	33	337	742	-	330	358	2	4	1056	737	3	2
	1992	3198	61	383	1821	-	259	668	6	6	2338	853	1	-
Sanikiluaq	1996	739	8	91	270	10	10	350	-	-	637	95	7	-
	1995	985	8	62	378	12	7	518	-	10	903	71	1	-
	1994	992	3	62	285	1	-	641	-	-	929	63	-	-
	1993	1178	14	61	328	-	-	773	2	1	1102	68	7	-
	1992	1066	3	67	487	-	1	508	-	-	997	69	-	-
Sarnia	1996	6367	428	499	89	142	4976	228	5	188	5685	454	36	4
	1995	5980	303	363	75	307	4883	44	5	346	5252	312	63	7
	1994	7680	1125	646	485	501	4829	87	7	613	5640	1227	180	20
	1993	7602	1226	195	771	1400	3967	34	9	603	5523	1261	191	24
	1992	14234	7785	273	686	2880	2577	23	10	430	5713	7808	275	8
Sherbrooke	1996	4629	3495	347	533	118	54	29	53	159	294	3685	480	11
	1995	9405	8114	595	355	186	47	67	41	201	309	8061	828	6
	1994	10473	8955	664	422	235	54	116	27	349	298	8915	907	4
	1993	10990	9268	687	485	239	75	188	48	312	348	8851	1099	380
	1992	11315	9673	720	464	183	62	124	89	251	351	9496	808	409

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
													Héli cop- tères	Planeurs
St Léonard	1996	2741	570	701	143	73	1238	12	4	65	1464	1106	99	7
	1995	3299	1190	657	147	60	1237	4	4	40	1449	1381	181	248
	1994	4079	1529	783	354	102	1275	10	26	91	1600	1585	473	330
	1993	3500	823	726	424	85	1265	25	152	70	1520	1412	498	
	1992	3426	1325	658	131	91	1179	28	14	82	1246	1804	293	1
St Thomas	1996	5497	4743	392	158	72	77	38	17	140	145	5098	95	19
	1995	3791	3286	259	130	50	36	19	11	76	138	3445	111	21
	1994	3092	2590	270	128	66	23	12	3	56	159	2769	67	41
	1993	2949	2464	236	138	58	38	7	8	95	139	2607	95	13
	1992	2933	2476	231	119	34	30	28	15	86	122	2632	85	8
St-Georges	1996	71	31	6	29	4	-	-	1	4	30	37	-	-
	1995	461	91	48	286	34	2	-	-	36	285	135	4	1
	1994	835	132	331	305	59	6	2	-	58	311	457	7	2
	1993	669	191	270	199	-	1	7	1	19	190	455	5	-
	1992	596	34	404	149	3	6	-	-	6	154	432	2	2
Stephenville	1996	5853	696	706	1618	138	2043	328	324	536	4120	694	501	2
	1995	7359	1000	710	1047	1189	2872	298	243	470	5169	1213	480	27
	1994	9620	1717	942	546	1072	4494	488	361	858	6126	1866	747	23
	1993	9850	2331	661	652	637	4843	345	381	725	6245	2084	753	43
	1992	7954	1239	620	1398	99	2980	256	1362	1595	4319	1111	929	-
Taloyoak	1996	850	10	5	132	42	6	641	14	40	792	8	10	-
	1995	1134	46	8	201	88	155	636	-	70	1008	17	37	2
	1994	950	84	19	186	73	60	515	13	74	762	32	82	-
	1993	857	41	31	207	92	2	480	4	90	688	50	29	-
	1992	680	30	16	191	16	2	412	13	16	612	41	11	-
Teslin	1996	181	141	34	4	-	-	-	2	2	32	118	29	-
	1995	770	578	178	12	-	-	-	2	-	156	552	61	1
	1994	1339	1099	205	24	2	4	2	3	2	211	936	188	2
	1993	1396	1209	166	14	6	-	1	-	1	170	1033	180	12
	1992	1145	1063	35	38	1	6	-	2	2	31	1036	75	1
The Pas	1996	2488	403	400	256	122	603	686	18	774	795	751	166	2
	1995	3236	545	507	334	213	664	418	555	860	966	1254	156	-
	1994	3520	983	388	323	265	62	840	659	937	1099	1223	261	-
	1993	3508	1102	378	232	237	100	829	630	891	1011	1322	284	-
	1992	3610	904	562	318	249	55	896	626	882	1062	1346	320	-
Tillsonburg	1996	1128	908	156	39	10	8	6	1	21	36	1013	39	19
	1995	1553	1241	217	71	3	2	10	9	60	45	1398	31	19
	1994	2230	1948	182	78	2	8	2	10	31	43	2096	44	16
	1993	2269	1901	250	78	14	7	4	15	35	65	2102	48	19
	1992	1236	1034	134	34	4	3	19	8	34	34	1119	49	-
Trois-Rivières	1996	11599	10225	829	287	73	57	114	14	239	257	9938	1126	39
	1995	12822	11702	749	165	98	38	55	15	157	205	11022	1424	14
	1994	14328	12928	791	254	120	89	129	17	176	290	12003	1776	83
	1993	13544	12236	856	230	91	44	60	27	102	265	11158	2000	19
	1992	14006	12038	1469	280	59	61	49	50	119	302	11568	1993	24
Tuktoyaktuk	1996	4376	1206	1402	1657	-	94	11	6	10	1637	2264	442	23
	1995	4308	1284	848	2136	5	6	4	25	29	2130	1689	453	7
	1994	4618	1600	1116	1824	7	17	35	19	25	1861	2146	584	2
Tyendinaga/Mohawk	1996	1162	782	334	19	4	2	-	21	3	41	1076	32	10
	1995	789	589	178	13	6	1	1	1	3	12	751	13	10
	1994	1544	900	619	15	1	6	1	2	3	22	1484	28	7
	1993	343	256	79	8	-	-	-	-	-	4	307	22	10
Uranium City	1996	2679	418	2066	160	1	22	12	-	1	172	2486	16	4
	1995	3126	830	2208	2	-	85	1	-	-	4	3105	13	4
	1994	3187	985	2106	10	-	83	-	3	3	10	3151	18	5
	1993	3322	883	2326	5	1	104	3	-	-	8	3296	7	11
	1992	2078	457	1440	94	-	84	3	-	2	94	1982	-	-

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1996 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs					Héli cop- tères
										Jet	Turbo	Piston			
Waskaganish	1996	2926	185	251	195	1876	10	409	-	-	2492	428	6	-	
	1995	3483	163	280	145	2005	203	687	-	-	3051	415	17	-	
	1994	3292	174	315	249	10	1162	1382	-	-	2832	444	16	-	
	1993	3277	180	263	183	-	942	1709	-	-	2886	387	4	-	
	1992	3450	343	225	289	-	1018	1575	-	6	2910	528	6	-	
Waterville/Kings Co Mun	1996	1304	1152	92	12	21	18	2	7	9	28	1165	100	2	
	1995	1918	1673	155	39	8	38	-	5	-	37	1724	149	8	
	1994	1928	1631	206	38	12	35	-	6	10	43	1709	159	7	
	1993	1971	1642	225	32	26	36	2	8	10	39	1823	92	7	
	1992	1989	1672	189	71	9	38	-	10	3	69	1808	106	3	
Watson Lake	1996	6579	4044	1325	549	486	40	34	101	153	913	4175	1333	5	
	1995	6106	3933	1423	387	223	79	17	44	55	580	4537	928	6	
	1994	5544	3382	1332	376	248	140	49	17	34	602	4280	579	49	
Wawa	1996	1980	593	63	1161	6	4	2	151	163	1133	587	96	1	
	1995	1298	234	42	1002	5	6	3	6	22	1007	236	31	2	
	1994	1422	330	60	1024	1	1	4	2	19	1018	312	67	6	
	1993	1694	410	61	1188	6	8	4	17	32	1176	430	52	4	
	1992	1598	268	73	1226	9	6	12	4	26	1219	306	41	6	
Welland	1996	611	553	29	20	2	1	4	2	6	18	565	22	-	
	1995	550	469	46	25	3	3	2	2	6	25	503	13	3	
	1994	801	687	81	21	4	4	4	-	4	33	753	9	2	
	1993	794	671	68	40	-	-	9	6	8	45	728	11	2	
	1992	887	781	80	24	-	2	-	-	2	24	843	11	7	
Wemindji	1996	1380	67	101	47	1126	4	34	1	-	1236	108	36	-	
	1995	1590	82	273	61	912	107	155	-	-	1431	97	62	-	
	1994	3076	190	1507	60	-	333	986	-	-	2624	304	148	-	
	1993	3439	101	1738	161	-	22	1417	-	-	3135	210	93	1	
	1992	3198	68	1531	211	-	167	1221	-	61	2831	303	3	-	
Whale Cove	1996	886	6	21	88	241	1	529	-	3	856	23	4	-	
	1995	944	17	69	114	140	-	604	-	-	858	69	17	-	
	1994	1396	10	200	726	14	-	446	-	-	1182	208	6	-	
	1993	794	8	125	161	12	1	482	5	4	657	132	1	-	
	1992	507	53	3	215	5	3	228	-	5	446	18	34	4	
Wrigley	1996	732	623	67	39	1	2	-	-	-	24	527	181	-	
	1995	921	719	42	160	-	-	-	-	-	47	398	476	-	
	1994	929	607	214	92	4	-	-	12	16	37	684	192	-	
	1993	1194	696	362	89	1	-	-	46	47	41	925	160	21	
	1992	1174	677	346	134	2	3	2	10	10	110	909	145	-	
Total (116)	1996	350539	121966	79481	63253	20754	28026	23828	3380	9319	129392	167146	34319	512	
	(112)	1995	386698	141468	92844	78849	17824	35169	26226	5063	10067	145219	205514	35826	817
	(111)	1994	397450	145937	80995	73574	12702	36300	31166	5069	11179	146214	193557	33759	1063
	(106)	1993	330651	124946	67499	52582	10054	32116	26818	4757	10067	116949	163082	27887	1028
	(102)	1992	326227	127315	64495	56150	9591	29262	22701	5688	9679	111996	167630	25011	890

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.		Title		SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.		Class of Operation		Itinerant											
2.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.		Type of Operation		Air Carriers			Other Commercial		Private		Government				
				Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI						Civil	Military			
4.		Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization		IFR			VFR			Runway 88					
5.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
				Jet	Turbo Prop.		Piston								
6.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
7.		Domestic and International		Domestic			International								
							Transborder			Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS															Local
8.		Class of Operation		Itinerant											
9.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.		Type of Operation		Air Carriers			Other Commercial		Private		Government				
				Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI						Civil	Military			
11.		Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization		IFR			VFR			Runway 88					
12.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
				Jet	Turbo Prop.		Piston								
13.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
14.		Domestic and International		Domestic			International								
							Transborder			Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS															Local
15.		Class & Type of Operation		Itinerant											
				Domestic			International			Government					
				Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military	Civil	Military		
16.		Weight Group & Type of Power Plant		0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
				Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
				Jet	Turbo Prop.		Piston								

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE							Vols locaux			
1.	Classe de vol	Vols itinérants										
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels			Civils	Militaires		
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils			Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88						
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs					
		À réaction	Turbo prop.	À pistons								
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus						
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux								
				Transfrontaliers		Autres						
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE											Vols locaux	
8.	Classe de vol	Vols itinérants										
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels					Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils			Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88						
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs					
		À réaction	Turbo prop.	À pistons								
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus						
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux								
				Transfrontaliers		Autres						
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE											Vols locaux	
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant										
		Intérieurs			Internationaux			Officiels			Civils	Militaires
		Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires			
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus				
		Avions			Hélicoptères		Planeurs					
		À réaction	Turbo prop.	À pistons								

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.R.S.S.)
 Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)
 Air Canada (Canada)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 Canadian Airlines International (Canada)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)
 Exeaire Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Intair Inc (Canada)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air P/Y (Finland)
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Untervelmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corp. (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense, S.A. (Brazil)
 Western Pacific Airlines, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
 Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Aviation Québec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Service Limited
 Buffalo Airways Ltd.
 Calm Air
 Conifair Aviation Inc.
 Flight Centre Victoria
 Innoteck Aviation Limited

Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Propair Inc.
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontair
 Trans North Air
 Voyageur Airways Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movements Statistics Air Carrier Definition

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

ANNEXE 3

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE D J M YR - AN	
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOUS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES	
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93			
0000				96		
0100						
0200						
0300						
0400						
0500						
0600						
0700						
0800						
0900						
1000						
1100						
1200						
1300						
1400						
1500						
1600						
1700						
1800						
1900						
2000						
2100						
2200						
2300						
TOTAL					TOTALS - TOTAUX	
28-0022 (03-90)					LOCAL - LOCAUX	
					ITINERANT - ITINÉRANTS	
					DAILY - QUOTIDIENS	
					RUNWAY - PISTE 88 **	

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.
Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.
Les vols traversant la zone de contrôle (P-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.

DAILY AIR TRAFFIC RECORD

RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AIRPORTS WITHOUT A.T.C. TOWERS - AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Airport Name - Nom de l'aéroport

No. - NF

Date (D-J-M-Y-A)

A. **ITINERANT MOVEMENTS** - A take-off or landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.
MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS - Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS - Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant de ou se dirigeant vers un autre lieu.

[illegible]

LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practise landings and take-offs or to conduct other local work.

B. MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX - Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manœuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien.

Show total number of local movements, civil and military for reporting day

Indiquez le nombre total de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour le jour considéré

Civil - Civils

Military - Militaires

No. - №

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes
Ne pas inclure les mouvements de voies itinérants dans
aucune de ces 2 cases

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États Unis	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

CAI
T30
-A35



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 577

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada



Annual Report

1997

Rapport annuel

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 1997 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
HIGHLIGHTS	i

	Page
FAITS SAILLANTS	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION	xvii
--------------------	------

INTRODUCTION	xvii
--------------------	------

Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1993-1997	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1993-1997	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1993-1997	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1993-1997	13
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1993-1997	17
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1993-1997	21
7. Itinerant Movements - Domestic and International, 1997	25

Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1993-1997	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1993-1997	5
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1993-1997	9
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1993-1997	13
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1993-1997	17
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1993-1997	21
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1997	25

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	32
--------------------	----

INTRODUCTION	32
--------------------	----

Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1993-1997	33
9. Total Aircraft Movements - Civil and Military, 1993-1997	39
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1993-1997	45
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1993-1997	51
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1993-1997	57
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1993-1997	63
14. Itinerant Movements - Domestic and International, 1997	69

Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1993-1997	33
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1993-1997	39
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1993-1997	45
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1993-1997	51
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1993-1997	57
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1993-1997	63
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1997	69

TABLE OF CONTENTS - Continued**Page****SECTION III****AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION	78
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1993-1997	83
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1993-1997	95
<u>Glossary of Terms</u>	105
<u>APPENDIX 1:</u> Diagrammatic Representation of the Table of Contents	106
<u>APPENDIX 2:</u> List of Air Carriers	110
<u>APPENDIX 3:</u> Daily Air Traffic Reporting Forms	113
AVAILABLE PUBLICATIONS	116

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

March 1998.

TABLE DES MATIÈRES - suite**Page****SECTION III****AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION	78
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1993-1997	83
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1993-1997	95
<u>Lexique:</u>	107
<u>ANNEXE 1:</u> Diagramme de la table des matières	109
<u>ANNEXE 2:</u> Liste des transporteurs aériens	110
<u>ANNEXE 3:</u> Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	113
CHOIX DES PUBLICATIONS	116

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mars 1998.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 44 towered airports handled 4,996,850 aircraft landings and take-offs during 1997 compared to 4,794,698 handled at the 44 towered airports in 1996, an increase of 202,152 movements or 4.2%. The overall increase was a result of higher counts in both local and itinerant traffic.
- The number of local movements increased by 134,266 or 8.7% from 1,548,822 in 1996 to 1,683,088 in 1997. The number of itinerant movements was 3,245,876 in 1996, up by 67,886 movements or 2.1% from the 3,313,762 movements in 1997.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 44 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4,996,850 décollages et atterrissages en 1997 comparativement à 4,794,698 aux 44 aéroports avec tour de contrôle en 1996, soit une augmentation de 202,152 mouvements ou de 4.2%. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération, soit local et itinérante.
- Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 134,266 ou de 8.7%, passant de 1,548,822 en 1996 à 1,683,088 en 1997. Le nombre de mouvements itinérants, qui était de 3,245,876 en 1996 a augmenté de 67,886 ou 2.1% pour totaliser 3,313,762 en 1997.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1995-1997

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1995-1997

	<u>1997</u> Number Nombre	Change 1997/1996 Variation	<u>1996</u> Number Nombre	Change 1996/1995 Variation	<u>1995</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	44	%	44	%	45	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,996,850	4.2	4,794,698	1.4	4,729,817	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,335,286	4.3	2,238,698	3.2	2,168,847	Transporteurs aériens
Other Commercial	409,002	-5.2	431,229	8.8	396,360	Autres vols commerciaux
Private	452,031	-0.8	455,892	-11.3	514,034	Vols privés
Government - Civil	60,127	-4.5	62,956	-8.9	69,069	Appareils officiels - civils
- Military	57,316	0.4	57,101	-2.6	58,627	- militaires
Itinerant totals	3,313,762	2.1	3,245,876	1.2	3,206,937	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,650,824	9.1	1,512,604	2.3	1,477,921	Civils
Military	32,264	-10.9	36,218	-19.4	44,959	Militaires
Local Totals	1,683,088	8.7	1,548,822	1.7	1,522,880	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1995-1997

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,335,286	46.7	2,238,698	46.7	2,168,847	45.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	409,002	8.2	431,229	9.0	396,360	8.4	Autres vols commerciaux
Private	452,031	9.0	455,892	9.5	514,034	10.9	Vols privés
Government - Civil	60,127	1.2	62,956	1.3	69,069	1.5	Appareils officiels - civils
- Military	57,316	1.1	57,101	1.2	58,627	1.2	- militaires
Itinerant Totals	3,313,762	66.3	3,245,876	67.7	3,206,937	67.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,650,824	33.0	1,512,604	31.5	1,477,921	31.2	Civils
Military	32,264	0.6	36,218	0.8	44,959	1.0	Militaires
Local Totals	1,683,088	33.7	1,548,822	32.3	1,522,880	32.2	Total locaux
Grand Total	4,996,850	100.0	4,794,698	100.0	4,729,817	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1995-1997

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	2,335,286	70.5	2,238,698	69.0	2,168,847	67.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	409,002	12.3	431,229	13.3	396,360	12.4	Autres vols commerciaux
Private	452,031	13.6	455,892	14.0	514,034	16.0	Vols privés
Government - Civil	60,127	1.8	62,956	1.9	69,069	2.2	Appareils officiels - civils
- Military	57,316	1.7	57,101	1.8	58,627	1.8	- militaires
Total	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 1995-1997

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour- Cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,910,092	57.6	1,835,037	56.5	1,804,444	56.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	400,121	12.1	419,317	12.9	381,065	11.9	Autres vols commerciaux
Private	382,224	11.5	388,577	12.0	444,261	13.9	Vols privés
Government - Civil	59,405	1.8	62,310	1.9	68,341	2.1	Appareils officiels - civils
- Military	51,305	1.5	50,999	1.6	52,495	1.6	- militaires
Total, domestic	2,803,147	84.6	2,756,240	84.9	2,750,606	85.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	360,029	10.9	341,240	10.5	306,452	9.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,672	0.2	9,778	0.3	12,801	0.4	Autres vols commerciaux
Private	66,558	2.0	64,286	2.0	66,630	2.1	Vols privés
Government - Civil	702	-	614	-	699	-	Appareils officiels - civils
- Military	3,855	0.1	3,653	0.1	3,628	0.1	- militaires
Total, transborder	438,816	13.2	419,571	12.9	390,210	12.2	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	65,165	2.0	62,421	1.9	57,951	1.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,209	-	2,134	0.1	2,494	0.1	Autres vols commerciaux
Private	3,249	0.1	3,029	0.1	3,143	0.1	Vols privés
Government - Civil	20	-	32	-	29	-	Appareils officiels - civils
- Military	2,156	0.1	2,449	0.1	2,504	0.1	- militaires
Total, other international	71,799	2.2	70,065	2.2	66,121	2.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
1995-1997

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1995-1997

Source of Propulsion	1997		1996		1995		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	1,173,811	35.4	1,121,145	34.5	1,165,505	36.3	À pistons
Turbo-prop	893,011	26.9	918,528	28.3	919,823	28.7	Turbopropulseurs
Jet	1,069,320	32.3	1,034,529	31.9	940,689	29.3	Réacteurs
Helicopters	169,777	5.1	159,884	4.9	167,029	5.2	Hélicoptères
Gliders	7,843	0.2	11,790	0.4	13,891	0.4	Planeurs
Total	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	3,206,937	100.0	Total

• Piston-powered aircraft accounted for the largest share (35.4%) of itinerant movements in 1997, followed by jet (32.3%), and turbo-prop (26.9%). Helicopters accounted for 5.1% of the itinerant activity.

• Les aéronefs à pistons continuent d'accaparer la majeure partie (35.4%) du trafic itinérant en 1997, suivi par réacteurs (32.3%) et turbopropulseurs (26.9%). Quoique les hélicoptères comptaient 5.1% des activités itinérantes.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
1995-1997

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 1995-1997

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1997		1996		1995		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,037,394	31.3	990,676	30.5	1,020,829	31.8	2 000 et moins
2 001 - 4 000	290,863	8.8	282,076	8.7	300,141	9.4	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	283,915	8.6	276,303	8.5	285,376	8.9	4 001 - 5 670
Total	1,612,172	48.7	1,549,055	47.7	1,606,356	50.1	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	201,751	6.1	153,689	4.7	151,742	4.7	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	367,326	11.1	422,624	13.0	432,133	13.5	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	363,709	11.0	340,307	10.5	273,552	8.5	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	360,969	10.9	394,099	12.1	366,767	11.4	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	250,608	7.6	225,099	6.9	217,490	6.8	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	32,188	1.0	38,632	1.2	39,768	1.2	90 001 - 136 000
Total	1,576,551	47.6	1,574,450	48.5	1,481,452	46.2	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	125,037	3.8	122,371	3.8	119,127	3.7	136 001 et plus
Total	125,037	3.8	122,371	3.8	119,127	3.7	Total
GRAND TOTAL	3,313,760	100.0	3,245,876	100.0	3,206,935	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
1995-1997

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,650,824	98.1	1,512,848	97.7	1,477,921	97.0	Civils
Military	32,264	1.9	36,218	2.3	44,959	3.0	Militaires
Total	1,683,088	100.0	1,549,066	100.0	1,522,880	100.0	Total

- Local aircraft movements at the towered airports increased by 8.7% in 1997 compared to 1996. The distribution of local movements increased slightly in favour of civil local traffic while military traffic dropped to 1.9% of the total.

- L'activité locale aux principaux aéroports a augmenté de 8.7% en 1997 comparativement à 1996. La répartition des mouvements locaux a également augmenté en faveur du trafic local civil tandis que le trafic militaire a baissé à 1.9% du total.

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1997 and Corresponding 1996, 1995 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1997, et le rang correspondant 1996, 1995

Airports	1997		1996		1995		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	395,637	1	372,308	1	341,956	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	342,552	2	329,960	2	311,450	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	224,561	3	221,329	3	213,643	Calgary Intl
Montréal/Dorval Intl	4	195,043	4	202,220	4	198,226	Montréal/Dorval Intl
Winnipeg Intl	5	130,172	5	126,233	6	122,049	Winnipeg Intl

- In 1997, 4 of the leading airports reported an increase in itinerant movements compared to 1996, while Montréal/Dorval Int'l reported a slight decrease.

- En 1997, 4 des principaux aéroports ont connu une hausse de mouvements itinérants comparativement à 1996, tandis que l'aéroport de Montréal/Dorval Int'l a connu une légère baisse.

Five Leading Airports in Local Movements, 1997 and Corresponding 1996, 1995 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1997 et le rang correspondant 1996, 1995

Airports	1997		1996		1995		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	139,509	1	112,893	1	105,938	Boundary Bay
Montréal/St-Hubert	2	97,465	2	92,628	3	92,125	Montréal/St-Hubert
Calgary/Springbank	3	87,107	3	82,507	2	92,303	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville	4	84,118	4	77,900	5	73,309	Toronto/Buttonville
Abbotsford	5	79,369	6	72,356	4	85,829	Abbotsford

- In 1997, the 5 leading airports in local movements showed a slight increase in local activity compared to 1996.

- En 1997, les 5 principaux aéroports ont démontré une légère augmentation des mouvements locaux comparativement à 1996.

Leading Airports for 1997 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1997 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	395,755	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	395,637	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	370,909	Transporteurs aériens
Other commercial	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	25,910	Autres vols commerciaux
Private	Victoria Intl	26,708	Vols privés
Government - Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5,730	Appareils officiels – civils
- Military	Winnipeg Intl	12,147	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	139,495	Mouvements locaux – civils
- Military	Winnipeg Intl	14,187	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1988-1997 in the two graphs shown on page viii.

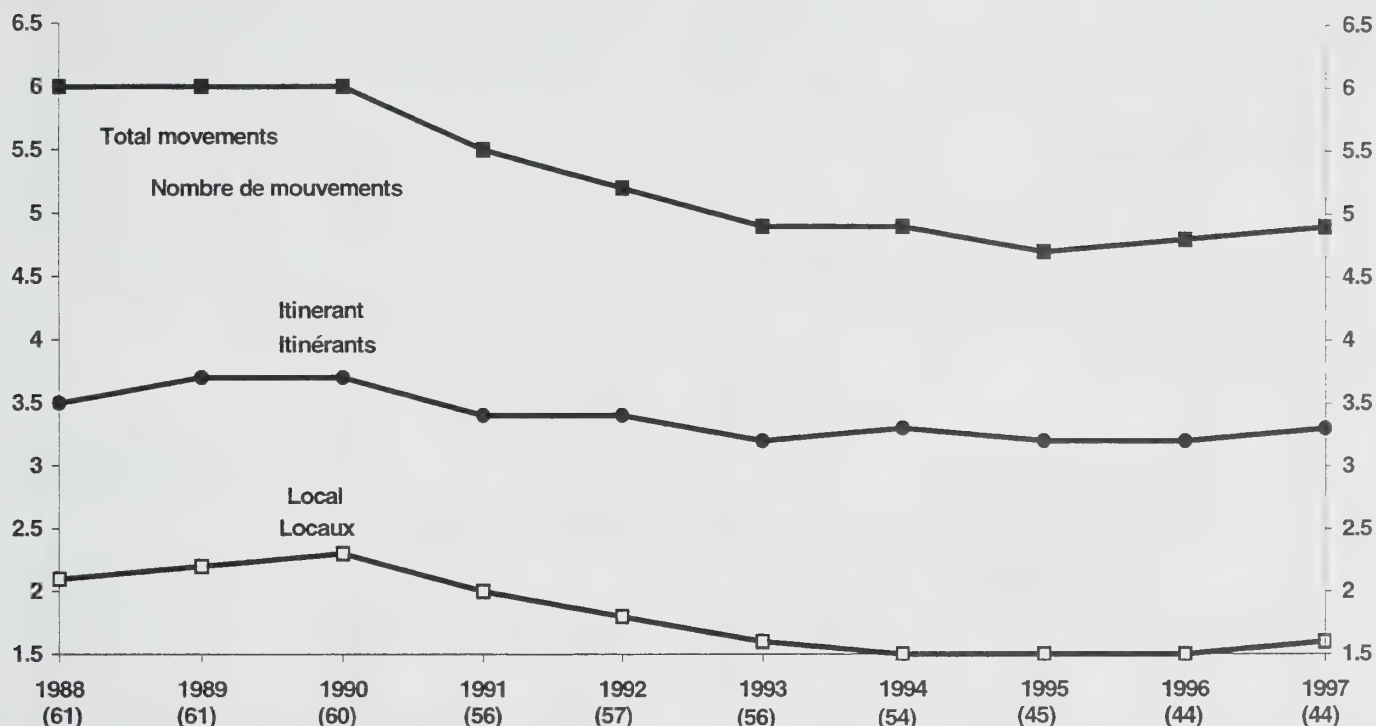
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1988-1997 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL
TOWERS, 1988-1997.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE
CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1988-1997.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

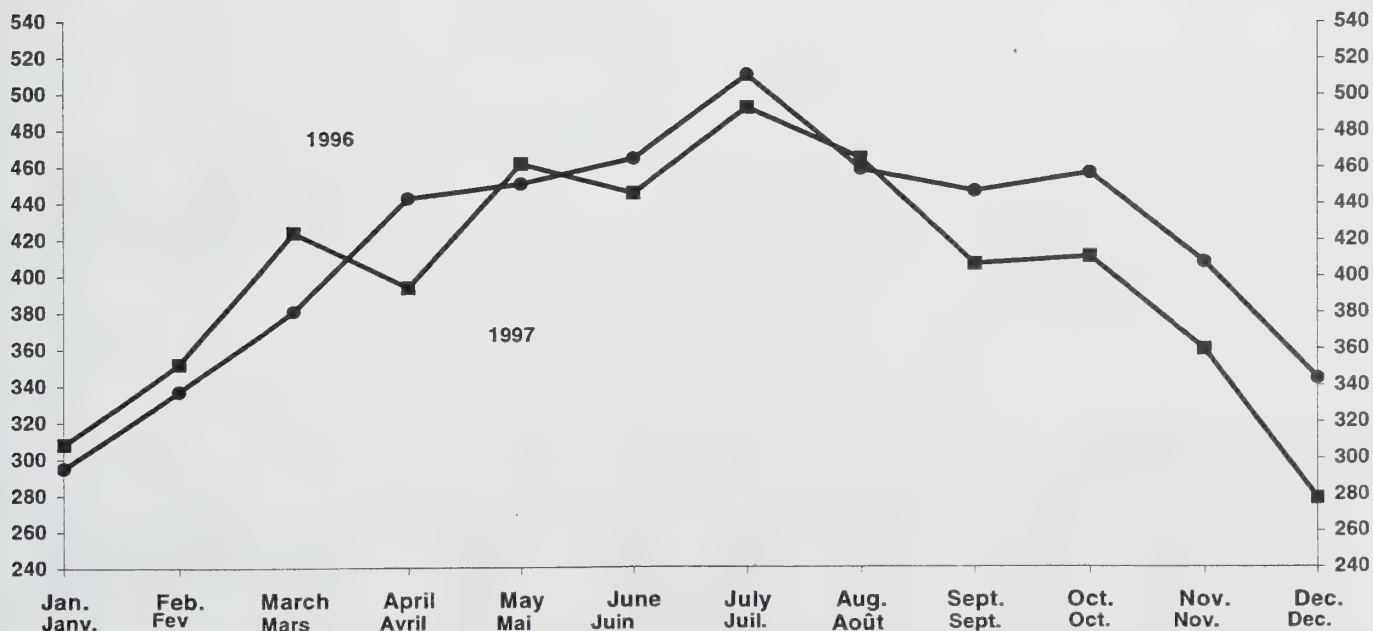


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV
CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-
DECEMBER, 1996 AND 1997.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-
DÉCEMBRE, 1996 ET 1997.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

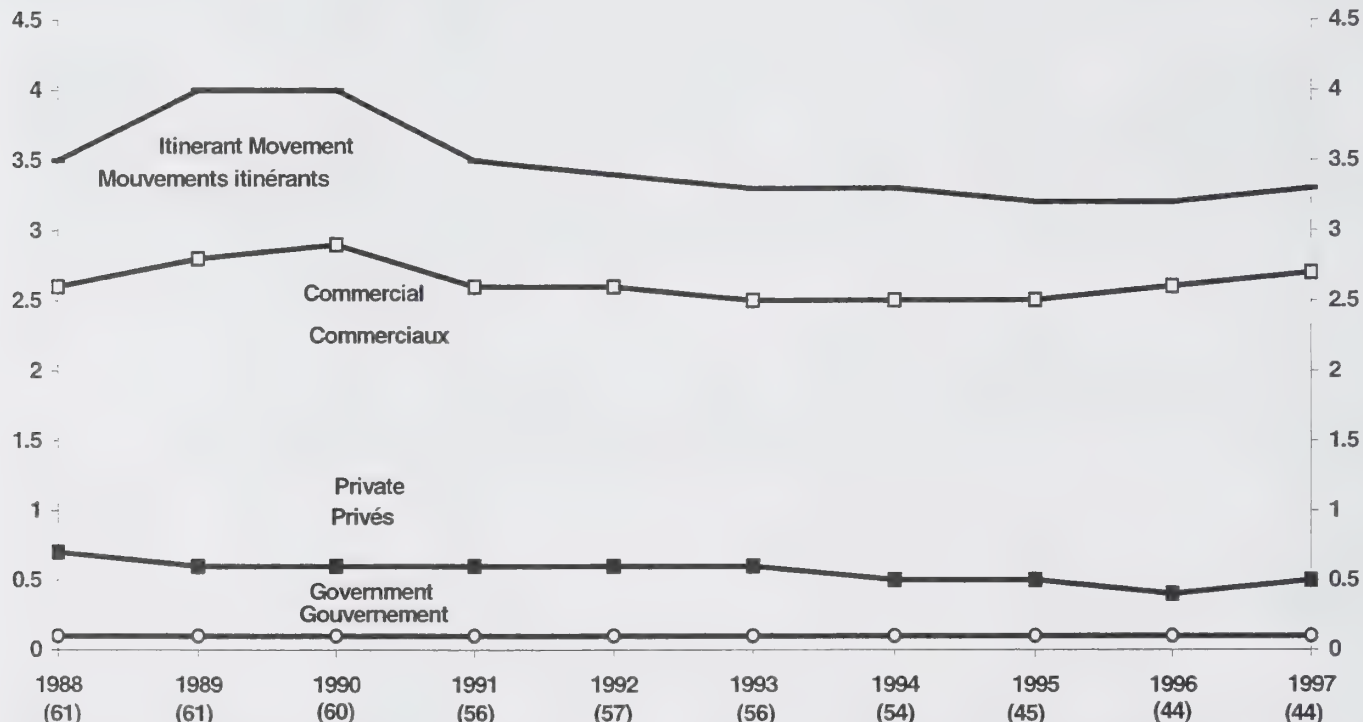


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1988-1997

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1988-1997.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

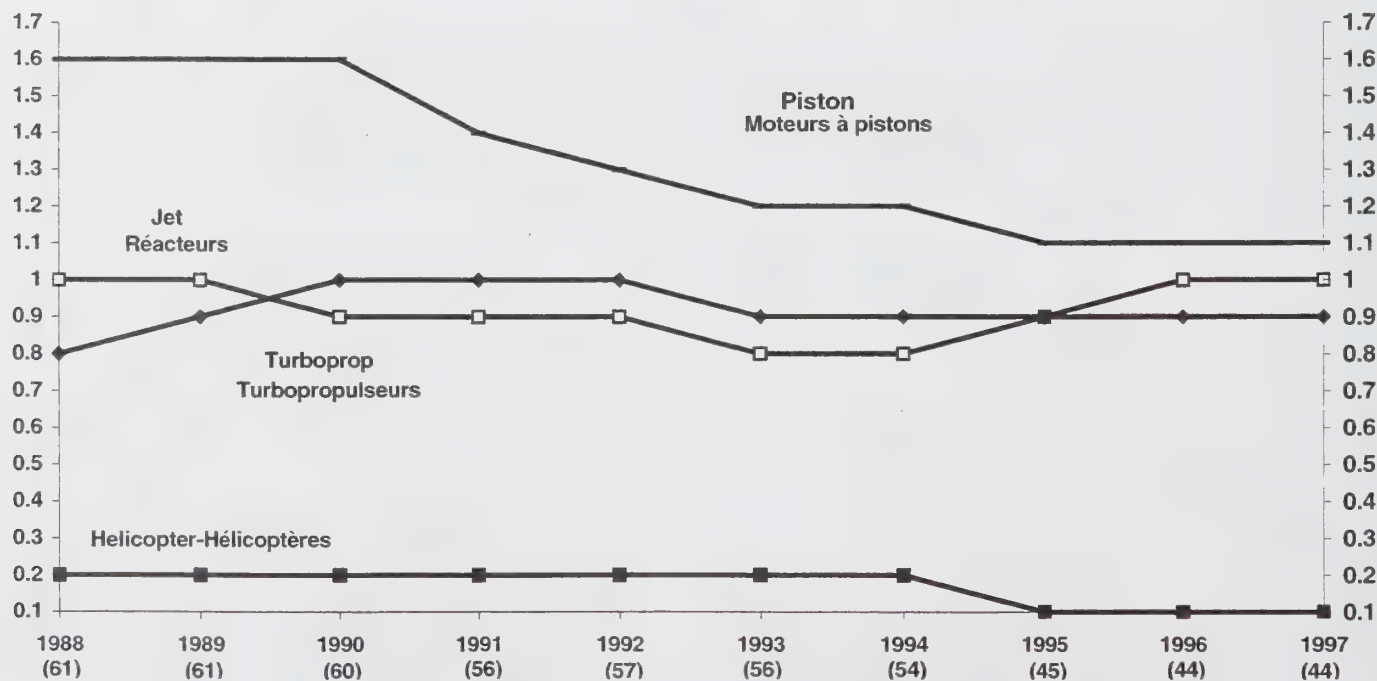


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1988-1997.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1988-1997.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- The 62 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations handled 1,315,230 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,265,872 in 1996; an increase of 49,358 movements or 3.9%. The total number of itinerant movements was 1,018,916 in 1997 up by 21,393 movements or 2.1% from the 997,523 movements recorded in 1996. The number of local movements increased by 27,965 or 10.4% from the 268,349 local movements in 1996 to 296,314 in 1997.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

- Les 62 aéroports avec station d'information de vol de NAV CANADA ont enregistré 1,315,230 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,265,872 en 1996, soit une hausse de 49,358 mouvements ou de 3.9%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1997 était 1,018,916 une augmentation de 21,393 ou de 2.1% comparativement à 997,523 en 1996. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 27,965 ou de 10.4% passant de 268,349 en 1996 à 296,314 en 1997.

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations 1995-1997

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1995-1997

	1997 Number Nombre	% Change Variation en %	1996 Number Nombre	% Change Variation en %	1995 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	62		65		70	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,315,230	3.9	1,265,872	-5.5	1,339,980	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	691,329	4.1	664,180	-0.6	668,485	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,224	-5.9	112,927	-6.7	121,100	Autres vols commerciaux
Private	168,370	2.7	163,876	-17.2	197,922	Vols privés
Government - Civil	33,240	-6.8	35,679	-10.8	40,005	Appareils officiels - civils
- Military	19,753	-5.3	20,861	37.0	15,232	- militaires
Itinerant totals	1,018,916	2.1	997,523	-4.3	1,042,744	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	290,836	10.3	263,732	-9.5	291,412	Civils
Military	5,478	18.6	4,617	-20.7	5,824	Militaires
Local Totals	296,314	10.4	268,349	-9.7	297,236	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
1995-1997
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	691,329	52.6	664,180	52.5	668,485	49.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,224	8.1	112,927	8.9	121,100	9.0	Autres vols commerciaux
Private	168,370	12.8	163,876	12.9	197,922	14.8	Vols privés
Government - Civil	33,240	2.5	35,679	2.8	40,005	3.0	Appareils officiels - civils
- Military	19,753	1.5	20,861	1.6	15,232	1.1	- militaires
Itinerant Totals	1,018,916	77.5	997,523	78.8	1,042,744	77.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	290,836	22.1	263,732	20.8	291,412	21.7	Civils
Military	5,478	0.4	4,617	0.4	5,824	0.4	Militaires
Local Totals	296,314	22.5	268,349	21.2	297,236	22.2	Total locaux
Grand Total	1,315,230	100.0	1,265,872	100.0	1,339,980	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1995-1997

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	691,329	52.4	664,180	66.6	668,485	64.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,224	8.1	112,927	11.3	121,100	11.6	Autres vols commerciaux
Private	168,370	12.8	163,876	16.4	197,922	19.0	Vols privés
Government - Civil	333,240	25.3	35,679	3.6	40,005	3.8	Appareils officiels - civils
- Military	19,753	1.5	20,861	2.1	15,232	1.5	- militaires
Total	1,318,916	100.0	997,523	100.0	1,042,744	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 1995-1997

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	686,115	67.3	659,385	66.1	662,112	63.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	101,117	9.9	108,195	10.8	116,284	11.2	Autres vols commerciaux
Private	155,938	15.3	152,076	15.2	184,253	17.7	Vols privés
Government - Civil	33,083	3.2	35,560	3.6	39,838	3.8	Appareils officiels - civils
- Military	19,232	1.9	20,419	2.0	14,819	1.4	- militaires
Total, domestic	995,485	97.7	975,635	97.8	1,017,306	97.6	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	4,647	0.5	4,027	0.4	5,848	0.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,919	0.5	4,514	0.5	4,659	0.4	Autres vols commerciaux
Private	11,927	1.2	11,373	1.1	13,082	1.3	Vols privés
Government - Civil	154	--	118	--	152	--	Appareils officiels - civils
- Military	436	--	355	--	299	--	- militaires
Total, transborder	22,083	2.2	20,387	2.0	24,040	2.3	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	567	0.1	768	0.1	525	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	188	--	218	--	157	--	Autres vols commerciaux
Private	505	--	427	--	587	0.1	Vols privés
Government - Civil	3	--	1	--	15	--	Appareils officiels - civils
- Military	85	--	87	--	114	--	- militaires
Total, other international	1,348	0.1	1,501	0.1	1,398	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	1,018,916	100.0	997,523	100.0	1,042,744	100.0	Total des vols itinérants

• Domestic flights continued to dominate itinerant aircraft activity in 1997 at Flight Service Stations, accounting for 97.7% of all activity in this category.

• Les vols intérieurs ont accaparé la majeure partie de l'activité itinérante en 1997, ce secteur représentant 97.7% de toute l'activité itinérante aux stations d'information de vol.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
1995-1997

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1995-1997

Source of Propulsion	1997		1996		1995		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	401,836	39.4	383,753	38.5	442,610	42.4	À pistons
Turbo-prop	424,707	41.7	418,330	41.9	405,019	38.8	Turbopropulseurs
Jet	54,383	5.3	57,095	5.7	61,815	5.9	Réacteurs
Helicopters	130,855	12.8	131,396	13.2	123,839	11.9	Hélicoptères
Gliders	7,135	0.7	6,949	0.7	9,461	0.9	Planeurs
Total	1,018,916	100.0	997,523	100.0	1,042,744	100.0	Total

• Turbo-prop-powered aircraft accounted for the largest share of itinerant movements with 424,707 movements or 41.7% of the activity in 1997.

• Les aéronefs à turbopropulseurs continuent d'accaparer la majeure partie du trafic itinérant avec 424,707 mouvements ou 41.7% de l'activité itinérante en 1997.

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
1995-1997

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 1995-1997

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1997		1996		1995		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	355,934	34.9	339,590	34.0	372,670	35.7	2 000 et moins
2 001 - 4 000	161,930	15.9	156,975	15.7	173,710	16.7	2 001 - 4 000
4 001 - 5 670	167,294	16.4	171,145	17.2	180,936	17.4	4 001 - 5 670
Total	685,158	67.2	667,710	66.9	727,316	69.8	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671 - 9 000	111,349	10.9	72,657	7.3	60,553	5.8	5 671 - 9 000
9 001 - 18 000	125,799	12.3	152,218	15.3	146,183	14.0	9 001 - 18 000
18 001 - 35 000	73,846	7.2	82,497	8.3	78,039	7.5	18 001 - 35 000
35 001 - 70 000	16,546	1.6	16,100	1.6	24,457	2.3	35 001 - 70 000
70 001 - 90 000	6,062	0.6	6,046	0.6	5,959	0.6	70 001 - 90 000
90 001 - 136 000	10	--	28	--	42	--	90 001 - 136 000
Total	333,612	32.7	329,546	33.0	315,233	30.2	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	146	--	267	--	195	--	136 001 et plus
Total	146	--	267	--	195	--	Total
GRAND TOTAL	1,018,916	100.0	997,523	100.0	1,042,744	100.0	GRAND TOTAL

• In 1997, the medium aircraft weight group showed a slight decrease in its relative share of total itinerant traffic for the first time in thirteen consecutive years.

• En 1997, le groupe moyen a diminué légèrement pour la première fois sa part relative du total des vols itinérants pour la treizième année consécutive.

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1995-1997

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
1995-1997

Type of Operation	1997		1996		1995		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	290,836	98.2	263,732	98.3	291,412	98.0	Civils
Military	5,478	1.8	4,617	1.7	5,824	2.0	Militaires
Total	296,314	100.0	268,349	100.0	297,236	100.0	Total

- Local aircraft movements at the 62 flight service stations increased by 10.4% in 1997.

- L'activité locale aux 62 stations d'information de vol a augmenté de 10.4% en 1997.

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONS

PRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1997 and Corresponding 1996, 1995 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1997 et le rang correspondant 1996, 1995

Airports	1997		1996		1995		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Prince Rupert, BC	1	36,708	1	38,012	2	32,535	Prince Rupert, BC
Nanaimo, BC	2	36,548	2	35,869	1	38,010	Nanaimo, BC
Victoria Harbour, BC	3	33,688	4	31,157	6	28,415	Victoria Harbour, BC
Kamloops, BC	4	31,111	5	30,544	4	29,890	Kamloops, BC
Thompson, MB	5	30,267	3	31,279	3	31,189	Thompson, MB

- Two of the five leading Flight Service Stations in itinerant movements reported a decrease in activity in 1997 compared to 1996. Prince Rupert takes the first position despite a decrease of 3.4% in itinerant movements. Thompson showed a decrease in activity, and slipped to the fifth position.

- Deux des cinq aéroports dominant l'activité itinérante des Stations d'information de vol ont connu une baisse d'activité en 1997 comparativement à l'année précédente. Prince Rupert obtient la première position malgré une baisse de 3.4% pour les mouvements itinérants. Thompson avec une baisse d'activité obtient la cinquième position.

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1997 and Corresponding 1996, 1995 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1997 et le rang correspondant 1996, 1995

Flight Service Stations	1997		1996		1995		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
St. Catharines, ON	1	24,713	2	19,688	3	19,328	St. Catharines, ON
Ottawa/Gatineau, QC	2	21,024	1	21,448	1	20,352	Ottawa/Gatineau, QC
Red Deer Industrial, AB	3	19,946	5	15,390	6	13,687	Red Deer Industrial, AB
Penticton, BC	4	18,766	4	17,952	2	19,770	Penticton, BC
Kingston, ON	5	17,890	3	18,256	5	16,114	Kingston, ON

- St. Catharines ranked first in terms of local movements in 1997. Ottawa/Gatineau and Kingston showed a decrease in local activity, each dropping by 2.0%.

- St. Catharines s'est classé en première position en terme de mouvements locaux en 1997. Ottawa/Gatineau et Kingston démontrent une baisse de 2.0% chacun pour les mouvements locaux.

Leading Flight Service Stations for 1997 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1997 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	St. Catharines, ON	53,599	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Prince Rupert, BC	36,708	Mouvements itinérants
Air Carrier	Prince Rupert, BC	31,435	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	10,236	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	11,773	Vols privés
Government – Civil	La Ronge, SK	3,160	Appareils officiels – civils
- Military	Victoria Harbour, BC	4,079	- militaires
Local – Civil	St. Catharines, ON	24,713	Mouvements locaux – civils
- Military	Nanaimo, BC	2,020	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 44 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 44 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Factors influencing the data

Fort Norman Airport has been renamed to Tulita.

Kitchener-Waterloo-Guelph Airport has been renamed to Waterloo Regional.

Carp Airport has been renamed to Ottawa/Carp.

Chatham Airport has been renamed to Miramichi.

In September, all international flights were transferred from Montréal/Mirabel Intl airport to Montréal/Dorval Intl.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Fort Norman a été changé à Tulita.

L'aéroport de Kitchener-Waterloo-Guelph a été changé à Waterloo Regional.

L'aéroport de Carp a été changé à Ottawa/Carp.

L'aéroport de Chatham a été changé à Miramichi.

Les vols internationaux ont été transférés de l'aéroport Montréal/Mirabel Intl à Montréal/Dorval Intl en septembre.

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vois itinérants	Rang	Vois locaux
Abbotsford	1997	12	136,138	18	56,769	5	79,369
	1996	14	121,898	21	49,542	6	72,356
	1995	12	135,605	21	49,776	4	85,829
	1994	11	127,877	21	49,143	4	78,734
	1993	11	135,683	19	52,704	3	82,979
Boundary Bay	1997	4	208,139	14	68,630	1	139,509
	1996	6	174,108	16	61,215	1	112,893
	1995	6	166,989	15	61,051	1	105,938
	1994	8	153,995	15	58,709	2	95,286
	1993	7	164,427	13	63,993	2	100,434
Calgary Intl	1997	3	238,940	3	224,561	37	14,379
	1996	3	235,167	3	221,329	35	13,838
	1995	3	225,150	3	213,643	36	11,507
	1994	3	206,227	3	202,699	48	3,528
	1993	3	202,247	3	197,919	49	4,328
Calgary/Springbank	1997	13	128,598	27	41,491	3	87,107
	1996	15	119,198	30	36,691	3	82,507
	1995	13	131,019	30	38,716	2	92,303
	1994	14	117,833	32	34,968	3	82,865
	1993	17	107,886	33	33,215	5	74,671
Chicoutimi/St-Honoré	1997	30	72,194	40	26,497	15	45,697
	1996	26	77,954	38	30,589	13	47,365
	1995	18	93,283	24	48,421	11	44,862
	1994	19	95,552	19	51,160	10	44,392
	1993	15	110,867	16	54,232	9	56,635
Edmonton City Centre	1997	26	78,816	13	69,710	38	9,106
	1996	22	84,448	12	80,555	41	3,893
	1995	17	102,881	10	101,897	42	984
	1994	15	111,371	7	110,089	50	1,282
	1993	13	116,063	6	114,468	53	1,595
Edmonton Intl	1997	16	107,362	8	103,130	39	4,232
	1996	19	90,804	11	86,333	40	4,471
	1995	29	65,821	16	60,944	40	4,877
	1994	36	59,292	18	52,741	42	6,551
	1993	36	56,248	20	50,293	47	5,955
Edmonton/Villeneuve	1997	28	73,891	44	13,510	11	60,381
	1996	20	87,426	44	14,368	5	73,058
	1995	23	81,943	45	13,579	6	68,364
	1994	20	90,283	53	16,671	5	73,612
	1993	21	86,540	54	17,253	6	69,287
Gander Intl	1997	39	53,021	31	35,395	34	17,626
	1996	41	49,862	31	36,289	36	13,573
	1995	42	49,765	33	36,135	33	13,630
	1994	43	45,420	34	31,727	39	13,693
	1993	44	41,387	40	28,751	40	12,636
Halifax Intl	1997	9	167,567	9	101,962	7	65,605
	1996	11	139,093	9	97,725	17	41,368
	1995	11	136,661	9	104,277	21	32,384
	1994	13	119,561	10	96,505	28	23,056
	1993	14	111,002	10	90,801	32	20,201
Hamilton	1997	21	94,085	20	49,576	17	44,509
	1996	21	85,993	24	45,062	18	40,931
	1995	19	89,870	25	44,420	10	45,450
	1994	16	102,329	23	47,748	8	54,581
	1993	16	110,677	23	46,404	7	64,273
Kelowna	1997	29	73,779	21	49,470	28	24,309
	1996	36	60,723	25	43,156	32	17,567
	1995	40	52,263	29	39,138	35	13,125
	1994	33	61,399	28	41,632	32	19,767
	1993	39	54,370	30	37,750	37	16,620

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Langley	1997	22	85,387	36	30,212	12	55,175
	1996	28	74,461	40	25,395	11	49,066
	1995	31	63,253	40	25,247	16	38,006
	1994	39	56,340	46	23,837	20	32,503
	1993	31	63,783	43	26,142	17	37,641
London	1997	18	107,135	17	60,743	14	46,392
	1996	16	106,642	15	63,949	16	42,693
	1995	16	104,790	14	62,040	13	42,750
	1994	18	98,704	14	58,866	14	39,838
	1993	19	95,746	15	56,600	16	39,146
Moncton	1997	25	79,670	26	46,550	21	33,120
	1996	29	73,750	23	46,181	25	27,569
	1995	24	78,236	19	51,629	28	26,607
	1994	28	68,051	25	46,700	31	21,351
	1993	33	62,745	25	42,568	33	20,177
Montréal/Dorval Intl	1997	5	195,043	4	195,043	44	-
	1996	4	202,220	4	202,220	43	-
	1995	4	198,252	4	198,226	43	26
	1994	5	191,808	4	191,800	52	8
	1993	4	188,773	4	188,771	55	2
Montréal/Mirabel Intl	1997	40	50,688	25	47,198	40	3,490
	1996	39	55,800	22	49,480	38	6,320
	1995	39	56,780	23	48,739	38	8,041
	1994	40	53,788	22	47,998	45	5,790
	1993	40	50,517	24	42,986	43	7,531
Montréal/St-Hubert	1997	6	194,589	10	97,124	2	97,465
	1996	5	185,245	10	92,617	2	92,628
	1995	5	182,890	11	90,765	3	92,125
	1994	4	192,604	11	91,894	1	100,710
	1993	5	180,510	11	75,897	1	104,613
North Bay	1997	43	35,269	43	20,559	35	14,710
	1996	43	38,502	43	21,834	34	16,668
	1995	35	60,697	39	26,842	19	33,855
	1994	32	61,415	45	24,733	16	36,682
	1993	29	70,843	44	26,119	12	44,724
Oshawa	1997	31	71,223	34	34,113	19	37,110
	1996	27	77,763	33	34,520	15	43,243
	1995	25	76,168	35	32,752	12	43,416
	1994	30	63,760	42	27,370	17	36,390
	1993	25	75,571	34	32,348	14	43,223
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	8	169,290	6	122,546	13	46,744
	1996	7	163,697	6	124,239	19	39,458
	1995	8	161,023	5	122,338	15	38,685
	1994	9	144,721	5	116,578	26	28,143
	1993	8	146,616	5	114,901	21	31,715
Pitt Meadows	1997	24	79,684	33	34,132	16	45,552
	1996	23	84,009	35	33,239	10	50,770
	1995	26	74,282	34	33,916	14	40,366
	1994	25	74,057	33	34,590	15	39,467
	1993	22	82,441	29	38,499	13	43,942
Prince George	1997	34	62,451	28	41,062	30	21,389
	1996	37	58,262	28	38,610	30	19,652
	1995	36	59,692	31	36,598	30	23,094
	1994	37	58,607	31	35,588	29	23,019
	1993	38	54,380	32	33,488	31	20,892
Québec/Jean Lesage Intl	1997	15	125,285	11	90,824	20	34,461
	1996	12	132,572	8	103,464	22	29,108
	1995	14	130,308	8	105,146	29	25,162
	1994	12	127,812	9	100,166	27	27,646
	1993	12	131,422	9	102,423	23	28,999

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Regina	1997	32	69,773	24	47,437	29	22,336
	1996	30	66,745	20	49,912	33	16,833
	1995	33	62,658	22	49,516	34	13,142
	1994	29	67,265	20	50,189	35	17,076
	1993	27	72,196	22	49,606	29	22,590
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	17	107,190	15	64,950	18	42,240
	1996	18	91,258	17	59,488	20	31,770
	1995	21	86,026	17	58,029	26	27,997
	1994	21	88,648	16	57,803	23	30,845
	1993	23	82,007	17	53,416	26	28,591
Sault Ste Marie	1997	38	53,726	39	28,757	27	24,969
	1996	35	61,215	37	30,789	21	30,426
	1995	38	58,058	36	30,910	27	27,148
	1994	31	63,088	38	29,969	19	33,119
	1993	35	58,965	36	30,323	25	28,642
Sept-Îles	1997	44	33,212	37	29,740	41	3,472
	1996	44	36,718	36	32,112	39	4,606
	1995	43	37,497	37	29,853	39	7,644
	1994	48	38,976	35	31,004	41	7,972
	1993	50	36,154	38	29,349	45	6,805
St John's	1997	27	75,711	23	47,631	23	28,080
	1996	32	62,607	26	42,580	29	20,027
	1995	37	58,583	27	42,319	32	16,264
	1994	38	58,502	27	42,468	36	16,034
	1993	34	59,307	28	40,730	35	18,577
St-Jean	1997	41	50,200	35	32,359	33	17,841
	1996	40	55,753	29	36,708	31	19,045
	1995	44	37,017	44	19,757	31	17,260
	1994	46	40,355	49	22,966	34	17,389
	1993	45	41,109	52	19,258	30	21,851
Sudbury	1997	35	60,548	30	35,543	26	25,005
	1996	33	62,225	32	34,692	26	27,533
	1995	28	72,273	28	39,381	20	32,892
	1994	27	69,201	30	37,251	22	31,950
	1993	30	70,597	27	41,705	24	28,892
Thunder Bay	1997	23	80,905	22	48,315	22	32,590
	1996	17	100,161	19	51,341	12	48,820
	1995	22	82,527	20	51,324	22	31,203
	1994	24	82,611	24	46,819	18	35,792
	1993	20	94,562	21	49,798	11	44,764
Toronto City Centre	1997	14	126,138	16	61,284	8	64,854
	1996	13	124,669	14	64,307	8	60,362
	1995	15	118,294	13	62,286	9	56,008
	1994	17	102,211	13	60,156	12	42,055
	1993	18	100,055	14	58,796	15	41,259
Toronto/Buttonville	1997	10	161,210	12	77,092	4	84,118
	1996	10	149,583	13	71,683	4	77,900
	1995	10	140,436	12	67,127	5	73,309
	1994	10	141,347	12	69,446	6	71,901
	1993	9	144,391	12	67,964	4	76,427
Toronto/LB Pearson Intl	1997	1	395,755	1	395,637	42	118
	1996	1	372,418	1	372,308	42	110
	1995	1	341,976	1	341,956	44	20
	1994	1	307,023	1	307,023	53	-
	1993	1	305,352	1	305,352	56	-
Vancouver Harbour	1997	33	65,903	19	51,338	36	14,565
	1996	34	61,594	18	53,156	37	8,438
	1995	34	61,182	18	51,668	37	9,514
	1994	35	59,545	17	53,107	43	6,438
	1993	37	55,886	18	52,775	50	3,111

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Vancouver Intl	1997	2	342,552	2	342,552	43	-
	1996	2	329,960	2	329,960	44	-
	1995	2	311,450	2	311,450	45	-
	1994	2	301,163	2	301,163	54	-
	1993	2	289,093	2	289,090	54	3
Victoria Intl	1997	7	174,513	7	110,558	10	63,955
	1996	8	159,781	7	106,779	9	53,002
	1995	7	163,474	7	106,676	8	56,798
	1994	6	163,770	8	109,562	9	54,208
	1993	6	165,643	7	109,707	10	55,936
Waterloo Regional	1997	19	103,653	29	39,093	9	64,560
	1996	25	80,339	34	33,266	14	47,073
	1995	27	74,153	26	44,401	23	29,752
	1994	26	71,554	26	43,032	25	28,522
	1993	26	73,029	26	42,273	22	30,756
Whitehorse	1997	42	40,197	42	20,595	32	19,602
	1996	42	42,575	41	22,536	28	20,039
	1995	41	50,933	42	21,987	24	28,946
	1994	41	51,496	50	22,227	24	29,269
	1993	42	45,714	49	21,399	27	24,315
Windsor	1997	36	56,140	38	29,726	24	26,414
	1996	38	56,000	39	28,394	24	27,606
	1995	32	63,226	38	29,236	17	33,990
	1994	34	60,495	40	28,471	21	32,024
	1993	32	63,426	37	30,242	20	33,184
Winnipeg Intl	1997	11	155,193	5	130,172	25	25,021
	1996	9	155,065	5	126,233	23	28,832
	1995	9	156,002	6	122,049	18	33,953
	1994	7	154,868	6	114,313	13	40,555
	1993	10	139,012	8	102,518	18	36,494
Winnipeg/St Andrews	1997	20	101,029	41	25,053	6	75,976
	1996	24	83,554	42	22,229	7	61,325
	1995	20	89,053	41	24,094	7	64,959
	1994	23	82,683	48	22,980	7	59,703
	1993	24	81,026	47	23,256	8	57,770
Yellowknife	1997	37	55,058	32	35,123	31	19,935
	1996	31	62,881	27	38,801	27	24,080
	1995	30	65,340	32	36,493	25	28,847
	1994	22	83,281	29	40,844	11	42,437
	1993	28	71,914	31	36,395	19	35,519
Total (44)	1997		4,996,850		3,313,762		1,683,088
(44)	1996		4,794,698		3,245,876		1,548,822
(45)	1995		4,729,817		3,206,937		1,522,880
(54)	1994		4,917,805		3,329,238		1,588,567
(56)	1993		4,952,657		3,294,779		1,657,878

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	1997	135,340	38,649	17,600	79,091	798	520	278
	1996	120,979	32,015	17,064	71,900	919	463	456
	1995	134,299	30,182	18,994	85,123	1,306	600	706
	1994	126,752	28,876	19,808	78,068	1,125	459	666
	1993	132,117	32,041	20,099	79,977	3,566	564	3,002
Boundary Bay	1997	208,098	44,442	24,161	139,495	41	27	14
	1996	174,052	38,982	22,177	112,893	56	56	-
	1995	166,972	35,360	25,674	105,938	17	17	-
	1994	153,904	34,252	24,402	95,250	91	55	36
	1993	164,404	36,459	27,517	100,428	23	17	6
Calgary Intl	1997	237,398	198,754	24,301	14,343	1,542	1,506	36
	1996	233,517	195,370	24,348	13,799	1,650	1,611	39
	1995	223,233	182,293	29,506	11,434	1,917	1,844	73
	1994	204,326	171,327	29,489	3,510	1,901	1,883	18
	1993	200,298	164,202	31,810	4,286	1,949	1,907	42
Calgary/Springbank	1997	128,387	30,506	10,782	87,099	211	203	8
	1996	119,052	26,601	9,944	82,507	146	146	-
	1995	130,852	25,069	13,544	92,239	167	103	64
	1994	117,728	22,373	12,490	82,865	105	105	-
	1993	107,785	21,011	12,103	74,671	101	101	-
Chicoutimi/St-Honoré	1997	71,962	22,708	3,631	45,623	232	158	74
	1996	77,638	27,288	3,021	47,329	316	280	36
	1995	92,935	27,638	20,529	44,768	348	254	94
	1994	95,216	27,931	22,925	44,360	336	304	32
	1993	110,429	28,187	25,661	56,581	438	384	54
Edmonton City Centre	1997	77,462	45,270	23,236	8,956	1,354	1,204	150
	1996	83,224	56,677	22,706	3,841	1,224	1,172	52
	1995	102,117	75,550	25,587	980	764	760	4
	1994	111,000	83,366	26,396	1,238	371	327	44
	1993	115,772	84,395	29,888	1,489	291	185	106
Edmonton Intl	1997	105,389	94,789	6,562	4,038	1,973	1,779	194
	1996	88,954	77,378	7,305	4,271	1,850	1,650	200
	1995	64,027	51,008	8,264	4,755	1,794	1,672	122
	1994	56,882	42,644	8,155	6,083	2,410	1,942	468
	1993	53,577	39,932	8,104	5,541	2,671	2,257	414
Edmonton/Villeneuve	1997	73,753	9,727	3,745	60,281	138	38	100
	1996	85,578	10,426	3,782	71,370	1,848	160	1,688
	1995	77,860	8,729	4,525	64,606	4,083	325	3,758
	1994	87,100	10,784	5,401	70,915	3,183	486	2,697
	1993	84,508	10,675	6,275	67,558	2,032	303	1,729
Gander Intl	1997	45,106	24,802	6,686	13,618	7,915	3,907	4,008
	1996	42,072	25,137	7,349	9,586	7,790	3,803	3,987
	1995	42,823	24,501	8,298	10,024	6,942	3,336	3,606
	1994	37,741	20,014	8,152	9,575	7,679	3,561	4,118
	1993	33,658	18,740	6,324	8,594	7,729	3,687	4,042
Halifax Intl	1997	165,536	95,070	5,661	64,805	2,031	1,231	800
	1996	136,992	90,811	5,630	40,551	2,101	1,284	817
	1995	134,973	96,992	6,101	31,880	1,688	1,184	504
	1994	117,514	90,317	5,050	22,147	2,047	1,138	909
	1993	109,029	83,629	5,919	19,481	1,973	1,253	720
Hamilton	1997	93,455	38,118	11,074	44,263	630	384	246
	1996	85,540	33,882	10,931	40,727	453	249	204
	1995	89,257	31,629	12,412	45,216	613	379	234
	1994	100,198	33,450	13,899	52,849	2,131	399	1,732
	1993	109,506	30,590	15,400	63,516	1,171	414	757

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kelowna	1997	73,176	40,638	8,474	24,064	603	358	245
	1996	60,225	34,788	8,110	17,327	498	258	240
	1995	51,651	29,976	8,816	12,859	612	346	266
	1994	60,859	31,399	9,897	19,563	540	336	204
	1993	53,701	28,157	9,238	16,306	669	355	314
Langley	1997	85,379	13,904	16,300	55,175	8	8	-
	1996	74,439	11,473	13,906	49,060	22	16	6
	1995	63,223	10,430	14,791	38,002	30	26	4
	1994	56,332	9,554	14,279	32,499	8	4	4
	1993	63,778	12,119	14,019	37,640	5	4	1
London	1997	106,280	47,839	12,569	45,872	855	335	520
	1996	106,015	50,591	12,997	42,427	627	361	266
	1995	103,912	47,894	13,760	42,258	878	386	492
	1994	97,853	43,347	15,150	39,356	851	369	482
	1993	94,790	41,505	14,486	38,799	956	609	347
Moncton	1997	78,304	40,746	4,722	32,836	1,366	1,082	284
	1996	71,736	39,313	5,556	26,867	2,014	1,312	702
	1995	77,002	43,663	6,914	26,425	1,234	1,052	182
	1994	66,800	39,033	6,694	21,073	1,251	973	278
	1993	61,287	35,743	5,820	19,724	1,458	1,005	453
Montréal/Dorval Intl	1997	194,072	170,695	23,377	-	971	971	-
	1996	201,087	176,876	24,211	-	1,133	1,133	-
	1995	196,839	173,551	23,263	25	1,413	1,412	1
	1994	190,270	164,735	25,527	8	1,538	1,538	-
	1993	187,372	163,643	23,728	1	1,401	1,400	1
Montréal/Mirabel Intl	1997	49,206	40,387	5,412	3,407	1,482	1,399	83
	1996	53,884	41,623	5,999	6,262	1,916	1,858	58
	1995	54,026	40,847	5,194	7,985	2,754	2,698	56
	1994	51,947	40,290	5,967	5,690	1,841	1,741	100
	1993	49,415	37,213	4,762	7,440	1,102	1,011	91
Montréal/St-Hubert	1997	188,862	75,398	16,847	96,617	5,727	4,879	848
	1996	179,509	71,712	16,676	91,121	5,736	4,229	1,507
	1995	169,001	64,803	18,184	86,014	13,889	7,778	6,111
	1994	181,085	66,594	19,003	95,488	11,519	6,297	5,222
	1993	167,448	51,116	18,448	97,884	13,062	6,333	6,729
North Bay	1997	33,932	15,645	3,900	14,387	1,337	1,014	323
	1996	36,238	17,320	3,278	15,640	2,264	1,236	1,028
	1995	57,979	21,811	3,975	32,193	2,718	1,056	1,662
	1994	57,868	19,424	3,873	34,571	3,547	1,436	2,111
	1993	67,267	20,047	4,674	42,546	3,576	1,398	2,178
Oshawa	1997	71,081	23,688	10,327	37,066	142	98	44
	1996	77,625	24,667	9,747	43,211	138	106	32
	1995	75,914	20,936	11,602	43,376	254	214	40
	1994	63,625	14,198	13,063	36,364	135	109	26
	1993	75,439	19,425	12,801	43,213	132	122	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	165,162	104,934	14,274	45,954	4,128	3,338	790
	1996	159,223	106,192	14,354	38,677	4,474	3,693	781
	1995	156,644	101,655	17,316	37,673	4,379	3,367	1,012
	1994	138,459	92,996	18,701	26,762	6,262	4,881	1,381
	1993	137,336	87,703	19,937	29,696	9,280	7,261	2,019
Pitt Meadows	1997	79,603	19,541	14,530	45,532	81	61	20
	1996	83,963	18,190	15,005	50,768	46	44	2
	1995	74,241	16,812	17,063	40,366	41	41	-
	1994	74,016	16,534	18,015	39,467	41	41	-
	1993	82,418	17,726	20,755	43,937	23	18	5

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Prince George	1997	62,156	30,875	9,992	21,289	295	195	100
	1996	57,873	28,922	9,493	19,458	389	195	194
	1995	59,328	25,777	10,625	22,926	364	196	168
	1994	57,927	23,861	11,462	22,604	680	265	415
	1993	53,648	22,015	11,208	20,425	732	265	467
Québec/Jean Lesage Intl	1997	122,907	73,049	15,619	34,239	2,378	2,156	222
	1996	130,293	83,645	17,688	28,960	2,279	2,131	148
	1995	127,658	83,108	19,596	24,954	2,650	2,442	208
	1994	125,322	78,573	19,387	27,362	2,490	2,206	284
	1993	127,975	76,957	22,619	28,399	3,447	2,847	600
Regina	1997	66,180	35,853	9,291	21,036	3,593	2,293	1,300
	1996	61,775	37,156	9,396	15,223	4,970	3,360	1,610
	1995	57,265	35,343	10,344	11,578	5,393	3,829	1,564
	1994	59,245	33,905	10,832	14,508	8,020	5,452	2,568
	1993	64,404	33,709	11,135	19,560	7,792	4,762	3,030
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	104,428	51,456	11,606	41,366	2,762	1,888	874
	1996	87,473	46,582	10,501	30,390	3,785	2,405	1,380
	1995	82,514	43,904	11,747	26,863	3,512	2,378	1,134
	1994	82,238	41,195	12,146	28,897	6,410	4,462	1,948
	1993	75,266	37,595	11,352	26,319	6,741	4,469	2,272
Sault Ste Marie	1997	52,864	24,763	3,448	24,653	862	546	316
	1996	60,070	26,963	3,179	29,928	1,145	647	498
	1995	56,873	26,030	4,381	26,462	1,185	499	686
	1994	61,665	24,633	4,705	32,327	1,423	631	792
	1993	57,019	24,750	4,750	27,519	1,946	823	1,123
Sept-Îles	1997	33,080	26,442	3,172	3,466	132	126	6
	1996	36,568	28,728	3,244	4,596	150	140	10
	1995	37,253	26,273	3,410	7,570	244	170	74
	1994	38,785	27,164	3,677	7,944	191	163	28
	1993	35,943	25,368	3,803	6,772	211	178	33
St John's	1997	73,543	42,542	3,015	27,986	2,168	2,074	94
	1996	60,380	37,062	3,421	19,897	2,227	2,097	130
	1995	56,760	36,190	4,433	16,137	1,823	1,696	127
	1994	56,880	36,837	4,117	15,926	1,622	1,514	108
	1993	57,602	35,020	4,101	18,481	1,705	1,609	96
St-Jean	1997	49,881	13,285	18,775	17,821	319	299	20
	1996	55,416	11,912	24,459	19,045	337	337	-
	1995	36,562	9,798	9,604	17,160	455	355	100
	1994	39,775	11,281	11,359	17,135	580	326	254
	1993	40,560	12,750	6,121	21,689	549	387	162
Sudbury	1997	60,058	30,206	4,979	24,873	490	358	132
	1996	61,888	29,548	4,893	27,447	337	251	86
	1995	71,191	33,299	5,510	32,382	1,082	572	510
	1994	68,082	30,880	5,826	31,376	1,119	545	574
	1993	69,761	33,812	7,404	28,545	836	489	347
Thunder Bay	1997	79,808	42,431	5,065	32,312	1,097	819	278
	1996	98,576	45,396	4,884	48,296	1,585	1,061	524
	1995	80,877	44,732	5,575	30,570	1,650	1,017	633
	1994	80,560	40,582	5,004	34,974	2,051	1,233	818
	1993	92,307	42,402	6,013	43,892	2,255	1,383	872
Toronto City Centre	1997	125,862	48,786	12,242	64,834	276	256	20
	1996	124,337	50,335	13,728	60,274	332	244	88
	1995	117,719	46,831	15,053	55,835	575	402	173
	1994	101,700	43,089	16,698	41,913	511	369	142
	1993	99,542	37,937	20,444	41,161	513	415	98
Toronto/Buttonville	1997	161,122	55,019	21,997	84,106	88	76	12
	1996	149,513	49,699	21,918	77,896	70	66	4
	1995	140,110	43,669	23,170	73,271	326	288	38
	1994	141,012	42,102	27,033	71,877	335	311	24
	1993	144,105	39,342	28,360	76,403	286	262	24

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Toronto/LB Pearson Intl	1997	394,760	373,344	21,299	117	995	994	1
	1996	371,924	351,222	20,592	110	494	494	-
	1995	341,066	319,991	21,055	20	910	910	-
	1994	306,320	284,684	21,636	-	703	703	-
	1993	304,558	281,878	22,680	-	794	794	-
Vancouver Harbour	1997	62,071	43,734	3,796	14,541	3,832	3,808	24
	1996	56,977	42,643	5,990	8,344	4,617	4,523	94
	1995	61,054	45,240	6,332	9,482	128	96	32
	1994	59,448	46,408	6,610	6,430	97	89	8
	1993	55,745	45,562	7,072	3,111	141	141	-
Vancouver Intl	1997	341,929	314,232	27,697	-	623	623	-
	1996	329,293	299,022	30,271	-	667	667	-
	1995	310,730	279,050	31,680	-	720	720	-
	1994	300,518	262,787	37,731	-	645	645	-
	1993	288,357	249,767	38,590	-	736	733	3
Victoria Intl	1997	170,286	80,885	27,660	61,741	4,227	2,013	2,214
	1996	156,204	78,310	26,864	51,030	3,577	1,605	1,972
	1995	159,765	75,290	29,292	55,183	3,709	2,094	1,615
	1994	160,009	74,283	33,258	52,468	3,761	2,021	1,740
	1993	162,238	74,130	33,426	54,682	3,405	2,151	1,254
Waterloo Regional	1997	103,185	25,178	13,532	64,475	468	383	85
	1996	80,145	18,892	14,242	47,011	194	132	62
	1995	74,086	23,702	20,642	29,742	67	57	10
	1994	71,364	20,576	22,310	28,478	190	146	44
	1993	72,904	20,034	22,120	30,750	125	119	6
Whitehorse	1997	39,234	14,185	5,909	19,140	963	501	462
	1996	41,859	16,068	6,172	19,619	716	296	420
	1995	50,601	14,243	7,550	28,808	332	194	138
	1994	50,522	12,967	8,872	28,683	974	388	586
	1993	45,147	11,973	9,083	24,091	567	343	224
Windsor	1997	55,709	22,893	6,526	26,290	431	307	124
	1996	55,719	22,261	5,978	27,480	281	155	126
	1995	62,860	22,199	6,825	33,836	366	212	154
	1994	60,160	20,425	7,883	31,852	335	163	172
	1993	62,784	22,978	6,884	32,922	642	380	262
Winnipeg Intl	1997	128,859	107,139	10,886	10,834	26,334	12,147	14,187
	1996	130,746	105,936	10,299	14,511	24,319	9,998	14,321
	1995	129,560	100,656	10,885	18,019	26,442	10,508	15,934
	1994	127,085	90,921	12,011	24,153	27,783	11,381	16,402
	1993	111,255	80,152	11,114	19,989	27,757	11,252	16,505
Winnipeg/St Andrews	1997	100,404	20,331	4,425	75,648	625	297	328
	1996	82,902	17,783	4,142	60,977	652	304	348
	1995	88,208	19,134	4,599	64,475	845	361	484
	1994	82,062	16,923	5,914	59,225	621	143	478
	1993	80,789	16,366	6,821	57,602	237	69	168
Yellowknife	1997	52,001	31,410	3,056	17,535	3,057	657	2,400
	1996	59,906	34,530	3,398	21,978	2,975	873	2,102
	1995	62,446	31,794	3,985	26,667	2,894	714	2,180
	1994	80,650	35,714	4,289	40,647	2,631	841	1,790
	1993	69,493	30,905	4,523	34,065	2,421	967	1,454
Total (44) (44) (45) (54) (56)	1997	4,907,27	2,744,288	512,158	1,650,824	89,580	57,316	32,264
	1996	4,701,37	2,669,927	518,848	1,512,604	93,319	57,101	36,218
	1995	4,626,23	2,565,207	583,103	1,477,921	103,586	58,627	44,959
	1994	4,792,14	2,591,877	668,463	1,531,806	125,659	68,898	56,761
	1993	4,817,71	2,524,688	697,450	1,595,580	134,939	72,641	62,298

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Abbotsford	1997	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
	1996	49,542	1,390	13,025	17,600	14,925	2,139	463
	1995	49,776	1,583	9,590	19,009	16,412	2,582	600
	1994	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
	1993	52,704	1,322	10,627	20,092	17,671	2,428	564
Boundary Bay	1997	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
	1996	61,215	105	8,063	30,814	21,752	425	56
	1995	61,051	118	5,501	29,741	25,202	472	17
	1994	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
	1993	63,993	945	8,073	27,441	26,996	521	17
Calgary Intl	1997	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
	1996	221,329	150,302	25,037	20,031	22,702	1,646	1,611
	1995	213,643	126,016	26,421	29,856	27,860	1,646	1,844
	1994	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
	1993	197,919	122,172	14,064	27,966	29,497	2,313	1,907
Calgary/Springbank	1997	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
	1996	36,691	638	3,148	22,815	9,892	52	146
	1995	38,716	496	1,805	22,768	13,462	82	103
	1994	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
	1993	33,215	181	1,781	19,049	11,963	140	101
Chicoutimi/St-Honoré	1997	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
	1996	30,589	147	6,750	20,391	2,955	66	280
	1995	48,421	118	7,821	19,699	20,392	137	254
	1994	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
	1993	54,232	193	7,189	20,805	25,470	191	384
Edmonton City Centre	1997	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
	1996	80,555	18,560	30,133	7,984	18,320	4,386	1,172
	1995	101,897	31,451	35,510	8,589	21,122	4,465	760
	1994	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
	1993	114,468	42,308	34,381	7,706	24,218	5,670	185
Edmonton Intl	1997	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
	1996	86,333	66,083	9,829	1,466	5,042	2,263	1,650
	1995	60,944	40,193	9,376	1,439	5,811	2,453	1,672
	1994	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
	1993	50,293	30,588	6,417	2,927	5,293	2,811	2,257
Edmonton/Villeneuve	1997	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
	1996	14,368	34	6,205	4,187	3,648	134	160
	1995	13,579	13	5,576	3,140	4,375	150	325
	1994	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486
	1993	17,253	35	8,174	2,466	6,072	203	303
Gander Intl	1997	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
	1996	36,289	11,681	3,774	9,682	6,307	1,042	3,803
	1995	36,135	13,632	2,478	8,391	6,731	1,567	3,336
	1994	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561
	1993	28,751	13,724	1,379	3,637	4,957	1,367	3,687
Halifax Intl	1997	101,962	74,394	4,149	16,527	4,900	761	1,231
	1996	97,725	74,116	4,603	12,092	4,822	808	1,284
	1995	104,277	79,518	3,934	13,540	5,174	927	1,184
	1994	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138
	1993	90,801	68,784	4,945	9,900	4,954	965	1,253
Hamilton	1997	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
	1996	45,062	12,859	16,152	4,871	9,387	1,544	249
	1995	44,420	11,221	14,687	5,721	10,786	1,626	379
	1994	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399
	1993	46,404	8,564	17,135	4,891	14,812	588	414
Kelowna	1997	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
	1996	43,156	21,435	4,821	8,532	7,012	1,098	258
	1995	39,138	15,382	12,531	2,063	7,955	861	346
	1994	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336
	1993	37,750	19,341	3,734	5,082	7,941	1,297	355

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Langley	1997	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
	1996	25,395	19	1,863	9,591	13,795	111	16
	1995	25,247	7	1,510	8,913	14,679	112	26
	1994	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4
	1993	26,142	32	3,938	8,149	13,930	89	4
London	1997	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
	1996	63,949	24,987	22,041	3,563	11,824	1,173	361
	1995	62,040	20,445	25,131	2,318	12,581	1,179	386
	1994	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369
	1993	56,600	23,181	16,587	1,737	13,639	847	609
Moncton	1997	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
	1996	46,181	17,408	17,519	4,386	3,711	1,845	1,312
	1995	51,629	22,190	17,111	4,362	4,793	2,121	1,052
	1994	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
	1993	42,568	19,636	12,490	3,617	3,649	2,171	1,005
Montréal/Dorval Intl	1997	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
	1996	202,220	157,061	13,006	6,809	21,257	2,954	1,133
	1995	198,226	151,659	11,918	9,974	20,033	3,230	1,412
	1994	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
	1993	188,771	142,588	16,314	4,741	19,835	3,893	1,400
Montréal/Mirabel Intl	1997	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
	1996	49,480	29,524	6,805	5,294	5,195	804	1,858
	1995	48,739	31,056	5,587	4,204	4,019	1,175	2,698
	1994	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
	1993	42,986	29,828	5,328	2,057	3,459	1,303	1,011
Montréal/St-Hubert	1997	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
	1996	92,617	1,912	58,153	11,647	14,926	1,750	4,229
	1995	90,765	1,750	57,338	5,715	16,663	1,521	7,778
	1994	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
	1993	75,897	1,831	44,296	4,989	16,965	1,483	6,333
North Bay	1997	20,559	6,810	7,662	1,173	3,317	583	1,014
	1996	21,834	7,117	4,428	5,775	2,760	518	1,236
	1995	26,842	8,926	4,740	8,145	3,399	576	1,056
	1994	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
	1993	26,119	8,842	3,078	8,127	3,994	680	1,398
Oshawa	1997	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98
	1996	34,520	763	9,730	14,174	9,626	121	106
	1995	32,752	576	11,538	8,822	11,469	133	214
	1994	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
	1993	32,348	9,861	7,439	2,125	12,680	121	122
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
	1996	124,239	75,989	6,027	24,176	8,019	6,335	3,693
	1995	122,338	74,409	7,640	19,606	10,349	6,967	3,367
	1994	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
	1993	114,901	65,867	7,793	14,043	12,077	7,860	7,261
Pitt Meadows	1997	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
	1996	33,239	1,046	7,075	10,069	14,778	227	44
	1995	33,916	1,276	5,846	9,690	16,762	301	41
	1994	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41
	1993	38,499	1,137	7,234	9,355	20,378	377	18
Prince George	1997	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
	1996	38,610	19,592	6,029	3,301	8,728	765	195
	1995	36,598	15,785	6,507	3,485	9,821	804	196
	1994	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265
	1993	33,488	14,491	5,447	2,077	9,621	1,587	265
Québec/Jean Lesage Intl	1997	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
	1996	103,464	47,408	24,013	12,224	13,686	4,002	2,131
	1995	105,146	46,211	26,747	10,150	14,935	4,661	2,442
	1994	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206
	1993	102,423	45,273	25,263	6,421	16,806	5,813	2,847

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Regina	1997	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
	1996	49,912	26,387	8,534	2,235	6,174	3,222	3,360
	1995	49,516	22,790	9,794	2,759	7,024	3,320	3,829
	1994	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452
	1993	49,606	21,208	9,153	3,348	8,191	2,944	4,762
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
	1996	59,488	34,371	9,457	2,754	7,267	3,234	2,405
	1995	58,029	30,279	12,046	1,579	8,586	3,161	2,378
	1994	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462
	1993	53,416	28,644	7,712	1,239	8,735	2,617	4,469
Sault Ste Marie	1997	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
	1996	30,789	12,968	3,148	10,847	2,166	1,013	647
	1995	30,910	13,539	10,552	1,939	3,258	1,123	499
	1994	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631
	1993	30,323	13,366	10,982	402	3,626	1,124	823
Sept-Îles	1997	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
	1996	32,112	17,131	10,125	1,472	2,503	741	140
	1995	29,853	15,455	8,542	2,276	2,631	779	170
	1994	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163
	1993	29,349	12,949	8,193	4,226	2,932	871	178
St John's	1997	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
	1996	42,580	17,059	2,448	17,555	2,446	975	2,097
	1995	42,319	19,820	1,809	14,561	2,550	1,883	1,696
	1994	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514
	1993	40,730	19,830	1,674	13,516	2,161	1,940	1,609
St-Jean	1997	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299
	1996	36,708	225	9,044	2,643	24,255	204	337
	1995	19,757	66	7,761	1,971	9,421	183	355
	1994	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326
	1993	19,258	167	10,812	1,771	5,726	395	387
Sudbury	1997	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
	1996	34,692	15,853	8,339	5,356	3,806	1,087	251
	1995	39,381	17,616	12,143	3,540	4,038	1,472	572
	1994	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545
	1993	41,705	20,957	7,093	5,762	5,189	2,215	489
Thunder Bay	1997	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
	1996	51,341	27,691	9,588	8,117	3,494	1,390	1,061
	1995	51,324	29,425	8,791	6,516	3,829	1,746	1,017
	1994	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233
	1993	49,798	30,114	8,981	3,307	4,673	1,340	1,383
Toronto City Centre	1997	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
	1996	64,307	12,644	10,654	27,037	13,186	542	244
	1995	62,286	12,690	8,145	25,996	14,497	556	402
	1994	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369
	1993	58,796	15,998	15,266	6,673	19,427	1,017	415
Toronto/Buttonville	1997	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
	1996	71,683	1,513	32,757	15,429	21,249	669	66
	1995	67,127	1,659	33,983	8,027	22,609	561	288
	1994	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311
	1993	67,964	4,051	28,794	6,497	27,651	709	262
Toronto/LB Pearson Intl	1997	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
	1996	372,308	328,497	18,383	4,342	19,288	1,304	494
	1995	341,956	293,150	21,681	5,160	19,612	1,443	910
	1994	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703
	1993	305,352	266,541	13,324	2,013	20,079	2,601	794
Vancouver Harbour	1997	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
	1996	53,156	34,811	3,503	4,329	5,881	109	4,523
	1995	51,668	37,585	3,847	3,808	6,198	134	96
	1994	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89
	1993	52,775	32,500	11,475	1,587	6,912	160	141

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Vancouver Intl	1997	342,552	264,296	37,245	12,691	23,632	4,065	623
	1996	329,960	249,273	34,247	15,502	25,397	4,874	667
	1995	311,450	212,697	50,435	15,918	26,898	4,782	720
	1994	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645
	1993	289,090	215,217	26,039	8,511	30,697	7,893	733
Victoria Intl	1997	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
	1996	106,779	41,656	17,867	18,787	25,884	980	1,605
	1995	106,676	33,211	24,391	17,688	28,296	996	2,094
	1994	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021
	1993	109,707	37,587	19,487	17,056	29,223	4,203	2,151
Waterloo Regional	1997	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383
	1996	33,266	250	15,003	3,639	14,044	198	132
	1995	44,401	253	20,428	3,021	20,393	249	57
	1994	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146
	1993	42,273	470	15,682	3,882	21,753	367	119
Whitehorse	1997	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501
	1996	22,536	6,841	4,460	4,767	5,451	721	296
	1995	21,987	6,255	3,602	4,386	6,930	620	194
	1994	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388
	1993	21,399	6,113	3,415	2,445	8,311	772	343
Windsor	1997	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
	1996	28,394	9,555	11,817	889	5,669	309	155
	1995	29,236	7,217	14,277	705	6,556	269	212
	1994	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
	1993	30,242	9,402	12,510	1,066	6,553	331	380
Winnipeg Intl	1997	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
	1996	126,233	76,446	24,838	4,652	6,107	4,192	9,998
	1995	122,049	68,843	27,139	4,674	6,637	4,248	10,508
	1994	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
	1993	102,518	58,307	19,421	2,424	7,149	3,965	11,252
Winnipeg/St Andrews	1997	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
	1996	22,229	468	12,798	4,517	3,897	245	304
	1995	24,094	197	13,561	5,376	4,464	135	361
	1994	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
	1993	23,256	138	11,164	5,064	6,724	97	69
Yellowknife	1997	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
	1996	38,801	27,038	2,606	4,886	2,659	739	873
	1995	36,493	25,374	1,917	4,503	3,110	875	714
	1994	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
	1993	36,395	18,016	8,213	4,676	3,475	1,048	967
Total (44) (44) (45) (54) (56)	1997	3,313,762	1,704,892	630,394	409,002	452,031	60,127	57,316
	1996	3,245,876	1,680,853	557,845	431,229	455,892	62,956	57,101
	1995	3,206,937	1,555,353	613,494	396,360	514,034	69,069	58,627
	1994	3,329,238	1,607,882	606,582	377,413	584,220	84,243	68,898
	1993	3,294,779	1,621,037	565,992	337,659	607,347	90,103	72,641

Table 4 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 4 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 **Annual 1997** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	1997	56,769	13,139	23.1	43,630	76.8	15,757
	1996	49,542	11,491	23.1	38,051	76.8	13,774
	1995	49,776	10,365	20.8	39,411	79.1	11,472
	1994	49,143	9,930	20.2	39,213	79.7	11,237
	1993	52,704	8,764	16.6	43,940	83.3	6,969
Boundary Bay	1997	68,630	2,251	3.2	66,379	96.7	4,529
	1996	61,215	2,542	4.1	58,673	95.8	5,810
	1995	61,051	2,182	3.5	58,869	96.4	4,872
	1994	58,709	1,904	3.2	56,805	96.7	4,592
	1993	63,993	2,170	3.3	61,823	96.6	5,020
Calgary Intl	1997	224,561	188,944	84.1	35,617	15.8	12,760
	1996	221,329	186,570	84.2	34,759	15.7	14,439
	1995	213,643	166,552	77.9	47,091	22.0	12,350
	1994	202,699	154,600	76.2	48,099	23.7	11,150
	1993	197,919	146,855	74.1	51,064	25.8	7,031
Calgary/Springbank	1997	41,491	602	1.4	40,889	98.5	6,428
	1996	36,691	314	.8	36,377	99.1	5,396
	1995	38,716	335	.8	38,381	99.1	4,716
	1994	34,968	332	.9	34,636	99.0	3,600
	1993	33,215	295	.8	32,920	99.1	3,666
Chicoutimi/St-Honoré	1997	26,497	1,157	4.3	25,340	95.6	3,702
	1996	30,589	1,336	4.3	29,253	95.6	9,278
	1995	48,421	1,081	2.2	47,340	97.7	2,802
	1994	51,160	982	1.9	50,178	98.0	2,582
	1993	54,232	1,124	2.0	53,108	97.9	2,570
Edmonton City Centre	1997	69,710	30,268	43.4	39,442	56.5	36,192
	1996	80,555	41,102	51.0	39,453	48.9	36,357
	1995	101,897	59,709	58.5	42,188	41.4	40,069
	1994	110,089	63,174	57.3	46,915	42.6	28,713
	1993	114,468	62,060	54.2	52,408	45.7	27,979
Edmonton Intl	1997	103,130	94,818	91.9	8,312	8.0	18,483
	1996	86,333	77,944	90.2	8,389	9.7	17,297
	1995	60,944	52,332	85.8	8,612	14.1	20,362
	1994	52,741	44,743	84.8	7,998	15.1	23,568
	1993	50,293	41,699	82.9	8,594	17.0	19,699
Edmonton/Villeneuve	1997	13,510	43	.3	13,467	99.6	2,048
	1996	14,368	30	.2	14,338	99.7	1,797
	1995	13,579	52	.3	13,527	99.6	2,207
	1994	16,671	69	.4	16,602	99.5	2,654
	1993	17,253	47	.2	17,206	99.7	2,003
Gander Intl	1997	35,395	24,724	69.8	10,671	30.1	9,712
	1996	36,289	27,338	75.3	8,951	24.6	7,807
	1995	36,135	26,667	73.7	9,468	26.2	5,592
	1994	31,727	22,530	71.0	9,197	28.9	3,162
	1993	28,751	22,345	77.7	6,406	22.2	1,446
Halifax Intl	1997	101,962	84,706	83.0	17,256	16.9	3,179
	1996	97,725	84,489	86.4	13,236	13.5	2,614
	1995	104,277	89,166	85.5	15,111	14.4	2,294
	1994	96,505	84,412	87.4	12,093	12.5	2,471
	1993	90,801	79,542	87.6	11,259	12.3	3,020
Hamilton	1997	49,576	25,291	51.0	24,285	48.9	6,134
	1996	45,062	22,169	49.1	22,893	50.8	5,229
	1995	44,420	21,045	47.3	23,375	52.6	4,846
	1994	47,748	21,456	44.9	26,292	55.0	5,220
	1993	46,404	15,397	33.1	31,007	66.8	4,105
Kelowna	1997	49,470	31,531	63.7	17,939	36.2	9,225
	1996	43,156	27,722	64.2	15,434	35.7	12,515
	1995	39,138	24,448	62.4	14,690	37.5	9,010
	1994	41,632	23,987	57.6	17,645	42.3	11,052
	1993	37,750	22,785	60.3	14,965	39.6	6,229

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Langley	1997	30,212	53	.1	30,159	99.8	6,706
	1996	25,395	46	.1	25,349	99.8	4,971
	1995	25,247	31	.1	25,216	99.8	4,948
	1994	23,837	36	.1	23,801	99.8	4,511
	1993	26,142	17	.0	26,125	99.9	5,180
London	1997	60,743	30,160	49.6	30,583	50.3	8,082
	1996	63,949	32,946	51.5	31,003	48.4	5,903
	1995	62,040	31,567	50.8	30,473	49.1	1,955
	1994	58,866	30,554	51.9	28,312	48.0	2,218
	1993	56,600	29,857	52.7	26,743	47.2	2,046
Moncton	1997	46,550	26,588	57.1	19,962	42.8	6,252
	1996	46,181	27,389	59.3	18,792	40.6	2,570
	1995	51,629	31,130	60.2	20,499	39.7	2,788
	1994	46,700	30,026	64.2	16,674	35.7	3,959
	1993	42,568	29,676	69.7	12,892	30.2	3,107
Montréal/Dorval Intl	1997	195,043	177,256	90.8	17,787	9.1	22,645
	1996	202,220	182,677	90.3	19,543	9.6	25,530
	1995	198,226	176,963	89.2	21,263	10.7	20,348
	1994	191,800	167,864	87.5	23,936	12.4	18,534
	1993	188,771	167,445	88.7	21,326	11.2	14,958
Montréal/Mirabel Intl	1997	47,198	32,785	69.4	14,413	30.5	12,206
	1996	49,480	36,755	74.2	12,725	25.7	11,346
	1995	48,739	37,064	76.0	11,675	23.9	10,460
	1994	47,998	36,660	76.3	11,338	23.6	8,881
	1993	42,986	35,263	82.0	7,723	17.9	8,063
Montréal/St-Hubert	1997	97,124	16,639	17.1	80,485	82.8	11,506
	1996	92,617	13,564	14.6	79,053	85.3	13,761
	1995	90,765	10,306	11.3	80,459	88.6	16,191
	1994	91,894	9,702	10.5	82,192	89.4	18,676
	1993	75,897	8,716	11.4	67,181	88.5	16,746
North Bay	1997	20,559	11,481	55.8	9,078	44.1	1,910
	1996	21,834	11,457	52.4	10,377	47.5	2,934
	1995	26,842	13,611	50.7	13,231	49.2	1,683
	1994	24,733	12,486	50.4	12,247	49.5	4,217
	1993	26,119	12,266	46.9	13,853	53.0	522
Oshawa	1997	34,113	4,060	11.9	30,053	88.0	5,257
	1996	34,520	3,120	9.0	31,400	90.9	5,580
	1995	32,752	2,771	8.4	29,981	91.5	5,422
	1994	27,370	2,144	7.8	25,226	92.1	5,568
	1993	32,348	4,089	12.6	28,259	87.3	5,226
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	122,546	85,914	70.1	36,632	29.8	4,833
	1996	124,239	89,219	71.8	35,020	28.1	5,654
	1995	122,338	88,351	72.2	33,987	27.7	7,223
	1994	116,578	84,616	72.5	31,962	27.4	7,435
	1993	114,901	82,141	71.4	32,760	28.5	7,066
Pitt Meadows	1997	34,132	237	.6	33,895	99.3	10,805
	1996	33,239	299	.8	32,940	99.1	9,260
	1995	33,916	237	.6	33,679	99.3	9,139
	1994	34,590	220	.6	34,370	99.3	8,797
	1993	38,499	237	.6	38,262	99.3	8,343
Prince George	1997	41,062	22,598	55.0	18,464	44.9	21,163
	1996	38,610	22,214	57.5	16,396	42.4	24,264
	1995	36,598	19,746	53.9	16,852	46.0	13,035
	1994	35,588	17,790	49.9	17,798	50.0	12,145
	1993	33,488	16,792	50.1	16,696	49.8	11,352
Québec/Jean Lesage Intl	1997	90,824	52,873	58.2	37,951	41.7	17,417
	1996	103,464	58,318	56.3	45,146	43.6	21,925
	1995	105,146	56,991	54.2	48,155	45.7	17,817
	1994	100,166	52,977	52.8	47,189	47.1	18,563
	1993	102,423	53,525	52.2	48,898	47.7	18,424

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Regina	1997	47,437	32,708	68.9	14,729	31.0	1,795
	1996	49,912	36,266	72.6	13,646	27.3	879
	1995	49,516	35,282	71.2	14,234	28.7	702
	1994	50,189	34,246	68.2	15,943	31.7	691
	1993	49,606	33,107	66.7	16,499	33.2	684
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	64,950	42,950	66.1	22,000	33.8	1,541
	1996	59,488	41,280	69.3	18,208	30.6	1,508
	1995	58,029	39,546	68.1	18,483	31.8	897
	1994	57,803	37,226	64.4	20,577	35.5	730
	1993	53,416	35,052	65.6	18,364	34.3	547
Sault Ste Marie	1997	28,757	14,956	52.0	13,801	47.9	2,737
	1996	30,789	17,665	57.3	13,124	42.6	3,310
	1995	30,910	18,919	61.2	11,991	38.7	2,997
	1994	29,969	16,244	54.2	13,725	45.7	5,781
	1993	30,323	16,588	54.7	13,735	45.2	3,678
Sept-Îles	1997	29,740	17,229	57.9	12,511	42.0	7,419
	1996	32,112	18,157	56.5	13,955	43.4	8,546
	1995	29,853	16,497	55.2	13,356	44.7	6,237
	1994	31,004	16,962	54.7	14,042	45.2	7,133
	1993	29,349	16,439	56.0	12,910	43.9	6,780
St John's	1997	47,631	33,191	69.6	14,440	30.3	2,463
	1996	42,580	31,175	73.2	11,405	26.7	1,609
	1995	42,319	32,565	76.9	9,754	23.0	1,184
	1994	42,468	31,468	74.0	11,000	25.9	760
	1993	40,730	28,950	71.0	11,780	28.9	494
St-Jean	1997	32,359	3,927	12.1	28,432	87.8	5,002
	1996	36,708	2,874	7.8	33,834	92.1	5,555
	1995	19,757	1,709	8.6	18,048	91.3	4,025
	1994	22,966	2,055	8.9	20,911	91.0	3,673
	1993	19,258	1,625	8.4	17,633	91.5	2,128
Sudbury	1997	35,543	21,287	59.8	14,256	40.1	15,695
	1996	34,692	22,440	64.6	12,252	35.3	14,001
	1995	39,381	25,593	64.9	13,788	35.0	8,147
	1994	37,251	25,823	69.3	11,428	30.6	8,214
	1993	41,705	25,549	61.2	16,156	38.7	6,818
Thunder Bay	1997	48,315	33,486	69.3	14,829	30.6	7,898
	1996	51,341	34,306	66.8	17,035	33.1	15,648
	1995	51,324	34,971	68.1	16,353	31.8	8,005
	1994	46,819	31,049	66.3	15,770	33.6	1,272
	1993	49,798	33,826	67.9	15,972	32.0	1,073
Toronto City Centre	1997	61,284	14,672	23.9	46,612	76.0	11,627
	1996	64,307	18,843	29.3	45,464	70.6	10,630
	1995	62,286	18,861	30.2	43,425	69.7	9,680
	1994	60,156	20,471	34.0	39,685	65.9	10,795
	1993	58,796	22,103	37.5	36,693	62.4	9,019
Toronto/Buttonville	1997	77,092	8,823	11.4	68,269	88.5	7,493
	1996	71,683	7,355	10.2	64,328	89.7	5,670
	1995	67,127	7,497	11.1	59,630	88.8	3,467
	1994	69,446	9,220	13.2	60,226	86.7	5,318
	1993	67,964	8,611	12.6	59,353	87.3	4,384
Toronto/LB Pearson Intl	1997	395,637	390,961	98.8	4,676	1.1	3,244
	1996	372,308	368,097	98.8	4,211	1.1	3,875
	1995	341,956	337,164	98.5	4,792	1.4	4,492
	1994	307,023	301,977	98.3	5,046	1.6	5,046
	1993	305,352	299,750	98.1	5,602	1.8	4,600
Vancouver Harbour	1997	51,338	1,872	3.6	49,466	96.3	18,106
	1996	53,156	1,635	3.0	51,521	96.9	18,198
	1995	51,668	1,973	3.8	49,695	96.1	16,821
	1994	53,107	2,011	3.7	51,096	96.2	17,456
	1993	52,775	2,299	4.3	50,476	95.6	18,516

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Vancouver Intl	1997	342,552	275,007	80.2	67,545	19.7	20,014
	1996	329,960	239,593	72.6	90,367	27.3	31,219
	1995	311,450	210,433	67.5	101,017	32.4	41,734
	1994	301,163	192,420	63.8	108,743	36.1	41,109
	1993	289,090	186,257	64.4	102,833	35.5	38,195
Victoria Intl	1997	110,558	45,165	40.8	65,393	59.1	16,076
	1996	106,779	31,087	29.1	75,692	70.8	16,537
	1995	106,676	26,225	24.5	80,451	75.4	14,935
	1994	109,562	27,054	24.6	82,508	75.3	15,068
	1993	109,707	28,504	25.9	81,203	74.0	14,426
Waterloo Regional	1997	39,093	7,071	18.0	32,022	81.9	6,186
	1996	33,266	6,133	18.4	27,133	81.5	6,031
	1995	44,401	5,779	13.0	38,622	86.9	5,242
	1994	43,032	4,862	11.2	38,170	88.7	5,233
	1993	42,273	4,499	10.6	37,774	89.3	4,996
Whitehorse	1997	20,595	4,813	23.3	15,782	76.6	22,719
	1996	22,536	4,803	21.3	17,733	78.6	19,358
	1995	21,987	4,119	18.7	17,868	81.2	9,276
	1994	22,227	3,898	17.5	18,329	82.4	14,459
	1993	21,399	3,698	17.2	17,701	82.7	12,211
Windsor	1997	29,726	14,870	50.0	14,856	49.9	1,964
	1996	28,394	14,202	50.0	14,192	49.9	1,788
	1995	29,236	12,993	44.4	16,243	55.5	1,819
	1994	28,471	11,271	39.5	17,200	60.4	2,585
	1993	30,242	13,008	43.0	17,234	56.9	1,212
Winnipeg Intl	1997	130,172	107,349	82.4	22,823	17.5	7,759
	1996	126,233	104,845	83.0	21,388	16.9	3,216
	1995	122,049	99,660	81.6	22,389	18.3	1,320
	1994	114,313	91,040	79.6	23,273	20.3	1,693
	1993	102,518	81,186	79.1	21,332	20.8	1,588
Winnipeg/St Andrews	1997	25,053	840	3.3	24,213	96.6	3,341
	1996	22,229	748	3.3	21,481	96.6	2,082
	1995	24,094	580	2.4	23,514	97.5	1,878
	1994	22,980	290	1.2	22,690	98.7	1,911
	1993	23,256	254	1.0	23,002	98.9	1,531
Yellowknife	1997	35,123	18,467	52.5	16,656	47.4	23,258
	1996	38,801	17,020	43.8	21,781	56.1	21,454
	1995	36,493	15,632	42.8	20,861	57.1	12,878
	1994	40,844	15,095	36.9	25,749	63.0	16,264
	1993	36,395	14,989	41.1	21,406	58.8	11,235
Total (44) (44) (45) (54) (56)	1997	3,313,762	2,047,762	61.7	1,266,000	38.2	443,268
	1996	3,245,876	1,979,575	60.9	1,266,301	39.0	457,125
	1995	3,206,937	1,879,115	58.5	1,327,822	41.4	388,900
	1994	3,329,238	1,855,302	55.7	1,473,936	44.2	415,747
	1993	3,294,779	1,829,801	55.5	1,464,978	44.4	371,725

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	1997	56,769	1,808	3,220	45,936	5,774	31
	1996	49,542	1,128	2,833	41,404	4,123	54
	1995	49,776	1,140	3,228	41,146	4,226	36
	1994	49,143	906	2,385	41,975	3,849	28
	1993	52,704	1,007	2,259	44,792	4,598	48
Boundary Bay	1997	68,630	56	363	64,570	3,630	11
	1996	61,215	92	307	58,838	1,928	50
	1995	61,051	57	320	59,339	1,299	36
	1994	58,709	88	215	56,454	1,913	39
	1993	63,993	153	288	61,208	2,279	65
Calgary Intl	1997	224,561	114,589	64,307	39,523	6,122	20
	1996	221,329	116,289	62,445	37,100	5,349	146
	1995	213,643	101,356	57,390	49,672	4,484	741
	1994	202,699	89,596	56,675	52,061	4,342	25
	1993	197,919	85,401	54,737	52,732	5,031	18
Calgary/Springbank	1997	41,491	59	823	37,758	2,847	4
	1996	36,691	143	686	33,868	1,930	64
	1995	38,716	81	503	36,666	1,155	311
	1994	34,968	45	319	33,095	1,508	1
	1993	33,215	96	315	32,037	766	1
Chicoutimi/St-Honoré	1997	26,497	100	77	22,116	4,191	13
	1996	30,589	147	118	24,603	5,659	62
	1995	48,421	133	160	34,324	6,059	7,745
	1994	51,160	68	137	34,775	7,707	8,473
	1993	54,232	44	318	36,487	8,080	9,303
Edmonton City Centre	1997	69,710	5,681	18,734	39,067	6,197	31
	1996	80,555	10,002	26,303	38,570	5,657	23
	1995	101,897	17,718	36,529	42,667	4,955	28
	1994	110,089	22,418	35,367	47,041	5,261	2
	1993	114,468	22,898	34,558	51,429	5,583	-
Edmonton Intl	1997	103,130	59,610	29,062	12,922	1,530	6
	1996	86,333	55,148	17,949	12,099	1,105	32
	1995	60,944	39,275	7,166	13,489	1,005	9
	1994	52,741	33,024	5,891	13,169	655	2
	1993	50,293	31,384	5,884	12,199	821	5
Edmonton/Villeneuve	1997	13,510	-	44	11,641	1,636	189
	1996	14,368	12	59	11,778	2,259	260
	1995	13,579	3	77	11,578	1,909	12
	1994	16,671	5	90	14,415	2,160	1
	1993	17,253	5	115	15,592	1,535	6
Gander Intl	1997	35,395	10,568	12,927	8,911	2,929	60
	1996	36,289	11,039	15,594	6,746	2,868	42
	1995	36,135	10,640	15,600	6,822	3,028	45
	1994	31,727	9,850	12,509	6,321	2,997	50
	1993	28,751	10,629	11,574	3,805	2,740	3
Halifax Intl	1997	101,962	36,704	43,811	19,219	2,228	-
	1996	97,725	36,294	44,611	14,254	2,564	2
	1995	104,277	39,068	47,248	15,565	2,392	4
	1994	96,505	36,246	44,221	13,795	2,242	1
	1993	90,801	34,716	41,372	12,732	1,975	6
Hamilton	1997	49,576	12,531	10,655	25,597	759	34
	1996	45,062	10,826	10,123	23,573	527	13
	1995	44,420	9,955	9,727	24,037	663	38
	1994	47,748	8,157	12,924	25,891	758	18
	1993	46,404	5,132	11,487	28,799	958	28
Kelowna	1997	49,470	10,331	20,939	16,646	1,550	4
	1996	43,156	6,360	21,690	13,340	1,765	1
	1995	39,138	4,200	19,207	14,507	1,219	5
	1994	41,632	4,269	18,488	17,493	1,377	5
	1993	37,750	4,592	16,927	14,847	1,377	7

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Langley	1997	30,212	18	36	24,584	5,463	111
	1996	25,395	33	45	19,968	5,244	105
	1995	25,247	95	87	19,062	5,848	155
	1994	23,837	186	49	18,069	5,416	117
	1993	26,142	146	52	19,244	6,543	157
London	1997	60,743	3,065	24,976	30,678	1,984	40
	1996	63,949	3,044	28,006	31,661	1,157	81
	1995	62,040	2,877	26,740	31,182	1,187	54
	1994	58,866	2,843	26,235	28,289	1,445	54
	1993	56,600	2,435	26,091	26,662	1,373	39
Moncton	1997	46,550	7,695	15,790	22,251	814	-
	1996	46,181	7,919	16,496	20,947	819	-
	1995	51,629	7,389	20,936	22,554	749	1
	1994	46,700	7,650	19,671	18,584	795	-
	1993	42,568	7,634	19,066	15,202	659	7
Montréal/Dorval Intl	1997	195,043	109,856	61,191	20,069	3,912	15
	1996	202,220	109,090	67,106	21,129	4,855	40
	1995	198,226	103,110	67,861	21,230	5,994	31
	1994	191,800	94,767	67,849	22,742	6,417	25
	1993	188,771	91,311	70,579	21,382	5,475	24
Montréal/Mirabel Intl	1997	47,198	27,224	6,580	11,145	2,208	41
	1996	49,480	30,569	7,411	9,228	2,245	27
	1995	48,739	30,078	7,938	8,559	2,159	5
	1994	47,998	28,857	8,749	8,091	2,266	35
	1993	42,986	27,927	6,973	7,262	818	6
Montréal/St-Hubert	1997	97,124	1,370	3,556	85,752	6,336	110
	1996	92,617	1,440	3,603	81,557	5,922	95
	1995	90,765	1,846	3,847	75,105	9,896	71
	1994	91,894	1,766	3,486	77,284	9,300	58
	1993	75,897	1,929	3,764	61,389	8,736	79
North Bay	1997	20,559	1,100	10,785	6,072	2,588	14
	1996	21,834	1,490	10,546	6,502	3,262	34
	1995	26,842	1,651	11,938	9,223	4,028	2
	1994	24,733	1,799	10,998	8,162	3,765	9
	1993	26,119	1,875	10,554	9,515	4,150	25
Oshawa	1997	34,113	150	2,699	30,749	499	16
	1996	34,520	207	1,964	31,908	423	18
	1995	32,752	149	1,548	30,621	418	16
	1994	27,370	40	1,361	25,654	313	2
	1993	32,348	151	3,486	28,252	444	15
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	122,546	59,619	25,573	34,128	3,202	24
	1996	124,239	60,103	29,204	31,979	2,917	36
	1995	122,338	56,862	32,332	28,623	4,513	8
	1994	116,578	49,725	35,764	25,442	5,639	8
	1993	114,901	46,919	36,055	25,069	6,846	12
Pitt Meadows	1997	34,132	61	276	30,833	2,928	34
	1996	33,239	28	368	29,753	3,058	32
	1995	33,916	36	466	30,535	2,861	18
	1994	34,590	152	399	31,614	2,407	18
	1993	38,499	116	338	35,232	2,803	10
Prince George	1997	41,062	7,637	15,639	10,779	6,966	41
	1996	38,610	7,574	14,810	10,280	5,926	20
	1995	36,598	7,032	12,354	12,029	5,164	19
	1994	35,588	7,464	10,131	12,805	5,168	20
	1993	33,488	7,725	9,057	11,764	4,918	24
Québec/Jean Lesage Intl	1997	90,824	10,772	37,244	38,301	4,488	19
	1996	103,464	11,510	40,725	47,005	4,202	22
	1995	105,146	11,739	39,781	49,140	4,467	19
	1994	100,166	6,848	40,500	47,986	4,793	39
	1993	102,423	7,202	45,708	44,328	5,157	28

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Regina	1997	47,437	18,109	13,862	15,014	439	13
	1996	49,912	20,312	14,624	14,465	491	20
	1995	49,516	19,402	13,648	15,964	477	25
	1994	50,189	19,596	12,905	17,310	368	10
	1993	49,606	18,716	11,933	18,545	407	5
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	64,950	18,783	22,406	23,305	450	6
	1996	59,488	18,214	21,506	19,234	498	36
	1995	58,029	17,899	19,539	20,094	494	3
	1994	57,803	18,155	17,910	21,285	446	7
	1993	53,416	18,492	15,393	19,181	345	5
Sault Ste Marie	1997	28,757	915	14,793	12,616	431	2
	1996	30,789	1,010	17,852	11,505	402	20
	1995	30,910	881	17,767	11,743	494	25
	1994	29,969	1,258	15,246	13,007	457	1
	1993	30,323	1,271	15,570	13,079	393	10
Sept-Îles	1997	29,740	782	13,590	9,014	6,345	9
	1996	32,112	1,615	13,520	10,401	6,530	46
	1995	29,853	2,250	12,113	10,791	4,630	69
	1994	31,004	702	13,727	9,668	6,904	3
	1993	29,349	534	13,144	9,815	5,850	6
St John's	1997	47,631	11,514	20,701	12,379	2,491	546
	1996	42,580	11,313	19,564	9,898	1,276	529
	1995	42,319	11,961	20,257	8,356	1,449	296
	1994	42,468	12,722	18,337	9,704	1,705	-
	1993	40,730	12,403	15,950	10,778	1,593	6
St-Jean	1997	32,359	25	437	25,730	502	5,665
	1996	36,708	74	611	26,086	529	9,408
	1995	19,757	50	341	15,487	502	3,377
	1994	22,966	214	407	18,225	522	3,598
	1993	19,258	107	358	17,138	742	913
Sudbury	1997	35,543	606	19,639	10,107	5,187	4
	1996	34,692	814	20,974	7,770	5,131	3
	1995	39,381	1,277	23,322	8,106	6,676	-
	1994	37,251	1,088	24,769	5,746	5,628	20
	1993	41,705	1,169	24,028	9,062	7,428	18
Thunder Bay	1997	48,315	10,105	22,405	12,301	3,500	4
	1996	51,341	9,569	24,606	13,180	3,950	36
	1995	51,324	7,504	27,405	12,243	4,156	16
	1994	46,819	6,325	25,682	11,296	3,514	2
	1993	49,798	6,755	27,542	12,312	3,185	4
Toronto City Centre	1997	61,284	156	12,548	44,635	3,932	13
	1996	64,307	255	16,280	44,632	3,130	10
	1995	62,286	299	16,079	42,650	3,217	41
	1994	60,156	224	18,608	38,056	3,256	12
	1993	58,796	393	20,669	34,234	3,457	47
Toronto/Buttonville	1997	77,092	1,818	2,821	66,363	5,922	168
	1996	71,683	1,465	2,431	62,177	5,593	17
	1995	67,127	1,572	2,678	57,517	5,344	16
	1994	69,446	1,225	4,910	59,205	4,099	7
	1993	67,964	1,214	4,564	60,847	1,301	38
Toronto/LB Pearson Intl	1997	395,637	303,841	84,330	6,417	1,038	11
	1996	372,308	276,132	89,991	5,378	802	5
	1995	341,956	245,481	89,939	5,841	693	2
	1994	307,023	219,181	80,513	6,141	1,157	31
	1993	305,352	214,983	82,789	6,075	1,504	1
Vancouver Harbour	1997	51,338	-	10,116	22,257	18,940	25
	1996	53,156	5	9,700	24,735	18,702	14
	1995	51,668	5	7,779	24,854	19,003	27
	1994	53,107	2	5,629	25,925	21,527	24
	1993	52,775	8	5,380	25,342	21,969	76

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Vancouver Intl	1997	342,552	141,434	128,459	54,077	18,479	103
	1996	329,960	134,649	126,280	49,593	19,282	156
	1995	311,450	111,870	124,026	54,791	20,494	269
	1994	301,163	101,556	119,608	58,853	20,927	219
	1993	289,090	96,579	111,950	59,467	20,824	270
Victoria Intl	1997	110,558	6,275	35,702	61,725	6,835	21
	1996	106,779	6,709	35,758	58,148	6,141	23
	1995	106,676	5,185	33,726	60,762	6,969	34
	1994	109,562	6,659	33,496	63,259	6,104	44
	1993	109,707	7,255	31,464	64,364	6,588	36
Waterloo Regional	1997	39,093	1,263	2,113	34,661	898	158
	1996	33,266	2,245	1,464	28,859	560	138
	1995	44,401	1,940	1,386	40,243	631	201
	1994	43,032	1,370	1,278	39,241	889	254
	1993	42,273	1,028	1,453	38,886	672	234
Whitehorse	1997	20,595	2,179	4,052	11,843	2,521	-
	1996	22,536	2,788	2,747	14,691	2,306	4
	1995	21,987	1,908	2,182	15,755	2,141	1
	1994	22,227	1,962	2,280	15,709	2,268	8
	1993	21,399	1,944	1,926	15,206	2,312	11
Windsor	1997	29,726	1,563	12,946	14,597	425	195
	1996	28,394	813	13,163	14,114	301	3
	1995	29,236	779	11,809	16,226	413	9
	1994	28,471	549	10,439	16,954	526	3
	1993	30,242	628	11,967	17,019	623	5
Winnipeg Intl	1997	130,172	61,386	43,347	20,150	5,271	18
	1996	126,233	58,193	46,124	19,388	2,490	38
	1995	122,049	53,881	45,697	19,909	2,499	63
	1994	114,313	49,313	42,093	20,502	2,380	25
	1993	102,518	43,604	37,077	19,284	2,551	2
Winnipeg/St Andrews	1997	25,053	28	1,717	20,932	2,366	10
	1996	22,229	44	650	19,767	1,757	11
	1995	24,094	77	377	21,884	1,748	8
	1994	22,980	16	282	21,359	1,304	19
	1993	23,256	38	159	21,304	1,746	9
Yellowknife	1997	35,123	7,934	17,720	6,441	3,024	4
	1996	38,801	7,823	17,681	9,034	4,249	14
	1995	36,493	8,179	15,439	9,381	3,494	-
	1994	40,844	8,527	15,413	12,667	4,224	13
	1993	36,395	8,107	13,948	11,722	2,612	6
Total (44) (44) (45) (54) (56)	1997	3,313,762	1,069,320	893,011	1,173,811	169,777	7,843
	1996	3,245,876	1,034,529	918,528	1,121,145	159,884	11,790
	1995	3,206,937	940,689	919,823	1,165,505	167,029	13,891
	1994	3,329,238	876,250	976,006	1,267,906	195,612	13,464
	1993	3,294,779	849,228	969,993	1,269,799	194,043	11,716

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Abbotsford	1997	44,396	5,764	3,284	730	453	542	1,431	114	4	51
	1996	39,215	4,837	2,738	635	832	827	289	117	14	38
	1995	38,531	5,122	3,322	594	912	562	503	152	16	62
	1994	39,261	4,988	2,499	421	780	597	453	75	12	57
	1993	42,271	5,446	2,627	524	858	304	532	68	13	61
Boundary Bay	1997	62,876	4,880	479	41	296	54	-	3	-	1
	1996	57,225	3,258	415	90	147	66	1	13	-	-
	1995	56,797	3,563	449	23	105	95	-	19	-	-
	1994	54,103	3,879	552	26	89	42	1	17	-	-
	1993	58,201	5,054	475	52	100	89	2	10	5	5
Calgary Intl	1997	27,881	18,304	12,478	26,913	16,189	42,180	36,936	31,276	2,614	9,790
	1996	27,487	15,765	14,939	17,319	17,245	39,992	43,776	30,414	3,723	10,669
	1995	36,963	18,793	12,882	17,613	15,218	31,424	37,616	27,075	6,468	9,591
	1994	39,175	17,916	14,767	17,196	21,339	21,079	32,657	25,279	4,975	8,316
	1993	42,426	15,904	14,331	15,592	18,742	23,261	31,722	23,147	4,173	8,621
Calgary/Springbank	1997	37,870	2,526	971	56	14	4	4	2	-	44
	1996	34,072	1,788	720	48	12	17	2	2	-	30
	1995	35,850	2,266	554	22	4	4	1	-	1	14
	1994	32,501	2,020	382	13	7	6	2	4	-	33
	1993	31,477	1,191	440	4	11	87	-	4	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	1997	23,958	2,251	173	72	5	24	-	14	-	-
	1996	27,568	2,508	332	61	32	52	4	28	4	-
	1995	45,309	2,692	200	98	10	65	-	47	-	-
	1994	48,616	2,175	248	37	12	38	-	34	-	-
	1993	50,750	2,844	229	56	26	115	1	211	-	-
Edmonton City Centre	1997	32,563	12,422	14,460	8,283	1,399	335	64	183	-	1
	1996	33,185	11,056	12,292	8,101	7,105	6,031	2,416	367	2	-
	1995	35,794	11,951	12,341	6,987	17,127	11,042	6,424	231	-	-
	1994	40,680	11,465	12,883	6,085	18,916	8,551	11,306	200	2	1
	1993	44,399	11,931	13,413	6,211	15,163	9,971	13,160	220	-	-
Edmonton Intl	1997	4,713	9,214	5,950	2,952	13,778	24,412	28,763	10,124	710	2,512
	1996	4,750	8,021	4,926	2,515	7,010	17,122	28,551	9,642	1,655	2,141
	1995	5,983	7,918	4,775	1,981	978	2,518	21,891	9,310	2,811	2,779
	1994	6,054	7,718	3,657	1,160	1,117	1,831	15,945	9,245	2,883	3,131
	1993	6,250	6,507	3,859	1,400	783	2,477	14,311	8,616	2,250	3,840
Edmonton/Villeneuve	1997	12,887	286	331	-	6	-	-	-	-	-
	1996	13,790	309	257	2	-	-	-	-	10	-
	1995	12,689	379	503	-	3	-	1	2	2	-
	1994	15,446	620	593	2	2	-	2	4	2	-
	1993	15,960	652	512	-	115	-	1	13	-	-
Gander Intl	1997	9,387	1,997	2,037	3,196	8,228	4,268	673	1,350	478	3,781
	1996	7,109	2,082	2,047	3,953	9,487	4,419	403	1,656	887	4,246
	1995	7,276	1,894	2,369	3,205	10,672	3,877	912	1,267	989	3,674
	1994	6,727	1,394	2,085	716	10,941	3,721	865	1,325	821	3,132
	1993	4,428	672	1,707	497	10,762	3,440	994	1,322	1,156	3,773
Halifax Intl	1997	14,026	6,268	2,869	3,854	38,105	1,465	22,455	9,006	1,233	2,681
	1996	10,237	5,266	2,292	2,488	40,936	2,020	24,055	6,873	874	2,684
	1995	11,536	5,249	2,710	3,949	41,234	3,353	25,936	6,689	533	3,086
	1994	8,494	5,887	2,133	5,485	37,996	1,966	26,127	5,219	320	2,878
	1993	7,526	5,614	1,906	4,852	36,245	1,289	24,813	5,669	193	2,694
Hamilton	1997	21,528	6,196	4,173	4,921	2,105	1,194	2,054	6,737	631	37
	1996	20,131	5,044	3,838	5,543	1,034	1,029	2,673	5,655	90	25
	1995	19,630	5,203	4,699	5,524	1,340	802	2,367	4,729	69	57
	1994	21,208	6,226	6,650	4,733	1,220	2,282	1,034	4,273	20	102
	1993	24,143	6,140	7,172	3,313	1,051	1,396	498	2,543	61	87
Kelowna	1997	15,172	2,930	5,124	4,058	4,694	11,410	5,165	916	-	1
	1996	13,043	1,863	3,660	4,084	4,834	13,218	1,722	724	2	6
	1995	11,941	3,808	3,745	2,646	3,579	13,003	147	269	-	-
	1994	14,952	3,938	3,829	2,657	5,148	10,723	185	198	-	2
	1993	12,979	3,275	3,732	2,144	5,514	9,531	500	70	-	5

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Langley	1997	28,863	842	109	295	91	11	-	1	-	-
	1996	24,650	383	187	127	37	8	2	1	-	-
	1995	24,354	472	110	189	85	21	2	13	-	1
	1994	23,187	301	54	91	181	21	1	1	-	-
	1993	25,262	482	76	163	136	15	4	2	-	2
London	1997	28,945	4,747	3,184	3,714	15,854	3,267	129	879	9	15
	1996	29,075	4,733	3,102	4,882	16,470	4,531	188	937	8	23
	1995	27,932	6,175	3,049	5,621	14,032	4,388	140	684	4	15
	1994	25,286	6,310	4,743	4,566	14,241	3,297	182	120	88	33
	1993	23,986	5,216	5,750	4,078	15,571	1,756	160	57	7	19
Moncton	1997	18,433	4,768	2,570	2,816	8,795	2,612	4,307	2,212	-	37
	1996	16,401	5,633	2,176	2,329	10,168	2,119	4,852	2,470	-	33
	1995	17,271	6,043	3,434	5,012	11,064	2,116	4,517	2,112	2	58
	1994	13,045	6,508	2,378	6,550	9,236	2,322	4,782	1,826	12	41
	1993	10,109	5,407	1,957	7,063	9,746	1,291	5,020	1,530	7	438
Montréal/Dorval Intl	1997	16,010	7,771	7,227	21,577	37,749	31,838	36,875	25,094	790	10,112
	1996	16,582	8,950	7,141	17,147	48,660	20,919	45,788	29,268	529	7,236
	1995	16,626	9,862	7,928	15,416	49,903	16,630	42,760	31,335	1,555	6,211
	1994	19,111	9,289	9,168	14,177	50,467	11,369	41,426	29,103	2,612	5,078
	1993	16,113	10,573	9,201	12,499	53,796	9,315	43,724	26,200	2,283	5,067
Montréal/Mirabel Intl	1997	8,457	3,323	2,627	3,083	1,110	5,408	1,838	5,456	3,347	12,549
	1996	7,379	2,780	2,625	3,185	2,020	4,846	1,652	6,792	2,985	15,216
	1995	7,065	2,864	2,195	3,329	2,511	3,276	2,000	6,658	2,686	16,155
	1994	7,682	2,124	1,830	3,772	2,867	3,437	1,118	6,214	2,720	16,234
	1993	5,219	2,964	1,966	2,144	2,288	2,409	955	5,022	3,558	16,461
Montréal/St-Hubert	1997	77,359	10,301	6,553	928	1,350	205	61	52	271	44
	1996	75,055	8,485	6,130	1,010	1,401	137	59	45	263	32
	1995	78,072	5,543	3,936	1,323	1,299	160	41	86	291	14
	1994	80,795	5,548	2,591	1,090	1,212	233	76	125	218	6
	1993	65,319	5,026	2,227	1,299	1,263	303	101	207	146	6
North Bay	1997	7,517	3,233	5,197	661	1,722	1,867	64	277	2	19
	1996	8,709	3,297	4,393	539	3,000	1,518	114	184	29	51
	1995	11,341	3,744	5,209	549	3,716	1,932	71	162	7	111
	1994	10,509	3,126	3,987	501	5,146	1,078	35	174	19	158
	1993	12,180	2,492	4,001	1,231	5,159	601	123	140	77	115
Oshawa	1997	28,249	2,133	1,657	1,475	580	2	2	12	-	3
	1996	29,229	2,142	1,933	727	463	6	1	18	-	1
	1995	27,964	2,539	1,668	324	241	11	-	5	-	-
	1994	23,363	2,347	1,007	448	192	2	-	11	-	-
	1993	26,026	2,375	1,441	2,199	294	3	1	4	1	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1997	33,388	3,389	8,629	4,717	15,955	15,672	24,335	14,301	141	2,019
	1996	31,221	3,188	9,512	4,444	19,695	9,223	31,134	13,886	70	1,866
	1995	28,637	3,459	9,344	6,264	22,184	8,806	27,345	14,051	170	2,078
	1994	25,107	3,935	13,443	5,713	23,628	5,268	22,679	14,132	171	2,502
	1993	24,358	4,366	14,766	6,637	21,857	3,512	23,314	13,238	553	2,300
Pitt Meadows	1997	32,139	1,607	283	29	52	21	1	-	-	-
	1996	31,041	1,719	377	26	49	22	5	-	-	-
	1995	31,170	2,183	450	19	28	63	2	-	-	1
	1994	31,495	2,623	282	58	35	97	-	-	-	-
	1993	35,610	2,404	308	78	37	59	1	-	1	1
Prince George	1997	12,513	4,359	9,710	7,299	251	1,785	5,095	47	-	3
	1996	11,879	3,395	6,890	7,243	1,637	2,248	5,236	80	-	2
	1995	12,474	3,783	7,200	5,436	1,821	1,060	4,800	20	1	3
	1994	12,881	4,088	7,171	4,148	1,824	409	5,055	4	1	7
	1993	12,292	3,819	7,381	2,740	1,879	329	5,025	20	1	2
Québec/Jean Lesage Intl	1997	29,430	11,862	7,526	8,413	20,308	11,171	793	379	358	584
	1996	32,327	16,709	6,875	7,587	27,098	11,110	298	485	454	521
	1995	33,734	18,183	5,830	4,968	28,093	10,525	1,994	652	674	493
	1994	34,142	16,872	4,508	6,178	28,803	6,040	2,010	518	606	489
	1993	33,575	14,434	5,819	6,106	32,791	5,559	2,103	567	894	575

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Regina	1997	11,112	7,524	4,542	5,002	1,565	11,628	4,191	1,861	2	10
	1996	10,018	9,121	4,932	3,790	3,264	10,696	5,460	2,612	4	15
	1995	10,605	10,549	5,190	2,297	2,473	10,064	5,692	2,618	-	28
	1994	11,732	12,417	5,494	2,113	4,569	5,185	6,022	2,629	4	24
	1993	12,412	11,928	4,394	1,366	3,843	6,567	6,789	2,290	7	10
Saskatoon/JG Diefenbaker	1997	16,471	8,499	7,143	9,170	2,754	15,029	3,408	2,465	8	3
	1996	14,345	7,153	6,415	7,552	2,197	15,659	3,611	2,528	10	18
	1995	13,684	8,544	6,308	4,539	2,337	14,669	5,466	2,471	2	9
	1994	14,953	10,642	6,611	3,924	4,816	8,818	5,444	2,539	16	40
	1993	13,916	9,444	5,703	3,008	4,402	9,396	5,358	2,159	3	27
Sault Ste Marie	1997	11,644	3,474	6,894	334	4,697	1,671	4	39	-	-
	1996	10,899	3,138	7,804	245	7,613	1,042	2	45	-	1
	1995	10,707	2,734	7,009	384	8,188	1,831	6	51	-	-
	1994	12,153	2,929	5,505	460	6,054	2,816	16	34	-	2
	1993	12,264	2,498	4,971	1,242	7,663	1,638	19	27	1	-
Sept-Îles	1997	8,771	6,501	2,154	4,568	6,521	1,164	16	32	11	2
	1996	8,872	7,842	1,649	4,743	6,751	2,217	-	32	6	-
	1995	6,644	8,478	1,661	3,679	6,527	2,816	10	30	6	2
	1994	8,618	7,300	3,275	2,051	8,391	1,329	21	12	6	1
	1993	7,057	8,297	2,916	932	8,595	1,465	19	53	11	4
St John's	1997	12,727	2,540	8,597	3,533	6,606	1,933	6,989	3,475	187	1,044
	1996	10,061	2,086	9,132	675	6,922	2,126	8,187	2,234	278	879
	1995	7,914	2,118	9,549	739	8,394	1,613	8,886	2,197	174	735
	1994	8,902	1,927	6,535	945	10,034	1,523	9,420	2,483	98	601
	1993	9,326	2,470	5,696	813	8,794	1,357	8,838	2,504	161	771
St-Jean	1997	28,667	2,914	680	81	6	6	-	2	-	3
	1996	33,714	1,976	948	52	2	8	4	4	-	-
	1995	17,719	1,527	445	26	16	10	2	6	4	2
	1994	20,832	1,531	484	66	16	18	3	12	4	-
	1993	17,251	1,533	324	58	48	24	5	15	-	-
Sudbury	1997	10,166	5,547	11,350	2,349	2,307	3,758	8	56	-	2
	1996	9,000	4,732	11,148	368	5,126	4,235	3	80	-	-
	1995	9,932	4,877	13,412	304	7,125	3,580	17	134	-	-
	1994	7,422	4,694	12,249	333	9,274	3,173	15	91	-	-
	1993	11,816	4,191	11,272	1,102	10,737	2,532	4	48	-	3
Thunder Bay	1997	10,881	4,988	17,460	2,370	1,978	7,630	2,648	349	-	11
	1996	12,209	4,649	17,225	3,601	4,138	6,520	2,792	202	-	5
	1995	10,263	4,238	19,798	3,883	4,913	3,332	4,694	198	-	5
	1994	10,055	3,565	17,440	3,932	4,398	2,711	4,655	60	2	1
	1993	10,396	4,446	17,841	4,537	5,390	2,352	4,749	83	2	2
Toronto City Centre	1997	43,626	2,914	6,426	225	7,921	141	2	28	1	-
	1996	41,767	4,297	5,742	195	12,172	111	4	17	-	2
	1995	39,347	4,722	5,732	156	12,020	276	1	32	-	-
	1994	35,177	4,382	6,781	337	13,137	301	2	39	-	-
	1993	32,119	4,543	6,357	362	14,183	1,186	9	31	2	4
Toronto/Buttonville	1997	66,116	6,090	2,845	1,168	301	527	4	13	1	27
	1996	61,828	5,801	2,566	860	163	429	-	9	1	26
	1995	57,551	5,282	2,944	1,002	120	205	1	20	-	2
	1994	57,128	6,143	4,823	1,034	138	163	-	17	-	-
	1993	56,761	5,539	3,095	1,446	837	251	-	8	-	27
Toronto/LB Pearson Intl	1997	1,981	7,244	9,439	17,133	56,070	76,672	79,019	81,410	14,009	52,660
	1996	1,561	6,802	8,754	10,865	64,285	63,557	88,231	59,741	17,859	50,653
	1995	1,636	6,871	8,869	12,549	60,834	41,407	79,733	62,911	17,574	49,572
	1994	2,395	6,869	10,128	10,966	51,565	28,605	70,794	67,805	14,030	43,866
	1993	2,440	6,835	9,249	15,537	50,263	25,717	72,388	60,828	17,542	44,553
Vancouver Harbour	1997	9,923	19,494	21,878	9	28	4	2	-	-	-
	1996	10,722	21,323	20,340	3	43	722	3	-	-	-
	1995	11,199	20,733	17,509	31	64	2,130	-	2	-	-
	1994	11,565	21,195	20,266	18	51	7	5	-	-	-
	1993	13,537	19,473	19,628	35	91	6	1	-	-	4

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Vancouver Intl	1997	30,614	35,712	32,608	27,279	53,185	41,647	60,682	27,807	6,711	26,307
	1996	29,025	33,147	34,701	12,642	53,039	50,321	55,421	27,760	8,439	25,465
	1995	31,557	35,765	39,719	15,623	48,619	42,619	44,340	24,320	5,280	23,608
	1994	31,912	39,266	41,908	20,763	43,046	37,786	40,752	22,012	2,902	20,816
	1993	32,268	38,672	36,321	21,706	40,879	36,781	39,502	19,103	3,028	20,830
Victoria Intl	1997	49,969	17,477	4,029	2,913	17,039	14,748	3,275	931	140	37
	1996	46,437	17,568	4,113	3,279	14,081	17,057	3,495	597	117	35
	1995	49,026	17,939	4,293	4,234	15,206	13,360	1,989	513	80	36
	1994	49,292	20,395	3,849	6,369	15,660	11,541	1,953	374	71	58
	1993	49,559	20,777	3,072	7,835	16,530	9,904	1,800	191	12	27
Waterloo Regional	1997	32,286	3,138	2,047	842	570	140	48	20	-	2
	1996	26,389	3,057	1,404	1,227	1,046	105	28	10	-	-
	1995	37,054	4,035	1,281	939	972	111	2	6	-	1
	1994	36,241	3,878	1,276	529	932	139	17	8	-	12
	1993	35,853	3,947	1,299	584	431	141	14	1	-	3
Whitehorse	1997	12,055	1,797	2,685	227	866	1,016	1,805	135	3	6
	1996	13,052	2,772	2,127	235	1,403	397	2,411	129	4	6
	1995	13,119	3,189	1,758	172	1,793	225	1,658	69	-	4
	1994	13,098	3,280	1,677	317	1,817	386	1,594	52	1	5
	1993	12,485	2,976	1,676	218	1,677	748	1,534	79	5	1
Windsor	1997	14,000	2,516	1,869	3,273	3,561	4,180	246	72	-	9
	1996	13,450	2,042	1,770	1,271	5,474	4,294	27	65	-	1
	1995	14,668	2,677	1,955	430	5,922	3,492	11	66	-	15
	1994	15,372	2,759	1,894	696	4,610	3,008	14	102	2	14
	1993	15,045	3,244	1,907	2,268	5,909	1,830	15	14	4	6
Winnipeg Intl	1997	12,764	13,787	25,176	8,187	9,552	17,315	20,916	21,325	527	623
	1996	11,021	13,400	25,778	5,960	11,755	14,883	24,606	18,099	315	416
	1995	11,441	13,317	28,282	4,562	9,018	11,770	27,360	15,297	366	636
	1994	11,182	14,837	24,489	4,633	8,203	11,337	23,810	14,353	471	998
	1993	10,321	14,358	18,606	3,361	9,313	13,060	18,389	11,760	1,114	2,236
Winnipeg/St Andrews	1997	19,497	3,625	595	1,194	94	34	10	4	-	-
	1996	17,332	4,101	572	121	36	15	8	17	-	27
	1995	19,496	4,041	409	15	45	9	7	12	3	57
	1994	18,947	3,674	316	6	20	9	6	2	-	-
	1993	19,551	3,460	205	5	5	3	14	1	12	-
Yellowknife	1997	5,564	3,709	7,897	1,811	2,616	4,719	6,651	2,149	-	7
	1996	7,614	3,858	9,386	1,920	3,742	4,433	6,585	1,261	-	2
	1995	7,475	3,102	9,158	2,021	4,526	3,154	6,374	671	-	12
	1994	9,068	4,242	9,977	2,063	5,697	2,842	6,310	620	-	25
	1993	6,510	5,269	8,642	1,904	3,833	3,494	5,749	971	2	21
Total (44) (44) (45) (54) (56)	1997	1,037,394	290,863	283,915	201,751	367,326	363,709	360,969	250,608	32,188	125,037
	1996	990,676	282,076	276,303	153,689	422,624	340,307	394,099	225,099	38,632	122,371
	1995	1,020,839	300,141	285,376	151,742	432,133	273,552	366,767	217,490	39,768	119,127
	1994	1,099,202	348,592	310,465	167,751	476,504	225,026	347,820	212,082	33,099	108,697
	1993	1,099,137	344,974	292,963	172,029	481,473	218,755	345,711	189,781	37,293	112,663

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	55,485	2,511	24,508	11,146	14,500	2,341	479
Transborder - Transfrontaliers	1,163	27	301	77	719	7	32
Other Intl - Internat., Autres	121	6	55	18	33	-	9
Total	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	66,286	82	20,222	22,997	22,648	310	27
Transborder - Transfrontaliers	2,316	1	479	651	1,178	7	-
Other Intl - Internat., Autres	28	-	3	7	18	-	-
Total	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	196,619	127,098	29,057	18,680	19,042	1,416	1,326
Transborder - Transfrontaliers	23,908	19,264	545	172	3,815	9	103
Other Intl - Internat., Autres	4,034	3,917	14	7	19	-	77
Total	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	41,304	701	9,505	20,276	10,428	191	203
Transborder - Transfrontaliers	185	1	3	20	161	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	26,446	141	5,243	17,283	3,558	63	158
Transborder - Transfrontaliers	51	2	7	32	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	69,090	9,099	30,521	5,540	18,559	4,174	1,197
Transborder - Transfrontaliers	611	49	32	26	481	17	6
Other Intl - Internat., Autres	9	2	-	1	4	1	1
Total	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	97,047	75,434	11,445	2,353	4,397	1,787	1,631
Transborder - Transfrontaliers	5,640	5,071	34	50	369	1	115
Other Intl - Internat., Autres	443	401	-	1	8	-	33
Total	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	13,313	7	6,441	3,152	3,600	75	38
Transborder - Transfrontaliers	196	-	38	89	69	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	25,097	6,689	8,002	5,550	2,139	721	1,996
Transborder - Transfrontaliers	4,539	1,546	7	293	1,849	1	843
Other Intl - Internat., Autres	5,759	2,174	23	518	1,971	5	1,068
Total	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	93,368	67,307	4,007	16,390	3,869	748	1,047
Transborder - Transfrontaliers	6,756	5,465	140	78	974	13	86
Other Intl - Internat., Autres	1,838	1,622	2	59	57	-	98
Total	101,962	74,394	4,149	16,527	4,900	761	1,231

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	40,827	10,687	18,210	3,195	6,958	1,431	346
Transborder - Transfrontaliers	8,716	5,524	290	201	2,644	30	27
Other Intl - Internat., Autres	33	9	1	1	11	-	11
Total	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	48,469	24,519	6,281	9,443	6,835	1,034	357
Transborder - Transfrontaliers	955	175	118	60	599	2	1
Other Intl - Internat., Autres	46	40	-	2	4	-	-
Total	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
Langley							
Domestic - Intérieurs	30,043	18	4,171	9,655	16,075	116	8
Transborder - Transfrontaliers	169	-	15	45	109	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
London							
Domestic - Intérieurs	51,443	16,807	18,691	5,607	8,976	1,080	282
Transborder - Transfrontaliers	9,275	6,255	283	186	2,453	45	53
Other Intl - Internat., Autres	25	6	2	2	15	-	-
Total	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
Moncton							
Domestic - Intérieurs	46,146	16,328	11,063	13,264	2,760	1,655	1,076
Transborder - Transfrontaliers	373	6	47	17	295	4	4
Other Intl - Internat., Autres	31	15	4	2	7	1	2
Total	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	134,746	100,862	11,302	5,425	13,826	2,475	856
Transborder - Transfrontaliers	57,906	49,048	1,452	556	6,776	10	64
Other Intl - Internat., Autres	2,391	1,924	38	88	290	-	51
Total	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	31,348	10,919	7,567	6,423	4,477	711	1,251
Transborder - Transfrontaliers	5,595	4,761	518	19	214	7	76
Other Intl - Internat., Autres	10,255	10,174	1	5	3	-	72
Total	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	95,526	1,707	52,832	20,599	13,820	1,775	4,793
Transborder - Transfrontaliers	1,585	102	122	32	1,217	28	84
Other Intl - Internat., Autres	13	-	3	1	7	-	2
Total	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
North Bay							
Domestic - Intérieurs	20,126	6,765	7,650	1,160	2,979	580	992
Transborder - Transfrontaliers	431	45	12	13	336	3	22
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	20,559	6,810	7,662	1,173	3,317	583	1,014
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	31,730	536	5,474	16,282	9,283	60	95
Transborder - Transfrontaliers	2,382	628	721	46	983	1	3
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	101,634	54,899	5,414	25,650	7,251	5,480	2,940
Transborder - Transfrontaliers	20,343	17,210	1,034	240	1,283	242	334
Other Intl - Internat., Autres	569	464	3	20	10	8	64
Total	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	33,871	764	11,849	6,860	14,200	137	61
Transborder - Transfrontaliers	251	-	51	11	188	1	-
Other Intl - Internat., Autres	10	-	6	-	4	-	-
Total	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
Prince George							
Domestic - Intérieurs	40,765	20,701	8,130	2,029	8,922	799	184
Transborder - Transfrontaliers	297	6	4	5	270	1	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	86,468	39,562	18,248	12,041	10,657	4,000	1,960
Transborder - Transfrontaliers	3,876	2,640	86	61	942	4	143
Other Intl - Internat., Autres	480	403	-	8	16	-	53
Total	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
Regina							
Domestic - Intérieurs	44,610	23,696	8,429	1,838	4,997	3,429	2,221
Transborder - Transfrontaliers	2,738	1,659	94	60	813	41	71
Other Intl - Internat., Autres	89	74	-	3	11	-	1
Total	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	62,428	35,456	10,476	3,724	6,885	4,015	1,872
Transborder - Transfrontaliers	2,501	1,708	45	35	694	3	16
Other Intl - Internat., Autres	21	12	-	-	9	-	-
Total	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	28,067	10,054	3,612	10,989	1,775	1,111	526
Transborder - Transfrontaliers	689	31	32	45	540	21	20
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	29,392	15,185	9,223	1,931	2,147	781	125
Transborder - Transfrontaliers	279	10	9	43	217	-	-
Other Intl - Internat., Autres	69	15	1	25	27	-	1
Total	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
St John's							
Domestic - Intérieurs	44,897	19,509	4,178	17,580	1,630	888	1,112
Transborder - Transfrontaliers	871	39	42	53	262	2	473
Other Intl - Internat., Autres	1,863	807	84	250	230	3	489
Total	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	32,290	304	9,373	3,590	18,631	101	291
Transborder - Transfrontaliers	67	1	15	2	41	-	8
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	35,290	14,365	11,170	4,641	3,406	1,352	356
Transborder - Transfrontaliers	253	10	6	14	220	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	45,495	24,436	8,941	6,858	3,157	1,306	797
Transborder - Transfrontaliers	2,818	2,066	94	34	600	2	22
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	58,159	8,383	24,412	15,323	9,381	421	239
Transborder - Transfrontaliers	3,122	87	403	177	2,420	18	17
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	73,228	2,276	35,247	16,979	17,869	781	76
Transborder - Transfrontaliers	3,836	26	256	218	3,326	10	-
Other Intl - Internat., Autres	28	1	-	16	11	-	-
Total	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	201,937	176,210	15,646	1,308	7,144	773	856
Transborder - Transfrontaliers	165,485	146,275	5,171	984	12,908	43	104
Other Intl - Internat., Autres	28,215	27,379	228	143	429	2	34
Total	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	50,185	33,324	4,756	4,816	3,378	103	3,808
Transborder - Transfrontaliers	1,150	121	149	566	313	1	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	1	1	-	-
Total	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	259,720	190,543	34,692	11,329	18,647	4,018	491
Transborder - Transfrontaliers	67,976	58,947	2,550	1,343	4,964	47	125
Other Intl - Internat., Autres	14,856	14,806	3	19	21	-	7
Total	342,552	264,296	37,245	12,691	23,632	4,065	623
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	100,133	37,746	18,120	19,179	22,270	934	1,884
Transborder - Transfrontaliers	10,325	4,695	554	496	4,438	18	124
Other Intl - Internat., Autres	100	94	-	1	-	-	5
Total	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	35,504	190	18,625	5,070	11,072	169	378
Transborder - Transfrontaliers	3,586	531	533	227	2,288	2	5
Other Intl - Internat., Autres	3	1	1	-	1	-	-
Total	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	18,549	5,229	5,677	2,591	3,998	603	451
Transborder - Transfrontaliers	2,039	576	29	82	1,290	13	49
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	-	5	-	1
Total	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés		
Windsor							
Domestic - Intérieurs	27,502	7,809	13,825	401	5,052	182	233
Transborder - Transfrontaliers	2,206	247	581	23	1,279	3	73
Other Intl - Internat., Autres	18	4	1	2	10	-	1
Total	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	118,521	72,877	22,378	3,019	4,708	4,203	11,336
Transborder - Transfrontaliers	11,230	6,920	1,334	271	1,924	44	737
Other Intl - Internat., Autres	421	332	2	6	7	-	74
Total	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	24,965	545	13,131	6,634	4,086	272	297
Transborder - Transfrontaliers	88	-	8	13	67	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	35,078	26,145	3,923	1,321	2,232	804	653
Transborder - Transfrontaliers	38	6	4	6	20	-	2
Other Intl - Internat., Autres	7	1	1	3	-	-	2
Total	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
Total (44)							
Domestic - Intérieurs	2,803,147	1,298,425	611,667	400,121	382,224	59,405	51,305
Transborder - Transfrontaliers	438,816	341,781	18,248	7,672	66,558	702	3,855
Other Intl - Internat., Autres	71,799	64,686	479	1,209	3,249	20	2,156
Total	3,313,762	1,704,892	630,394	409,002	452,031	60,127	57,316

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 62 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Factors Influencing the Data

The FSS at Sandspit is now shown in Section III as of October 1997.

Yarmouth Airport closed November 8, 1997.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 62 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Facteurs influent sur les données

La station d'information de vol à Sandspit apparaît maintenant à la section III à partir d'octobre 1997.

L'aéroport de Yarmouth a fermé le 8 novembre 1997.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Baker Lake	1997	61	3,305	60	3,305	62	-
	1996	63	3,279	62	3,279	66	-
	1995	70	2,747	70	2,747	70	-
	1994	69	3,561	68	3,561	70	-
	1993	70	2,441	70	2,441	69	-
Brandon	1997	24	22,873	32	14,292	13	8,581
	1996	28	20,163	37	12,431	11	7,732
	1995	27	21,250	35	13,292	13	7,958
	1994	17	22,482	22	14,469	9	8,013
	1993	17	21,657	26	12,633	9	9,024
Campbell River	1997	11	34,598	15	24,549	10	10,049
	1996	9	35,772	10	26,400	10	9,372
	1995	6	37,043	7	28,051	10	8,992
	1994	3	40,668	4	27,543	6	13,125
	1993	4	41,637	3	27,402	5	14,235
Castlegar	1997	32	19,130	38	12,551	16	6,579
	1996	23	23,408	33	13,486	9	9,922
	1995	26	21,256	38	12,587	11	8,669
	1994	16	22,932	20	14,600	8	8,332
	1993	8	28,506	17	14,547	6	13,959
Charlo	1997	50	8,287	53	6,413	34	1,874
	1996	47	11,409	54	6,553	18	4,856
	1995	49	10,523	60	5,934	19	4,589
	1994	48	9,562	61	5,142	19	4,420
	1993	38	12,854	60	5,968	13	6,886
Charlottetown	1997	28	22,024	26	19,116	25	2,908
	1996	21	24,472	19	20,876	25	3,596
	1995	25	23,709	21	21,541	40	2,168
	1994	18	24,565	12	22,948	42	1,617
	1993	52	31,152	46	24,234	44	6,918
Churchill	1997	52	7,171	50	7,055	53	116
	1996	54	6,702	55	6,482	57	220
	1995	65	5,912	62	5,570	60	342
	1994	58	7,098	56	6,236	47	862
	1993	63	6,221	57	6,098	63	123
Cranbrook	1997	27	22,152	27	15,934	18	6,218
	1996	30	19,192	28	15,548	24	3,644
	1995	32	18,744	27	15,066	25	3,678
	1994	21	19,726	15	16,351	25	3,375
	1993	20	19,392	14	15,608	24	3,784
Dawson Creek	1997	43	12,964	45	10,812	32	2,152
	1996	44	11,952	45	9,632	33	2,320
	1995	44	14,096	44	10,576	27	3,520
	1994	23	18,154	32	11,778	13	6,376
	1993	24	18,148	33	11,248	12	6,900
Deer Lake	1997	26	22,156	19	20,785	41	1,371
	1996	22	23,744	16	22,115	39	1,629
	1995	23	25,103	17	23,546	46	1,557
	1994	14	25,479	7	23,939	40	1,540
	1993	15	23,261	9	21,257	36	2,004
Fort McMurray	1997	16	31,939	9	27,397	21	4,542
	1996	17	28,447	11	24,599	22	3,848
	1995	11	32,682	15	24,051	12	8,631
	1994	47	40,265	44	26,264	38	14,001
	1993	48	37,985	45	24,432	39	13,553
Fort Nelson	1997	35	17,341	30	15,038	31	2,303
	1996	38	15,126	31	14,420	49	706
	1995	41	14,737	31	14,165	57	572
	1994	36	13,242	28	12,632	51	610
	1993	40	12,611	31	11,861	46	750

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Fort Simpson	1997	60	3,846	62	2,242	38	1,604
	1996	62	4,141	63	3,102	45	1,039
	1995	69	3,977	67	3,302	55	675
	1994	65	4,734	66	4,327	56	407
	1993	68	4,765	67	4,052	47	713
Fort Smith	1997	54	6,262	55	5,672	48	590
	1996	57	6,499	56	6,020	53	479
	1995	59	6,566	58	6,032	58	534
	1994	45	10,877	38	10,403	55	474
	1993	46	9,750	41	9,184	54	566
Fort St John	1997	14	32,903	7	28,376	22	4,527
	1996	16	29,127	12	24,123	17	5,004
	1995	17	29,426	14	24,998	20	4,428
	1994	5	31,988	5	26,515	15	5,473
	1993	54	26,745	48	21,474	48	5,271
Fredericton	1997	19	27,933	10	26,845	44	1,088
	1996	14	30,410	6	28,040	31	2,370
	1995	8	36,113	5	28,889	14	7,224
	1994	44	45,083	36	30,749	37	14,334
	1993	41	49,819	35	31,405	36	18,414
Gaspé	1997	55	6,092	54	6,047	60	45
	1996	55	6,661	53	6,617	61	44
	1995	57	6,696	54	6,573	64	123
	1994	57	7,241	51	7,037	62	204
	1993	57	6,574	52	6,415	62	159
Grande Prairie	1997	9	37,340	8	27,470	11	9,870
	1996	8	36,398	13	23,979	6	12,419
	1995	16	29,741	11	25,367	21	4,374
	1994	52	29,537	47	23,314	44	6,223
	1993	53	27,699	50	21,180	46	6,519
Hay River	1997	57	5,489	57	5,124	52	365
	1996	58	6,349	58	5,704	50	645
	1995	58	6,682	57	6,079	56	603
	1994	52	8,382	48	7,983	57	399
	1993	50	7,663	45	7,051	50	612
High Level	1997	42	13,358	41	11,647	37	1,711
	1996	48	11,272	42	10,281	47	991
	1995	34	16,993	33	13,499	28	3,494
	1994	35	13,550	31	11,850	38	1,700
	1993	34	13,294	28	12,058	41	1,236
Îles-de-la-Madeleine	1997	56	5,596	56	5,531	58	65
	1996	60	5,786	57	5,744	62	42
	1995	62	6,242	56	6,231	69	11
	1994	60	6,788	53	6,709	64	79
	1993	62	6,442	53	6,384	66	58
Inuvik	1997	40	14,904	36	13,098	36	1,806
	1996	42	14,268	36	13,037	43	1,231
	1995	42	14,177	40	12,285	44	1,892
	1994	28	16,246	21	14,527	37	1,719
	1993	30	14,117	27	12,541	38	1,576
Iqaluit	1997	38	16,176	31	14,743	40	1,433
	1996	32	18,150	26	16,424	36	1,726
	1995	31	19,012	26	15,567	30	3,445
	1994	32	15,329	23	14,054	44	1,275
	1993	31	13,913	24	13,024	44	889
Kamloops	1997	3	45,535	4	31,111	7	14,424
	1996	3	41,936	5	30,544	7	11,392
	1995	4	40,492	4	29,890	7	10,602
	1994	45	40,748	39	29,219	40	11,529
	1993	43	42,719	41	27,475	38	15,244

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vois itinérants	Rank Rang	Local Vois locaux
Kenora	1997	45	12,005	44	10,875	43	1,130
	1996	43	12,397	40	11,083	42	1,314
	1995	36	16,462	32	14,096	36	2,366
	1994	34	14,108	30	12,270	35	1,838
	1993	29	15,327	23	13,099	35	2,228
Kingston	1997	5	42,654	14	24,764	5	17,890
	1996	5	41,164	14	22,908	3	18,256
	1995	5	39,315	18	23,201	5	16,114
	1994	4	38,868	8	23,738	3	15,130
	1993	3	42,364	7	24,551	3	17,813
Kuujuaq	1997	51	7,593	51	6,915	47	678
	1996	52	7,148	52	6,866	55	282
	1995	53	8,194	52	7,179	49	1,015
	1994	43	11,051	40	9,707	43	1,344
	1993	43	10,179	38	9,592	51	587
Kuujuarapik	1997	59	4,264	59	4,172	55	92
	1996	-	4,607	-	4,546	-	61
	1995	-	5,076	-	5,062	-	14
	1994	-	4,463	-	4,436	-	27
	1993	-	5,370	-	5,193	-	177
La Grande Rivière	1997	46	10,432	46	10,353	57	79
	1996	51	9,195	48	9,143	60	52
	1995	48	10,535	45	10,224	61	311
	1994	37	12,913	29	12,571	58	342
	1993	35	13,087	25	12,719	57	368
La Ronge	1997	18	29,155	11	26,833	30	2,322
	1996	15	30,285	7	27,137	27	3,148
	1995	15	30,206	8	27,971	37	2,235
	1994	12	27,429	6	25,134	30	2,295
	1993	11	27,483	6	25,205	34	2,278
Lethbridge	1997	10	35,463	17	22,737	8	12,726
	1996	18	26,929	21	20,642	15	6,287
	1995	12	31,380	20	21,827	8	9,553
	1994	49	37,578	51	18,122	33	19,456
	1993	46	40,255	53	17,450	28	22,805
Lloydminster	1997	31	20,549	43	11,491	12	9,058
	1996	37	15,573	47	9,272	14	6,301
	1995	35	16,761	46	9,577	15	7,184
	1994	27	16,446	46	9,050	10	7,396
	1993	32	13,659	43	8,004	16	5,655
Medicine Hat	1997	23	22,944	29	15,316	14	7,628
	1996	27	21,940	30	14,972	13	6,968
	1995	29	20,143	30	14,719	17	5,424
	1994	22	19,009	26	13,777	16	5,232
	1993	21	18,751	19	14,296	19	4,455
Mont-Joli	1997	49	8,837	48	8,431	50	406
	1996	46	11,431	41	10,411	46	1,020
	1995	45	13,460	41	11,519	43	1,941
	1994	44	10,996	36	10,726	60	270
	1993	41	12,452	30	11,875	53	577
Nanaimo	1997	2	47,286	2	36,548	9	10,738
	1996	1	46,690	2	35,869	8	10,821
	1995	1	47,484	1	38,010	9	9,474
	1994	1	46,993	1	37,847	7	9,146
	1993	1	51,351	1	39,236	8	12,115
Norman Wells	1997	34	17,344	39	12,344	20	5,000
	1996	39	14,924	39	12,209	30	2,715
	1995	37	15,597	34	13,492	42	2,105
	1994	30	15,811	25	13,892	34	1,919
	1993	25	17,789	16	15,163	31	2,626

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Ottawa/Gatineau	1997	6	41,466	21	20,442	2	21,024
	1996	4	41,226	24	19,778	1	21,448
	1995	3	41,720	22	21,368	1	20,352
	1994	2	41,638	13	19,738	1	21,900
	1993	2	43,193	10	20,809	1	22,384
Peace River	1997	37	16,934	33	14,258	26	2,676
	1996	33	17,011	34	13,485	26	3,526
	1995	28	20,702	28	15,008	16	5,694
	1994	19	20,441	17	15,639	18	4,802
	1993	19	20,365	18	14,505	15	5,860
Penticton	1997	4	45,341	12	26,575	4	18,766
	1996	2	44,724	9	26,772	4	17,952
	1995	2	44,904	13	25,134	2	19,770
	1994	42	48,377	43	26,444	30	21,933
	1993	47	39,637	51	20,371	34	19,266
Port Hardy	1997	30	21,283	23	20,383	46	900
	1996	25	22,468	18	21,332	44	1,136
	1995	21	26,254	10	25,510	54	744
	1994	15	23,128	11	22,386	49	742
	1993	14	24,483	8	23,580	43	903
Prince Albert	1997	17	30,945	16	23,841	15	7,104
	1996	19	26,524	17	22,031	20	4,493
	1995	18	29,143	12	25,190	22	3,953
	1994	9	29,575	10	22,402	11	7,173
	1993	9	28,455	11	20,017	11	8,438
Prince Rupert	1997	8	37,982	1	36,708	42	1,274
	1996	7	38,887	1	38,012	48	875
	1995	9	35,403	2	32,535	34	2,868
	1994	40	11,667	45	9,073	27	2,594
	1993	36	12,937	40	9,531	27	3,406
Rankin Inlet	1997	48	9,878	47	9,792	56	86
	1996	50	9,452	46	9,432	64	20
	1995	51	8,575	49	8,460	65	115
	1994	50	9,152	43	9,118	66	34
	1993	64	6,141	56	6,115	68	26
Red Deer Industrial	1997	7	40,644	20	20,698	3	19,946
	1996	10	34,037	25	18,647	5	15,390
	1995	14	30,810	24	17,123	6	13,687
	1994	7	31,369	14	17,435	5	13,934
	1993	5	38,677	12	19,911	2	18,766
Resolute Bay	1997	58	5,022	58	4,910	54	112
	1996	59	5,855	59	5,629	56	226
	1995	55	6,898	59	5,975	50	923
	1994	64	4,978	64	4,712	61	266
	1993	65	5,934	64	5,150	45	784
Roberval	1997	47	9,917	49	8,033	33	1,884
	1996	49	11,182	49	9,106	35	2,076
	1995	46	12,926	47	9,457	29	3,469
	1994	42	11,105	44	9,091	33	2,014
	1993	47	8,940	44	7,901	42	1,039
Rouyn-Noranda	1997	36	17,032	34	13,418	23	3,614
	1996	35	15,907	35	13,174	29	2,733
	1995	39	14,977	39	12,452	35	2,525
	1994	33	14,865	34	11,482	24	3,383
	1993	27	16,393	29	11,991	20	4,402
Saint John	1997	15	32,221	13	25,648	17	6,573
	1996	12	32,426	8	26,806	16	5,620
	1995	13	31,374	9	27,426	23	3,948
	1994	51	33,344	41	27,779	46	5,565
	1993	51	35,717	42	26,260	41	9,457

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Sioux Lookout	1997	22	22,996	18	22,092	45	904
	1996	24	22,679	15	22,145	52	534
	1995	24	24,901	16	24,004	52	897
	1994	6	31,630	2	30,434	45	1,196
	1993	7	29,663	2	28,971	49	692
Smithers	1997	21	24,758	25	19,352	19	5,406
	1996	29	19,217	29	15,473	23	3,744
	1995	33	18,054	29	14,779	32	3,275
	1994	24	18,077	19	14,629	23	3,448
	1993	23	18,531	15	15,255	28	3,276
St Anthony	1997	53	6,482	52	6,419	59	63
	1996	53	7,082	51	6,973	58	109
	1995	52	8,500	50	8,054	59	446
	1994	51	8,692	47	8,090	52	602
	1993	54	6,827	48	6,550	59	277
St Catharines	1997	1	53,999	6	29,286	1	24,713
	1996	6	40,299	22	20,611	2	19,688
	1995	7	36,538	23	17,210	3	19,328
	1994	11	28,143	27	13,471	4	14,672
	1993	12	26,516	22	13,427	7	13,089
Sydney	1997	39	15,048	37	12,594	28	2,454
	1996	41	14,587	38	12,258	32	2,329
	1995	40	14,765	37	12,660	41	2,105
	1994	26	16,939	18	14,654	31	2,285
	1993	16	22,187	13	16,218	14	5,969
Terrace	1997	33	17,968	28	15,385	27	2,583
	1996	31	18,531	27	15,687	28	2,844
	1995	30	19,937	25	16,407	26	3,530
	1994	20	20,187	16	15,867	20	4,320
	1993	22	18,570	20	14,193	21	4,377
Thompson	1997	13	33,230	5	30,267	24	2,963
	1996	11	33,395	3	31,279	34	2,116
	1995	10	34,521	3	31,189	31	3,332
	1994	50	36,189	37	30,712	47	5,477
	1993	49	37,125	39	29,270	42	7,855
Timmins	1997	25	22,806	22	20,413	29	2,393
	1996	20	25,061	20	20,790	21	4,271
	1995	22	26,038	19	22,247	24	3,791
	1994	13	26,649	9	22,667	21	3,982
	1993	6	30,702	5	25,403	17	5,299
Val d'Or	1997	29	21,447	24	19,636	35	1,811
	1996	26	22,112	23	20,466	38	1,646
	1995	45	22,038	43	20,190	41	1,848
	1994	53	20,323	52	17,687	49	2,636
	1993	55	17,802	55	15,201	51	2,601
Victoria Harbour	1997	12	33,692	3	33,688	61	4
	1996	13	31,169	4	31,157	65	12
	1995	19	28,483	6	28,415	66	68
	1994	10	28,400	3	28,268	63	132
	1993	13	26,265	4	26,150	64	115
Wabush	1997	44	12,238	40	11,678	49	560
	1996	45	11,467	43	9,996	40	1,471
	1995	47	10,778	48	8,586	38	2,192
	1994	38	12,653	39	10,155	28	2,498
	1993	39	12,836	39	9,576	29	3,260
Whitecourt	1997	20	26,197	42	11,537	6	14,660
	1996	34	16,492	50	8,842	12	7,650
	1995	20	28,445	43	10,591	4	17,854
	1994	8	31,063	35	10,753	2	20,310
	1993	10	27,512	36	10,116	4	17,396

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1997 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Williams Lake	1997	41	14,756	35	13,250	39	1,506
	1996	36	15,808	32	14,360	41	1,448
	1995	43	14,173	36	13,003	48	1,170
	1994	29	16,048	24	14,032	32	2,016
	1993	26	16,601	21	14,080	32	2,521
Yarmouth	1997	62	3,048	61	2,681	51	367
	1996	56	6,590	60	4,928	37	1,662
	1995	50	9,024	53	6,849	39	2,175
	1994	47	9,814	49	7,445	29	2,369
	1993	37	12,917	42	8,777	22	4,140
Total (62)	1997		1,315,230		1,018,916		296,314
(65)	1996		1,265,872		997,523		268,349
(70)	1995		1,339,980		1,042,744		297,236
(71)	1994		1,130,614		877,537		253,077
(72)	1993		1,114,410		837,438		276,972

Table 9 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1997 Annuel**
Tableau 9 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Baker Lake	1997	3,202	3,078	124	-	103	103	-
	1996	3,207	2,940	267	-	72	72	-
	1995	2,655	2,455	200	-	92	92	-
	1994	3,462	3,182	280	-	99	99	-
	1993	2,287	1,953	334	-	154	154	-
Brandon	1997	21,115	7,325	5,725	8,065	1,758	1,242	516
	1996	18,681	6,687	4,588	7,406	1,482	1,156	326
	1995	19,427	6,041	5,952	7,434	1,823	1,299	524
	1994	20,425	6,586	6,531	7,308	2,057	1,352	705
	1993	19,069	4,619	6,535	7,915	2,588	1,479	1,109
Campbell River	1997	33,673	16,278	7,550	9,845	925	721	204
	1996	34,906	17,582	8,122	9,202	866	696	170
	1995	36,043	17,227	10,044	8,772	1,000	780	220
	1994	39,394	15,994	10,549	12,851	1,274	1,000	274
	1993	39,925	14,932	11,223	13,770	1,712	1,247	465
Castlegar	1997	19,020	11,016	1,471	6,533	110	64	46
	1996	23,318	11,631	1,771	9,916	90	84	6
	1995	21,085	10,383	2,051	8,651	171	153	18
	1994	22,629	12,141	2,286	8,202	303	173	130
	1993	28,442	11,937	2,548	13,957	64	62	2
Charlo	1997	8,194	4,864	1,456	1,874	93	93	-
	1996	11,301	4,968	1,527	4,806	108	58	50
	1995	10,450	4,498	1,371	4,581	73	65	8
	1994	9,490	3,692	1,378	4,420	72	72	-
	1993	12,786	3,897	2,003	6,886	68	68	-
Charlottetown	1997	21,573	15,557	3,158	2,858	451	401	50
	1996	23,884	16,612	3,792	3,480	588	472	116
	1995	23,127	17,388	3,709	2,030	582	444	138
	1994	23,934	18,439	3,988	1,507	631	521	110
	1993	29,978	19,385	4,108	6,485	1,174	741	433
Churchill	1997	7,100	6,385	599	116	71	71	-
	1996	6,649	5,796	633	220	53	53	-
	1995	5,868	4,895	631	342	44	44	-
	1994	7,031	5,338	833	860	67	65	2
	1993	6,169	5,406	641	122	52	51	1
Cranbrook	1997	21,959	11,770	3,975	6,214	193	189	4
	1996	19,081	11,223	4,220	3,638	111	105	6
	1995	18,530	11,039	3,821	3,670	214	206	8
	1994	19,480	12,435	3,678	3,367	246	238	8
	1993	19,159	11,304	4,103	3,752	233	201	32
Dawson Creek	1997	12,962	8,954	1,856	2,152	2	2	-
	1996	11,932	7,461	2,151	2,320	20	20	-
	1995	14,093	7,745	2,828	3,520	3	3	-
	1994	18,154	8,370	3,408	6,376	-	-	-
	1993	18,120	7,629	3,603	6,888	28	16	12
Deer Lake	1997	22,003	19,773	859	1,371	153	153	-
	1996	23,609	20,780	1,200	1,629	135	135	-
	1995	24,956	21,610	1,791	1,555	147	145	2
	1994	25,375	22,502	1,333	1,540	104	104	-
	1993	23,122	19,803	1,316	2,003	139	138	1
Fort McMurray	1997	31,759	21,620	5,601	4,538	180	176	4
	1996	28,018	18,371	5,841	3,806	429	387	42
	1995	32,514	18,127	5,826	8,561	168	98	70
	1994	39,907	20,007	6,099	13,801	358	158	200
	1993	37,520	17,225	7,050	13,245	465	157	308
Fort Nelson	1997	17,252	11,174	3,775	2,303	89	89	-
	1996	15,049	10,951	3,392	706	77	77	-
	1995	14,694	10,302	3,820	572	43	43	-
	1994	13,148	8,928	3,617	603	94	87	7
	1993	12,540	8,396	3,394	750	71	71	-

Table 9 Tableau 9		Total Aircraft Movements - Civil and Military Total des mouvements d'appareils, civils et militaires				Annual 1997 Annuel		
Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Simpson	1997	3,755	1,792	359	1,604	91	91	-
	1996	4,094	2,584	471	1,039	47	47	-
	1995	3,930	2,780	475	675	47	47	-
	1994	4,705	3,758	540	407	29	29	-
	1993	4,706	3,465	528	713	59	59	-
Fort Smith	1997	6,200	5,016	616	568	62	40	22
	1996	6,475	5,332	664	479	24	24	-
	1995	6,527	5,219	774	534	39	39	-
	1994	10,830	9,466	901	463	47	36	11
	1993	9,694	7,998	1,132	564	56	54	2
Fort St John	1997	32,807	23,206	5,112	4,489	96	58	38
	1996	29,004	18,765	5,283	4,956	123	75	48
	1995	29,310	19,474	5,476	4,360	116	48	68
	1994	31,709	20,342	5,999	5,368	279	174	105
	1993	26,616	15,313	6,056	5,247	129	105	24
Fredericton	1997	24,394	19,553	3,983	858	3,539	3,309	230
	1996	26,046	20,376	3,492	2,178	4,364	4,172	192
	1995	32,663	22,608	4,087	5,968	3,450	2,194	1,256
	1994	35,807	22,397	4,498	8,912	9,276	3,854	5,422
	1993	38,849	23,476	4,092	11,281	10,970	3,837	7,133
Gaspé	1997	6,075	5,537	493	45	17	17	-
	1996	6,648	5,835	771	42	13	11	2
	1995	6,670	5,690	865	115	26	18	8
	1994	7,182	6,134	844	204	59	59	-
	1993	6,442	5,429	854	159	132	132	-
Grande Prairie	1997	37,296	20,588	6,838	9,870	44	44	-
	1996	36,353	17,228	6,715	12,410	45	36	9
	1995	29,592	17,669	7,593	4,330	149	105	44
	1994	29,437	15,941	7,319	6,177	100	54	46
	1993	27,150	13,427	7,649	6,074	549	104	445
Hay River	1997	5,452	4,519	580	353	37	25	12
	1996	6,199	4,915	702	582	150	87	63
	1995	6,629	5,297	733	599	53	49	4
	1994	8,323	6,981	943	399	59	59	-
	1993	7,594	6,174	829	591	69	48	21
High Level	1997	13,289	10,229	1,353	1,707	69	65	4
	1996	11,206	8,872	1,353	981	66	56	10
	1995	16,950	11,280	2,178	3,492	43	41	2
	1994	13,524	9,360	2,464	1,700	26	26	-
	1993	13,276	9,110	2,930	1,236	18	18	-
Îles-de-la-Madeleine	1997	5,499	4,689	746	64	97	96	1
	1996	5,710	5,043	626	41	76	75	1
	1995	6,119	5,473	636	10	123	122	1
	1994	6,723	5,991	653	79	65	65	-
	1993	6,366	5,597	711	58	76	76	-
Inuvik	1997	14,564	12,218	540	1,806	340	340	-
	1996	14,021	12,199	599	1,223	247	239	8
	1995	13,865	11,164	809	1,892	312	312	-
	1994	15,712	13,208	787	1,717	534	532	2
	1993	13,987	11,422	991	1,574	130	128	2
Iqaluit	1997	15,564	11,932	2,199	1,433	612	612	-
	1996	17,607	13,365	2,516	1,726	543	543	-
	1995	18,425	12,854	2,160	3,411	587	553	34
	1994	14,761	11,919	1,569	1,273	568	566	2
	1993	13,230	10,921	1,420	889	683	683	-
Kamloops	1997	45,245	23,794	7,071	14,380	290	246	44
	1996	41,461	23,255	6,954	11,252	475	335	140
	1995	40,099	21,375	8,210	10,514	393	305	88
	1994	40,235	21,020	7,968	11,247	513	231	282
	1993	41,987	18,619	8,416	14,952	732	440	292

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Kenora	1997	11,292	7,581	2,723	988	713	571	142
	1996	11,854	7,819	2,803	1,232	543	461	82
	1995	15,701	10,429	3,078	2,194	761	589	172
	1994	13,612	8,716	3,142	1,754	496	412	84
	1993	14,698	9,522	3,098	2,078	629	479	150
Kingston	1997	41,780	18,109	5,837	17,834	874	818	56
	1996	40,581	17,825	4,550	18,206	583	533	50
	1995	38,508	16,870	5,562	16,076	807	769	38
	1994	37,944	16,205	6,664	15,075	924	869	55
	1993	41,475	17,012	6,722	17,741	889	817	72
Kuujuuaq	1997	7,539	6,234	627	678	54	54	-
	1996	7,047	6,134	631	282	101	101	-
	1995	8,172	6,120	1,037	1,015	22	22	-
	1994	10,933	8,345	1,244	1,344	118	118	-
	1993	10,094	8,222	1,285	587	85	85	-
Kuujuarapik	1997	4,260	3,984	184	92	4	4	-
	1996	4,601	4,253	287	61	6	6	-
	1995	5,074	4,879	181	14	2	2	-
	1994	4,462	4,215	220	27	1	1	-
	1993	5,358	4,817	364	177	12	12	-
La Grande Rivière	1997	10,395	8,548	1,768	79	37	37	-
	1996	9,161	7,564	1,545	52	34	34	-
	1995	10,521	9,407	803	311	14	14	-
	1994	12,890	11,967	581	342	23	23	-
	1993	12,865	11,736	761	368	222	222	-
La Ronge	1997	29,141	21,757	5,062	2,322	14	14	-
	1996	30,271	21,421	5,702	3,148	14	14	-
	1995	30,183	21,213	6,736	2,234	23	22	1
	1994	27,307	18,612	6,402	2,293	122	120	2
	1993	27,434	19,163	6,002	2,269	49	40	9
Lethbridge	1997	34,862	16,757	5,543	12,562	601	437	164
	1996	26,356	14,650	5,519	6,187	573	473	100
	1995	31,125	15,410	6,192	9,523	255	225	30
	1994	36,722	12,223	5,637	18,862	856	262	594
	1993	39,646	11,862	5,415	22,369	609	173	436
Lloydminster	1997	20,391	6,976	4,367	9,048	158	148	10
	1996	15,332	5,605	3,470	6,257	241	197	44
	1995	16,191	5,046	4,320	6,825	570	211	359
	1994	16,097	5,210	3,541	7,346	349	299	50
	1993	13,462	4,700	3,113	5,649	197	191	6
Medicine Hat	1997	22,597	12,295	2,758	7,544	347	263	84
	1996	21,555	11,799	2,944	6,812	385	229	156
	1995	19,682	10,826	3,604	5,252	461	289	172
	1994	18,809	10,113	3,486	5,210	200	178	22
	1993	18,658	10,839	3,366	4,453	93	91	2
Mont-Joli	1997	8,650	7,573	671	406	187	187	-
	1996	11,355	9,606	729	1,020	76	76	-
	1995	13,270	9,948	1,387	1,935	190	184	6
	1994	10,807	9,761	784	262	189	181	8
	1993	12,235	10,658	1,006	571	217	211	6
Nanaimo	1997	45,089	24,132	12,239	8,718	2,197	177	2,020
	1996	44,592	23,673	12,050	8,869	2,098	146	1,952
	1995	46,086	25,051	12,741	8,294	1,398	218	1,180
	1994	44,666	24,406	13,214	7,046	2,327	227	2,100
	1993	49,969	25,278	13,716	10,975	1,382	242	1,140
Norman Wells	1997	17,236	11,342	920	4,974	108	82	26
	1996	14,823	11,308	800	2,715	101	101	-
	1995	15,543	12,684	754	2,105	54	54	-
	1994	15,744	12,811	1,014	1,919	67	67	-
	1993	17,625	13,560	1,439	2,626	164	164	-

Table 9 Tableau 9		Total Aircraft Movements - Civil and Military Total des mouvements d'appareils, civils et militaires				Annual 1997 Annuel		
Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Itinerant - Itinérants			Local	Total	Itinerant	Local
		Total	Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Ottawa/Gatineau	1997	41,043	11,399	8,636	21,008	423	407	16
	1996	40,906	11,064	8,412	21,430	320	302	18
	1995	40,849	11,625	8,910	20,314	871	833	38
	1994	41,013	10,071	9,092	21,850	625	575	50
	1993	42,352	9,803	10,303	22,246	841	703	138
Peace River	1997	16,864	11,935	2,253	2,676	70	70	-
	1996	16,782	10,820	2,622	3,340	229	43	186
	1995	20,699	11,319	3,686	5,694	3	3	-
	1994	20,395	11,996	3,597	4,802	46	46	-
	1993	20,297	11,066	3,383	5,848	68	56	12
Penticton	1997	45,222	17,911	8,545	18,766	119	119	-
	1996	44,592	17,001	9,651	17,940	132	120	12
	1995	44,665	16,186	8,761	19,718	239	187	52
	1994	48,097	20,638	5,554	21,905	280	252	28
	1993	39,406	15,041	5,183	19,182	231	147	84
Port Hardy	1997	20,942	16,637	3,415	890	341	331	10
	1996	22,144	17,564	3,448	1,132	324	320	4
	1995	25,916	21,018	4,174	724	338	318	20
	1994	22,626	17,104	4,817	705	502	465	37
	1993	23,923	17,618	5,420	885	560	542	18
Prince Albert	1997	30,769	16,653	7,028	7,088	176	160	16
	1996	26,349	14,395	7,461	4,493	175	175	-
	1995	28,988	15,550	9,485	3,953	155	155	-
	1994	29,308	15,388	6,747	7,173	267	267	-
	1993	28,236	13,110	6,688	8,438	219	219	-
Prince Rupert	1997	37,926	31,534	5,118	1,274	56	56	-
	1996	38,835	32,685	5,275	875	52	52	-
	1995	35,340	27,968	4,504	2,868	63	63	-
	1994	11,522	7,200	1,758	2,564	145	115	30
	1993	12,652	7,401	2,017	3,234	285	113	172
Rankin Inlet	1997	9,819	9,392	341	86	59	59	-
	1996	9,336	8,788	528	20	116	116	-
	1995	8,498	8,194	189	115	77	77	-
	1994	9,051	8,766	259	26	101	93	8
	1993	6,048	5,752	270	26	93	93	-
Red Deer Industrial	1997	39,772	13,412	7,056	19,304	872	230	642
	1996	33,811	12,171	6,318	15,322	226	158	68
	1995	30,141	8,785	8,109	13,247	669	229	440
	1994	30,849	8,409	8,760	13,680	520	266	254
	1993	37,265	10,122	9,345	17,798	1,412	444	968
Resolute Bay	1997	4,890	4,242	536	112	132	132	-
	1995	6,652	4,812	917	923	246	246	-
	1994	4,677	4,122	289	266	301	301	-
	1993	5,622	4,653	191	778	312	306	6
Roberval	1997	9,868	6,879	1,107	1,882	49	47	2
	1996	11,078	7,638	1,364	2,076	104	104	-
	1995	12,886	7,985	1,434	3,467	40	38	2
	1994	10,989	7,495	1,488	2,006	116	108	8
	1993	8,835	6,619	1,197	1,019	105	85	20
Rouyn-Noranda	1997	16,977	9,968	3,395	3,614	55	55	-
	1996	15,872	10,433	2,706	2,733	35	35	-
	1995	14,913	10,229	2,185	2,499	64	38	26
	1994	14,802	9,718	1,715	3,369	63	49	14
	1993	16,297	9,892	2,026	4,379	96	73	23
Saint John	1997	30,869	20,399	4,131	6,339	1,352	1,118	234
	1996	31,030	21,313	4,329	5,388	1,396	1,164	232
	1995	29,822	21,792	4,523	3,507	1,552	1,111	441
	1994	31,710	22,477	4,142	5,091	1,634	1,160	474
	1993	33,652	21,360	3,858	8,434	2,065	1,042	1,023

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
					Locaux		Itinérants	Locaux
Sioux Lookout	1997	22,973	20,576	1,493	904	23	23	-
	1996	22,667	20,758	1,375	534	12	12	-
	1995	24,872	22,585	1,390	897	29	29	-
	1994	31,599	27,498	2,905	1,196	31	31	-
	1993	29,657	25,977	2,988	692	6	6	-
Smithers	1997	24,428	16,370	2,916	5,142	330	66	264
	1996	19,190	12,196	3,250	3,744	27	27	-
	1995	18,025	11,226	3,524	3,275	29	29	-
	1994	18,044	10,198	4,398	3,448	33	33	-
	1993	18,432	10,185	4,971	3,276	99	99	-
St Anthony	1997	6,414	5,885	466	63	68	68	-
	1996	7,024	6,304	611	109	58	58	-
	1995	8,452	7,210	796	446	48	48	-
	1994	8,605	7,182	823	600	87	85	2
	1993	6,746	5,549	920	277	81	81	-
St Catharines	1997	53,877	19,544	9,620	24,713	122	122	-
	1996	40,189	13,690	6,821	19,678	110	100	10
	1995	36,423	9,532	7,563	19,328	115	115	-
	1994	28,061	7,170	6,219	14,672	82	82	-
	1993	26,452	7,443	5,920	13,089	64	64	-
Sydney	1997	13,753	10,548	1,305	1,900	1,295	741	554
	1996	14,183	10,761	1,191	2,231	404	306	98
	1995	14,280	10,969	1,380	1,931	485	311	174
	1994	16,562	12,773	1,570	2,219	377	311	66
	1993	21,821	14,197	1,716	5,908	366	305	61
Terrace	1997	17,890	12,955	2,352	2,583	78	78	-
	1996	18,190	13,469	2,101	2,620	341	117	224
	1995	19,836	13,999	2,367	3,470	101	41	60
	1994	20,047	12,795	3,018	4,234	140	54	86
	1993	18,507	10,932	3,208	4,367	63	53	10
Thompson	1997	33,144	27,505	2,676	2,963	86	86	-
	1996	33,297	28,115	3,066	2,116	98	98	-
	1995	34,459	27,268	3,861	3,330	62	60	2
	1994	36,078	26,324	4,277	5,477	111	111	-
	1993	37,091	25,448	3,788	7,855	34	34	-
Timmins	1997	22,718	16,913	3,413	2,392	88	87	1
	1996	24,942	17,789	2,910	4,243	119	91	28
	1995	25,981	18,353	3,837	3,791	57	57	-
	1994	26,577	17,872	4,727	3,978	72	68	4
	1993	30,605	20,636	4,690	5,279	97	77	20
Val d'Or	1997	21,385	15,595	3,979	1,811	62	62	-
	1996	21,967	17,576	2,785	1,606	145	105	40
	1995	21,965	17,625	2,498	1,842	73	67	6
	1994	20,079	14,983	2,460	2,636	244	244	-
	1993	17,543	12,267	2,743	2,533	259	191	68
Victoria Harbour	1997	29,613	26,969	2,640	4	4,079	4,079	-
	1996	26,508	23,735	2,761	12	4,661	4,661	-
	1995	28,338	25,306	2,964	68	145	145	-
	1994	28,173	24,618	3,428	127	227	222	5
	1993	26,161	22,999	3,052	110	104	99	5
Wabush	1997	12,158	9,632	2,000	526	80	46	34
	1996	11,417	8,103	1,845	1,469	50	48	2
	1995	10,698	6,964	1,572	2,162	80	50	30
	1994	12,588	8,000	2,120	2,468	65	35	30
	1993	12,773	7,177	2,336	3,260	63	63	-
Whitecourt	1997	26,069	8,543	2,866	14,660	128	128	-
	1996	16,224	5,703	2,871	7,650	268	268	-
	1995	28,418	7,102	3,462	17,854	27	27	-
	1994	30,969	6,800	3,861	20,308	94	92	2
	1993	27,358	5,488	4,488	17,382	154	140	14

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Williams Lake	1997	14,681	9,001	4,186	1,494	75	63	12
	1996	15,614	10,155	4,041	1,418	194	164	30
	1995	14,097	8,467	4,460	1,170	76	76	-
	1994	15,993	9,059	4,920	2,014	55	53	2
	1993	16,479	8,804	5,186	2,489	122	90	32
Yarmouth	1997	2,751	1,001	1,399	351	297	281	16
	1996	5,932	2,789	1,571	1,572	658	568	90
	1995	8,573	4,027	2,443	2,103	451	379	72
	1994	9,417	5,019	2,069	2,329	397	357	40
	1993	12,242	5,164	3,018	4,060	675	595	80
Total (62)	1997	1,289,999	797,553	201,610	290,836	25,231	19,753	5,478
	(65)	1996	1,240,394	777,107	199,555	263,732	25,478	20,861
	(70)	1995	1,318,924	789,585	237,927	291,412	21,056	15,232
	(71)	1994	1,111,232	652,692	210,445	248,095	19,382	14,400
	(72)	1993	1,093,833	610,590	211,829	271,414	20,577	15,019

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government	
			Transporteurs aériens				Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI				
Baker Lake	1997	3,305	2,247	499	332	69	55	103
	1996	3,279	2,210	549	181	167	100	72
	1995	2,747	1,860	513	82	95	105	92
	1994	3,561	2,663	411	108	147	133	99
	1993	2,441	1,274	524	155	195	139	154
Brandon	1997	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
	1996	12,431	1,782	3,196	1,709	4,351	237	1,156
	1995	13,292	1,558	3,528	955	5,722	230	1,299
	1994	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352
	1993	12,633	165	3,533	921	6,311	224	1,479
Campbell River	1997	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
	1996	26,400	7,720	8,373	1,489	7,701	421	696
	1995	28,051	6,328	8,551	2,348	9,620	424	780
	1994	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000
	1993	27,402	6,633	5,700	2,599	10,568	655	1,247
Castlegar	1997	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
	1996	13,486	4,633	3,423	3,575	1,632	139	84
	1995	12,587	4,121	3,854	2,408	1,871	180	153
	1994	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173
	1993	14,547	5,580	1,457	4,900	2,232	316	62
Charlo	1997	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
	1996	6,553	2,510	589	1,869	1,264	263	58
	1995	5,934	1,909	322	2,267	1,005	366	65
	1994	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72
	1993	5,968	1,454	351	2,092	1,795	208	68
Charlottetown	1997	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
	1996	20,876	9,847	4,154	2,611	2,937	855	472
	1995	21,541	10,192	3,870	3,326	2,923	786	444
	1994	22,948	10,284	4,658	3,497	3,207	421	521
	1993	24,234	10,784	3,496	5,105	3,229	879	741
Churchill	1997	7,055	5,429	522	434	338	261	71
	1995	5,570	3,106	1,254	535	383	248	44
	1994	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65
	1993	6,098	3,148	1,724	534	390	251	51
Cranbrook	1997	15,934	6,629	4,244	897	3,856	119	189
	1996	15,548	6,309	3,671	1,243	3,950	270	105
	1995	15,066	5,768	4,174	1,097	3,627	194	206
	1994	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238
	1993	15,608	7,718	2,066	1,520	3,608	495	201
Dawson Creek	1997	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
	1996	9,632	5,609	1,294	558	2,073	78	20
	1995	10,576	5,418	1,405	922	2,657	171	3
	1994	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
	1993	11,248	5,515	959	1,155	3,329	274	16
Deer Lake	1997	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153
	1996	22,115	15,222	2,789	2,769	842	358	135
	1995	23,546	16,179	2,701	2,730	1,143	648	145
	1994	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
	1993	21,257	15,357	2,148	2,298	674	642	138
Fort McMurray	1997	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
	1996	24,599	8,075	8,896	1,400	5,403	438	387
	1995	24,051	6,305	10,359	1,463	5,306	520	98
	1994	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158
	1993	24,432	7,887	8,259	1,079	6,460	590	157
Fort Nelson	1997	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89
	1996	14,420	1,708	8,235	1,008	3,250	142	77
	1995	14,165	650	8,679	973	3,650	170	43
	1994	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
	1993	11,861	1,464	6,481	451	3,144	250	71

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI				
Fort Simpson	1997	2,242	1,198	527	67	207	152	91
	1996	3,102	1,479	835	270	228	243	47
	1995	3,302	1,623	888	269	325	150	47
	1994	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
	1993	4,052	1,919	955	591	426	102	59
Fort Smith	1997	5,672	2,818	1,702	496	467	149	40
	1996	6,020	3,023	1,609	700	556	108	24
	1995	6,032	2,841	1,534	844	668	106	39
	1994	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
	1993	9,184	3,889	3,312	797	952	180	54
Fort St John	1997	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
	1996	24,123	8,033	8,689	2,043	5,081	202	75
	1995	24,998	4,499	12,219	2,756	5,221	255	48
	1994	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
	1993	21,474	7,616	6,299	1,398	5,658	398	105
Fredericton	1997	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
	1996	28,040	15,110	2,396	2,870	2,622	870	4,172
	1995	28,889	15,624	3,946	3,038	3,207	880	2,194
	1994	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854
	1993	31,405	15,852	4,750	2,874	3,271	821	3,837
Gaspé	1997	6,047	4,012	1,093	432	281	212	17
	1996	6,617	4,383	1,194	258	473	298	11
	1995	6,573	4,242	1,223	225	615	250	18
	1994	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
	1993	6,415	4,071	675	683	530	324	132
Grande Prairie	1997	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
	1996	23,979	9,511	6,712	1,005	6,114	601	36
	1995	25,367	7,507	8,331	1,831	6,939	654	105
	1994	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54
	1993	21,180	8,512	3,868	1,047	7,009	640	104
Hay River	1997	5,124	3,070	1,136	313	317	263	25
	1996	5,704	3,271	1,350	294	360	342	87
	1995	6,079	2,916	2,026	355	480	253	49
	1994	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59
	1993	7,051	3,367	2,600	207	597	232	48
High Level	1997	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65
	1996	10,281	3,497	4,309	1,066	998	355	56
	1995	13,499	3,261	6,027	1,992	1,693	485	41
	1994	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
	1993	12,058	4,731	2,793	1,586	1,768	1,162	18
Îles-de-la-Madeleine	1997	5,531	2,804	980	905	298	448	96
	1996	5,744	3,215	674	1,154	190	436	75
	1995	6,231	3,558	904	1,011	270	366	122
	1994	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
	1993	6,384	4,025	517	1,055	276	435	76
Inuvik	1997	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
	1996	13,037	5,146	5,456	1,597	378	221	239
	1995	12,285	5,252	3,816	2,096	602	207	312
	1994	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532
	1993	12,541	5,741	2,584	3,097	672	319	128
Iqaluit	1997	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
	1996	16,424	9,459	3,435	471	1,584	932	543
	1995	15,567	9,332	2,037	1,485	1,182	978	553
	1994	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
	1993	13,024	7,713	2,255	953	803	617	683
Kamloops	1997	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
	1996	30,544	13,669	6,251	3,335	6,211	743	335
	1995	29,890	10,832	8,193	2,350	7,016	1,194	305
	1994	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231
	1993	27,475	13,082	4,425	1,112	7,222	1,194	440

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Kenora	1997	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571
	1996	11,083	2,901	2,763	2,155	2,334	469	461
	1995	14,096	4,229	3,012	3,188	2,651	427	589
	1994	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
	1993	13,099	5,957	2,609	956	2,780	318	479
Kingston	1997	24,764	3,053	12,689	2,367	5,256	581	818
	1996	22,908	4,075	7,718	6,032	3,970	580	533
	1995	23,201	1,562	9,144	6,164	4,744	818	769
	1994	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
	1993	24,551	4,257	6,529	6,226	5,973	749	817
Kuujuaq	1997	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
	1996	6,866	4,367	1,128	639	395	236	101
	1995	7,179	5,065	391	664	759	278	22
	1994	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
	1993	9,592	6,829	1,039	354	828	457	85
Kuujuarapik	1997	4,172	3,593	375	16	106	78	4
	1996	4,546	3,680	518	55	179	108	6
	1995	5,062	4,301	359	219	97	84	2
	1994	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
	1993	5,193	3,009	1,730	78	99	265	12
La Grande Rivière	1997	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
	1996	9,143	6,475	605	484	1,381	164	34
	1995	10,224	7,573	865	969	638	165	14
	1994	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23
	1993	12,719	7,518	4,002	216	565	196	222
La Ronge	1997	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14
	1996	27,137	17,842	2,486	1,093	2,527	3,175	14
	1995	27,971	17,884	2,425	904	2,867	3,869	22
	1994	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
	1993	25,205	16,057	1,393	1,713	3,052	2,950	40
Lethbridge	1997	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
	1996	20,642	5,142	3,658	5,850	5,024	495	473
	1995	21,827	5,287	3,521	6,602	5,872	320	225
	1994	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262
	1993	17,450	7,677	879	3,306	5,015	400	173
Lloydminster	1997	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
	1996	9,272	1,122	2,552	1,931	3,141	329	197
	1995	9,577	1,537	2,037	1,472	4,015	305	211
	1994	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
	1993	8,004	1,303	3,072	325	2,713	400	191
Medicine Hat	1997	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
	1996	14,972	5,210	5,466	1,123	2,723	221	229
	1995	14,719	5,752	2,937	2,137	3,472	132	289
	1994	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178
	1993	14,296	7,485	2,812	542	3,170	196	91
Mont-Joli	1997	8,431	6,566	792	215	467	204	187
	1996	10,411	8,604	591	411	457	272	76
	1995	11,519	8,941	699	308	1,042	345	184
	1994	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
	1993	11,875	8,547	1,028	1,083	746	260	211
Nanaimo	1997	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177
	1996	35,869	13,315	6,280	4,078	11,584	466	146
	1995	38,010	13,651	7,433	3,967	12,252	489	218
	1994	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
	1993	39,236	14,329	5,648	5,301	13,154	562	242
Norman Wells	1997	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
	1996	12,209	6,697	3,229	1,382	597	203	101
	1995	13,492	7,319	3,694	1,671	519	235	54
	1994	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
	1993	15,163	1,798	10,352	1,410	1,227	212	164

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Ottawa/Gatineau	1997	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
	1996	19,778	1,592	5,073	4,399	6,105	2,307	302
	1995	21,368	1,884	6,747	2,994	6,317	2,593	833
	1994	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575
	1993	20,809	1,269	6,147	2,387	6,379	3,924	703
Peace River	1997	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
	1996	13,485	3,344	6,243	1,233	1,848	774	43
	1995	15,008	2,535	7,764	1,020	2,867	819	3
	1994	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46
	1993	14,505	4,382	5,806	878	2,186	1,197	56
Penticton	1997	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
	1996	26,772	6,491	8,597	1,913	9,429	222	120
	1995	25,134	6,941	7,830	1,415	8,562	199	187
	1994	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
	1993	20,371	8,525	5,371	1,145	4,719	464	147
Port Hardy	1997	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331
	1996	21,332	6,961	5,096	5,507	2,830	618	320
	1995	25,510	7,948	7,096	5,974	3,525	649	318
	1994	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465
	1993	23,580	11,094	4,657	1,867	4,240	1,180	542
Prince Albert	1997	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
	1996	22,031	10,288	3,192	915	4,237	3,224	175
	1995	25,190	11,107	3,403	1,040	6,444	3,041	155
	1994	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267
	1993	20,017	8,254	3,089	1,767	3,767	2,921	219
Prince Rupert	1997	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
	1996	38,012	18,835	12,213	1,637	3,000	2,275	52
	1995	32,535	19,918	6,822	1,228	3,150	1,354	63
	1994	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115
	1993	9,531	5,220	1,569	612	943	1,074	113
Rankin Inlet	1997	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59
	1996	9,432	6,764	1,803	221	147	381	116
	1995	8,460	5,774	2,210	210	100	89	77
	1994	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93
	1993	6,115	4,053	1,439	260	126	144	93
Red Deer Industrial	1997	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
	1996	18,647	752	6,866	4,553	5,812	506	158
	1995	17,123	385	5,376	3,024	7,653	456	229
	1994	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266
	1993	19,911	173	7,404	2,545	8,784	561	444
Resolute Bay	1997	4,910	3,145	416	681	233	303	132
	1996	5,629	3,771	478	587	293	291	209
	1995	5,975	3,470	596	746	287	630	246
	1994	4,712	3,364	713	45	173	116	301
	1993	5,150	3,021	581	1,051	22	169	306
Roberval	1997	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
	1996	9,106	4,442	1,967	1,229	790	574	104
	1995	9,457	4,158	2,896	931	654	780	38
	1994	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108
	1993	7,901	4,449	1,437	733	1,013	184	85
Rouyn-Noranda	1997	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
	1996	13,174	8,613	637	1,183	2,342	364	35
	1995	12,452	8,527	346	1,356	1,747	438	38
	1994	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49
	1993	11,991	7,962	730	1,200	1,750	276	73
Saint John	1997	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
	1996	26,806	16,858	936	3,519	4,031	298	1,164
	1995	27,426	17,773	944	3,075	4,212	311	1,111
	1994	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160
	1993	26,260	17,760	968	2,632	3,725	133	1,042

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Sioux Lookout	1997	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
	1996	22,145	17,642	1,667	1,449	964	411	12
	1995	24,004	19,479	1,343	1,763	837	553	29
	1994	30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
	1993	28,971	19,681	3,327	2,969	2,112	876	6
Smithers	1997	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66
	1996	15,473	6,943	3,577	1,676	3,121	129	27
	1995	14,779	5,416	4,688	1,122	3,400	124	29
	1994	14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
	1993	15,255	7,207	2,607	371	4,562	409	99
St Anthony	1997	6,419	2,163	894	2,828	192	274	68
	1996	6,973	2,400	935	2,969	253	358	58
	1995	8,054	2,179	1,728	3,303	450	346	48
	1994	8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
	1993	6,550	1,968	1,886	1,695	580	340	81
St Catharines	1997	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
	1996	20,611	2,785	8,584	2,321	6,695	126	100
	1995	17,210	257	7,381	1,894	7,434	129	115
	1994	13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
	1993	13,427	109	6,194	1,140	5,812	108	64
Sydney	1997	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
	1996	12,258	8,256	1,072	1,433	793	398	306
	1995	12,660	8,339	1,170	1,460	841	539	311
	1994	14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311
	1993	16,218	8,689	690	4,818	1,067	649	305
Terrace	1997	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78
	1996	15,687	6,949	5,375	1,145	1,821	280	117
	1995	16,407	5,990	6,585	1,424	2,038	329	41
	1994	15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
	1993	14,193	5,929	4,126	877	2,591	617	53
Thompson	1997	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86
	1996	31,279	23,065	3,792	1,258	1,282	1,784	98
	1995	31,189	23,640	2,012	1,616	1,725	2,136	60
	1994	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111
	1993	29,270	21,030	2,663	1,755	1,855	1,933	34
Timmins	1997	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87
	1996	20,790	12,739	3,023	2,027	2,033	877	91
	1995	22,247	13,685	2,986	1,682	2,337	1,500	57
	1994	22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
	1993	25,403	16,720	3,001	915	3,121	1,569	77
Val d'Or	1997	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62
	1996	20,466	13,841	1,837	1,898	2,046	739	105
	1995	20,190	13,201	1,807	2,617	1,712	786	67
	1994	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244
	1993	15,201	9,999	1,660	608	2,001	742	191
Victoria Harbour	1997	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079
	1996	31,157	18,330	338	5,067	1,057	1,704	4,661
	1995	28,415	20,648	310	4,348	1,336	1,628	145
	1994	28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
	1993	26,150	19,040	487	3,472	1,473	1,579	99
Wabush	1997	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46
	1996	9,996	6,759	1,023	321	1,605	240	48
	1995	8,586	5,179	775	1,010	1,343	229	50
	1994	10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
	1993	9,576	4,710	1,515	952	2,018	318	63
Whitecourt	1997	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128
	1996	8,842	134	3,126	2,443	2,707	164	268
	1995	10,591	196	3,888	3,018	3,259	203	27
	1994	10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
	1993	10,116	135	3,038	2,315	4,368	120	140

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Williams Lake	1997	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63
	1996	14,360	3,334	4,919	1,902	3,818	223	164
	1995	13,003	2,591	4,396	1,480	4,239	221	76
	1994	14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
	1993	14,080	2,754	4,331	1,719	4,553	633	90
Yarmouth	1997	2,681	572	216	213	901	498	281
	1996	4,928	1,535	288	966	1,067	504	568
	1995	6,849	1,989	531	1,507	1,756	687	379
	1994	7,445	3,218	862	939	1,645	424	357
	1993	8,777	2,913	1,038	1,213	2,601	417	595
Total (62)	1997	1,018,916	444,870	246,459	106,224	168,370	33,240	19,753
	(65)	997,523	445,246	218,934	112,927	163,876	35,679	20,861
	(70)	1,042,744	432,291	236,194	121,100	197,922	40,005	15,232
	(71)	877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400
	(72)	837,438	336,940	178,485	95,165	173,410	38,419	15,019

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	Piste 88
Baker Lake	1997	3,305	263	7.9	3,042	92.0	15
	1996	3,279	174	5.3	3,105	94.6	-
	1995	2,747	192	6.9	2,555	93.0	-
	1994	3,561	218	6.1	3,343	93.8	-
	1993	2,441	241	9.8	2,200	90.1	-
Brandon	1997	14,292	4,376	30.6	9,916	69.3	83
	1996	12,431	3,877	31.1	8,554	68.8	1
	1995	13,292	3,705	27.8	9,587	72.1	1
	1994	14,469	4,130	28.5	10,339	71.4	-
	1993	12,633	2,712	21.4	9,921	78.5	2
Campbell River	1997	24,549	7,251	29.5	17,298	70.4	10,399
	1996	26,400	6,157	23.3	20,243	76.6	10,798
	1995	28,051	5,853	20.8	22,198	79.1	3,260
	1994	27,543	4,520	16.4	23,023	83.5	-
	1993	27,402	5,161	18.8	22,241	81.1	1
Castlegar	1997	12,551	6,814	54.2	5,737	45.7	4,769
	1996	13,486	5,973	44.2	7,513	55.7	5,717
	1995	12,587	5,652	44.9	6,935	55.0	2,577
	1994	14,600	5,332	36.5	9,268	63.4	1
	1993	14,547	5,663	38.9	8,884	61.0	-
Charlo	1997	6,413	3,569	55.6	2,844	44.3	-
	1996	6,553	3,331	50.8	3,222	49.1	-
	1995	5,934	2,531	42.6	3,403	57.3	-
	1994	5,142	2,182	42.4	2,960	57.5	1
	1993	5,968	2,149	36.0	3,819	63.9	1
Charlottetown	1997	19,116	13,535	70.8	5,581	29.1	-
	1996	20,876	14,365	68.8	6,511	31.1	-
	1995	21,541	14,921	69.2	6,620	30.7	-
	1994	22,948	15,563	67.8	7,385	32.1	316
	1993	24,234	15,074	62.2	9,160	37.7	430
Churchill	1997	7,055	4,317	61.1	2,738	38.8	-
	1996	6,482	3,235	49.9	3,247	50.0	-
	1995	5,570	2,837	50.9	2,733	49.0	-
	1994	6,236	2,711	43.4	3,525	56.5	1
	1993	6,098	2,622	42.9	3,476	57.0	2
Cranbrook	1997	15,934	8,688	54.5	7,246	45.4	5,112
	1996	15,548	8,628	55.4	6,920	44.5	4,432
	1995	15,066	8,614	57.1	6,452	42.8	1,222
	1994	16,351	8,421	51.5	7,930	48.4	-
	1993	15,608	8,650	55.4	6,958	44.5	-
Dawson Creek	1997	10,812	4,835	44.7	5,977	55.2	-
	1996	9,632	4,088	42.4	5,544	57.5	-
	1995	10,576	3,512	33.2	7,064	66.7	-
	1994	11,778	3,146	26.7	8,632	73.2	-
	1993	11,248	2,844	25.2	8,404	74.7	-
Deer Lake	1997	20,785	18,542	89.2	2,243	10.7	-
	1996	22,115	18,597	84.0	3,518	15.9	-
	1995	23,546	20,175	85.6	3,371	14.3	-
	1994	23,939	21,281	88.8	2,658	11.1	1
	1993	21,257	18,237	85.7	3,020	14.2	-
Fort McMurray	1997	27,397	10,904	39.7	16,493	60.2	1
	1996	24,599	8,208	33.3	16,391	66.6	-
	1995	24,051	6,478	26.9	17,573	73.0	1,520
	1994	26,264	6,914	26.3	19,350	73.6	3,664
	1993	24,432	7,437	30.4	16,995	69.5	4,014
Fort Nelson	1997	15,038	3,526	23.4	11,512	76.5	2
	1996	14,420	2,543	17.6	11,877	82.3	-
	1995	14,165	2,061	14.5	12,104	85.4	-
	1994	12,632	1,677	13.2	10,955	86.7	-
	1993	11,861	1,806	15.2	10,055	84.7	-

Table 11
Tableau 11Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Simpson	1997	2,242	1,194	53.2	1,048	46.7	-
	1996	3,102	1,230	39.6	1,872	60.3	-
	1995	3,302	1,298	39.3	2,004	60.6	-
	1994	4,327	1,206	27.8	3,121	72.1	-
	1993	4,052	1,078	26.6	2,974	73.3	-
Fort Smith	1997	5,672	2,126	37.4	3,546	62.5	-
	1996	6,020	2,108	35.0	3,912	64.9	-
	1995	6,032	2,522	41.8	3,510	58.1	-
	1994	10,403	2,777	26.6	7,626	73.3	1
	1993	9,184	2,779	30.2	6,405	69.7	-
Fort St John	1997	28,376	9,741	34.3	18,635	65.6	-
	1996	24,123	7,926	32.8	16,197	67.1	-
	1995	24,998	8,188	32.7	16,810	67.2	-
	1994	26,515	6,342	23.9	20,173	76.0	1
	1993	21,474	6,555	30.5	14,919	69.4	1,922
Fredericton	1997	26,845	18,512	68.9	8,333	31.0	-
	1996	28,040	18,769	66.9	9,271	33.0	-
	1995	28,889	19,052	65.9	9,837	34.0	2,094
	1994	30,749	17,268	56.1	13,481	43.8	3,282
	1993	31,405	19,600	62.4	11,805	37.5	3,364
Gaspé	1997	6,047	4,379	72.4	1,668	27.5	-
	1996	6,617	4,849	73.2	1,768	26.7	-
	1995	6,573	4,089	62.2	2,484	37.7	-
	1994	7,037	4,880	69.3	2,157	30.6	-
	1993	6,415	4,391	68.4	2,024	31.5	-
Grande Prairie	1997	27,470	13,129	47.7	14,341	52.2	-
	1996	23,979	11,888	49.5	12,091	50.4	-
	1995	25,367	11,547	45.5	13,820	54.4	6
	1994	23,314	8,985	38.5	14,329	61.4	1,020
	1993	21,180	8,946	42.2	12,234	57.7	1,835
Hay River	1997	5,124	2,367	46.1	2,757	53.8	-
	1996	5,704	2,358	41.3	3,346	58.6	-
	1995	6,079	2,694	44.3	3,385	55.6	-
	1994	7,983	2,797	35.0	5,186	64.9	-
	1993	7,051	2,807	39.8	4,244	60.1	-
High Level	1997	11,647	2,559	21.9	9,088	78.0	10
	1996	10,281	2,126	20.6	8,155	79.3	-
	1995	13,499	2,017	14.9	11,482	85.0	-
	1994	11,850	2,135	18.0	9,715	81.9	1
	1993	12,058	2,458	20.3	9,600	79.6	1
Îles-de-la-Madeleine	1997	5,531	4,041	73.0	1,490	26.9	-
	1996	5,744	4,287	74.6	1,457	25.3	-
	1995	6,231	4,369	70.1	1,862	29.8	-
	1994	6,709	4,629	68.9	2,080	31.0	-
	1993	6,384	4,298	67.3	2,086	32.6	1
Inuvik	1997	13,098	2,001	15.2	11,097	84.7	1
	1996	13,037	2,072	15.8	10,965	84.1	5
	1995	12,285	1,763	14.3	10,522	85.6	1
	1994	14,527	2,221	15.2	12,306	84.7	-
	1993	12,541	2,086	16.6	10,455	83.3	-
Iqaluit	1997	14,743	6,094	41.3	8,649	58.6	1,875
	1996	16,424	6,295	38.3	10,129	61.6	2,233
	1995	15,567	6,609	42.4	8,958	57.5	800
	1994	14,054	6,590	46.8	7,464	53.1	-
	1993	13,024	6,068	46.5	6,956	53.4	2
Kamloops	1997	31,111	16,905	54.3	14,206	45.6	19,364
	1996	30,544	16,782	54.9	13,762	45.0	20,705
	1995	29,890	14,507	48.5	15,383	51.4	6,466
	1994	29,219	12,892	44.1	16,327	55.8	6,454
	1993	27,475	14,377	52.3	13,098	47.6	8,909

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kenora	1997	10,875	6,057	55.6	4,818	44.3	5,961
	1996	11,083	5,724	51.6	5,359	48.3	4,828
	1995	14,096	6,465	45.8	7,631	54.1	6,246
	1994	12,270	5,531	45.0	6,739	54.9	-
	1993	13,099	6,558	50.0	6,541	49.9	2
Kingston	1997	24,764	5,839	23.5	18,925	76.4	1
	1996	22,908	6,186	27.0	16,722	72.9	1
	1995	23,201	6,251	26.9	16,950	73.0	-
	1994	23,738	6,618	27.8	17,120	72.1	-
	1993	24,551	7,109	28.9	17,442	71.0	2
Kuujuaq	1997	6,915	2,602	37.6	4,313	62.3	-
	1996	6,866	2,070	30.1	4,796	69.8	-
	1995	7,179	2,000	27.8	5,179	72.1	-
	1994	9,707	2,149	22.1	7,558	77.8	-
	1993	9,592	2,845	29.6	6,747	70.3	-
Kuujuarapik	1997	4,172	2,901	69.5	1,271	30.4	-
	1996	4,546	2,288	50.3	2,258	49.6	-
	1995	5,062	1,742	34.4	3,320	65.5	-
	1994	4,436	1,473	33.2	2,963	66.7	-
	1993	5,193	1,435	27.6	3,758	72.3	-
La Grande Rivière	1997	10,353	5,653	54.6	4,700	45.3	-
	1996	9,143	4,936	53.9	4,207	46.0	-
	1995	10,224	5,085	49.7	5,139	50.2	-
	1994	12,571	5,529	43.9	7,042	56.0	-
	1993	12,719	5,506	43.2	7,213	56.7	2
La Ronge	1997	26,833	7,943	29.6	18,890	70.3	4,975
	1996	27,137	7,352	27.0	19,785	72.9	3,994
	1995	27,971	6,307	22.5	21,664	77.4	3,891
	1994	25,134	5,306	21.1	19,828	78.8	1
	1993	25,205	4,400	17.4	20,805	82.5	1
Lethbridge	1997	22,737	8,554	37.6	14,183	62.3	1
	1996	20,642	8,428	40.8	12,214	59.1	1
	1995	21,827	7,411	33.9	14,416	66.0	266
	1994	18,122	8,029	44.3	10,093	55.6	1,197
	1993	17,450	8,414	48.2	9,036	51.7	1,101
Lloydminster	1997	11,491	2,951	25.6	8,540	74.3	-
	1996	9,272	2,489	26.8	6,783	73.1	-
	1995	9,577	1,935	20.2	7,642	79.7	-
	1994	9,050	1,913	21.1	7,137	78.8	-
	1993	8,004	2,023	25.2	5,981	74.7	-
Medicine Hat	1997	15,316	8,564	55.9	6,752	44.0	-
	1996	14,972	8,566	57.2	6,406	42.7	-
	1995	14,719	6,910	46.9	7,809	53.0	-
	1994	13,777	6,330	45.9	7,447	54.0	2
	1993	14,296	7,207	50.4	7,089	49.5	-
Mont-Joli	1997	8,431	6,132	72.7	2,299	27.2	2
	1996	10,411	7,457	71.6	2,954	28.3	-
	1995	11,519	7,838	68.0	3,681	31.9	-
	1994	10,726	6,628	61.7	4,098	38.2	-
	1993	11,875	6,449	54.3	5,426	45.6	-
Nanaimo	1997	36,548	12,770	34.9	23,778	65.0	16,464
	1996	35,869	5,762	16.0	30,107	83.9	13,638
	1995	38,010	4,459	11.7	33,551	88.2	6,599
	1994	37,847	4,056	10.7	33,791	89.2	1
	1993	39,236	4,406	11.2	34,830	88.7	1
Norman Wells	1997	12,344	1,656	13.4	10,688	86.5	-
	1996	12,209	1,608	13.1	10,601	86.8	-
	1995	13,492	1,633	12.1	11,859	87.8	1
	1994	13,892	1,658	11.9	12,234	88.0	-
	1993	15,163	1,753	11.5	13,410	88.4	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Gatineau	1997	20,442	1,976	9.6	18,466	90.3	-
	1996	19,778	1,828	9.2	17,950	90.7	-
	1995	21,368	2,269	10.6	19,099	89.3	-
	1994	19,738	1,725	8.7	18,013	91.2	-
	1993	20,809	1,730	8.3	19,079	91.6	2
Peace River	1997	14,258	5,841	40.9	8,417	59.0	1
	1996	13,485	4,963	36.8	8,522	63.1	-
	1995	15,008	4,459	29.7	10,549	70.2	1
	1994	15,639	4,377	27.9	11,262	72.0	-
	1993	14,505	4,694	32.3	9,811	67.6	-
Penticton	1997	26,575	8,213	30.9	18,362	69.0	8,012
	1996	26,772	7,787	29.0	18,985	70.9	7,217
	1995	25,134	7,473	29.7	17,661	70.2	2,313
	1994	26,444	7,761	29.3	18,683	70.6	2,219
	1993	20,371	8,396	41.2	11,975	58.7	2,116
Port Hardy	1997	20,383	4,468	21.9	15,915	78.0	13,302
	1996	21,332	4,732	22.1	16,600	77.8	7,709
	1995	25,510	6,236	24.4	19,274	75.5	1,147
	1994	22,386	5,055	22.5	17,331	77.4	1
	1993	23,580	5,263	22.3	18,317	77.6	-
Prince Albert	1997	23,841	10,543	44.2	13,298	55.7	-
	1996	22,031	9,970	45.2	12,061	54.7	-
	1995	25,190	9,836	39.0	15,354	60.9	3
	1994	22,402	9,248	41.2	13,154	58.7	1
	1993	20,017	7,892	39.4	12,125	60.5	2
Prince Rupert	1997	36,708	3,669	9.9	33,039	90.0	5,137
	1996	38,012	3,591	9.4	34,421	90.5	4,418
	1995	32,535	3,490	10.7	29,045	89.2	574
	1994	9,073	3,873	42.6	5,200	57.3	1
	1993	9,531	3,795	39.8	5,736	60.1	2
Rankin Inlet	1997	9,792	2,328	23.7	7,464	76.2	166
	1996	9,432	2,440	25.8	6,992	74.1	-
	1995	8,460	2,109	24.9	6,351	75.0	-
	1994	9,118	2,059	22.5	7,059	77.4	-
	1993	6,115	1,445	23.6	4,670	76.3	-
Red Deer Industrial	1997	20,698	2,107	10.1	18,591	89.8	-
	1996	18,647	1,476	7.9	17,171	92.0	-
	1995	17,123	1,568	9.1	15,555	90.8	-
	1994	17,435	1,814	10.4	15,621	89.5	-
	1993	19,911	1,738	8.7	18,173	91.2	1
Resolute Bay	1997	4,910	717	14.6	4,193	85.3	4
	1996	5,629	747	13.2	4,882	86.7	-
	1995	5,975	887	14.8	5,088	85.1	-
	1994	4,712	957	20.3	3,755	79.6	-
	1993	5,150	969	18.8	4,181	81.1	1
Roberval	1997	8,033	2,807	34.9	5,226	65.0	-
	1996	9,106	2,940	32.2	6,166	67.7	2
	1995	9,457	2,229	23.5	7,228	76.4	-
	1994	9,091	1,913	21.0	7,178	78.9	-
	1993	7,901	1,768	22.3	6,133	77.6	-
Rouyn-Noranda	1997	13,418	7,735	57.6	5,683	42.3	-
	1996	13,174	6,452	48.9	6,722	51.0	-
	1995	12,452	5,924	47.5	6,528	52.4	-
	1994	11,482	5,419	47.1	6,063	52.8	-
	1993	11,991	5,346	44.5	6,645	55.4	7
Saint John	1997	25,648	19,321	75.3	6,327	24.6	-
	1996	26,806	21,114	78.7	5,692	21.2	-
	1995	27,426	21,512	78.4	5,914	21.5	-
	1994	27,779	22,281	80.2	5,498	19.7	777
	1993	26,260	20,792	79.1	5,468	20.8	677

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sioux Lookout	1997	22,092	12,586	56.9	9,506	43.0	17
	1996	22,145	11,404	51.4	10,741	48.5	-
	1995	24,004	11,267	46.9	12,737	53.0	-
	1994	30,434	6,683	21.9	23,751	78.0	-
	1993	28,971	7,175	24.7	21,796	75.2	1
Smithers	1997	19,352	8,649	44.6	10,703	55.3	7,918
	1996	15,473	6,371	41.1	9,102	58.8	7,697
	1995	14,779	5,270	35.6	9,509	64.3	1,512
	1994	14,629	5,063	34.6	9,566	65.3	-
	1993	15,255	4,936	32.3	10,319	67.6	1
St Anthony	1997	6,419	3,648	56.8	2,771	43.1	-
	1996	6,973	3,944	56.5	3,029	43.4	-
	1995	8,054	3,860	47.9	4,194	52.0	-
	1994	8,090	3,867	47.7	4,223	52.2	-
	1993	6,550	2,845	43.4	3,705	56.5	2
St Catharines	1997	29,286	1,729	5.9	27,557	94.0	-
	1996	20,611	1,921	9.3	18,690	90.6	1
	1995	17,210	1,691	9.8	15,519	90.1	-
	1994	13,471	1,521	11.2	11,950	88.7	-
	1993	13,427	1,329	9.8	12,098	90.1	3
Sydney	1997	12,594	10,540	83.6	2,054	16.3	-
	1996	12,258	10,725	87.4	1,533	12.5	-
	1995	12,660	11,018	87.0	1,642	12.9	-
	1994	14,654	12,296	83.9	2,358	16.0	-
	1993	16,218	11,814	72.8	4,404	27.1	1
Terrace	1997	15,385	7,535	48.9	7,850	51.0	2,388
	1996	15,687	6,877	43.8	8,810	56.1	318
	1995	16,407	6,128	37.3	10,279	62.6	-
	1994	15,867	5,809	36.6	10,058	63.3	-
	1993	14,193	5,545	39.0	8,648	60.9	-
Thompson	1997	30,267	8,663	28.6	21,604	71.3	8,410
	1996	31,279	9,348	29.8	21,931	70.1	8,316
	1995	31,189	8,326	26.6	22,863	73.3	11,576
	1994	30,712	6,977	22.7	23,735	77.2	2,184
	1993	29,270	6,582	22.4	22,688	77.5	2,251
Timmins	1997	20,413	12,733	62.3	7,680	37.6	-
	1996	20,790	13,629	65.5	7,161	34.4	-
	1995	22,247	14,520	65.2	7,727	34.7	-
	1994	22,667	14,640	64.5	8,027	35.4	-
	1993	25,403	16,925	66.6	8,478	33.3	-
Val d'Or	1997	19,636	9,414	47.9	10,222	52.0	1,307
	1996	20,466	10,175	49.7	10,291	50.2	2,122
	1995	20,190	10,415	51.5	9,775	48.4	1,563
	1994	17,687	10,206	57.7	7,481	42.2	2,064
	1993	15,201	9,227	60.6	5,974	39.3	1,912
Victoria Harbour	1997	33,688	2,617	7.7	31,071	92.2	7,852
	1996	31,157	2,073	6.6	29,084	93.3	7,163
	1995	28,415	2,404	8.4	26,011	91.5	2,164
	1994	28,268	2,535	8.9	25,733	91.0	-
	1993	26,150	2,109	8.0	24,041	91.9	4
Wabush	1997	11,678	7,581	64.9	4,097	35.0	-
	1996	9,996	6,586	65.8	3,410	34.1	-
	1995	8,586	5,534	64.4	3,052	35.5	-
	1994	10,155	5,857	57.6	4,298	42.3	-
	1993	9,576	5,231	54.6	4,345	45.3	-
Whitecourt	1997	11,537	2,050	17.7	9,487	82.2	-
	1996	8,842	1,614	18.2	7,228	81.7	-
	1995	10,591	1,733	16.3	8,858	83.6	-
	1994	10,753	2,060	19.1	8,693	80.8	2
	1993	10,116	2,283	22.5	7,833	77.4	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Percentage	
Williams Lake	1997	13,250	2,883	21.7	10,367	78.2	8,221
	1996	14,360	2,933	20.4	11,427	79.5	10,739
	1995	13,003	2,769	21.2	10,234	78.7	2,359
	1994	14,032	2,640	18.8	11,392	81.1	-
	1993	14,080	2,507	17.8	11,573	82.1	-
Yarmouth	1997	2,681	1,066	39.7	1,615	60.2	-
	1996	4,928	2,178	44.1	2,750	55.8	-
	1995	6,849	2,677	39.0	4,172	60.9	-
	1994	7,445	3,880	52.1	3,565	47.8	-
	1993	8,777	3,702	42.1	5,075	57.8	-
Total (62)	1997	1,018,916	402,709	39.5	616,207	60.4	131,770
	(65)	997,523	381,197	38.2	616,326	61.8	122,055
	(70)	1,042,744	375,882	36.0	666,862	63.9	56,600
	(71)	877,537	280,445	31.9	597,092	68.0	335
	(72)	837,438	259,400	30.9	578,038	69.0	52

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Baker Lake	1997	3,305	21	2,364	164	756	-
	1996	3,279	12	2,359	222	686	-
	1995	2,747	24	2,108	249	366	-
	1994	3,561	126	2,335	823	277	-
	1993	2,441	152	1,504	357	428	-
Brandon	1997	14,292	770	3,808	7,598	769	1,347
	1996	12,431	580	3,529	7,009	789	524
	1995	13,292	590	3,463	7,208	792	1,239
	1994	14,469	561	3,939	7,492	689	1,788
	1993	12,633	662	2,310	7,974	612	1,075
Campbell River	1997	24,549	811	9,061	10,052	4,599	26
	1996	26,400	817	9,436	10,972	5,164	11
	1995	28,051	1,027	9,816	13,105	4,091	12
	1994	27,543	1,023	9,306	12,885	4,303	26
	1993	27,402	1,004	9,085	13,379	3,919	15
Castlegar	1997	12,551	534	6,242	4,384	1,350	41
	1996	13,486	529	5,969	4,962	1,952	74
	1995	12,587	530	5,329	5,513	1,213	2
	1994	14,600	610	5,215	6,870	1,900	5
	1993	14,547	614	5,284	7,744	903	2
Charlo	1997	6,413	338	3,017	2,555	495	8
	1996	6,553	372	2,761	3,170	241	9
	1995	5,934	421	2,016	3,276	210	11
	1994	5,142	288	1,755	2,917	179	3
	1993	5,968	341	1,681	3,770	169	7
Charlottetown	1997	19,116	1,029	10,472	6,418	1,197	-
	1996	20,876	1,141	11,190	7,450	1,093	2
	1995	21,541	1,439	11,149	7,976	971	6
	1994	22,948	1,577	10,566	9,699	1,089	17
	1993	24,234	1,306	11,095	10,690	1,120	23
Churchill	1997	7,055	279	5,666	623	487	-
	1996	6,482	257	4,964	579	682	-
	1995	5,570	500	4,014	612	437	7
	1994	6,236	613	3,863	1,117	643	-
	1993	6,098	645	3,589	1,133	731	-
Cranbrook	1997	15,934	587	7,572	7,332	314	129
	1996	15,548	651	7,656	6,366	497	378
	1995	15,066	557	7,667	6,180	478	184
	1994	16,351	601	7,859	7,008	872	11
	1993	15,608	759	7,694	6,664	483	8
Dawson Creek	1997	10,812	301	6,931	2,869	707	4
	1996	9,632	856	5,016	3,038	714	8
	1995	10,576	795	5,195	4,067	511	8
	1994	11,778	963	5,352	4,859	595	9
	1993	11,248	1,023	5,012	4,841	371	1
Deer Lake	1997	20,785	844	17,818	1,379	744	-
	1996	22,115	249	18,688	2,074	1,092	12
	1995	23,546	2,020	18,378	2,015	1,131	2
	1994	23,939	2,484	19,421	1,238	796	-
	1993	21,257	2,684	15,833	1,828	910	2
Fort McMurray	1997	27,397	3,175	7,854	11,761	4,606	1
	1996	24,599	3,305	5,715	11,319	4,260	-
	1995	24,051	2,659	4,638	12,979	3,772	3
	1994	26,264	2,490	5,466	14,306	3,992	10
	1993	24,432	2,561	5,461	13,758	2,647	5
Fort Nelson	1997	15,038	256	3,384	6,793	4,605	-
	1996	14,420	381	2,430	6,412	5,194	3
	1995	14,165	435	1,843	6,219	5,665	3
	1994	12,632	409	1,372	5,741	5,106	4
	1993	11,861	337	1,636	5,530	4,353	5

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Simpson	1997	2,242	68	1,257	810	107	-
	1996	3,102	54	1,194	1,781	73	-
	1995	3,302	87	1,301	1,754	160	-
	1994	4,327	235	1,447	2,496	148	1
	1993	4,052	218	1,358	2,290	186	-
Fort Smith	1997	5,672	499	2,008	2,502	662	1
	1996	6,020	675	1,882	2,644	819	-
	1995	6,032	1,136	1,789	2,396	709	2
	1994	10,403	1,341	2,428	5,598	1,036	-
	1993	9,184	1,300	2,702	4,407	773	2
Fort St John	1997	28,376	1,793	9,951	6,543	10,084	5
	1996	24,123	1,483	8,055	6,921	7,656	8
	1995	24,998	1,350	8,036	8,146	7,448	18
	1994	26,515	1,527	7,565	9,206	8,205	12
	1993	21,474	1,573	6,188	8,109	5,593	11
Fredericton	1997	26,845	4,209	13,523	5,822	3,291	-
	1996	28,040	3,509	14,460	5,878	4,189	4
	1995	28,889	3,368	14,630	8,379	2,482	30
	1994	30,749	4,960	11,165	10,507	4,052	65
	1993	31,405	5,416	12,849	9,203	3,936	1
Gaspé	1997	6,047	154	4,039	1,754	100	-
	1996	6,617	229	4,496	1,760	130	2
	1995	6,573	122	4,176	2,000	275	-
	1994	7,037	193	4,963	1,685	196	-
	1993	6,415	184	4,209	1,792	230	-
Grande Prairie	1997	27,470	864	12,355	8,597	5,652	2
	1996	23,979	818	11,292	7,476	4,380	13
	1995	25,367	1,026	11,488	9,547	3,281	25
	1994	23,314	648	10,039	9,477	3,148	2
	1993	21,180	559	9,935	8,617	2,062	7
Hay River	1997	5,124	558	1,956	2,549	61	-
	1996	5,704	685	1,830	3,071	118	-
	1995	6,079	1,240	1,670	2,986	182	1
	1994	7,983	1,403	2,241	3,871	468	-
	1993	7,051	1,463	1,891	3,248	448	1
High Level	1997	11,647	177	2,981	5,103	3,386	-
	1996	10,281	174	2,811	4,644	2,648	4
	1995	13,499	206	2,741	5,941	4,606	5
	1994	11,850	159	2,910	5,886	2,891	4
	1993	12,058	128	3,457	5,780	2,692	1
Îles-de-la-Madeleine	1997	5,531	160	2,917	2,072	382	-
	1996	5,744	192	3,181	1,985	386	-
	1995	6,231	132	3,417	2,286	396	-
	1994	6,709	120	4,780	1,381	427	1
	1993	6,384	116	4,193	1,649	425	1
Inuvik	1997	13,098	1,372	4,486	5,503	1,737	-
	1996	13,037	1,363	3,958	6,196	1,520	-
	1995	12,285	1,388	4,591	4,498	1,807	1
	1994	14,527	1,416	4,603	6,387	2,117	4
	1993	12,541	1,416	4,636	4,155	2,329	5
Iqaluit	1997	14,743	3,579	8,054	2,030	1,080	-
	1996	16,424	3,586	8,454	2,302	2,082	-
	1995	15,567	4,056	7,347	3,019	1,143	2
	1994	14,054	4,157	5,814	3,162	921	-
	1993	13,024	3,856	5,643	2,568	957	-
Kamloops	1997	31,111	922	15,079	11,907	3,199	4
	1996	30,544	961	15,187	10,958	3,434	4
	1995	29,890	977	13,449	12,518	2,943	3
	1994	29,219	1,305	11,877	13,241	2,795	1
	1993	27,475	1,870	11,743	12,093	1,761	8

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Kenora	1997	10,875	595	4,854	4,067	1,359	-
	1996	11,083	587	4,718	4,397	1,381	-
	1995	14,096	568	5,427	5,974	2,125	2
	1994	12,270	561	4,889	5,516	1,298	6
	1993	13,099	850	5,780	4,928	1,538	3
Kingston	1997	24,764	516	4,950	17,439	1,820	39
	1996	22,908	373	5,686	15,536	1,289	24
	1995	23,201	612	5,538	15,403	1,623	25
	1994	23,738	560	5,939	15,021	2,165	53
	1993	24,551	647	6,287	15,613	1,980	24
Kuujuaq	1997	6,915	1,323	3,812	1,336	444	-
	1996	6,866	1,322	3,372	1,510	661	1
	1995	7,179	1,581	3,682	1,611	305	-
	1994	9,707	1,632	4,041	3,337	573	124
	1993	9,592	2,395	4,132	2,708	276	81
Kuujuarapik	1997	4,172	157	3,516	199	300	-
	1996	4,546	507	3,148	548	343	-
	1995	5,062	515	3,687	464	396	-
	1994	4,436	478	3,187	240	531	-
	1993	5,193	557	3,224	295	1,117	-
La Grande Rivière	1997	10,353	386	8,274	1,066	627	-
	1996	9,143	1,107	6,469	1,131	436	-
	1995	10,224	1,277	6,994	1,411	542	-
	1994	12,571	1,514	8,614	1,870	572	1
	1993	12,719	1,613	8,679	1,821	604	2
La Ronge	1997	26,833	76	11,457	13,645	1,654	1
	1996	27,137	70	11,309	13,812	1,946	-
	1995	27,971	94	9,671	15,999	2,205	2
	1994	25,134	73	8,510	16,085	458	8
	1993	25,205	51	8,054	15,926	1,161	13
Lethbridge	1997	22,737	841	8,549	12,996	311	40
	1996	20,642	964	8,325	11,061	283	9
	1995	21,827	1,057	7,749	12,700	273	48
	1994	18,122	527	7,180	10,211	204	-
	1993	17,450	363	7,692	9,152	235	8
Lloydminster	1997	11,491	140	2,558	8,356	427	10
	1996	9,272	110	2,207	6,472	474	9
	1995	9,577	103	1,767	7,175	532	-
	1994	9,050	78	1,730	6,717	521	4
	1993	8,004	97	1,758	5,787	359	3
Medicine Hat	1997	15,316	226	8,074	6,410	575	31
	1996	14,972	194	8,167	6,028	578	5
	1995	14,719	241	7,573	6,202	682	21
	1994	13,777	235	7,339	5,879	323	1
	1993	14,296	158	7,924	5,889	322	3
Mont-Joli	1997	8,431	284	6,181	1,726	229	11
	1996	10,411	195	7,827	2,207	182	-
	1995	11,519	198	8,007	2,851	251	212
	1994	10,726	171	7,504	2,834	215	2
	1993	11,875	179	8,102	3,311	257	26
Nanaimo	1997	36,548	362	12,573	21,447	2,157	9
	1996	35,869	333	11,622	21,025	2,878	11
	1995	38,010	382	12,142	22,387	3,063	36
	1994	37,847	432	12,136	23,655	1,590	34
	1993	39,236	458	11,713	26,026	1,019	20
Norman Wells	1997	12,344	1,497	2,136	6,767	1,944	-
	1996	12,209	1,527	2,055	6,163	2,464	-
	1995	13,492	1,498	1,766	7,451	2,771	6
	1994	13,892	1,565	1,968	8,449	1,909	1
	1993	15,163	1,637	1,729	9,124	2,670	3

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Ottawa/Gatineau	1997	20,442	308	3,140	15,120	1,785	89
	1996	19,778	355	2,988	14,778	1,605	52
	1995	21,368	736	2,960	14,878	2,708	86
	1994	19,738	569	2,775	14,205	2,171	18
	1993	20,809	1,035	3,209	14,005	2,547	13
Peace River	1997	14,258	673	5,201	6,573	1,811	-
	1996	13,485	602	4,719	6,356	1,808	-
	1995	15,008	462	4,545	7,885	2,111	5
	1994	15,639	377	4,570	8,259	2,431	2
	1993	14,505	366	5,161	7,177	1,800	1
Penticton	1997	26,575	187	8,344	10,645	5,788	1,611
	1996	26,772	201	8,248	10,512	5,740	2,071
	1995	25,134	271	7,600	11,931	4,122	1,210
	1994	26,444	428	7,805	11,473	6,704	34
	1993	20,371	480	7,587	8,656	3,622	26
Port Hardy	1997	20,383	273	8,935	7,091	4,082	2
	1996	21,332	360	9,016	7,229	4,725	2
	1995	25,510	365	7,513	13,177	4,449	6
	1994	22,386	443	7,196	11,527	3,209	11
	1993	23,580	531	7,071	12,530	3,437	11
Prince Albert	1997	23,841	414	10,245	11,510	580	1,092
	1996	22,031	324	9,416	9,632	560	2,099
	1995	25,190	338	8,654	12,668	594	2,936
	1994	22,402	349	8,310	12,287	464	992
	1993	20,017	1,265	6,000	12,182	510	60
Prince Rupert	1997	36,708	3,024	1,824	22,998	8,862	-
	1996	38,012	3,208	2,441	22,353	10,009	1
	1995	32,535	3,123	1,903	23,910	3,599	-
	1994	9,073	3,199	1,091	3,303	1,475	5
	1993	9,531	3,406	1,038	3,576	1,510	1
Rankin Inlet	1997	9,792	1,766	5,151	546	2,329	-
	1996	9,432	1,820	5,140	344	2,127	1
	1995	8,460	1,649	4,815	623	1,371	2
	1994	9,118	1,696	4,927	1,580	915	-
	1993	6,115	1,168	3,655	768	523	1
Red Deer Industrial	1997	20,698	420	1,199	18,192	653	234
	1996	18,647	322	683	16,289	396	957
	1995	17,123	434	726	15,387	408	168
	1994	17,435	386	699	15,769	458	123
	1993	19,911	327	887	18,134	489	74
Resolute Bay	1997	4,910	587	3,520	119	683	1
	1996	5,629	553	4,100	95	878	3
	1995	5,975	656	3,927	141	1,249	2
	1994	4,712	719	3,183	39	771	-
	1993	5,150	714	3,729	167	540	-
Roberval	1997	8,033	143	2,937	4,190	761	2
	1996	9,106	111	3,220	4,699	1,075	1
	1995	9,457	110	3,174	4,654	1,517	2
	1994	9,091	195	2,717	4,758	1,417	4
	1993	7,901	157	2,538	4,144	1,061	1
Rouyn-Noranda	1997	13,418	534	10,164	2,517	203	-
	1996	13,174	383	10,081	2,445	265	-
	1995	12,452	464	9,657	2,127	204	-
	1994	11,482	554	8,396	2,120	411	1
	1993	11,991	453	7,634	3,338	563	3
Saint John	1997	25,648	4,727	13,326	6,856	739	-
	1996	26,806	4,747	14,947	6,389	723	-
	1995	27,426	5,034	15,331	6,471	590	-
	1994	27,779	4,780	16,195	6,044	755	5
	1993	26,260	4,982	14,658	6,105	512	3

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Sioux Lookout	1997	22,092	74	18,539	3,361	111	7
	1996	22,145	36	18,432	3,412	261	4
	1995	24,004	39	19,891	3,705	368	1
	1994	30,434	42	16,808	13,405	169	10
	1993	28,971	28	15,670	13,099	163	11
Smithers	1997	19,352	442	11,560	4,308	3,038	4
	1996	15,473	554	7,898	3,767	3,201	53
	1995	14,779	292	6,426	4,882	3,054	125
	1994	14,629	423	6,285	4,595	2,933	393
	1993	15,255	800	6,546	5,104	2,343	462
St Anthony	1997	6,419	592	4,993	445	385	4
	1996	6,973	687	5,280	534	468	4
	1995	8,054	685	5,558	1,365	444	2
	1994	8,090	729	5,152	1,722	479	8
	1993	6,550	698	3,932	1,504	415	1
St Catharines	1997	29,286	722	625	25,385	554	2,000
	1996	20,611	827	836	17,871	624	453
	1995	17,210	747	705	14,576	522	660
	1994	13,471	653	590	11,759	417	52
	1993	13,427	632	611	11,788	381	15
Sydney	1997	12,594	662	8,671	2,210	1,021	30
	1996	12,258	420	8,822	2,413	573	30
	1995	12,660	462	8,808	2,842	528	20
	1994	14,654	398	10,567	3,037	615	37
	1993	16,218	316	10,299	5,031	524	48
Terrace	1997	15,385	3,839	4,433	2,332	4,710	71
	1996	15,687	3,644	4,173	1,655	6,170	45
	1995	16,407	3,453	3,688	2,802	6,392	72
	1994	15,867	3,380	3,244	4,084	5,037	122
	1993	14,193	3,673	3,145	2,944	4,359	72
Thompson	1997	30,267	2,068	14,103	12,738	1,358	-
	1996	31,279	2,064	14,964	12,937	1,314	-
	1995	31,189	1,985	13,819	14,450	935	-
	1994	30,712	1,507	11,720	16,645	837	3
	1993	29,270	1,413	9,521	17,294	1,038	4
Timmins	1997	20,413	596	12,546	5,350	1,920	1
	1996	20,790	1,533	13,475	4,598	1,168	16
	1995	22,247	1,700	14,761	4,205	1,578	3
	1994	22,667	1,473	15,588	4,661	944	1
	1993	25,403	1,454	18,445	4,324	1,175	5
Val d'Or	1997	19,636	958	11,671	5,033	1,751	223
	1996	20,466	1,631	12,652	4,272	1,892	19
	1995	20,190	1,799	11,331	5,233	1,827	-
	1994	17,687	1,853	10,395	3,749	1,676	14
	1993	15,201	1,680	9,191	3,062	1,268	-
Victoria Harbour	1997	33,688	1	10,896	9,223	13,567	1
	1996	31,157	-	10,670	7,000	13,477	10
	1995	28,415	2	7,839	5,826	14,738	10
	1994	28,268	11	7,292	5,712	15,248	5
	1993	26,150	12	6,444	5,421	14,262	11
Wabush	1997	11,678	150	7,923	2,500	1,096	9
	1996	9,996	1,008	6,588	1,506	885	9
	1995	8,586	1,110	5,191	1,762	503	20
	1994	10,155	786	5,791	2,954	578	46
	1993	9,576	744	5,169	2,874	716	73
Whitecourt	1997	11,537	661	1,162	2,741	6,973	-
	1996	8,842	440	1,105	2,155	5,140	2
	1995	10,591	351	1,424	3,384	5,427	5
	1994	10,753	265	1,859	3,382	5,246	1
	1993	10,116	393	1,971	3,404	4,343	5

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Williams Lake	1997	13,250	692	3,110	6,103	3,341	4
	1996	14,360	618	3,766	7,063	2,912	1
	1995	13,003	582	2,734	7,250	2,437	-
	1994	14,032	849	2,543	8,333	2,297	10
	1993	14,080	936	2,497	8,860	1,779	8
Yarmouth	1997	2,681	167	760	1,176	537	41
	1996	4,928	338	1,847	2,179	563	1
	1995	6,849	190	2,400	3,304	850	105
	1994	7,445	169	3,628	2,451	1,008	189
	1993	8,777	186	3,466	3,986	1,139	-
Total (62)	1997	1,018,916	54,383	424,707	401,836	130,855	7,135
	(65)	997,523	57,095	418,330	383,753	131,396	6,949
	(70)	1,042,744	61,815	405,019	442,610	123,839	9,461
	(71)	877,537	51,423	323,132	392,923	103,326	6,733
	(72)	837,438	51,301	301,750	387,951	91,426	5,010

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Baker Lake	1997	789	140	650	793	364	547	2	20	-	-
	1996	821	76	765	885	15	711	2	2	-	2
	1995	425	170	796	630	35	687	3	1	-	-
	1994	429	657	1,398	324	39	696	1	15	-	2
	1993	617	146	699	185	11	771	2	9	-	1
Brandon	1997	8,372	1,298	2,365	1,744	189	50	42	214	-	18
	1996	6,986	1,229	2,136	1,747	147	29	8	149	-	-
	1995	8,515	584	3,569	195	149	46	4	230	-	-
	1994	9,056	992	3,963	162	134	32	5	122	-	3
	1993	8,811	950	2,426	159	170	30	17	66	2	2
Campbell River	1997	12,315	2,069	2,591	2,426	3,373	1,545	228	2	-	-
	1996	13,157	2,948	3,371	722	1,961	4,064	174	3	-	-
	1995	12,691	4,337	3,952	743	2,989	3,183	149	7	-	-
	1994	12,721	4,687	3,529	751	3,055	2,395	404	-	-	1
	1993	12,894	4,326	2,652	829	3,346	2,712	642	-	-	1
Castlegar	1997	4,990	593	645	3,500	603	2,195	8	17	-	-
	1996	6,019	592	1,195	475	2,609	2,563	21	10	2	-
	1995	5,298	1,126	515	438	2,502	2,672	26	10	-	-
	1994	6,303	1,349	618	509	2,637	3,085	81	15	-	3
	1993	7,630	921	328	522	1,334	3,769	13	26	-	4
Charlo	1997	1,944	1,038	329	178	2,772	110	12	30	-	-
	1996	2,479	901	288	109	2,626	132	4	14	-	-
	1995	2,450	838	289	278	1,910	154	2	11	-	2
	1994	2,261	796	298	116	1,515	134	9	12	-	1
	1993	3,081	832	263	173	1,518	86	10	5	-	-
Charlottetown	1997	3,794	3,923	869	461	8,425	1,089	491	42	-	22
	1996	4,432	4,706	395	587	9,051	1,167	426	112	-	-
	1995	4,436	5,109	409	1,051	8,959	484	976	111	-	6
	1994	4,178	6,606	339	1,256	8,841	413	1,146	165	-	4
	1993	6,110	5,488	285	2,145	8,636	64	1,324	173	-	9
Churchill	1997	692	412	1,377	792	1,191	2,532	2	53	2	2
	1996	947	274	1,404	654	550	2,589	29	31	-	4
	1995	722	295	1,425	152	161	2,472	310	33	-	-
	1994	1,048	663	1,371	86	60	2,514	421	52	-	21
	1993	1,008	756	1,191	84	13	2,533	432	62	-	19
Cranbrook	1997	6,285	1,264	647	3,965	1,085	2,623	45	20	-	-
	1996	5,880	1,254	707	703	3,018	3,934	46	4	2	-
	1995	5,306	1,499	595	425	3,083	4,094	60	3	-	1
	1994	5,651	1,721	918	485	3,763	3,562	235	14	-	2
	1993	5,851	1,198	480	634	3,623	3,758	41	21	-	2
Dawson Creek	1997	2,898	666	2,678	4,424	105	21	20	-	-	-
	1996	3,271	461	2,279	292	2,616	137	572	4	-	-
	1995	4,004	534	2,443	256	2,561	285	493	-	-	-
	1994	4,874	563	2,534	314	2,729	163	599	-	1	1
	1993	4,857	370	2,333	382	2,655	67	582	-	-	2
Deer Lake	1997	1,411	1,383	1,242	2,710	13,126	291	576	46	-	-
	1996	1,935	1,681	1,764	1,221	14,663	735	58	58	-	-
	1995	2,408	1,563	1,804	1,149	14,190	568	1,849	15	-	-
	1994	1,400	1,529	1,206	2,105	15,163	194	2,335	6	1	-
	1993	1,806	813	2,088	756	13,073	194	2,510	17	-	-
Fort McMurray	1997	11,823	4,127	4,728	1,977	2,068	2,552	97	25	-	-
	1996	11,073	4,056	4,219	1,836	775	2,435	84	121	-	-
	1995	11,893	3,784	3,598	1,413	1,444	1,807	103	9	-	-
	1994	13,342	4,045	3,870	1,232	2,508	1,126	128	8	-	5
	1993	11,815	4,405	3,311	1,950	1,745	748	456	1	-	1
Fort Nelson	1997	8,666	2,676	890	1,355	350	1,093	-	8	-	-
	1996	7,355	2,883	1,422	658	576	1,385	138	2	1	-
	1995	8,823	2,342	1,131	339	592	882	52	-	-	4
	1994	8,375	2,251	647	236	472	617	29	2	-	3
	1993	7,584	1,910	475	174	294	1,293	110	11	1	9

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Fort Simpson	1997	644	282	370	18	650	274	-	4	-	-
	1996	980	457	300	49	1,097	211	6	2	-	-
	1995	1,059	368	375	80	1,278	139	-	3	-	-
	1994	1,471	431	760	185	1,169	124	140	44	-	3
	1993	1,600	348	713	93	593	479	131	91	-	4
Fort Smith	1997	2,460	607	514	1,440	10	633	4	4	-	-
	1996	2,423	801	633	1,349	28	752	28	6	-	-
	1995	2,175	807	668	1,187	23	1,171	1	-	-	-
	1994	3,695	2,545	2,283	193	816	840	24	3	-	4
	1993	3,408	2,183	2,071	61	617	802	34	5	-	3
Fort St John	1997	14,264	2,191	3,682	3,602	1,826	2,805	4	2	-	-
	1996	11,840	2,469	3,539	1,581	1,292	3,383	12	7	-	-
	1995	12,831	2,484	4,229	506	1,504	3,388	55	-	-	1
	1994	14,059	2,865	4,640	584	2,139	2,108	98	15	-	7
	1993	11,243	1,939	3,393	536	1,437	2,873	42	10	-	1
Fredericton	1997	4,398	2,099	3,821	1,472	11,268	2,651	841	285	-	10
	1996	4,518	2,122	4,500	845	12,929	2,277	553	294	2	-
	1995	6,563	2,488	2,735	734	13,154	2,044	814	357	-	-
	1994	9,016	3,183	3,393	1,790	8,844	231	4,022	264	-	6
	1993	8,532	2,613	2,806	2,413	9,865	398	4,561	213	1	3
Gaspé	1997	549	1,199	306	1,023	2,488	476	2	4	-	-
	1996	548	1,351	244	662	3,684	126	2	-	-	-
	1995	730	1,544	222	76	3,849	141	5	6	-	-
	1994	597	1,276	193	746	4,041	176	6	2	-	-
	1993	593	1,475	180	74	3,991	83	18	-	-	1
Grande Prairie	1997	10,557	3,435	3,640	2,608	3,897	3,303	6	23	-	1
	1996	8,801	2,972	3,007	816	4,537	3,823	10	12	-	1
	1995	9,300	3,450	3,134	672	4,743	3,946	69	50	-	3
	1994	8,740	3,637	2,685	417	4,558	3,226	25	25	-	1
	1993	7,571	2,946	2,864	345	4,273	3,161	4	15	-	1
Hay River	1997	1,100	746	474	14	1,634	1,138	4	14	-	-
	1996	1,360	635	487	61	1,820	1,314	11	16	-	-
	1995	1,580	551	592	134	1,885	1,319	-	18	-	-
	1994	2,090	943	1,375	178	2,569	686	132	8	-	2
	1993	1,893	739	1,084	201	1,615	1,406	89	24	-	-
High Level	1997	5,132	2,643	2,227	179	1,059	397	4	6	-	-
	1996	4,327	2,048	1,982	143	1,123	627	30	1	-	-
	1995	6,438	2,000	3,137	184	695	664	375	4	-	2
	1994	5,499	2,194	2,223	158	805	799	143	26	-	3
	1993	5,418	2,200	2,746	36	866	648	107	33	1	3
Îles-de-la-Madeleine	1997	294	2,124	708	688	1,383	296	22	16	-	-
	1996	257	2,043	699	461	2,140	120	12	12	-	-
	1995	319	2,245	801	279	2,405	138	22	22	-	-
	1994	376	1,380	198	1,283	3,301	130	24	16	1	-
	1993	250	1,755	142	715	3,381	100	41	-	-	-
Inuvik	1997	3,547	2,864	4,859	78	99	478	1,114	53	-	6
	1996	3,489	3,694	4,202	48	115	316	1,139	26	-	8
	1995	3,719	2,201	4,908	67	13	179	1,161	24	-	13
	1994	5,317	2,834	4,564	47	28	461	1,219	44	5	8
	1993	4,389	1,502	3,748	1,185	155	241	1,266	54	-	1
Iqaluit	1997	824	1,659	5,415	326	786	3,008	601	2,076	4	44
	1996	1,610	2,349	5,488	216	666	3,196	597	2,090	9	203
	1995	1,400	2,238	4,526	259	619	3,239	1,250	1,983	16	37
	1994	1,046	2,531	2,829	156	694	3,189	1,639	1,923	18	29
	1993	929	2,327	2,671	170	273	3,302	1,757	1,578	8	9
Kamloops	1997	11,134	3,472	3,202	3,966	5,037	4,126	140	30	-	4
	1996	10,732	2,864	3,143	3,645	5,624	4,363	145	22	-	6
	1995	11,225	3,825	3,985	2,105	4,056	4,526	128	38	-	2
	1994	10,685	4,023	3,719	2,233	4,051	4,253	230	22	1	2
	1993	9,854	3,608	3,634	1,625	4,136	4,277	301	31	-	9

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Kenora	1997	3,263	2,009	4,053	164	1,079	254	4	46	-	3
	1996	3,424	2,175	4,892	148	168	250	-	26	-	-
	1995	4,875	2,565	5,886	201	138	332	20	75	-	4
	1994	4,367	2,505	4,797	163	145	255	5	33	-	-
	1993	3,680	3,036	5,355	560	176	289	1	2	-	-
Kingston	1997	16,078	2,401	2,384	821	2,064	829	2	179	-	6
	1996	15,279	1,057	2,131	1,173	3,018	65	14	164	-	7
	1995	14,947	1,576	2,151	1,530	2,723	92	2	170	1	9
	1994	15,104	1,915	2,776	355	3,191	256	12	125	1	3
	1993	15,493	2,007	2,465	1,124	3,094	219	7	130	-	12
Kuujuaq	1997	769	962	2,939	57	29	955	3	1,201	-	-
	1996	939	1,158	2,456	57	44	1,011	2	1,199	-	-
	1995	1,042	870	2,859	52	28	903	2	1,423	-	-
	1994	1,499	2,436	3,094	60	95	1,022	4	1,494	-	3
	1993	1,029	1,991	3,340	36	138	864	1,020	1,164	3	7
Kuujuarapik	1997	364	714	215	26	1,281	1,572	-	-	-	-
	1996	504	723	287	34	1,001	1,975	22	-	-	-
	1995	461	1,294	511	20	573	1,706	495	2	-	-
	1994	563	776	816	10	54	1,768	448	-	-	1
	1993	1,153	781	644	1	87	2,035	491	-	-	1
La Grande Rivière	1997	845	1,865	529	403	1,049	5,576	-	86	-	-
	1996	606	1,674	756	106	408	5,523	50	20	-	-
	1995	840	2,065	999	109	425	4,625	1,151	10	-	-
	1994	939	3,837	1,492	61	709	4,090	1,337	101	3	2
	1993	911	4,029	1,333	51	744	4,137	1,376	135	1	2
La Ronge	1997	5,356	8,369	6,103	5,367	597	1,035	-	6	-	-
	1996	6,137	7,724	6,349	5,041	908	946	28	4	-	-
	1995	6,942	9,163	5,618	2,806	2,363	850	223	4	-	2
	1994	5,839	9,322	5,376	1,705	2,233	640	3	14	-	2
	1993	6,682	9,504	5,681	1,745	986	604	1	-	1	1
Lethbridge	1997	11,607	2,312	1,994	4,042	877	1,859	8	26	4	8
	1996	9,345	2,536	3,346	1,964	898	2,483	21	16	10	23
	1995	11,430	2,293	1,985	2,604	881	2,575	15	10	5	29
	1994	8,936	1,713	989	3,899	790	1,763	4	14	2	12
	1993	7,915	1,484	792	4,412	828	1,981	15	6	-	17
Lloydminster	1997	7,188	1,467	872	1,904	23	20	3	14	-	-
	1996	5,653	1,109	1,688	785	22	14	-	1	-	-
	1995	6,597	850	979	1,113	13	22	1	2	-	-
	1994	6,121	1,007	710	1,147	17	17	-	31	-	-
	1993	4,943	1,105	705	1,137	75	18	2	18	-	1
Medicine Hat	1997	4,579	2,372	2,455	5,798	65	20	2	25	-	-
	1996	4,570	1,906	3,624	4,754	67	31	6	14	-	-
	1995	5,111	1,680	3,875	3,955	66	29	-	2	1	-
	1994	4,495	1,625	4,009	3,534	58	17	3	35	-	1
	1993	4,668	1,460	4,343	3,729	48	35	5	5	1	2
Mont-Joli	1997	793	1,118	1,272	1,477	2,905	842	14	6	-	4
	1996	815	1,477	1,283	1,140	5,376	316	-	4	-	-
	1995	1,355	1,708	1,185	347	6,421	322	146	33	-	2
	1994	913	1,916	201	1,178	6,068	199	224	23	-	4
	1993	1,136	2,131	205	1,145	6,824	159	241	26	-	8
Nanaimo	1997	15,376	6,479	4,497	5,166	4,380	641	8	-	-	1
	1996	15,387	6,113	4,202	460	9,536	164	4	3	-	-
	1995	15,972	6,941	6,829	3,632	4,486	141	7	1	-	1
	1994	15,481	7,918	7,272	5,243	1,771	120	31	3	1	7
	1993	16,280	9,194	7,107	5,591	883	144	28	2	4	3
Norman Wells	1997	5,568	3,238	1,760	46	22	253	1,445	12	-	-
	1996	5,405	2,724	2,242	52	93	250	1,435	8	-	-
	1995	5,867	3,170	2,598	56	38	316	1,437	10	-	-
	1994	5,853	3,889	2,123	133	80	166	1,576	67	-	5
	1993	6,936	3,566	2,377	29	167	284	1,716	85	-	3

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Ottawa/Gatineau	1997	15,749	902	3,193	334	113	64	6	81	-	-
	1996	15,113	1,060	3,008	316	138	107	-	36	-	-
	1995	16,007	1,308	2,983	413	308	184	32	118	-	15
	1994	15,087	1,082	2,805	363	184	171	4	40	-	2
	1993	14,941	1,184	3,406	789	236	231	7	8	-	7
Peace River	1997	4,517	3,856	2,740	735	2,386	21	2	1	-	-
	1996	4,801	3,348	2,404	536	2,362	32	2	-	-	-
	1995	6,419	3,597	2,191	398	2,373	29	1	-	-	-
	1994	6,725	3,854	2,468	329	2,206	48	5	3	-	1
	1993	5,569	3,343	2,950	291	2,298	45	3	6	-	-
Penticton	1997	16,590	1,220	959	3,470	2,143	2,159	22	12	-	-
	1996	17,221	869	938	895	3,458	3,306	83	2	-	-
	1995	15,140	2,038	787	1,634	2,165	3,325	37	8	-	-
	1994	13,914	2,278	1,615	2,673	2,023	3,814	105	22	-	-
	1993	10,518	1,676	550	2,459	1,040	4,094	29	4	-	1
Port Hardy	1997	5,731	5,057	7,016	664	1,692	144	67	12	-	-
	1996	6,391	5,273	7,604	224	1,601	146	81	12	-	-
	1995	8,143	6,908	8,191	305	1,135	780	43	4	-	1
	1994	6,336	6,459	7,690	386	461	1,008	46	-	-	-
	1993	6,677	7,243	7,402	519	289	1,328	112	8	1	1
Prince Albert	1997	7,613	5,008	3,117	6,067	725	1,299	6	6	-	-
	1996	6,555	5,082	2,373	5,430	865	1,666	18	42	-	-
	1995	8,685	6,302	2,913	3,446	2,125	1,631	75	12	-	1
	1994	6,421	6,910	3,165	2,567	1,705	1,591	3	39	1	-
	1993	5,632	6,588	3,476	2,463	1,225	617	12	3	-	1
Prince Rupert	1997	8,649	23,216	988	341	562	241	2,711	-	-	-
	1996	10,207	22,181	1,513	464	720	611	2,310	6	-	-
	1995	6,230	21,229	1,503	252	366	211	2,740	4	-	-
	1994	1,850	2,806	816	433	256	156	2,755	-	-	1
	1993	1,988	2,683	1,207	538	529	82	2,502	1	-	1
Rankin Inlet	1997	2,325	484	1,103	1,614	715	1,851	1,673	27	-	-
	1996	2,222	250	1,419	1,667	6	2,109	1,718	41	-	-
	1995	1,413	582	1,327	1,333	14	2,186	1,576	25	1	3
	1994	1,019	1,481	2,447	406	50	2,142	1,531	37	1	4
	1993	617	642	1,380	186	8	2,214	1,036	32	-	-
Red Deer Industrial	1997	15,717	2,889	947	433	375	201	107	29	-	-
	1996	15,624	1,576	634	248	324	162	69	10	-	-
	1995	14,149	1,435	663	324	291	204	48	9	-	-
	1994	14,170	1,793	666	262	279	198	41	26	-	-
	1993	16,500	2,046	757	106	264	146	48	39	-	5
Resolute Bay	1997	442	352	3,327	6	2	164	219	398	-	-
	1996	587	320	3,652	20	30	197	234	589	-	-
	1995	730	587	3,628	34	-	155	383	458	-	-
	1994	723	84	2,909	14	4	109	413	456	-	-
	1993	439	231	3,401	6	6	210	412	445	-	-
Roberval	1997	2,804	2,029	308	2,540	61	285	6	-	-	-
	1996	3,374	2,060	510	2,614	15	525	8	-	-	-
	1995	3,805	1,841	715	2,467	40	580	7	2	-	-
	1994	3,655	2,337	394	2,440	33	225	-	4	-	3
	1993	2,516	2,627	178	2,443	59	60	4	14	-	-
Rouyn-Noranda	1997	2,393	337	1,898	1,921	4,200	2,431	210	28	-	-
	1996	2,290	384	1,433	1,507	5,828	1,712	-	20	-	-
	1995	1,994	331	907	1,603	5,912	1,665	-	40	-	-
	1994	2,216	328	1,034	759	5,857	1,084	4	198	-	2
	1993	3,105	798	827	580	5,584	856	13	228	-	-
Saint John	1997	4,971	2,102	1,260	1,209	11,772	2,594	1,677	61	-	2
	1996	4,424	2,154	1,268	934	13,615	2,457	1,878	76	-	-
	1995	4,362	2,354	875	2,164	12,966	2,042	2,591	72	-	-
	1994	4,123	2,259	948	2,139	13,754	115	4,368	65	1	7
	1993	3,905	2,181	655	2,981	11,785	141	4,539	56	5	12

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Sioux Lookout	1997	1,218	3,026	16,869	251	5	721	2	-	-	-
	1996	1,514	2,799	17,403	132	4	291	2	-	-	-
	1995	1,160	3,292	19,285	125	7	128	-	7	-	-
	1994	6,737	7,361	16,136	137	8	46	4	5	-	-
	1993	6,975	6,805	15,046	84	9	46	3	1	-	2
Smithers	1997	6,132	1,507	2,521	6,997	965	1,197	33	-	-	-
	1996	6,036	1,274	1,822	4,373	550	1,387	29	2	-	-
	1995	6,926	997	1,936	3,071	393	1,377	79	-	-	-
	1994	7,038	835	2,471	2,702	110	1,360	109	3	1	-
	1993	6,782	1,201	3,210	2,483	101	1,415	57	4	1	1
St Anthony	1997	364	921	2,794	1,627	122	583	1	7	-	-
	1996	407	823	2,363	1,692	995	685	3	5	-	-
	1995	798	1,510	2,755	1,042	1,270	679	-	-	-	-
	1994	994	1,864	1,967	948	1,569	728	5	15	-	-
	1993	1,150	1,370	1,670	671	985	689	11	3	-	1
St Catharines	1997	26,567	913	815	248	494	151	55	36	-	7
	1996	17,712	831	904	364	591	109	57	39	-	4
	1995	14,328	948	1,065	449	325	57	2	32	-	4
	1994	11,183	945	640	454	163	46	15	21	-	4
	1993	11,214	942	566	501	121	39	23	17	-	4
Sydney	1997	762	2,105	1,399	457	7,115	267	102	381	-	6
	1996	823	2,327	428	217	8,001	97	89	268	-	8
	1995	877	2,659	384	273	8,003	118	175	168	-	3
	1994	1,233	2,904	345	1,267	8,523	224	105	47	-	6
	1993	3,274	2,226	269	1,589	8,505	176	144	35	-	-
Terrace	1997	6,499	585	1,330	3,453	92	318	3,092	16	-	-
	1996	7,065	684	1,374	3,306	157	656	2,385	59	1	-
	1995	8,560	638	1,822	2,128	190	284	2,785	-	-	-
	1994	8,510	578	1,916	1,869	136	132	2,720	1	-	5
	1993	6,686	472	1,859	1,978	578	93	2,518	9	-	-
Thompson	1997	4,120	10,208	4,822	5,847	1,290	3,462	495	23	-	-
	1996	4,680	9,990	6,230	5,476	1,152	3,243	494	14	-	-
	1995	3,994	11,266	6,359	4,817	679	3,014	1,049	11	-	-
	1994	4,492	13,739	4,915	3,447	70	2,903	1,106	39	-	1
	1993	4,873	13,470	4,738	1,739	108	3,226	1,113	1	-	2
Timmins	1997	4,846	3,170	5,021	1,655	2,042	3,665	6	8	-	-
	1996	3,967	2,770	6,143	1,153	2,593	4,156	2	6	-	-
	1995	4,216	2,317	6,081	995	4,104	4,473	47	14	-	-
	1994	4,373	2,325	6,079	217	4,739	4,924	1	8	-	1
	1993	4,255	2,483	6,872	1,075	6,171	4,524	5	15	-	3
Val d'Or	1997	5,699	1,281	1,814	3,595	5,438	1,493	32	282	-	2
	1996	4,460	1,441	2,069	3,368	7,188	1,563	73	304	-	-
	1995	4,863	1,715	1,193	3,065	6,862	1,146	1,048	298	-	-
	1994	3,707	1,654	1,218	1,413	7,346	1,051	1,016	276	6	-
	1993	2,876	1,266	861	1,140	6,053	1,736	1,052	214	1	2
Victoria Harbour	1997	2,023	9,782	21,774	54	53	1	1	-	-	-
	1996	1,919	9,162	19,969	39	59	9	-	-	-	-
	1995	2,035	7,819	18,379	47	54	79	-	1	-	1
	1994	2,273	6,913	18,916	35	108	19	4	-	-	-
	1993	1,951	6,411	17,624	53	96	8	7	-	-	-
Wabush	1997	1,895	2,191	2,204	963	3,392	999	20	14	-	-
	1996	1,333	1,100	1,265	559	3,675	1,450	604	9	-	1
	1995	1,579	629	1,036	357	2,973	1,491	507	14	-	-
	1994	2,119	1,382	1,015	144	3,950	872	669	3	1	-
	1993	2,252	1,292	963	88	3,341	965	660	15	-	-
Whitecourt	1997	9,045	463	577	653	554	209	14	22	-	-
	1996	6,660	289	695	434	577	185	2	-	-	-
	1995	8,223	402	462	341	890	258	12	3	-	-
	1994	8,151	371	484	171	1,112	376	26	60	-	2
	1993	6,875	752	456	224	1,035	655	38	81	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Williams Lake	1997	7,548	1,505	1,050	1,133	738	1,144	124	8	-	-
	1996	8,039	1,613	873	1,006	909	1,861	57	2	-	-
	1995	7,484	1,763	797	550	1,124	1,213	64	6	-	2
	1994	8,214	1,715	758	840	1,071	1,396	30	4	1	3
	1993	8,134	2,254	737	790	409	1,727	19	7	-	3
Yarmouth	1997	1,047	605	146	72	594	93	109	15	-	-
	1996	1,748	889	146	85	1,583	225	213	38	1	-
	1995	2,643	1,363	467	86	2,003	68	181	35	-	3
	1994	2,373	601	797	54	3,297	86	190	44	1	2
	1993	3,479	803	1,027	129	2,971	108	223	37	-	-
Total (62)	1997	355,934	161,930	167,294	111,349	125,799	73,846	16,546	6,062	10	146
	(65)	339,590	156,975	171,145	72,657	152,218	82,497	16,100	6,046	28	267
	(70)	372,670	173,710	180,936	60,553	146,183	78,039	24,457	5,959	42	195
	(71)	328,937	152,848	157,110	43,700	112,088	54,184	22,541	5,803	64	262
	(72)	320,588	143,620	150,854	43,006	94,789	56,877	22,376	5,075	40	213

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	3,304	2,246	499	332	69	55	103
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,305	2,247	499	332	69	55	103
Brandon							
Domestic - Intérieurs	13,984	2,129	3,792	1,384	5,190	259	1,230
Transborder - Transfrontaliers	303	6	10	2	271	2	12
Other Intl - Internat., Autres	5	1	1	-	3	-	-
Total	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	23,642	7,274	7,607	1,343	6,503	194	721
Transborder - Transfrontaliers	907	16	6	32	853	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	12,425	5,237	1,950	3,813	1,239	123	63
Transborder - Transfrontaliers	126	-	3	13	108	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
Charlo							
Domestic - Intérieurs	6,163	2,718	1,211	910	1,017	214	93
Transborder - Transfrontaliers	248	11	13	-	224	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	18,878	9,221	3,398	2,903	2,119	836	401
Transborder - Transfrontaliers	229	14	10	7	177	21	-
Other Intl - Internat., Autres	9	1	-	3	5	-	-
Total	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
Churchill							
Domestic - Intérieurs	7,000	5,422	522	433	291	261	71
Transborder - Transfrontaliers	47	6	-	1	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	1	-	-	7	-	-
Total	7,055	5,429	522	434	338	261	71
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	15,602	6,629	4,222	889	3,562	119	181
Transborder - Transfrontaliers	332	-	22	8	294	-	8
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,934	6,629	4,244	897	3,856	119	189
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	10,787	6,281	1,931	741	1,743	89	2
Transborder - Transfrontaliers	25	-	-	1	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	20,750	15,189	2,667	1,906	612	223	153
Transborder - Transfrontaliers	29	-	1	4	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	5	-	-	-
Total	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	27,382	8,065	10,906	2,646	5,162	427	176
Transborder - Transfrontaliers	13	-	3	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	15,009	2,827	7,303	1,044	3,599	147	89
Transborder - Transfrontaliers	29	-	-	-	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	2,239	1,198	527	67	204	152	91
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,242	1,198	527	67	207	152	91
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	5,672	2,818	1,702	496	467	149	40
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,672	2,818	1,702	496	467	149	40
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	28,360	10,554	11,358	1,293	4,921	176	58
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	26,071	14,454	2,027	2,947	2,560	927	3,156
Transborder - Transfrontaliers	769	29	72	23	480	12	153
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	-	4	-	-
Total	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	6,023	4,011	1,088	432	263	212	17
Transborder - Transfrontaliers	22	-	4	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	6,047	4,012	1,093	432	281	212	17
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	27,414	10,802	8,810	974	6,307	479	42
Transborder - Transfrontaliers	56	1	-	1	51	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
Hay River							
Domestic - Intérieurs	5,124	3,070	1,136	313	317	263	25
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,124	3,070	1,136	313	317	263	25
High Level							
Domestic - Intérieurs	11,640	2,980	5,486	1,762	1,066	281	65
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	5,501	2,803	977	901	276	448	96
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	1	3	4	2	-	-
Total	5,531	2,804	980	905	298	448	96
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	12,953	5,417	6,183	514	248	274	317
Transborder - Transfrontaliers	143	59	33	12	17	-	22
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	13,326	8,977	2,147	169	894	639	500
Transborder - Transfrontaliers	439	73	59	26	239	-	42
Other Intl - Internat., Autres	978	280	64	137	427	-	70
Total	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	30,766	13,957	5,056	4,757	5,877	882	237
Transborder - Transfrontaliers	345	-	11	13	312	-	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
Kenora							
Domestic - Intérieurs	9,826	4,243	2,125	901	1,573	423	561
Transborder - Transfrontaliers	1,048	262	3	47	726	-	10
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571
Kingston							
Domestic - Intérieurs	23,758	3,030	12,585	2,343	4,485	575	740
Transborder - Transfrontaliers	998	23	100	24	768	6	77
Other Intl - Internat., Autres	8	-	4	-	3	-	1
Total	24,764	3,053	12,689	2,367	5,256	581	818
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	6,891	4,840	1,259	127	418	194	53
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	15	1	-	5	8	-	1
Total	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	4,172	3,593	375	16	106	78	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,172	3,593	375	16	106	78	4
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	10,328	7,174	1,094	271	1,615	138	36
Transborder - Transfrontaliers	25	3	-	6	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	26,782	17,649	2,096	2,011	1,852	3,160	14
Transborder - Transfrontaliers	51	1	-	-	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	21,671	4,101	2,343	10,188	4,343	276	420
Transborder - Transfrontaliers	1,066	13	64	48	920	4	17
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	11,477	434	2,936	3,603	4,003	353	148
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	15,220	3,434	4,862	3,979	2,488	198	259
Transborder - Transfrontaliers	96	2	16	2	71	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	8,393	6,565	789	214	438	204	183
Transborder - Transfrontaliers	37	1	3	1	28	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,431	6,566	792	215	467	204	187
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	35,683	14,028	6,086	3,972	10,956	466	175
Transborder - Transfrontaliers	865	1	35	10	817	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	12,343	7,316	3,393	633	730	189	82
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	20,311	1,653	5,065	4,666	6,083	2,437	407
Transborder - Transfrontaliers	130	6	3	5	116	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
Peace River							
Domestic - Intérieurs	14,055	3,856	6,926	983	1,627	593	70
Transborder - Transfrontaliers	203	-	164	6	31	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
Penticton							
Domestic - Intérieurs	25,907	7,222	9,627	986	7,808	146	118
Transborder - Transfrontaliers	668	5	52	19	591	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	19,845	5,826	6,856	3,936	2,079	826	322
Transborder - Transfrontaliers	538	5	6	8	506	4	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	23,769	10,687	5,401	560	3,928	3,033	160
Transborder - Transfrontaliers	72	5	-	-	67	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	34,854	17,323	13,715	92	1,663	2,012	49
Transborder - Transfrontaliers	1,854	184	213	7	1,415	28	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	9,783	6,777	2,239	375	139	198	55
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	4	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	20,631	810	7,899	4,698	6,409	585	230
Transborder - Transfrontaliers	67	2	1	2	62	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	4,888	3,127	416	677	233	303	132
Transborder - Transfrontaliers	11	10	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	8	-	3	-	-	-
Total	4,910	3,145	416	681	233	303	132
Roberval							
Domestic - Intérieurs	8,025	4,383	1,008	1,487	729	371	47
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	13,409	8,735	291	936	3,032	360	55
Transborder - Transfrontaliers	9	4	1	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
Saint John							
Domestic - Intérieurs	23,674	14,153	720	4,271	3,316	107	1,107
Transborder - Transfrontaliers	1,938	1,178	27	35	688	-	10
Other Intl - Internat., Autres	36	15	-	-	20	-	1
Total	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	21,713	17,798	2,255	485	734	418	23
Transborder - Transfrontaliers	374	27	5	1	341	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
Smithers							
Domestic - Intérieurs	19,239	10,347	5,762	243	2,647	187	53
Transborder - Transfrontaliers	112	8	7	2	82	-	13
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	6,406	2,158	890	2,827	191	272	68
Transborder - Transfrontaliers	11	4	4	-	1	2	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	6,419	2,163	894	2,828	192	274	68
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	27,838	5,477	10,877	2,579	8,715	72	118
Transborder - Transfrontaliers	1,441	477	85	49	825	1	4
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	-	7	-	-
Total	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
Sydney							
Domestic - Intérieurs	12,169	7,386	1,314	1,606	538	602	723
Transborder - Transfrontaliers	207	7	26	12	84	68	10
Other Intl - Internat., Autres	218	164	4	29	10	3	8
Total	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
Terrace							
Domestic - Intérieurs	15,337	6,691	5,741	516	2,029	293	67
Transborder - Transfrontaliers	48	1	6	-	30	-	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78
Thompson							
Domestic - Intérieurs	30,235	22,306	4,131	1,059	772	1,881	86
Transborder - Transfrontaliers	29	6	2	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86
Timmins							
Domestic - Intérieurs	20,344	10,143	5,968	797	2,124	1,225	87
Transborder - Transfrontaliers	69	2	3	-	63	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	19,600	12,044	2,159	1,378	3,447	510	62
Transborder - Transfrontaliers	35	4	4	5	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	28,057	20,306	406	705	1,075	1,488	4,077
Transborder - Transfrontaliers	5,631	1,076	2	4,474	77	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079
Wabush							
Domestic - Intérieurs	11,645	7,318	2,076	229	1,782	194	46
Transborder - Transfrontaliers	31	-	3	5	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	11,505	235	5,878	2,428	2,692	144	128
Transborder - Transfrontaliers	32	-	1	1	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1997 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	13,137	2,828	5,008	1,160	3,833	245	63
Transborder - Transfrontaliers	113	2	3	-	108	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	2,550	555	209	211	800	498	277
Transborder - Transfrontaliers	125	13	7	2	101	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	-	-	2
Total	2,681	572	216	213	901	498	281
Total (62)							
Domestic - Intérieurs	995,485	440,830	245,285	101,117	155,938	33,083	19,232
Transborder - Transfrontaliers	22,083	3,553	1,094	4,919	11,927	154	436
Other Intl - Internat., Autres	1,348	487	80	188	505	3	85
Total	1,018,916	444,870	246,459	106,224	168,370	33,240	19,753

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

- - -

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports don't les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1997

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1997

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	13	11	12	25	24	21	21	19	20	30	30	18	244
Amos Municipal, QC	31	28	29	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Arviat, NT	26	26	27	26	29	23	29	29	25	29	30	31	330
Atikokan Municipal, ON	22	16	26	x	x	x	x	x	x	x	x	x	64
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bathurst, NB	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	x	273
Big Trout Lake, ON	22	20	19	22	21	16	20	20	14	x	x	x	174
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	x	x	x	x	x	x	23	20	21	20	19	31	134
Brantford, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	19	x	323
Brockville, ON	11	6	22	9	13	8	13	7	5	x	x	x	94
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	365
Broughton Island, NT	30	28	30	30	31	27	31	31	30	30	30	31	359
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cambridge Bay, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NT	11	21	19	20	20	20	22	20	21	22	19	21	236
Charlevoix, QC	x	x	3	x	8	26	31	28	26	22	7	x	151
Chesterfield Inlet, NT	29	23	30	28	21	26	26	29	28	30	23	21	314
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	29	26	27	30	29	26	31	31	29	28	30	27	343
Clyde River, NT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Collingwood, ON	23	23	26	27	28	30	31	29	29	30	26	26	328
Coral Harbour, NT	30	29	31	26	29	30	31	31	30	31	30	30	358
Dawson, YT	31	28	30	30	31	30	31	31	28	31	30	31	362
Deer Lake, ON	19	28	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	352
Digby, NS	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden, ON	x	28	31	25	31	30	31	31	30	31	30	x	298
Earlton, ON	25	23	26	30	27	30	31	28	30	31	29	31	341
Eastmain River, QC	24	23	23	22	24	20	24	22	21	26	22	25	276
Elliott Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NT	31	28	0	24	24	30	31	15	22	31	2	x	238
Faro, YT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances, ON	31	28	30	30	29	30	30	31	30	31	29	28	357
Fort Franklin, NT	22	21	19	22	21	21	26	29	29	31	27	21	289
Fort Good Hope, NT	29	27	25	26	30	30	28	20	24	27	26	23	315
Fort Hope, ON	22	20	19	21	21	21	22	20	21	22	19	21	249
Fort Liard, NT	21	18	19	20	21	20	24	19	22	22	19	21	246
Fort McPherson, NT	x	7	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8
Fort Resolution, NT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	22	20	19	22	21	22	22	20	21	22	19	20	250
Gjoa Haven, NT	23	23	30	25	28	29	28	28	26	29	25	26	320
Grands Forks, BC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	9	29
Grise Fiord, NT	9	12	11	8	12	11	16	10	9	21	16	19	154
Guelph, ON	31	27	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Haliburton/Stanhope, QC	1	7	x	27	x	x	x	x	x	x	x	x	35
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	28	30	31	362
Holman Island, NT	27	22	20	30	31	30	31	31	30	31	30	31	344
Igloolik, NT	26	21	20	19	20	20	30	29	29	24	28	29	295
Iroquois Falls, ON	30	27	31	30	30	29	30	31	30	31	30	31	360
Kapuskasing, ON	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	31	54
Kimmirut, NT	22	21	17	17	20	18	20	20	9	22	21	20	227
Kirkland Lake, ON	28	26	24	29	23	21	23	20	19	20	25	5	263

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1997

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1997

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Kugluktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lake Simcoe Regional, ON	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Liverpool, NS	7	9	8	11	12	16	23	14	21	20	15	7	163
Manitoulin/Manitoulin East, ON	x	x	x	x	20	29	29	30	25	16	14	6	169
Marathon, ON	31	28	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Mayo, YT	31	27	31	30	31	30	18	31	30	31	30	30	350
Midland/Huron, ON	31	x	31	30	31	30	31	31	27	30	x	31	303
Miramichi, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Moosonee, ON	31	28	31	x	31	30	31	31	30	31	30	31	335
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Nanisivik, NT	x	x	x	x	x	6	25	2	10	12	17	x	72
Natashquan, QC	31	28	27	30	31	30	31	31	30	31	30	31	361
Old Crow, YT	31	28	31	18	31	30	31	31	30	31	30	31	353
Ottawa/Carp, ON	x	x	x	x	x	x	31	26	x	x	x	x	57
Pabok, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, NT	30	27	30	30	30	30	30	31	30	31	30	30	359
Paulatuk, NT	12	15	15	18	18	16	21	21	30	31	30	31	258
Peawanuck, ON	1	12	x	x	6	1	6	2	x	8	13	7	56
Pelly Bay/Town Site, NT	19	21	18	19	26	25	25	26	23	30	30	27	289
Pembroke, ON	30	27	29	30	31	29	27	29	x	x	x	x	232
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	363
Pikangikum, ON	25	28	31	30	30	23	18	x	5	x	x	x	190
Pond Inlet, NT	18	15	17	19	21	19	20	21	18	16	17	19	220
Port Elgin, ON	x	x	x	3	9	23	22	25	15	11	x	x	108
Port Menier, QC	18	14	19	30	20	15	22	22	29	26	28	12	255
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	364
Repulse Bay, NT	31	28	31	25	29	29	31	23	21	21	21	27	317
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	16	30	31	30	31	350
Round Lake/Weagamow Lake, ON	31	18	23	18	24	21	23	20	15	x	x	x	193
Sachs Harbour, NT	31	23	27	22	30	x	30	30	29	31	25	x	278
Sanikiluaq, NT	20	18	20	19	18	22	23	17	17	19	18	20	231
Sarnia, ON	31	28	31	30	31	26	x	x	x	x	x	x	177
Sandspit, BC	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	31	31	62
Sherbrooke, QC	30	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Stephenville, NF	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	24	24	27	28	30	29	31	31	30	31	30	25	340
Taloyoak, NT	26	28	31	30	31	30	26	29	29	29	30	27	346
Teslin, YT	30	x	31	31	28	18	31	31	30	31	30	31	322
The Pas, WN	31	28	31	30	31	x	x	x	x	x	x	x	151
Tillsonburg, ON	13	13	16	24	30	27	31	30	26	28	14	14	266
Trois-Rivières, QC	25	26	30	30	31	30	31	31	30	30	30	28	352
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tulita, NT	22	18	20	16	20	20	23	20	22	18	21	23	243
Tyendinaga/Mohawk, ON	30	28	30	26	31	30	31	31	30	31	30	31	359
Waskaganish, QC	28	23	27	27	27	25	27	27	28	27	25	28	319
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wawa, ON	31	28	20	30	30	30	31	31	30	31	28	31	351
Welland, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Wemindji, QC	25	23	26	25	x	25	28	27	25	28	26	25	283
Whale Cove, NT	15	18	13	22	27	28	27	21	24	31	28	22	276
Wrigley, NT	21	18	15	22	12	16	12	20	17	21	19	21	214

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1997	1,613	1,591	93	1,407	28	2	6	1	52	2	22	-	22
	1996	1,504	1,504	193	1,241	48	2	3	2	11	4	-	-	-
	1995	1,422	1,407	232	1,032	13	-	5	1	24	100	15	-	15
	1994	1,393	1,370	63	1,223	49	-	-	2	21	12	23	-	23
	1993	1,801	1,790	153	1,545	64	1	-	-	19	8	11	-	11
Amos Municipal	1997	6,953	1,258	105	302	787	-	1	1	58	4	5,681	14	5,695
	1996	6,207	1,423	93	578	679	-	2	4	67	-	4,782	2	4,784
	1995	7,489	1,617	72	668	817	-	2	-	58	-	5,872	-	5,872
	1994	7,713	1,637	90	566	899	1	3	10	68	-	6,076	-	6,076
	1993	8,648	1,547	77	366	1,005	-	1	24	72	2	7,097	4	7,101
Arviat	1997	2,273	2,273	1,841	309	38	-	-	-	73	12	-	-	-
	1996	1,916	1,916	1,600	227	35	1	-	-	35	18	-	-	-
	1995	1,374	1,369	1,080	226	26	-	-	-	23	14	5	-	5
	1994	1,769	1,769	1,529	162	29	-	-	-	33	16	-	-	-
	1993	1,230	1,230	951	204	26	-	-	-	30	19	-	-	-
Atikokan Municipal	1997	404	404	129	247	10	1	1	-	16	-	-	-	-
	1996	1,683	1,683	321	1,184	118	-	8	-	51	1	-	-	-
	1995	2,397	2,302	539	1,447	162	2	18	7	122	5	95	-	95
	1994	1,688	1,674	546	826	145	4	51	15	83	4	7	7	14
	1993	2,719	2,502	186	1,572	124	1	68	20	46	485	217	-	217
Baie-Comeau	1997	18,000	14,659	9,558	3,229	1,147	6	4	41	495	179	3,341	-	3,341
	1996	22,774	18,722	12,066	4,723	1,063	5	4	34	720	107	4,046	6	4,052
	1995	19,897	17,603	11,002	4,606	1,053	9	-	57	759	117	2,294	-	2,294
	1994	15,473	14,243	11,759	866	889	11	3	64	460	191	1,218	12	1,230
	1993	15,820	13,550	10,864	733	1,064	8	-	55	582	244	2,238	32	2,270
Bathurst	1997	4,721	4,191	1,713	1,828	450	1	5	19	147	28	527	3	530
	1996	5,636	4,490	1,944	1,825	407	1	10	16	226	61	1,117	29	1,146
	1995	6,082	4,766	1,964	2,056	447	1	7	23	244	24	1,316	-	1,316
	1994	5,032	4,411	1,920	1,805	429	19	5	10	197	26	608	13	621
	1993	4,587	4,162	1,872	1,738	384	3	6	13	112	34	421	4	425
Beaver Creek	1997	284	284	22	48	99	-	2	52	23	38	-	-	-
	1996	379	339	46	60	107	3	2	85	34	2	40	-	40
	1995	435	418	41	97	125	-	-	118	33	4	17	-	17
	1994	762	575	48	106	234	-	4	141	42	-	187	-	187
	1993	360	312	22	28	148	-	4	64	42	4	48	-	48
Berens River, Man.	1997	2,572	2,572	2,056	435	6	-	-	-	75	-	-	-	-
	1996	3,776	3,776	2,925	674	22	-	-	-	155	-	-	-	-
	1995	4,800	4,800	3,706	788	130	-	-	-	176	-	-	-	-
	1994	6,430	6,430	4,544	1,460	206	-	-	-	220	-	-	-	-
	1993	6,147	6,147	4,212	1,610	165	-	-	-	160	-	-	-	-
Big Trout Lake	1997	3,347	3,346	2,617	576	103	27	3	4	16	-	1	-	1
	1996	4,970	4,844	3,775	731	116	160	11	26	25	-	126	-	126
	1995	5,101	5,098	4,360	450	149	71	26	4	36	2	3	-	3
	1994	4,376	4,376	3,709	297	228	60	15	8	59	-	-	-	-
	1993	1,842	1,842	1,374	98	246	105	5	3	11	-	-	-	-
Blanc Sablon	1997	6,199	6,199	2,132	3,898	78	-	-	-	81	10	-	-	-
	1996	4,969	4,969	1,490	3,282	114	2	1	-	72	8	-	-	-
	1995	7,283	7,283	1,403	5,459	211	2	8	-	161	39	-	-	-
	1994	6,718	6,718	2,746	3,355	177	1	3	-	337	99	-	-	-
	1993	5,923	5,922	2,832	2,645	220	-	2	-	205	18	1	-	1
Bloodvein River, Man.	1997	2,906	2,906	2,059	787	6	-	-	-	54	-	-	-	-
	1996	2,648	2,648	2,135	441	-	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,356	2,356	1,954	320	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1994	2,880	2,880	2,300	472	10	-	-	-	98	-	-	-	-
	1993	2,708	2,708	2,248	378	12	-	-	-	70	-	-	-	-
Bonaventure	1997	1,413	1,153	673	281	124	1	-	-	72	2	260	-	260

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Brantford	1997	17,884	533	-	209	268	-	-	50	6	-	17,351	-	17,351
	1996	20,169	413	7	189	200	-	3	12	2	-	19,756	-	19,756
	1995	19,642	503	12	135	315	-	3	32	6	-	19,139	-	19,139
	1994	19,652	770	5	173	493	-	15	74	10	-	18,866	16	18,882
	1993	13,920	569	6	129	373	-	8	45	6	2	13,351	-	13,351
Brochet, Man.	1997	1,287	1,287	924	335	12	-	-	-	16	-	-	-	-
	1996	1,482	1,482	1,036	382	34	-	-	-	30	-	-	-	-
	1995	1,402	1,402	946	406	8	-	-	-	42	-	-	-	-
	1994	1,445	1,445	860	502	45	-	-	-	38	-	-	-	-
	1993	1,218	1,218	610	524	8	-	-	-	76	-	-	-	-
Brockville	1997	4,223	1,392	20	404	894	1	2	13	52	6	2,679	152	2,831
	1996	4,972	1,692	17	497	1,091	-	1	16	54	16	3,111	169	3,280
	1995	5,298	2,520	12	755	1,615	-	8	16	77	37	2,778	-	2,778
	1994	7,955	3,396	13	1,258	1,931	2	20	74	62	36	4,173	386	4,559
	1993	6,444	2,562	86	1,038	1,314	-	3	14	67	40	3,548	334	3,882
Bromont	1997	29,910	10,202	187	5,215	4,023	4	21	202	86	464	18,224	1,484	19,708
	1996	40,789	7,484	177	3,551	3,127	4	20	207	83	315	32,163	1,142	33,305
	1995	22,864	3,886	48	1,782	1,543	-	57	193	64	199	18,644	334	18,978
	1994	52,247	10,484	149	4,711	4,522	3	151	360	221	367	41,524	239	41,763
	1993	44,062	9,868	227	4,356	4,266	16	100	201	207	495	33,785	409	34,194
Broughton Island	1997	903	901	655	185	16	1	1	-	39	4	2	-	2
	1996	1,152	1,119	812	233	16	2	-	1	45	10	33	-	33
	1995	1,242	1,242	1,109	86	5	1	2	-	37	2	-	-	-
	1994	1,425	1,413	996	325	19	-	14	-	51	8	12	-	12
	1993	1,298	1,298	931	281	21	1	6	-	48	10	-	-	-
Burwash	1997	869	863	32	637	130	-	3	51	8	2	6	-	6
	1996	850	840	45	629	134	-	4	22	2	4	10	-	10
	1995	897	869	19	655	125	-	3	61	4	2	28	-	28
	1994	1,266	1,238	22	571	559	1	3	66	14	2	26	2	28
	1993	1,576	1,385	48	970	291	-	-	62	12	2	191	-	191
Cambridge Bay	1997	5,174	4,908	1,725	2,319	626	1	2	-	124	111	266	-	266
	1996	4,804	4,627	1,705	2,210	437	5	5	-	121	144	177	-	177
	1995	5,097	4,859	1,899	2,386	260	3	1	-	200	110	238	-	238
	1994	5,294	4,956	4,395	134	145	4	-	1	156	121	331	7	338
	1993	6,917	6,499	5,740	259	96	27	8	1	181	187	329	89	418
Cape Dorset	1997	1,071	1,071	720	266	10	-	-	3	60	12	-	-	-
	1996	993	993	609	338	8	-	-	-	31	7	-	-	-
	1995	1,137	1,119	788	277	6	-	-	-	39	9	18	-	18
	1994	1,206	1,191	507	614	12	1	-	-	35	22	15	-	15
	1993	1,326	1,326	629	514	24	-	-	-	84	75	-	-	-
Charlevoix	1997	1,458	1,044	109	414	456	-	-	3	54	8	414	-	414
	1996	1,753	1,253	262	438	482	5	6	15	38	7	492	8	500
	1995	1,411	1,029	185	303	506	3	-	14	15	3	382	-	382
	1994	4,711	1,310	24	516	677	-	5	38	48	2	3,132	269	3,401
	1993	1,703	1,115	29	519	517	-	4	7	37	2	587	1	588
Chesterfield Inlet	1997	620	582	536	15	9	-	-	-	18	4	27	11	38
	1996	757	757	618	106	25	-	-	-	2	6	-	-	-
	1995	719	697	608	67	7	2	5	-	6	2	22	-	22
	1994	1,077	1,077	967	83	20	1	-	-	6	-	-	-	-
	1993	646	646	491	125	13	1	-	-	8	8	-	-	-
Chevery	1997	5,285	5,285	1,287	3,832	83	-	6	-	77	-	-	-	-
	1996	5,859	5,859	1,774	3,961	51	1	-	-	72	-	-	-	-
	1995	6,479	6,479	1,432	4,661	237	20	60	1	68	-	-	-	-
	1994	7,339	7,339	2,815	4,216	81	-	1	-	226	-	-	-	-
	1993	6,659	6,659	2,388	3,570	106	2	2	-	591	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1997	4,018	3,898	2,257	956	413	5	2	1	260	4	120	-	120
	1996	5,665	5,349	2,564	1,597	739	33	2	5	393	16	316	-	316
	1995	6,967	6,296	2,724	1,694	629	538	235	102	354	20	670	1	671
	1994	6,086	5,513	2,720	1,763	506	65	195	53	173	38	573	-	573
	1993	5,314	4,799	2,346	1,675	532	1	9	5	179	52	515	-	515

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Clyde River	1997	854	854	778	24	9	1	-	-	40	2	-	-	-
	1996	960	960	857	49	16	-	1	-	33	4	-	-	-
	1995	1,464	1,032	950	22	6	6	-	-	38	10	432	-	432
	1994	1,131	1,128	1,017	34	6	2	4	-	59	6	3	-	3
	1993	1,166	1,154	990	67	10	11	3	-	53	20	12	-	12
Collingwood	1997	6,977	6,247	30	1,788	4,381	-	1	2	20	25	653	77	730
	1996	3,825	3,115	16	691	2,374	-	1	20	11	2	704	6	710
	1995	3,912	3,912	20	914	2,917	-	1	24	27	9	-	-	-
	1994	2,664	2,664	20	591	2,015	-	1	25	6	6	-	-	-
	1993	3,591	3,028	39	588	2,368	-	-	15	14	4	563	-	563
Coral Harbour	1997	1,133	1,127	843	197	19	1	1	-	54	12	6	-	6
	1996	983	981	793	76	24	1	-	-	60	27	2	-	2
	1995	1,083	1,072	764	175	28	14	17	-	36	38	11	-	11
	1994	985	985	698	167	24	4	16	-	64	12	-	-	-
	1993	865	865	665	127	10	3	1	-	47	12	-	-	-
Cross Lake, Man.	1997	2,880	2,880	1,836	890	2	-	-	-	152	-	-	-	-
	1996	2,822	2,822	1,092	1,578	-	-	-	-	152	-	-	-	-
	1995	2,550	2,550	936	1,492	10	-	-	-	112	-	-	-	-
	1994	3,156	3,156	1,284	1,684	40	-	-	-	148	-	-	-	-
	1993	1,670	1,670	1,172	40	126	-	-	-	126	-	-	-	-
Dawson	1997	7,402	6,447	1,422	2,318	1,931	155	51	297	241	32	955	-	955
	1996	8,160	7,920	1,893	2,875	2,146	218	40	301	413	34	240	-	240
	1995	6,699	6,434	1,665	2,298	1,621	263	16	254	146	171	265	-	265
	1994	7,606	7,058	3,396	1,335	1,451	284	17	349	196	30	546	2	548
	1993	6,460	6,042	2,789	1,112	1,293	239	39	348	184	38	414	4	418
Deer Lake	1997	2,719	2,719	1,253	715	734	1	2	4	10	-	-	-	-
	1996	2,218	2,074	925	766	377	-	2	-	4	-	144	-	144
	1995	2,565	2,565	735	527	1,295	1	2	2	3	-	-	-	-
	1994	2,594	2,594	690	625	1,272	1	1	3	2	-	-	-	-
	1993	2,406	2,406	698	570	1,106	1	2	15	14	-	-	-	-
Digby	1997	2,023	1,101	9	275	775	-	-	19	9	14	918	4	922
	1996	2,253	963	6	172	703	-	4	41	34	3	1,290	-	1,290
	1995	2,279	1,121	9	271	751	-	9	59	20	2	1,158	-	1,158
	1994	3,031	1,228	14	294	840	-	4	51	19	6	1,795	8	1,803
	1993	3,025	1,387	4	282	1,030	-	3	50	12	6	1,632	6	1,638
Drummondville	1997	2,935	1,477	30	481	957	-	-	1	8	-	1,340	118	1,458
	1996	2,553	1,592	26	622	912	1	2	21	4	4	959	2	961
	1995	8,362	2,152	34	703	1,296	-	12	30	19	58	6,210	-	6,210
	1994	12,277	2,586	18	915	1,481	2	21	65	30	54	9,691	-	9,691
	1993	11,742	2,252	25	846	1,294	2	1	15	10	59	9,490	-	9,490
Dryden Mun	1997	14,613	13,953	6,184	4,834	1,325	1	1	-	1,547	61	660	-	660
	1996	10,488	9,969	3,369	4,691	917	-	-	-	959	33	519	-	519
	1995	16,331	15,303	6,513	5,550	1,486	-	2	1	1,684	67	1,028	-	1,028
	1994	10,118	9,972	3,851	3,863	1,314	-	-	2	920	22	146	-	146
Earlton	1997	3,441	3,039	421	2,003	549	-	2	-	59	5	402	-	402
	1996	3,763	3,337	796	1,908	520	1	-	1	90	21	426	-	426
	1995	6,795	5,343	4,239	421	580	7	1	15	57	23	1,452	-	1,452
	1994	9,515	5,974	4,748	479	595	3	3	12	111	23	3,540	1	3,541
	1993	8,484	6,038	4,715	484	685	5	1	13	89	46	2,446	-	2,446
Eastmain River	1997	1,431	1,431	1,138	243	47	-	-	1	2	-	-	-	-
	1996	1,205	1,205	1,097	65	39	2	-	-	2	-	-	-	-
	1995	1,151	1,151	1,060	26	27	21	13	-	4	-	-	-	-
	1994	2,050	2,050	1,277	705	25	8	32	1	2	-	-	-	-
	1993	1,861	1,861	1,396	435	15	4	7	-	2	2	-	-	-
Elliot Lake Mun	1997	3,704	3,400	1,217	1,321	706	-	1	6	145	4	294	10	304
	1996	3,361	2,975	386	1,470	522	-	4	29	69	495	386	-	386
	1995	5,050	4,774	295	1,430	897	1	2	43	89	2,017	276	-	276
	1994	5,768	5,319	504	1,065	1,622	-	11	36	197	1,884	448	1	449
	1993	5,210	4,739	296	1,170	1,105	2	3	33	156	1,974	440	31	471

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Eureka	1997	932	932	253	332	71	-	1	-	-	275	-	-	-
	1996	741	741	297	91	103	3	1	4	4	238	-	-	-
	1995	1,369	1,369	481	239	88	27	300	-	-	234	-	-	-
	1994	1,020	912	374	44	14	153	119	1	6	201	70	38	108
	1993	756	740	272	114	109	28	91	12	5	109	16	-	16
Faro	1997	1,771	803	156	340	214	-	-	20	71	2	968	-	968
	1996	2,717	952	301	306	261	-	1	-	81	2	1,763	2	1,765
	1995	1,752	1,214	436	398	328	-	1	1	48	2	538	-	538
	1994	1,206	518	78	223	175	-	-	-	42	-	688	-	688
	1993	1,406	815	241	287	220	1	-	-	64	2	591	-	591
Flin Flon	1997	3,905	3,319	2,055	213	449	9	1	31	555	6	586	-	586
	1996	4,444	3,133	1,891	211	462	17	1	25	522	4	1,311	-	1,311
	1995	5,235	4,096	2,256	574	597	14	11	33	605	6	1,139	-	1,139
	1994	4,445	3,471	1,901	427	538	31	13	35	509	17	974	-	974
	1993	4,041	3,207	1,993	243	427	4	5	42	459	34	834	-	834
Fort Frances Mun	1997	5,506	5,506	1,362	1,688	1,582	4	24	623	216	7	-	-	-
	1996	6,008	5,990	1,506	1,744	1,586	12	28	926	155	33	18	-	18
	1995	6,562	6,562	2,014	1,733	1,722	8	34	831	214	6	-	-	-
	1994	6,695	6,693	2,001	1,722	1,774	9	24	973	190	-	2	-	2
	1993	6,323	6,245	2,160	1,422	2,022	10	23	375	108	125	78	-	78
Fort Franklin	1997	2,694	2,694	1,269	1,248	60	-	14	-	94	9	-	-	-
	1996	2,278	2,278	377	1,739	97	1	-	-	59	5	-	-	-
	1995	3,112	3,079	545	2,300	106	5	38	6	69	10	33	-	33
	1994	2,940	2,547	99	2,197	72	7	89	10	68	5	393	-	393
	1993	4,064	3,076	144	2,744	115	-	20	-	53	-	988	-	988
Fort Good Hope	1997	2,090	2,066	1,511	263	177	1	-	-	86	28	24	-	24
	1996	1,995	1,949	1,502	273	83	-	-	-	61	30	46	-	46
	1995	2,300	2,296	1,572	418	191	10	1	-	74	30	4	-	4
	1994	2,160	2,154	88	1,751	239	-	5	1	58	12	6	-	6
	1993	2,401	2,342	83	1,797	343	-	4	1	51	63	59	-	59
Fort Hope	1997	4,484	4,484	3,674	649	143	1	-	-	17	-	-	-	-
	1996	4,309	4,309	3,831	281	167	1	3	1	22	3	-	-	-
	1995	3,422	3,411	2,944	304	135	10	2	3	13	-	11	-	11
	1994	3,612	3,612	3,054	308	201	10	1	-	38	-	-	-	-
	1993	3,698	3,658	3,214	261	143	8	-	1	31	-	40	-	40
Fort Liard	1997	2,565	2,139	116	1,871	133	-	2	-	16	1	426	-	426
	1996	2,450	2,018	81	1,759	140	-	15	1	14	8	432	-	432
	1995	2,095	2,003	23	1,827	119	-	10	-	16	8	92	-	92
	1994	2,258	2,000	14	1,825	114	-	20	4	12	11	258	-	258
	1993	1,739	1,607	196	1,311	81	-	2	-	15	2	132	-	132
Fort McPherson	1997	32	32	6	20	2	-	-	-	4	-	-	-	-
	1996	324	324	66	223	23	-	-	-	8	4	-	-	-
	1995	76	76	26	35	9	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	307	307	62	180	25	-	2	-	29	9	-	-	-
	1993	705	705	119	484	63	1	-	-	28	10	-	-	-
Fort Resolution	1997	397	397	259	92	21	1	-	-	18	6	-	-	-
	1996	849	393	206	115	45	-	-	-	9	18	456	-	456
	1995	834	530	261	178	55	-	2	-	26	8	304	-	304
	1994	1,062	498	199	219	56	-	2	-	18	4	552	12	564
	1993	744	510	239	186	67	1	-	1	12	4	234	-	234
Geraldton	1997	4,044	3,869	1,426	1,756	312	3	4	13	353	2	175	-	175
	1996	3,255	3,166	1,552	1,022	204	3	7	8	368	2	89	-	89
	1995	4,590	4,528	2,458	1,035	314	41	12	29	607	32	62	-	62
	1994	4,263	4,088	2,223	881	336	14	25	17	312	280	175	-	175
	1993	3,658	3,544	1,285	803	470	4	10	14	250	708	114	-	114
Gillam	1997	2,735	2,735	1,262	1,345	56	-	-	-	72	-	-	-	-
	1996	2,993	2,993	1,483	1,368	70	1	2	-	65	4	-	-	-
	1995	2,885	2,885	1,374	1,322	96	26	4	-	63	-	-	-	-
	1994	3,351	3,351	1,442	1,645	126	22	7	-	99	10	-	-	-
	1993	3,076	3,050	1,331	1,435	187	3	1	1	70	22	26	-	26

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Gjoa Haven	1997	1,507	1,449	1,063	295	41	-	-	-	27	23	58	-	58
	1996	1,404	1,389	1,116	204	14	1	1	-	31	22	15	-	15
	1995	1,583	1,569	1,368	130	14	-	-	-	37	20	14	-	14
	1994	1,220	1,220	924	200	23	-	3	-	44	26	-	-	-
	1993	836	828	613	170	10	4	-	-	15	16	8	-	8
God's Lake Narrows, Man.	1997	4,043	4,043	2,504	1,289	60	-	-	-	190	-	-	-	-
	1996	3,795	3,795	2,339	1,241	44	-	-	-	171	-	-	-	-
	1995	4,112	4,112	2,505	1,302	89	-	-	-	216	-	-	-	-
	1994	3,933	3,933	2,314	1,271	27	-	-	-	321	-	-	-	-
	1993	3,545	3,545	1,867	1,320	65	-	-	-	293	-	-	-	-
God's River, Man.	1997	2,318	2,318	1,598	656	40	-	-	-	24	-	-	-	-
	1996	2,683	2,683	1,961	637	59	-	-	-	26	-	-	-	-
	1995	2,443	2,443	1,598	753	60	-	-	-	32	-	-	-	-
	1994	1,858	1,858	1,110	646	36	-	-	-	66	-	-	-	-
	1993	1,902	1,902	1,100	676	74	-	-	-	52	-	-	-	-
Grand Forks	1997	107	33	3	11	9	-	-	8	2	-	74	-	74
	1996	108	47	-	12	18	-	-	13	4	-	57	4	61
Grise Fiord	1997	332	330	250	60	3	-	-	1	12	4	2	-	2
	1996	312	312	276	19	6	-	-	-	8	3	-	-	-
	1995	320	320	268	28	7	-	-	-	12	5	-	-	-
	1994	204	204	169	12	8	1	-	-	12	2	-	-	-
	1993	252	252	214	12	1	2	1	-	19	3	-	-	-
Guelph	1997	74,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,902	-	74,902
	1996	63,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,309	-	63,309
	1995	79,215	2	-	2	-	-	-	-	-	-	79,213	-	79,213
	1994	66,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,417	3	66,420
	1993	53,075	17	8	2	3	-	-	4	-	-	53,058	-	53,058
Haliburton/Stanhope	1997	100	70	-	10	56	-	-	-	4	-	30	-	30
	1996	2,177	995	9	204	768	-	-	9	5	-	1,182	-	1,182
	1995	2,873	1,320	6	281	987	-	5	37	4	-	1,553	-	1,553
	1994	3,070	1,267	10	238	897	2	13	100	2	5	1,803	-	1,803
	1993	2,867	1,141	36	179	879	1	3	31	12	-	1,726	-	1,726
Havre St Pierre	1997	5,917	5,917	3,036	2,551	187	2	2	-	129	10	-	-	-
	1996	9,078	9,078	3,433	5,226	249	-	2	-	156	12	-	-	-
	1995	9,949	9,949	3,592	5,782	344	2	1	1	223	4	-	-	-
	1994	9,674	9,674	2,502	6,564	343	2	-	-	251	12	-	-	-
	1993	9,059	9,059	1,951	6,334	462	2	1	-	279	30	-	-	-
Hearst/René Fontaine	1997	1,864	1,036	623	266	66	2	1	-	78	-	825	3	828
	1996	2,819	1,385	895	273	177	2	7	2	28	1	1,434	-	1,434
	1995	3,146	1,869	1,235	397	119	1	45	7	55	10	1,277	-	1,277
	1994	1,972	1,566	859	365	170	2	46	57	57	10	406	-	406
	1993	2,133	1,674	1,220	278	129	1	8	6	29	3	459	-	459
Holman Island	1997	622	604	438	112	15	-	1	-	14	24	18	-	18
	1996	593	593	464	95	17	-	-	-	7	10	-	-	-
	1995	648	648	539	70	17	-	-	-	12	10	-	-	-
	1994	681	681	522	124	13	-	-	-	8	14	-	-	-
	1993	681	679	450	182	21	4	1	-	11	10	2	-	2
Igloolik	1997	586	586	478	54	4	-	-	-	40	10	-	-	-
	1996	698	688	545	81	7	-	2	-	45	8	10	-	10
	1995	745	745	617	54	7	-	-	-	44	23	-	-	-
	1994	827	816	671	60	5	-	-	-	46	34	11	-	11
	1993	702	700	574	60	6	2	1	-	39	18	2	-	2
Ilford, Man.	1997	399	399	-	379	5	-	-	-	15	-	-	-	-
	1996	409	409	-	393	-	-	-	-	16	-	-	-	-
	1995	330	330	-	298	6	-	-	-	26	-	-	-	-
	1994	560	560	12	516	4	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	468	468	-	432	2	-	-	-	34	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Iroquois Falls	1997	10,959	773	38	266	454	-	1	-	14	-	10,186	-	10,186
	1996	9,069	363	37	133	155	-	19	8	11	-	8,706	-	8,706
	1995	9,129	505	74	199	201	4	2	2	23	-	8,624	-	8,624
	1994	7,137	428	49	146	208	-	-	1	22	2	6,709	-	6,709
	1993	10,239	265	22	123	106	2	-	1	10	1	9,974	-	9,974
Island Lake, Man.	1997	9,494	9,494	4,877	4,419	50	-	-	-	148	-	-	-	-
	1996	12,382	12,382	5,161	6,888	102	-	-	-	231	-	-	-	-
	1995	12,296	12,296	5,100	6,877	135	-	-	-	184	-	-	-	-
	1994	13,210	13,210	4,839	7,914	184	-	-	-	273	-	-	-	-
	1993	12,882	12,882	5,206	7,209	202	-	-	-	265	-	-	-	-
Kapuskasing	1997	683	566	358	170	38	-	-	-	-	-	117	-	117
	1996	1,940	1,690	953	553	117	4	1	31	31	-	250	-	250
	1995	6,491	6,367	4,355	1,147	596	3	1	51	210	4	124	-	124
	1994	6,970	6,474	4,203	1,162	791	8	-	41	236	33	494	2	496
	1993	6,499	6,204	4,134	828	910	8	2	43	250	29	295	-	295
Kimmirut	1997	1,057	661	540	89	7	-	1	-	23	1	396	-	396
	1996	1,233	860	795	26	6	-	-	-	25	8	373	-	373
	1995	1,078	980	816	64	17	1	22	-	34	26	98	-	98
	1994	839	794	523	199	25	2	-	-	28	17	45	-	45
	1993	852	815	518	217	11	7	-	-	41	21	37	-	37
Kirkland Lake	1997	1,044	870	487	290	75	-	-	-	16	2	174	-	174
	1996	1,663	1,279	883	264	104	-	-	-	28	-	384	-	384
	1995	2,399	1,776	1,273	364	115	3	-	-	20	1	623	-	623
	1994	2,851	2,251	1,580	446	168	7	1	1	48	-	600	-	600
	1993	2,530	2,156	1,692	307	112	1	-	-	44	-	374	-	374
Kugluktuk	1997	2,264	2,233	1,421	510	194	-	-	-	84	24	31	-	31
	1996	3,106	2,657	1,512	609	446	2	-	-	54	34	449	-	449
	1995	2,734	2,659	1,806	590	146	3	2	-	76	36	75	-	75
	1994	3,642	3,575	1,768	1,551	138	5	7	-	69	37	67	-	67
Lac Brochet, Man.	1997	1,240	1,240	864	340	4	-	-	-	32	-	-	-	-
	1996	1,326	1,326	862	432	-	-	-	-	32	-	-	-	-
	1995	1,440	1,440	924	476	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	1994	1,464	1,464	950	470	-	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	1,518	1,518	932	522	-	-	-	-	64	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	1997	21,088	4,179	68	1,813	1,605	3	59	348	110	173	16,717	192	16,909
	1996	12,161	4,014	79	1,938	1,386	1	60	313	214	23	8,133	14	8,147
	1995	9,989	4,459	186	2,187	1,597	12	50	266	126	35	5,530	-	5,530
	1994	11,479	3,797	50	1,727	1,556	4	58	217	165	20	7,682	-	7,682
	1993	7,318	2,020	129	504	1,125	16	9	75	72	90	5,234	64	5,298
Little Grand Rapids, Man.	1997	4,196	4,196	1,670	2,379	35	-	-	-	112	-	-	-	-
	1996	4,572	4,572	1,753	2,610	27	-	-	-	182	-	-	-	-
	1995	5,478	5,478	2,206	3,021	37	-	-	-	214	-	-	-	-
	1994	5,457	5,457	2,645	2,481	129	-	-	-	202	-	-	-	-
	1993	5,048	5,048	2,542	2,260	87	-	-	-	159	-	-	-	-
Liverpool	1997	1,152	806	8	208	533	-	-	47	2	8	322	24	346
	1996	794	686	7	209	414	1	-	50	-	5	78	30	108
	1995	846	670	-	267	365	-	3	29	4	2	176	-	176
	1994	900	640	18	176	372	1	2	52	16	3	260	-	260
	1993	606	570	19	132	335	-	-	76	8	-	36	-	36
Manitowaning/Manitoulin	1997	1,268	1,090	16	273	747	-	1	33	16	4	178	-	178
	1996	1,790	1,452	21	399	951	-	5	36	40	-	338	-	338
	1995	2,302	1,764	44	414	1,204	-	2	56	42	2	538	-	538
	1994	3,356	2,798	673	497	1,465	1	11	75	68	8	455	103	558
	1993	2,452	1,908	45	335	1,334	-	6	104	82	2	544	-	544
Marathon	1997	2,499	1,685	62	1,253	288	-	-	33	44	5	811	3	814
	1996	3,513	2,793	1,407	941	350	-	-	35	58	2	711	9	720
	1995	2,768	2,353	892	969	362	-	6	72	48	4	415	-	415
	1994	2,503	2,170	1,025	784	271	1	2	45	38	4	325	8	333
	1993	3,576	3,029	1,398	1,098	441	2	4	30	54	2	542	5	547

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Mayo	1997	3,540	2,956	216	2,422	234	-	1	-	73	10	584	-	584
	1996	4,212	2,832	313	2,188	216	1	-	5	57	52	1,380	-	1,380
	1995	2,944	2,787	252	2,068	302	-	2	2	63	98	157	-	157
	1994	3,287	3,166	249	2,363	312	3	2	-	79	158	121	-	121
	1993	2,738	2,623	428	1,178	646	1	1	5	270	94	115	-	115
Midland/Huronia	1997	10,263	1,935	6	398	1,356	-	7	149	19	-	8,304	24	8,328
	1996	13,270	2,360	18	467	1,680	-	10	175	8	2	10,910	-	10,910
	1995	16,855	2,256	17	398	1,568	1	9	243	18	2	14,599	-	14,599
	1994	15,696	3,161	21	529	2,320	3	11	261	16	-	12,535	-	12,535
	1993	14,232	3,237	39	523	2,425	4	11	212	20	3	10,958	37	10,995
Miramichi	1997	5,534	4,512	2,506	921	471	3	4	172	338	97	985	37	1,022
	1996	6,080	4,498	2,611	992	414	2	17	170	258	34	1,582	-	1,582
	1995	8,007	5,269	2,860	1,118	647	23	5	192	412	12	2,738	-	2,738
	1994	9,481	5,285	2,928	988	838	39	10	137	272	73	4,126	70	4,196
	1993	6,678	3,282	2,316	354	314	37	2	80	179	-	2,744	652	3,396
Moosonee	1997	19,240	19,240	5,314	11,854	506	1	3	1	506	1,055	-	-	-
	1996	21,358	21,358	5,141	14,922	776	5	9	6	426	73	-	-	-
	1995	17,941	17,941	5,474	10,668	810	6	52	11	781	139	-	-	-
	1994	16,771	16,771	6,026	8,380	1,189	31	249	140	741	15	-	-	-
	1993	10,509	10,509	5,524	3,055	934	36	254	133	566	7	-	-	-
Muskoka	1997	15,740	11,733	175	4,052	6,337	27	79	534	372	157	4,005	2	4,007
Nanisivik	1997	179	160	131	11	8	-	-	-	10	-	19	-	19
	1996	379	379	333	21	10	-	-	1	7	7	-	-	-
	1995	661	661	601	19	5	-	-	-	20	16	-	-	-
	1994	865	856	767	25	5	-	-	-	46	13	9	-	9
	1993	748	713	630	29	5	4	1	-	22	22	35	-	35
Natashquan	1997	5,697	5,697	2,064	3,308	193	-	1	-	114	17	-	-	-
	1996	8,023	8,023	3,792	3,965	158	-	5	-	83	20	-	-	-
	1995	7,698	7,698	3,466	3,644	190	-	1	-	112	285	-	-	-
	1994	7,800	7,800	2,352	4,770	85	-	-	-	112	481	-	-	-
	1993	7,201	7,201	2,427	4,173	361	-	-	-	196	44	-	-	-
Norway House, Man.	1997	4,675	4,675	2,635	1,658	214	-	-	-	168	-	-	-	-
	1996	4,569	4,569	2,571	1,718	92	-	-	-	188	-	-	-	-
	1995	4,032	4,032	2,384	1,224	226	-	-	-	198	-	-	-	-
	1994	5,272	5,272	3,020	1,509	469	-	-	-	274	-	-	-	-
	1993	5,315	5,315	2,796	1,657	546	-	-	-	316	-	-	-	-
Old Crow	1997	1,521	1,521	610	492	73	203	8	46	84	5	-	-	-
	1996	1,467	1,467	841	304	58	29	5	169	55	6	-	-	-
	1995	1,798	1,787	984	487	96	9	5	144	58	4	11	-	11
	1994	1,488	1,444	816	289	99	21	2	133	78	6	44	-	44
	1993	1,680	1,645	761	546	104	6	40	84	86	18	35	-	35
Ottawa/Carp	1997	6,288	3,402	32	2,210	1,154	-	-	-	6	-	2,886	-	2,886
Oxford House, Man.	1997	3,812	3,812	2,226	1,474	-	-	-	-	112	-	-	-	-
	1996	4,042	4,042	3,006	954	4	-	-	-	78	-	-	-	-
	1995	3,542	3,542	2,540	886	2	-	-	-	114	-	-	-	-
	1994	3,449	3,449	2,326	958	35	-	-	-	130	-	-	-	-
	1993	3,586	3,586	2,170	1,236	30	-	-	-	150	-	-	-	-
Pabok	1997	1,145	1,145	524	374	200	-	-	-	45	2	-	-	-
	1996	4,620	737	235	321	146	-	3	3	25	4	3,883	-	3,883
	1995	4,725	1,386	75	870	195	-	197	11	31	7	3,339	-	3,339
Pangnirtung	1997	2,085	2,084	1,565	421	33	2	1	-	57	5	1	-	1
	1996	2,191	2,181	1,437	632	35	1	1	-	69	6	10	-	10
	1995	2,292	2,150	1,456	600	17	-	-	-	67	10	142	-	142
	1994	2,512	2,508	1,191	1,229	30	1	2	-	53	2	4	-	4
	1993	2,433	2,174	942	1,125	39	2	1	1	52	12	259	-	259

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Paulatuk	1997	728	728	425	254	23	-	-	-	17	9	-	-	-
	1996	569	569	391	141	15	-	-	-	13	9	-	-	-
	1995	606	606	404	176	6	3	2	-	13	2	-	-	-
	1994	641	641	283	275	38	-	-	-	10	35	-	-	-
	1993	776	776	419	299	21	1	2	1	27	6	-	-	-
Peawanuck	1997	166	166	107	21	16	-	-	-	10	12	-	-	-
	1996	92	92	53	17	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1995	501	501	233	76	74	1	-	1	116	-	-	-	-
	1994	385	385	202	67	47	1	1	4	63	-	-	-	-
	1993	481	481	279	66	71	1	-	-	64	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	1997	803	803	560	184	33	1	-	-	19	6	-	-	-
	1996	872	872	612	219	13	-	-	-	14	14	-	-	-
	1995	1,060	1,060	812	157	12	2	-	-	63	14	-	-	-
	1994	1,412	1,398	892	432	8	1	-	-	36	29	14	-	14
	1993	967	940	701	188	17	4	7	-	19	4	27	-	27
Pembroke	1997	2,089	1,855	872	237	582	1	2	6	77	78	230	4	234
	1996	7,466	3,790	1,483	684	1,203	2	5	27	123	263	3,479	197	3,676
	1995	7,192	3,783	1,357	670	1,156	47	107	112	162	172	3,409	-	3,409
	1994	3,774	2,142	695	244	449	42	203	201	51	257	1,342	290	1,632
	1993	2,423	1,694	1,147	151	257	2	10	52	29	46	549	180	729
Peterborough	1997	30,825	5,432	114	2,240	2,672	-	11	201	146	48	25,360	33	25,393
	1996	18,949	3,476	55	1,051	2,044	2	10	188	117	9	15,466	7	15,473
	1995	24,831	4,251	170	1,361	2,543	-	9	70	93	5	20,580	-	20,580
	1994	37,858	4,348	157	1,319	2,635	3	10	53	167	4	33,341	169	33,510
	1993	42,413	3,486	173	1,219	1,842	3	5	101	102	41	38,893	34	38,927
Pikangikum	1997	1,228	1,228	964	221	41	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	2,347	2,347	1,573	649	95	4	5	-	21	-	-	-	-
	1995	2,158	2,158	1,405	563	128	3	34	5	20	-	-	-	-
	1994	2,174	2,174	1,535	420	188	3	7	6	14	1	-	-	-
	1993	2,245	2,245	1,568	422	232	1	8	2	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	1997	382	382	-	324	-	-	-	-	58	-	-	-	-
	1996	535	535	2	469	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1995	382	382	-	326	8	-	-	-	48	-	-	-	-
	1994	344	344	-	294	2	-	-	-	48	-	-	-	-
	1993	499	499	-	437	-	-	-	-	62	-	-	-	-
Pond Inlet	1997	701	701	582	63	20	1	1	1	19	14	-	-	-
	1996	547	547	455	53	9	-	-	-	19	11	-	-	-
	1995	539	539	461	20	8	2	-	-	31	17	-	-	-
	1994	598	597	509	34	11	2	1	-	34	6	1	-	1
	1993	1,235	1,230	891	246	18	1	1	-	62	11	5	-	5
Poplar River, Man.	1997	2,076	2,076	1,826	140	66	-	-	-	44	-	-	-	-
	1996	2,119	2,119	1,858	156	33	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,652	2,652	2,310	206	38	-	-	-	98	-	-	-	-
	1994	2,814	2,814	2,505	128	81	-	-	-	100	-	-	-	-
	1993	2,851	2,851	2,498	176	63	-	-	-	114	-	-	-	-
Port Elgin	1997	2,042	387	3	138	241	-	-	3	2	-	1,655	-	1,655
	1996	2,028	420	-	141	262	-	5	10	2	-	1,608	-	1,608
	1995	3,282	820	8	76	699	-	1	32	4	-	2,462	-	2,462
	1994	4,695	904	3	102	705	-	32	62	-	-	3,791	-	3,791
	1993	2,775	760	3	189	533	-	5	29	-	1	2,015	-	2,015
Port-Menier	1997	2,311	2,311	1,146	1,014	81	-	-	10	52	8	-	-	-
	1996	2,939	2,939	2,440	357	106	-	-	20	13	3	-	-	-
	1995	2,925	2,925	2,462	301	136	1	-	12	13	-	-	-	-
	1994	3,972	3,590	1,688	1,656	140	-	3	1	11	91	382	-	382
	1993	1,106	1,106	598	376	123	-	-	-	9	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	1997	1,518	1,518	58	1,414	9	-	-	-	37	-	-	-	-
	1996	1,556	1,556	102	1,411	6	-	-	-	37	-	-	-	-
	1995	1,573	1,573	139	1,379	16	-	-	-	39	-	-	-	-
	1994	1,690	1,690	199	1,389	58	-	-	-	44	-	-	-	-
	1993	2,060	2,060	480	1,460	67	-	-	-	53	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Quesnel	1997	7,962	6,951	1,926	2,404	2,540	-	4	20	56	1	1,011	-	1,011
	1996	6,595	6,271	2,388	1,489	2,272	1	4	22	88	7	324	-	324
	1995	789	722	316	149	245	-	-	2	10	-	67	-	67
	1994	7,801	6,181	2,729	796	2,455	14	3	30	144	10	1,620	-	1,620
	1993	10,293	7,223	3,122	810	2,786	14	2	29	223	7	3,075	-	3,075
Red Lake	1997	20,744	20,744	12,023	6,727	1,254	20	7	331	311	71	-	-	-
	1996	18,556	18,556	9,543	7,102	1,303	4	5	252	298	49	-	-	-
	1995	41,408	41,344	16,765	15,574	7,474	81	88	402	813	147	64	-	64
	1994	14,756	14,756	8,013	4,857	1,644	-	2	-	232	8	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1997	1,691	1,691	646	1,037	6	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,944	1,944	869	1,026	39	-	-	-	10	-	-	-	-
	1995	2,116	2,116	1,204	876	30	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	2,193	2,193	1,096	1,062	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	1,763	1,763	580	1,130	35	-	-	-	18	-	-	-	-
Repulse Bay	1997	538	538	450	50	12	-	-	-	7	19	-	-	-
	1996	488	487	428	44	8	1	-	-	2	4	1	-	1
	1995	716	712	545	132	21	-	-	-	4	10	4	-	4
	1994	569	567	407	125	16	-	-	-	5	14	2	-	2
	1993	502	502	337	138	12	-	-	-	6	9	-	-	-
Rimouski	1997	9,857	7,941	4,532	1,506	1,822	3	2	1	74	1	1,916	-	1,916
	1996	10,625	8,782	4,751	2,161	1,782	3	7	3	59	16	1,843	-	1,843
	1995	10,459	8,733	5,478	1,610	1,464	48	8	39	86	-	1,726	-	1,726
	1994	10,780	8,690	5,240	2,060	1,322	2	3	4	59	-	2,090	-	2,090
	1993	8,374	7,368	4,162	1,734	1,381	2	-	3	72	14	1,006	-	1,006
Round Lake-Weagamow	1997	1,545	1,545	762	168	151	411	8	31	14	-	-	-	-
	1996	2,056	2,056	1,073	230	122	587	9	11	24	-	-	-	-
	1995	1,919	1,919	1,019	131	191	543	7	16	12	-	-	-	-
	1994	2,236	2,236	1,300	173	160	553	6	10	34	-	-	-	-
	1993	2,410	2,410	1,508	122	180	536	8	13	43	-	-	-	-
Sachs Harbour	1997	475	475	346	78	44	-	-	-	7	-	-	-	-
	1996	218	218	148	49	16	2	-	-	-	3	-	-	-
	1995	502	475	296	110	50	1	3	1	9	5	27	-	27
	1994	578	539	237	206	41	2	2	-	14	37	37	2	39
	1993	441	441	234	174	8	5	6	1	12	1	-	-	-
Sandspit	1997	1,558	1,536	446	1,008	30	-	-	-	42	10	22	-	22
Sanikiluaq	1997	761	761	570	142	13	13	1	-	19	3	-	-	-
	1996	739	739	569	117	14	21	-	-	12	6	-	-	-
	1995	985	985	675	222	17	19	6	1	35	10	-	-	-
	1994	1,001	992	660	267	21	13	5	-	16	10	9	-	9
	1993	1,184	1,178	727	309	25	72	2	-	29	14	6	-	6
Sarnia	1997	4,193	2,377	1,912	240	196	-	1	24	4	-	1,814	2	1,816
	1996	10,057	6,367	5,036	654	444	3	4	206	15	5	3,688	2	3,690
	1995	8,987	5,980	4,854	432	359	6	2	308	18	1	3,007	-	3,007
	1994	15,499	7,680	4,695	785	1,378	8	21	691	89	13	7,819	-	7,819
	1993	17,642	7,602	4,435	498	1,804	6	32	742	75	10	10,040	-	10,040
Shamattawa, Man.	1997	1,928	1,928	986	792	40	-	-	-	110	-	-	-	-
	1996	2,062	2,062	1,082	836	48	-	-	-	96	-	-	-	-
	1995	2,050	2,050	1,430	576	10	-	-	-	34	-	-	-	-
	1994	1,675	1,675	776	729	32	-	-	-	138	-	-	-	-
	1993	2,189	2,189	866	991	164	-	-	-	168	-	-	-	-
Sherbrooke	1997	22,413	5,491	289	1,352	3,115	32	23	186	134	360	16,850	72	16,922
	1996	17,009	4,629	171	1,298	2,599	10	14	186	97	254	12,334	46	12,380
	1995	14,061	9,405	112	3,522	4,611	5	41	228	253	633	4,656	-	4,656
	1994	15,657	10,473	3,130	684	5,271	29	40	222	310	787	5,160	24	5,184
	1993	16,133	10,990	3,010	525	5,735	55	22	240	515	888	5,085	58	5,143

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
South Indian Lake, Man.	1997	1,706	1,706	1,290	356	2	-	-	-	58	-	-	-	-
	1996	1,980	1,980	1,580	354	12	-	-	-	34	-	-	-	-
	1995	4,479	4,479	2,010	2,394	62	-	-	-	13	-	-	-	-
	1994	1,910	1,910	1,378	480	24	-	-	-	28	-	-	-	-
	1993	2,334	2,334	1,586	684	24	-	-	-	40	-	-	-	-
St Léonard	1997	2,359	2,351	978	746	489	1	7	47	74	9	8	-	8
	1996	3,189	2,741	1,254	899	467	-	11	25	71	14	-	448	448
	1995	3,299	3,299	1,255	827	973	-	44	37	107	56	-	-	-
	1994	4,079	4,079	1,281	875	1,361	1	53	72	90	346	-	-	-
	1993	3,500	3,500	1,292	1,162	633	4	8	42	88	271	-	-	-
St Thomas	1997	28,979	6,808	22	3,132	3,273	-	28	278	71	4	22,171	-	22,171
	1996	15,452	5,497	25	2,705	2,472	2	18	231	24	20	9,954	1	9,955
	1995	38,380	3,791	21	1,576	1,935	1	28	188	24	18	34,589	-	34,589
	1994	48,987	3,092	32	923	1,868	-	16	195	47	11	45,895	-	45,895
	1993	50,748	2,949	28	1,068	1,563	5	16	227	27	15	47,784	15	47,799
St. Theresa Point, Man.	1997	5,155	5,155	2,539	2,579	22	-	-	-	15	-	-	-	-
	1996	4,220	4,220	1,939	2,244	29	-	-	-	8	-	-	-	-
	1995	2,052	2,052	1,110	770	52	-	-	-	120	-	-	-	-
	1994	4,300	4,300	2,172	2,026	79	-	-	-	23	-	-	-	-
	1993	4,970	4,970	2,510	2,363	78	-	-	-	19	-	-	-	-
Stephenville	1997	8,129	7,477	2,534	2,946	540	61	30	506	472	388	652	-	652
	1996	6,062	5,853	2,032	2,402	442	45	44	247	361	280	155	54	209
	1995	7,576	7,359	3,830	1,617	847	61	18	240	472	274	211	6	217
	1994	11,411	9,620	5,762	1,488	857	63	79	257	625	489	1,503	288	1,791
	1993	13,476	9,850	5,802	1,753	841	69	41	294	587	643	3,242	384	3,626
Tadoule Lake, Man.	1997	910	910	476	424	-	-	-	-	10	-	-	-	-
	1996	886	886	590	274	2	-	-	-	20	-	-	-	-
	1995	1,418	1,418	966	436	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	1994	1,537	1,537	1,011	503	19	-	-	-	4	-	-	-	-
	1993	1,532	1,532	1,030	480	4	-	-	-	18	-	-	-	-
Taloyoak	1997	946	944	702	170	13	-	-	-	42	17	2	-	2
	1996	850	850	671	125	6	-	-	-	15	33	-	-	-
	1995	1,136	1,134	910	166	8	-	-	-	34	16	2	-	2
	1994	954	950	627	231	11	-	-	-	61	20	4	-	4
	1993	862	857	533	244	9	-	-	-	53	18	5	-	5
Teslin	1997	808	769	6	593	159	-	2	-	9	-	39	-	39
	1996	187	181	2	129	45	-	-	1	4	-	6	-	6
	1995	796	770	8	520	229	-	3	3	7	-	26	-	26
	1994	1,444	1,339	14	996	298	-	5	10	12	4	105	-	105
	1993	1,537	1,396	4	782	579	-	7	8	16	-	141	-	141
The Pas	1997	809	809	510	119	55	-	-	-	99	26	-	-	-
	1996	2,652	2,488	1,408	432	288	-	-	3	310	47	164	-	164
	1995	4,141	3,236	1,827	225	467	1	-	57	594	65	905	-	905
	1994	4,652	3,520	1,978	141	741	11	-	40	518	91	1,126	6	1,132
	1993	5,066	3,508	1,940	270	726	2	1	40	438	91	1,554	4	1,558
Thicket Portage, Man.	1997	270	270	1	252	7	-	-	-	10	-	-	-	-
	1996	323	323	161	128	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1995	376	376	-	314	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1994	408	408	-	358	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	1993	516	516	-	470	-	-	-	-	46	-	-	-	-
Tillsonburg	1997	5,223	2,102	13	594	1,428	-	1	55	11	-	3,121	-	3,121
	1996	4,678	1,128	12	394	671	-	2	33	16	-	3,550	-	3,550
	1995	1,553	1,553	2	533	888	-	25	54	5	46	-	-	-
	1994	2,230	2,230	17	883	1,231	1	16	77	5	-	-	-	-
	1993	3,460	2,269	23	400	1,713	-	12	102	16	3	1,187	4	1,191
Trois-Rivières	1997	31,699	11,548	357	6,567	4,181	-	1	-	246	196	20,135	16	20,151
	1996	28,048	11,599	226	7,059	3,972	-	-	-	193	149	16,187	262	16,449
	1995	32,831	12,822	184	8,011	4,256	-	3	3	134	231	20,009	-	20,009
	1994	38,240	14,328	203	7,697	5,906	-	2	1	197	322	23,857	55	23,912
	1993	35,543	13,544	192	7,059	5,765	1	2	2	109	414	21,925	74	21,999

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Tuktoyaktuk	1997	4,345	4,339	1,634	2,399	134	3	1	5	147	16	6	-	6
	1996	4,378	4,376	1,591	2,505	164	3	1	-	107	5	2	-	2
	1995	4,319	4,308	1,741	2,098	343	-	-	-	105	21	11	-	11
	1994	4,819	4,618	1,207	2,823	428	-	8	1	87	64	201	-	201
Tulita	1997	2,614	2,601	1,797	718	50	-	-	-	30	6	13	-	13
	1996	2,723	2,723	1,832	777	77	-	2	-	35	-	-	-	-
	1995	3,048	3,048	1,808	1,038	139	4	3	-	56	-	-	-	-
	1994	2,327	2,327	43	2,091	137	-	-	-	52	4	-	-	-
	1993	3,023	3,023	100	2,603	286	-	2	1	22	9	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	1997	11,425	1,199	-	983	172	-	32	3	-	9	10,224	2	10,226
	1996	9,444	1,162	3	926	174	-	31	7	-	21	8,188	94	8,282
	1995	7,792	789	2	593	153	-	31	7	3	-	7,003	-	7,003
	1994	8,891	1,544	-	1,289	132	-	109	7	7	-	7,347	-	7,347
	1993	2,213	343	-	257	75	-	6	1	4	-	1,870	-	1,870
Uranium City	1997	9	9	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	2,679	2,679	1,018	1,346	309	2	2	-	2	-	-	-	-
	1995	3,126	3,126	1,156	1,326	615	3	17	7	2	-	-	-	-
	1994	3,187	3,187	1,123	1,486	499	8	40	10	21	-	-	-	-
	1993	3,322	3,322	1,057	1,866	357	15	15	3	9	-	-	-	-
Waskaganish	1997	3,106	3,106	2,261	613	222	3	-	1	6	-	-	-	-
	1996	2,926	2,926	2,491	261	168	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	3,483	3,483	3,025	238	162	12	-	30	16	-	-	-	-
	1994	3,738	3,292	2,789	240	249	3	-	-	10	1	446	-	446
	1993	3,277	3,277	2,806	199	253	6	1	-	7	5	-	-	-
Watson Lake	1997	6,540	6,158	1,030	2,594	2,245	1	-	46	165	77	382	-	382
	1996	7,457	6,579	751	3,379	2,179	-	-	28	149	93	878	-	878
	1995	6,722	6,106	647	2,929	2,279	-	2	22	100	127	616	-	616
	1994	7,046	5,544	779	2,170	2,307	-	5	15	158	110	1,502	-	1,502
Wawa	1997	2,012	979	541	226	175	-	-	14	17	6	1,031	2	1,033
	1996	4,292	1,980	1,121	300	519	-	-	11	20	9	2,311	1	2,312
	1995	3,052	1,298	895	177	193	-	3	19	10	1	1,754	-	1,754
	1994	2,600	1,422	23	1,099	237	-	4	32	27	-	1,178	-	1,178
	1993	3,605	1,694	17	1,251	362	-	7	35	20	2	1,909	2	1,911
Welland	1997	19,184	548	2	115	407	-	3	19	2	-	18,636	-	18,636
	1996	17,479	611	4	122	452	-	5	27	1	-	16,868	-	16,868
	1995	22,159	550	9	117	392	1	3	24	2	2	21,609	-	21,609
	1994	24,810	801	2	150	580	-	14	54	1	-	24,009	-	24,009
	1993	22,183	794	10	210	517	-	10	45	-	2	21,389	-	21,389
Wemindji	1997	1,437	1,437	1,260	150	25	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,380	1,380	1,235	105	37	-	1	-	2	-	-	-	-
	1995	1,590	1,590	1,382	102	23	62	13	-	8	-	-	-	-
	1994	3,076	3,076	1,205	1,552	62	160	83	8	6	-	-	-	-
	1993	3,439	3,439	1,289	1,786	18	196	34	-	6	110	-	-	-
Whale Cove	1997	917	915	886	6	5	-	3	-	9	6	2	-	2
	1996	886	886	847	19	9	2	-	-	5	4	-	-	-
	1995	944	944	845	86	-	1	-	-	-	12	-	-	-
	1994	1,396	1,396	1,258	109	10	-	1	-	6	12	-	-	-
	1993	794	794	592	183	6	-	1	-	4	8	-	-	-
Wrigley	1997	495	493	27	438	19	-	-	-	7	2	2	-	2
	1996	732	732	65	650	9	-	-	-	6	2	-	-	-
	1995	925	921	54	846	15	-	-	-	6	-	4	-	4
	1994	985	929	11	816	92	-	-	-	10	-	56	-	56
	1993	1,194	1,194	119	851	208	3	2	1	10	-	-	-	-
York Landing, Man.	1997	518	518	27	60,223	2	-	-	-	17	-	-	-	-
	1996	623	623	356	294	17	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	579	579	298	264	6	-	-	-	11	-	-	-	-
	1994	907	907	438	443	18	-	-	-	8	-	-	-	-
	1993	1,172	1,172	528	606	-	-	-	-	38	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Total (134)	1997	692,172	386,638	148,826	209,026	66,403	1,022	502	4,618	11,573	4,419	303,245	2,289	305,534
(130)	1996	679,397	389,315	161,666	151,675	61,737	1,228	529	4,404	10,899	3,380	287,519	2,563	290,082
(129)	1995	762,347	439,581	183,704	158,666	68,023	2,082	1,845	5,020	14,147	6,094	322,425	341	322,766
(128)	1994	809,918	430,922	179,217	147,319	73,876	1,777	2,109	5,861	13,452	7,311	376,911	2,085	378,996
(123)	1993	711,888	365,604	154,293	121,656	66,678	1,639	1,067	4,373	11,833	8,039	343,714	2,575	346,289

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	1997	1591	950	483	152	-	4	-	2	-	146	1387	58	-
	1996	1504	837	546	117	-	4	-	-	-	117	1322	65	-
	1995	1407	672	368	366	1	-	-	-	1	365	950	91	-
	1994	1370	686	446	233	-	3	2	-	1	235	1056	78	-
	1993	1790	894	749	109	37	1	-	-	1	146	1512	131	-
Amos Municipal	1997	1258	889	201	103	18	5	38	4	45	137	995	79	2
	1996	1423	833	401	118	13	4	51	3	56	128	1128	107	4
	1995	1617	1067	415	77	14	2	41	1	54	90	1369	101	3
	1994	1637	1022	443	97	12	6	55	2	53	127	1353	101	3
	1993	1547	1040	349	94	8	14	40	2	52	121	1287	86	1
Arviat	1997	2273	351	86	125	726	316	665	4	2	1834	265	171	1
	1996	1916	86	196	200	604	1	829	-	4	1776	60	76	-
	1995	1369	126	113	180	93	4	841	12	-	1130	125	113	1
	1994	1769	99	116	584	16	-	952	2	2	1546	140	81	-
	1993	1230	88	75	195	18	-	854	-	4	1048	104	74	-
Atikokan Municipal	1997	404	38	231	135	-	-	-	-	-	141	251	12	-
	1996	1683	395	869	409	8	2	-	-	-	400	1151	132	-
	1995	2302	718	1225	323	2	6	26	2	4	269	1466	559	4
	1994	1674	423	1120	123	-	2	2	4	4	110	1428	127	5
	1993	2502	692	1208	600	-	-	-	2	-	606	1635	261	-
Baie-Comeau	1997	14659	3966	4503	1848	1322	2177	841	2	441	5606	7822	779	11
	1996	18722	4394	6900	1569	1614	3817	426	2	548	6603	10512	1027	32
	1995	17603	3770	6901	1384	418	4378	740	12	338	6118	10088	1037	22
	1994	14243	2383	4839	696	1103	4733	438	24	339	6219	6934	751	-
	1993	13550	2179	5210	604	1083	3957	492	25	370	5252	7440	486	2
Bathurst	1997	4191	466	1678	184	178	1665	9	11	135	1892	2027	134	3
	1996	4490	513	1669	211	126	1939	12	20	140	2128	1990	232	-
	1995	4766	634	1805	180	112	1979	46	10	125	2178	2235	223	5
	1994	4411	537	1611	226	111	1889	37	-	119	2114	1997	179	2
	1993	4162	554	1551	124	85	1830	8	10	85	1970	1929	176	2
Beaver Creek	1997	284	202	24	56	-	2	-	-	2	56	164	62	-
	1996	339	234	25	77	-	-	3	-	3	69	202	65	-
	1995	418	307	37	74	-	-	-	-	-	70	318	30	-
	1994	575	443	40	89	-	-	1	2	2	83	450	40	-
	1993	312	237	15	54	-	4	-	2	2	54	232	24	-
Big Trout Lake	1997	3346	169	616	2017	-	109	435	-	-	2993	347	4	2
	1996	4844	166	1081	2958	1	51	587	-	-	4416	414	13	1
	1995	5098	213	566	3763	1	-	544	11	3	4599	485	10	1
	1994	4376	285	463	3186	-	4	437	1	1	3868	490	16	1
	1993	1842	236	181	1285	2	3	123	12	14	1513	307	5	3
Blanc Sablon	1997	6199	283	2406	2082	1176	171	77	4	79	4027	1876	217	-
	1996	4969	217	1599	2008	681	368	94	2	107	3275	1441	146	-
	1995	7283	658	2255	1435	1252	770	899	14	181	4457	2393	240	12
	1994	6718	646	2175	1525	1028	1141	195	8	177	3863	1911	766	1
	1993	5922	742	2390	1331	160	1132	167	-	176	2910	2258	577	1
Bonaventure	1997	1153	266	136	410	213	25	103	-	58	684	351	60	-
Brantford	1997	533	434	37	10	38	8	6	-	22	40	455	16	-
	1996	413	367	23	7	6	4	4	2	10	7	384	12	-
	1995	503	458	18	15	-	4	6	2	4	19	460	18	2
	1994	770	726	15	10	2	7	2	8	14	13	711	19	13
	1993	569	506	28	24	1	-	2	8	12	22	528	7	-
Brockville	1997	1392	1250	65	59	7	7	4	-	5	58	1245	63	21
	1996	1692	1541	63	63	11	6	-	8	10	61	1516	100	5
	1995	2520	2252	122	92	35	8	7	4	30	88	2281	96	25
	1994	3396	3151	90	118	14	11	8	4	12	112	3088	161	23
	1993	2562	2259	106	143	11	21	15	7	14	105	2218	200	25

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Bromont	1997	10202	8243	962	662	140	91	53	51	289	304	8696	898	15
	1996	7484	5714	879	529	212	48	72	30	304	228	6140	782	30
	1995	3886	3022	536	148	104	42	22	12	155	130	3112	460	29
	1994	10484	8675	1062	355	222	108	53	9	317	246	8951	952	18
	1993	9868	8096	928	351	206	136	95	56	324	394	8084	1045	21
Broughton Island	1997	901	18	106	348	-	15	414	-	-	723	119	59	-
	1996	1119	56	125	253	-	22	663	-	-	903	134	82	-
	1995	1242	19	16	226	-	33	948	-	-	1165	17	60	-
	1994	1413	35	221	181	8	62	900	6	3	1061	228	121	-
	1993	1298	44	232	127	3	18	874	-	1	997	243	57	-
Burwash	1997	863	780	47	34	-	-	-	2	-	36	606	221	-
	1996	840	767	30	39	-	-	2	2	-	43	615	180	2
	1995	869	802	43	20	-	2	2	-	-	32	575	262	-
	1994	1238	1150	45	37	-	2	4	-	4	44	860	330	-
	1993	1385	1293	44	42	2	-	2	2	4	20	1030	331	-
Cambridge Bay	1997	4908	597	652	1741	331	5	837	745	1038	2200	1081	588	1
	1996	4627	640	575	1544	283	12	752	821	1048	2036	944	599	-
	1995	4859	509	534	1792	299	16	826	883	1119	2421	740	579	-
	1994	4956	377	497	1390	322	54	1478	838	1126	2750	721	359	-
	1993	6499	647	636	1553	334	235	2128	966	1177	3538	883	901	-
Cape Dorset	1997	1071	21	214	615	2	6	207	6	2	829	223	17	-
	1996	993	10	305	451	-	-	227	-	-	680	298	15	-
	1995	1119	9	328	320	-	5	457	-	1	781	330	7	-
	1994	1191	14	593	182	6	-	396	-	4	580	598	9	-
	1993	1326	21	497	312	6	8	474	8	5	796	516	8	1
Charlevoix	1997	1044	671	97	120	33	21	53	49	126	115	454	345	4
	1996	1253	760	278	83	55	16	32	29	62	122	768	300	1
	1995	1029	568	202	62	40	6	93	58	180	69	597	181	2
	1994	1310	780	192	123	42	26	84	63	204	99	701	303	3
	1993	1115	630	293	59	7	16	56	54	136	64	645	266	4
Chesterfield Inlet	1997	582	26	44	22	92	-	398	-	-	512	51	19	-
	1996	757	109	8	88	40	-	512	-	-	638	26	93	-
	1995	697	10	34	76	63	-	514	-	4	648	37	8	-
	1994	1077	16	64	543	18	-	436	-	-	995	71	11	-
	1993	646	24	90	104	-	-	428	-	1	525	100	20	-
Chevery	1997	5285	1458	1114	1284	1194	230	4	1	7	2692	1165	1420	1
	1996	5859	1451	1186	1345	943	930	4	-	16	3164	1218	1451	10
	1995	6479	2495	911	1289	668	1104	12	-	10	2926	1212	2305	26
	1994	7339	3200	668	1761	326	1367	6	11	17	3505	626	3186	5
	1993	6659	2904	1278	972	49	1428	28	-	7	2582	900	3166	4
Chibougamau/Chapais	1997	3898	887	731	241	1720	41	278	-	180	2214	1198	302	4
	1996	5349	1453	925	519	1911	37	488	16	227	2442	2120	558	2
	1995	6296	1852	861	647	2425	142	366	3	95	3164	2691	343	3
	1994	5513	1419	1258	617	1115	765	335	4	100	2618	2411	376	8
	1993	4799	1315	1076	393	730	978	303	4	73	2181	1954	588	3
Clyde River	1997	854	9	12	142	2	5	684	-	-	828	24	2	-
	1996	960	11	28	155	2	-	764	-	-	923	34	3	-
	1995	1032	7	10	139	-	-	876	-	-	1015	14	3	-
	1994	1128	15	29	177	-	1	906	-	-	1084	33	11	-
	1993	1154	40	32	189	1	-	879	13	-	1082	34	38	-
Collingwood	1997	6247	5460	532	162	21	28	11	33	62	154	5874	134	23
	1996	3115	2630	271	127	40	31	13	3	72	148	2811	64	20
	1995	3912	3454	211	122	43	36	39	7	108	142	3571	60	31
	1994	2664	2213	214	110	44	52	21	10	76	105	2397	64	22
	1993	3028	2656	204	107	18	13	14	16	52	102	2813	39	22
Coral Harbour	1997	1127	110	88	431	34	2	453	9	12	908	103	102	2
	1996	981	31	53	415	27	-	444	11	6	891	62	22	-
	1995	1072	56	98	237	34	2	629	16	4	914	98	56	-
	1994	985	49	118	216	8	2	582	10	2	808	142	33	-
	1993	865	33	56	193	6	2	573	2	-	774	58	33	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		Planeurs
Dawson	1997	6447	4246	418	670	2	127	973	11	4	1653	3564	1223	3
	1996	7920	4682	1232	639	13	1157	177	20	14	799	5207	1884	16
	1995	6434	3668	1012	456	4	1251	16	27	9	481	4837	1103	4
	1994	7058	3759	1605	363	114	1183	12	22	10	515	5810	719	4
	1993	6042	3027	1216	414	4	1267	85	28	12	437	5413	164	16
Deer Lake	1997	2719	784	932	825	80	2	94	2	40	1355	1268	29	27
	1996	2074	446	675	793	8	80	72	-	-	912	1151	3	8
	1995	2565	726	567	1066	-	146	16	44	44	1002	1500	3	16
	1994	2594	902	627	830	1	132	96	6	75	728	1787	2	2
	1993	2406	1028	426	768	-	146	34	4	4	663	1730	7	2
Digby	1997	1101	851	203	24	16	1	6	-	8	34	1018	39	2
	1996	963	775	167	16	3	-	-	2	1	34	890	32	6
	1995	1121	912	175	18	11	3	2	-	6	63	1020	30	2
	1994	1228	973	203	26	18	7	-	1	19	49	1076	84	-
	1993	1387	1170	176	26	5	8	-	2	2	26	1288	71	-
Drummondville	1997	1477	1336	74	39	16	8	4	-	10	49	1326	84	8
	1996	1592	1425	100	47	10	6	3	1	18	50	1447	65	12
	1995	2152	1878	125	88	37	3	10	11	44	91	1889	120	8
	1994	2586	2301	136	107	16	8	10	8	23	113	2296	146	8
	1993	2252	1982	118	94	16	12	12	18	29	99	1939	173	12
Dryden Mun	1997	13953	3185	2733	5898	75	1496	543	23	214	7390	4888	1457	4
	1996	9969	2332	2120	3935	40	990	539	13	70	4797	3787	1310	5
	1995	15303	3712	3493	5466	130	212	2228	62	144	6933	6096	2129	1
	1994	9972	3097	1962	2885	409	80	1531	8	89	4623	4483	770	7
Earlton	1997	3039	947	1501	543	26	10	7	5	45	1425	1352	214	3
	1996	3337	888	1260	1117	30	14	12	16	82	1928	1130	197	-
	1995	5343	1093	1461	2564	40	11	163	11	126	3507	1493	214	3
	1994	5974	1676	1543	2493	28	17	217	-	143	3494	2068	264	5
	1993	6038	1839	1561	2493	26	12	105	2	130	3496	2044	363	5
Eastmain River	1997	1431	60	252	24	989	83	21	2	2	1134	290	5	-
	1996	1205	35	84	42	1021	1	22	-	-	1106	90	8	1
	1995	1151	34	155	37	689	102	134	-	-	1030	103	18	-
	1994	2050	45	705	102	2	297	899	-	-	1696	329	25	-
	1993	1861	18	485	109	-	14	1235	-	-	1746	115	-	-
Elliot Lake Mun	1997	3400	915	2253	185	23	14	2	8	18	1093	2065	223	1
	1996	2975	848	1215	826	68	11	2	5	20	1774	923	251	7
	1995	4774	1026	1084	2524	16	15	89	20	22	3497	928	320	7
	1994	5319	1101	1164	3023	7	13	9	2	36	3978	1049	244	12
	1993	4739	1112	1112	2489	6	9	7	4	35	3331	1099	259	15
Eureka	1997	932	179	14	538	-	-	19	182	-	691	33	208	-
	1996	741	74	7	511	-	2	2	145	7	637	60	37	-
	1995	1369	405	18	799	3	12	-	132	49	911	60	349	-
	1994	912	151	4	652	1	20	18	66	-	710	11	191	-
	1993	740	211	34	392	3	30	27	43	24	457	59	200	-
Faro	1997	803	522	80	185	4	10	-	2	2	199	536	60	6
	1996	952	565	201	178	-	5	-	3	1	175	722	54	-
	1995	1214	608	445	147	4	10	-	-	6	150	1032	26	-
	1994	518	359	89	66	-	4	-	-	-	93	383	41	1
	1993	815	486	221	108	-	-	-	-	-	106	611	98	-
Flin Flon	1997	3319	686	849	444	90	695	73	482	580	1184	1501	54	-
	1996	3133	538	728	437	98	765	85	482	585	1203	1235	107	3
	1995	4096	954	1282	364	115	696	183	502	633	1099	2017	346	1
	1994	3471	820	763	369	101	27	881	510	634	1189	1394	253	1
	1993	3207	615	719	362	114	42	836	519	661	1156	1271	117	2
Fort Frances Mun	1997	5506	1286	2026	1781	393	5	11	4	89	2259	3036	117	5
	1996	5990	1378	2134	1721	449	286	20	2	91	2521	3273	104	1
	1995	6562	1590	2025	1637	97	1139	16	58	111	2833	3382	234	2
	1994	6693	1867	1990	1588	84	1120	19	25	62	2835	3632	139	25
	1993	6245	1668	1767	1611	29	1160	1	9	33	2833	3273	95	11

Table 16 Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant Annual 1997 Annuel
Tableau 16 Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Fort Franklin	1997	2694	653	1547	348	1	23	121	1	-	1056	1466	166	6
	1996	2278	346	1140	670	-	47	75	-	-	997	1255	20	6
	1995	3079	636	1458	905	-	24	56	-	-	903	2088	87	1
	1994	2547	486	1265	708	4	65	16	3	3	711	1703	127	3
	1993	3076	639	1685	620	6	124	-	2	2	622	2401	51	-
Fort Good Hope	1997	2066	847	759	332	1	2	124	1	-	488	1464	107	7
	1996	1949	543	782	509	1	5	109	-	2	591	1288	68	-
	1995	2296	923	786	507	2	7	70	1	4	488	1665	137	2
	1994	2154	813	840	436	1	17	47	-	4	402	1616	130	2
	1993	2342	1018	801	457	3	23	37	3	9	375	1716	239	3
Fort Hope	1997	4484	107	1421	2354	1	363	237	1	1	4251	221	10	1
	1996	4309	192	1534	2335	1	43	204	-	-	3986	305	15	3
	1995	3411	171	1220	1852	-	-	168	-	-	3057	340	5	9
	1994	3612	262	864	2315	2	1	168	-	-	3155	448	8	1
	1993	3658	182	1019	2278	-	4	174	1	2	3289	352	13	2
Fort Liard	1997	2139	1238	528	354	16	3	-	-	2	141	1254	742	-
	1996	2018	1347	473	156	11	2	16	13	19	104	1375	516	4
	1995	2003	1289	602	103	6	2	1	-	11	61	1574	351	6
	1994	2000	1339	544	101	4	12	-	-	8	44	1637	311	-
	1993	1607	1193	374	40	-	-	-	-	-	37	1416	154	-
Fort McPherson	1997	32	14	8	10	-	-	-	-	-	10	16	6	-
	1996	324	154	90	78	-	-	-	2	-	74	212	34	4
	1995	76	19	22	35	-	-	-	-	-	38	32	2	4
	1994	307	160	40	97	-	1	-	9	1	105	152	49	-
	1993	705	362	148	166	24	5	-	-	-	125	330	249	1
Fort Resolution	1997	397	67	106	201	12	4	5	2	-	224	150	23	-
	1996	393	112	71	202	-	8	-	-	-	197	188	8	-
	1995	530	198	76	228	13	14	-	1	9	229	200	91	1
	1994	498	123	108	251	-	16	-	-	-	234	208	56	-
	1993	510	112	103	284	8	-	1	2	6	253	152	99	-
Geraldton	1997	3869	956	1045	1565	36	57	208	2	20	1822	1643	379	5
	1996	3166	517	793	1441	48	44	322	1	81	1565	1144	375	1
	1995	4528	622	1048	2190	33	22	507	106	159	2460	1490	418	1
	1994	4088	594	752	2585	26	5	84	42	88	2756	944	300	-
	1993	3544	631	1141	1631	30	12	89	10	58	1700	1445	340	1
Gillam	1997	2735	313	1290	168	28	826	110	-	23	1120	1503	89	-
	1996	2993	308	1260	377	41	962	45	-	24	1394	1426	149	-
	1995	2885	366	1236	432	239	37	29	546	598	679	1531	75	2
	1994	3351	1050	911	564	163	2	26	635	669	713	1711	257	1
	1993	3050	957	795	393	12	9	270	614	620	597	1778	52	3
Gjoa Haven	1997	1449	96	30	195	91	3	1016	18	87	1198	34	130	-
	1996	1389	17	27	192	80	12	1048	13	71	1245	30	43	-
	1995	1569	35	17	184	95	244	990	4	79	1427	34	29	-
	1994	1220	28	26	203	94	120	730	19	90	1042	52	36	-
	1993	828	9	16	177	45	11	568	2	43	729	36	20	-
Grand Forks	1997	33	13	3	14	2	-	1	-	-	15	12	4	2
	1996	47	30	5	12	-	-	-	-	-	14	29	4	-
Grise Fiord	1997	330	42	2	283	-	3	-	-	-	286	2	42	-
	1996	312	15	2	294	-	-	1	-	-	295	8	9	-
	1995	320	22	6	292	-	-	-	-	-	292	14	14	-
	1994	204	10	5	187	-	2	-	-	-	185	11	8	-
	1993	252	4	10	238	-	-	-	-	-	238	7	7	-
Guelph	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1993	17	2	2	1	-	-	1	11	11	2	2	2	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
										Jet	Turbo	Piston		
Haliburton/Stanhope	1997	70	62	8	-	-	-	-	-	-	4	65	-	1
	1996	995	918	55	13	2	7	-	-	-	20	962	10	3
	1995	1320	1192	94	28	1	-	4	1	4	32	1261	22	1
	1994	1267	1137	92	19	8	1	8	2	14	24	1198	23	8
	1993	1141	1010	101	16	5	1	6	2	6	28	1093	7	7
Havre St Pierre	1997	5917	433	2922	654	973	916	12	7	49	2695	2874	297	2
	1996	9078	1127	4896	187	1631	1217	19	1	25	3310	4802	939	2
	1995	9949	1483	5304	905	883	1325	49	-	33	2683	5953	1278	2
	1994	9674	775	6011	702	731	1401	48	6	36	3528	5534	576	-
	1993	9059	798	5974	257	531	1474	21	4	32	3397	4869	761	-
Hearst/René Fontaine	1997	1036	185	125	138	586	-	2	-	9	692	172	161	2
	1996	1385	133	252	455	232	302	9	2	146	855	339	44	1
	1995	1869	245	118	932	7	543	21	3	29	1482	280	77	1
	1994	1566	344	122	1089	4	3	1	3	9	1092	395	70	-
	1993	1674	145	122	1402	-	-	4	1	6	1406	223	38	1
Holman Island	1997	604	19	38	164	20	-	339	24	22	521	53	8	-
	1996	593	27	15	175	40	22	312	2	24	525	27	17	-
	1995	648	14	23	150	27	129	305	-	27	582	35	3	1
	1994	681	47	22	166	37	138	265	6	35	569	49	28	-
	1993	679	108	12	194	42	16	307	-	33	522	59	64	1
Igloolik	1997	586	-	16	139	-	1	426	4	3	569	14	-	-
	1996	688	22	28	189	1	-	448	-	-	638	32	18	-
	1995	745	12	44	165	2	2	511	9	2	679	43	21	-
	1994	816	6	46	223	2	-	537	2	-	760	48	8	-
	1993	700	26	27	146	-	4	494	3	-	639	32	29	-
Iroquois Falls	1997	773	562	101	96	2	3	9	-	10	92	653	13	5
	1996	363	194	76	83	6	-	4	-	18	81	262	2	-
	1995	505	271	67	129	2	1	35	-	18	147	329	5	6
	1994	428	298	37	81	2	2	8	-	21	75	313	8	11
	1993	265	169	39	42	4	-	11	-	4	51	193	10	7
Kapuskasing	1997	566	26	85	294	2	82	77	-	16	502	27	21	-
	1996	1690	284	436	330	3	569	68	-	72	1007	465	145	1
	1995	6367	1623	1192	1358	71	1657	465	1	159	3765	1428	1015	-
	1994	6474	1904	1288	1634	34	1092	520	2	200	3565	1926	782	1
	1993	6204	1832	1311	1344	25	1248	430	14	164	3422	1733	884	1
Kimirut	1997	661	93	2	563	2	1	-	-	-	565	8	88	-
	1996	860	29	2	828	-	1	-	-	1	828	5	26	-
	1995	980	109	3	866	-	2	-	-	-	866	32	82	-
	1994	794	146	73	573	1	-	1	-	-	575	215	4	-
	1993	815	127	96	590	-	-	2	-	-	592	207	16	-
Kirkland Lake	1997	870	115	510	234	1	-	8	2	22	229	575	41	3
	1996	1279	157	253	862	3	-	4	-	39	829	368	37	6
	1995	1776	139	166	1382	8	4	77	-	88	1385	272	31	-
	1994	2251	184	237	1608	6	4	212	-	82	1754	373	41	1
	1993	2156	97	202	1672	4	-	181	-	94	1788	254	20	-
Kugluktuk	1997	2233	260	139	479	78	5	1252	20	85	1806	163	176	3
	1996	2657	257	297	535	115	139	1151	163	212	1784	462	196	3
	1995	2659	262	95	507	96	295	1033	371	430	1779	230	217	3
	1994	3575	1120	78	641	120	352	1128	136	184	2083	388	915	5
Lake Simcoe Regional	1997	4179	2739	797	337	149	78	29	50	293	774	2937	171	4
	1996	4014	2547	813	399	136	65	35	19	200	925	2745	123	21
	1995	4459	3012	802	450	114	51	18	12	173	646	3439	179	22
	1994	3797	2536	664	481	69	25	20	2	81	651	2867	187	11
	1993	2020	1292	405	227	61	15	17	3	106	305	1502	100	7
Liverpool	1997	806	739	41	10	6	3	2	5	7	15	764	20	-
	1996	686	574	79	18	7	6	-	2	4	29	610	41	2
	1995	670	581	65	8	8	8	-	-	4	12	630	24	-
	1994	640	551	37	22	9	15	-	6	12	35	558	35	-
	1993	570	453	30	62	3	15	-	7	7	69	485	9	-

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant** **Annual 1997** **Annuel**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Manitowaning/Manitoulin	1997	1090	817	160	86	18	-	5	4	5	100	946	33	6
	1996	1452	1064	249	111	3	3	20	2	14	112	1246	78	2
	1995	1764	1342	262	121	18	7	14	-	10	127	1514	112	1
	1994	2798	1703	278	798	1	10	8	-	7	778	1881	132	-
	1993	1908	1515	244	145	1	1	2	-	9	124	1657	116	2
Marathon	1997	1685	1178	226	259	10	10	2	-	22	227	466	970	-
	1996	2793	1034	165	1563	10	19	1	1	24	1483	614	669	3
	1995	2353	1060	137	1142	12	-	2	-	12	1036	626	679	-
	1994	2170	784	201	1167	8	8	-	2	16	1143	422	588	1
	1993	3029	1272	220	1511	18	8	-	-	36	1485	612	894	2
Mayo	1997	2956	2124	437	372	-	11	10	2	4	341	1643	959	9
	1996	2832	2011	490	258	-	64	4	5	5	230	1639	957	1
	1995	2787	1929	334	334	-	171	-	19	19	336	1467	963	2
	1994	3166	1927	591	322	116	207	-	3	4	459	1781	922	-
	1993	2623	1672	441	251	-	254	3	2	2	161	1687	773	-
Midland/Huron	1997	1935	1631	182	57	62	3	-	-	2	120	1763	44	6
	1996	2360	2006	166	100	75	9	-	4	9	179	2147	18	7
	1995	2256	1837	208	91	97	9	10	4	24	185	2006	31	10
	1994	3161	2682	241	134	89	11	4	-	21	211	2886	38	5
	1993	3237	2773	252	132	69	2	3	6	22	191	2967	52	5
Miramichi	1997	4512	708	1726	167	214	1562	69	66	134	1797	2468	105	8
Moosonee	1997	19240	9837	2275	2782	1459	513	2371	3	69	5662	4292	9216	1
	1996	21358	12093	1765	2776	1215	193	3307	9	194	6046	4172	10929	17
	1995	17941	8600	1141	2870	1275	1436	2611	8	176	6758	2992	7998	17
	1994	16771	7304	940	3046	85	81	5295	20	143	7704	2853	6061	10
	1993	10509	2524	440	2383	1313	818	3022	9	123	7368	1935	1032	51
Muskoka	1997	11733	9362	1356	482	219	162	108	44	384	516	10160	650	23
Nanisivik	1997	160	3	15	65	-	-	15	62	62	80	12	6	-
	1996	379	4	12	86	-	-	107	170	168	195	13	3	-
	1995	661	1	17	132	6	3	192	310	309	334	14	4	-
	1994	856	6	22	209	1	-	205	413	410	418	16	12	-
	1993	713	9	26	217	-	-	84	377	378	299	25	11	-
Natashquan	1997	5697	693	1554	906	2033	502	7	2	24	3398	1710	564	1
	1996	8023	801	3061	854	2183	1112	8	4	26	4018	3463	516	-
	1995	7698	646	3030	1021	1567	1378	42	14	45	3563	3570	516	4
	1994	7800	595	3131	1127	1113	1766	62	6	31	4018	3256	491	4
	1993	7201	1084	2983	584	547	1993	6	4	20	3292	2948	941	-
Old Crow	1997	1521	493	140	245	-	-	526	117	4	779	486	252	-
	1996	1467	336	343	290	-	283	100	115	-	409	904	154	-
	1995	1787	544	359	307	-	445	50	82	-	312	1171	304	-
	1994	1444	399	318	237	2	390	26	72	1	247	1017	179	-
	1993	1645	612	223	368	-	308	66	68	1	351	1093	200	-
Ottawa/Carp	1997	3402	2867	372	119	5	11	26	2	15	67	2949	356	15
Pabok	1997	1145	195	249	144	516	1	38	2	40	661	433	9	2
	1996	737	181	303	45	193	-	15	-	27	224	473	9	4
	1995	1386	498	775	76	2	-	35	-	31	80	1260	12	3
Pangnirtung	1997	2084	145	255	1033	-	28	623	-	-	1654	299	131	-
	1996	2181	161	444	955	-	17	604	-	-	1566	462	153	-
	1995	2150	94	619	602	-	27	808	-	-	1410	634	106	-
	1994	2508	122	1116	254	1	6	1009	-	-	1263	1141	104	-
	1993	2174	119	1030	238	6	2	779	-	4	1019	1101	50	-
Paulatuk	1997	728	113	165	441	-	-	-	9	-	448	227	52	1
	1996	569	73	78	400	-	16	-	2	-	394	128	45	2
	1995	606	66	94	446	-	-	-	-	-	440	134	30	2
	1994	641	121	121	378	-	2	2	17	17	382	205	37	-
	1993	776	182	138	293	152	4	2	5	1	449	233	93	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Peawanuck	1997	166	15	16	29	4	23	67	12	-	135	29	1	1
	1996	92	5	14	28	-	-	45	-	-	79	13	-	-
	1995	501	77	111	132	1	52	128	-	2	363	122	11	3
	1994	385	57	51	86	-	3	188	-	3	280	95	6	1
	1993	481	67	36	260	12	-	106	-	1	374	99	7	-
Pelly Bay/Dewline Site	1997	803	24	31	181	69	-	455	43	60	643	37	63	-
	1996	872	23	8	189	66	6	521	59	56	701	23	92	-
	1995	1060	12	51	180	86	145	544	42	81	870	17	92	-
	1994	1398	123	142	213	63	92	669	96	60	957	32	349	-
	1993	940	12	22	116	72	34	563	121	68	756	59	57	-
Pembroke	1997	1855	816	159	763	19	14	10	74	29	858	873	94	1
	1996	3790	2219	179	1127	40	24	19	182	61	1314	2200	211	4
	1995	3783	2039	259	1242	31	22	30	160	48	1466	2113	128	28
	1994	2142	960	133	734	35	2	13	265	37	1004	994	78	29
	1993	1694	357	73	1200	15	6	5	38	22	1236	394	40	2
Peterborough	1997	5432	3522	602	587	307	194	104	116	551	613	3904	335	29
	1996	3476	2570	365	308	117	63	22	31	219	264	2699	282	12
	1995	4251	2750	707	562	137	61	21	13	231	511	3167	324	18
	1994	4348	2788	736	566	139	57	45	17	217	538	3217	342	34
	1993	3486	2232	651	374	96	34	58	41	165	406	2597	294	24
Pikangikum	1997	1228	94	566	544	7	-	17	-	1	995	231	-	1
	1996	2347	214	611	1295	-	84	140	3	4	1640	682	15	6
	1995	2158	111	511	1297	-	171	64	4	4	1298	851	4	1
	1994	2174	108	469	1402	-	191	4	-	-	1370	794	9	1
	1993	2245	193	435	1452	-	152	12	1	1	1359	869	3	13
Pond Inlet	1997	701	17	22	306	-	4	352	-	-	650	36	15	-
	1996	547	6	5	211	-	1	324	-	1	527	17	2	-
	1995	539	8	10	231	-	1	289	-	-	507	27	5	-
	1994	597	16	20	231	1	5	323	1	2	557	26	12	-
	1993	1230	198	63	390	5	-	574	-	3	962	70	194	1
Port Elgin	1997	387	372	12	-	-	-	-	3	3	-	382	2	-
	1996	420	412	4	-	2	2	-	-	3	-	411	6	-
	1995	820	768	40	3	1	6	-	2	3	7	797	9	4
	1994	904	879	16	-	-	2	1	6	6	3	826	66	3
	1993	760	724	19	10	-	-	5	2	3	-	661	92	4
Port-Menier	1997	2311	72	1615	215	261	6	142	-	24	605	1644	38	-
	1996	2939	110	2492	109	69	11	139	9	18	260	2617	44	-
	1995	2925	92	2498	147	68	-	8	112	23	127	2729	46	-
	1994	3590	126	2760	362	95	11	52	184	12	366	3174	38	-
	1993	1106	26	815	113	14	1	3	8	114	8	142	953	3
Quesnel	1997	6951	3697	215	419	928	389	1296	7	762	2259	2877	1000	53
	1996	6271	2604	216	532	780	358	1773	8	779	2657	1850	932	53
	1995	722	229	11	97	113	122	150	-	115	367	159	81	-
	1994	6181	3366	371	264	578	518	1082	2	599	1846	2805	822	109
	1993	6944	4016	307	203	625	141	1700	2	632	2033	3137	1050	142
Red Lake	1997	20744	2531	8419	7893	189	158	1481	73	180	12806	7393	360	5
	1996	18556	3052	6387	6719	262	480	1613	43	110	9175	8970	286	15
	1995	41344	11404	15387	11626	103	1584	1071	169	160	11806	27967	1391	20
	1994	14756	1958	3994	7033	44	1270	427	30	66	7289	7247	148	6
Repulse Bay	1997	538	25	25	104	28	-	339	17	3	482	34	19	-
	1996	487	20	11	108	29	-	319	-	3	453	12	19	-
	1995	712	61	58	150	43	2	398	-	-	592	67	53	-
	1994	567	71	44	118	4	-	329	1	1	447	57	62	-
	1993	502	70	27	98	2	-	305	-	-	401	33	68	-
Rimouski	1997	7941	2707	4806	274	119	6	29	-	31	316	7444	145	5
	1996	8782	2532	5670	458	83	14	19	6	36	190	8461	91	4
	1995	8733	2488	5759	359	64	9	49	5	86	204	8311	127	5
	1994	8690	2605	4787	622	618	14	40	4	90	882	7584	119	15
	1993	7368	2342	4576	373	29	14	26	8	24	157	7038	147	2

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston		
Round Lake-Weagamow	1997	1545	153	326	965	1	9	89	2	3	1234	300	7	1
	1996	2056	124	412	1410	2	4	104	-	1	1810	236	9	-
	1995	1919	170	245	1378	4	2	97	23	25	1617	266	7	4
	1994	2236	145	375	1594	-	7	110	5	5	1902	327	2	-
	1993	2410	125	482	1689	1	-	113	-	-	2119	288	3	-
Sachs Harbour	1997	475	33	91	347	-	-	2	2	-	351	106	18	-
	1996	218	15	48	155	-	-	-	-	-	159	51	8	-
	1995	475	60	65	348	-	-	-	2	1	377	47	46	4
	1994	539	106	84	340	-	2	-	7	-	375	102	62	-
	1993	441	108	87	140	99	-	7	-	-	235	107	98	1
Sandspit	1997	1536	969	243	41	40	14	223	6	261	58	372	845	-
Sanikiluaq	1997	761	13	89	260	2	57	336	4	4	657	96	4	-
	1996	739	8	91	270	10	10	350	-	-	637	95	7	-
	1995	985	8	62	378	12	7	518	-	10	903	71	1	-
	1994	992	3	62	285	1	-	641	-	-	929	63	-	-
	1993	1178	14	61	328	-	-	773	2	1	1102	68	7	-
Samia	1997	2377	108	264	405	50	1459	85	6	48	2193	127	8	1
	1996	6367	428	499	89	142	4976	228	5	188	5685	454	36	4
	1995	5980	303	363	75	307	4883	44	5	346	5252	312	63	7
	1994	7680	1125	646	485	501	4829	87	7	613	5640	1227	180	20
	1993	7602	1226	195	771	1400	3967	34	9	603	5523	1261	191	24
Sherbrooke	1997	5491	4212	317	649	138	73	39	63	244	375	4340	524	8
	1996	4629	3495	347	533	118	54	29	53	159	294	3685	480	11
	1995	9405	8114	595	355	186	47	67	41	201	309	8061	828	6
	1994	10473	8955	664	422	235	54	116	27	349	298	8915	907	4
	1993	10990	9268	687	485	239	75	188	48	312	348	8851	1099	380
St Léonard	1997	2351	479	726	131	59	956	-	-	52	1212	957	130	-
	1996	2741	570	701	143	73	1238	12	4	65	1464	1106	99	7
	1995	3299	1190	657	147	60	1237	4	4	40	1449	1381	181	248
	1994	4079	1529	783	354	102	1275	10	26	91	1600	1585	473	330
	1993	3500	823	726	424	85	1265	25	152	70	1520	1412	498	-
St Thomas	1997	6808	5772	673	175	94	43	31	20	133	185	6303	155	32
	1996	5497	4743	392	158	72	77	38	17	140	145	5098	95	19
	1995	3791	3286	259	130	50	36	19	11	76	138	3445	111	21
	1994	3092	2590	270	128	66	23	12	3	56	159	2769	67	41
	1993	2949	2464	236	138	58	38	7	8	95	139	2607	95	13
Stephenville	1997	7477	885	545	1903	262	3028	520	334	846	5113	891	622	5
	1996	5853	696	706	1618	138	2043	328	324	536	4120	694	501	2
	1995	7359	1000	710	1047	1189	2872	298	243	470	5169	1213	480	27
	1994	9620	1717	942	546	1072	4494	488	361	858	6126	1866	747	23
	1993	9850	2331	661	652	637	4843	345	381	725	6245	2084	753	43
Taloyoak	1997	944	26	29	188	43	-	656	2	41	849	30	23	1
	1996	850	10	5	132	42	6	641	14	40	792	8	10	-
	1995	1134	46	8	201	88	155	636	-	70	1008	17	37	2
	1994	950	84	19	186	73	60	515	13	74	762	32	82	-
	1993	857	41	31	207	92	2	480	4	90	688	50	29	-
Teslin	1997	769	546	178	39	-	4	-	2	2	173	227	367	-
	1996	181	141	34	4	-	-	-	2	2	32	118	29	-
	1995	770	578	178	12	-	-	-	2	-	156	552	61	1
	1994	1339	1099	205	24	2	4	2	3	2	211	936	188	2
	1993	1396	1209	166	14	6	-	1	-	1	170	1033	180	12
The Pas	1997	809	116	94	98	40	218	227	16	247	301	175	86	-
	1996	2488	403	400	256	122	603	686	18	774	795	751	166	2
	1995	3236	545	507	334	213	664	418	555	860	966	1254	156	-
	1994	3520	983	388	323	265	62	840	659	937	1099	1223	261	-
	1993	3508	1102	378	232	237	100	829	630	891	1011	1322	284	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs				
										Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Tillsonburg	1997	2102	1735	297	52	2	9	6	1	18	42	1997	35	10
	1996	1128	908	156	39	10	8	6	1	21	36	1013	39	19
	1995	1553	1241	217	71	3	2	10	9	60	45	1398	31	19
	1994	2230	1948	182	78	2	8	2	10	31	43	2096	44	16
	1993	2269	1901	250	78	14	7	4	15	35	65	2102	48	19
Trois-Rivières	1997	11548	10048	808	365	115	76	110	26	275	267	9613	1357	36
	1996	11599	10225	829	287	73	57	114	14	239	257	9938	1126	39
	1995	12822	11702	749	165	98	38	55	15	157	205	11022	1424	14
	1994	14328	12928	791	254	120	89	129	17	176	290	12003	1776	83
	1993	13544	12236	856	230	91	44	60	27	102	265	11158	2000	19
Tuktoyaktuk	1997	4339	1455	1063	1803	3	3	8	4	5	1693	2103	536	2
	1996	4376	1206	1402	1657	-	94	11	6	10	1637	2264	442	23
	1995	4308	1284	848	2136	5	6	4	25	29	2130	1689	453	7
	1994	4618	1600	1116	1824	7	17	35	19	25	1861	2146	584	2
Tulita	1997	2601	1077	1210	202	-	-	112	-	-	550	1930	120	1
Tyendinaga/Mohawk	1997	1199	804	339	43	2	-	-	11	4	51	1129	12	3
	1996	1162	782	334	19	4	2	-	21	3	41	1076	32	10
	1995	789	589	178	13	6	1	1	1	3	12	751	13	10
	1994	1544	900	619	15	1	6	1	2	3	22	1484	28	7
	1993	343	256	79	8	-	-	-	-	-	4	307	22	10
Uranium City	1997	9	-	-	1	3	-	5	-	-	9	-	-	-
	1996	2679	418	2066	160	1	22	12	-	1	172	2486	16	4
	1995	3126	830	2208	2	-	85	1	-	-	4	3105	13	4
	1994	3187	985	2106	10	-	83	-	3	3	10	3151	18	5
	1993	3322	883	2326	5	1	104	3	-	-	8	3296	7	11
Waskaganish	1997	3106	233	621	77	1707	122	346	-	-	2268	831	6	1
	1996	2926	185	251	195	1876	10	409	-	-	2492	428	6	-
	1995	3483	163	280	145	2005	203	687	-	-	3051	415	17	-
	1994	3292	174	315	249	10	1162	1382	-	-	2832	444	16	-
	1993	3277	180	263	183	-	942	1709	-	-	2886	387	4	-
Watson Lake	1997	6158	3802	892	630	761	29	23	21	78	1275	3910	891	4
	1996	6579	4044	1325	549	486	40	34	101	153	913	4175	1333	5
	1995	6106	3933	1423	387	223	79	17	44	55	580	4537	928	6
	1994	5544	3382	1332	376	248	140	49	17	34	602	4280	579	49
Wawa	1997	979	245	564	154	4	1	-	11	15	172	697	88	7
	1996	1980	593	63	1161	6	4	2	151	163	1133	587	96	1
	1995	1298	234	42	1002	5	6	3	6	22	1007	236	31	2
	1994	1422	330	60	1024	1	1	4	2	19	1018	312	67	6
	1993	1694	410	61	1188	6	8	4	17	32	1176	430	52	4
Welland	1997	548	481	33	27	3	-	2	2	7	18	518	5	-
	1996	611	553	29	20	2	1	4	2	6	18	565	22	-
	1995	550	469	46	25	3	3	2	2	6	25	503	13	3
	1994	801	687	81	21	4	4	4	-	4	33	753	9	2
	1993	794	671	68	40	-	-	9	6	8	45	728	11	2
Wemindji	1997	1437	85	171	28	1009	113	28	3	-	1253	117	67	-
	1996	1380	67	101	47	1126	4	34	1	-	1236	108	36	-
	1995	1590	82	273	61	912	107	155	-	-	1431	97	62	-
	1994	3076	190	1507	60	-	333	986	-	-	2624	304	148	-
	1993	3439	101	1738	161	-	22	1417	-	-	3135	210	93	1
Whale Cove	1997	915	21	55	19	331	-	487	2	-	839	60	16	-
	1996	886	6	21	88	241	1	529	-	3	856	23	4	-
	1995	944	17	69	114	140	-	604	-	-	858	69	17	-
	1994	1396	10	200	726	14	-	446	-	-	1182	208	6	-
	1993	794	8	125	161	12	1	482	5	4	657	132	1	-
Wrigley	1997	493	442	38	13	-	-	-	-	-	12	354	127	-
	1996	732	623	67	39	1	2	-	-	-	24	527	181	-
	1995	921	719	42	160	-	-	-	-	-	47	398	476	-
	1994	929	607	214	92	4	-	-	12	16	37	684	192	-
	1993	1194	696	362	89	1	-	-	46	47	41	925	160	21

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1997 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs	
Total (112)	1997	330662	129919	73203	60163	22104	19568	22728	2977	8858	124036	163661	33638	469
(106)	1996	321340	111977	74746	61450	20368	26093	23456	3250	8710	125319	153411	33399	501
(105)	1995	368806	128400	86452	73636	17498	32628	25286	4906	9247	137556	186699	34521	783
(104)	1994	356418	131716	74821	68526	12228	33751	30484	4865	10254	138126	174889	32121	1028
(99)	1993	293127	111146	62560	48034	9754	30683	26326	4547	9298	111190	145775	26024	1004

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.		Title		SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.		Class of Operation		Itinerant											
2.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.		Type of Operation		Air Carriers			Other Commercial		Private	Government					
				Levels I-III and Foreign		Levels IV-VI				Civil	Military				
4.		Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization		IFR			VFR			Runway 88					
5.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
				Jet	Turbo Prop.		Piston								
6.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
7.		Domestic and International		Domestic			International								
							Transborder			Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS														Local	
8.		Class of Operation		Itinerant											
9.		Civil & Military		Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.		Type of Operation		Air Carriers			Other Commercial		Private	Government					
				Levels I-III and Foreign		Levels IV-VI				Civil	Military				
11.		Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization		IFR			VFR			Runway 88					
12.		Type of Power Plant		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
				Jet	Turbo Prop.		Piston								
13.		Wake Turbulence Weight Groups		Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
14.		Domestic and International		Domestic			International								
							Transborder			Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS														Local	
15.		Class & Type of Operation		Itinerant											
				Domestic			International			Government				Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military						
16.		Weight Group & Type of Power Plant		0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
				Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.		Piston										

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.		Titre		SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux			
1.		Classe de vol		Vols itinérants													
2.		Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
3.		Type d'exploitation		Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux		Privés	Officiels							
				Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils				Militaires							
4.		Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88		IFR			VFR			Piste 88							
5.		Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction	Turbo prop.	À pistons											
6.		Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus								
7.		Intérieurs et internationaux		Intérieurs			Internationaux										
							Transfrontaliers		Autres								
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE														Vols locaux			
8.		Classe de vol		Vols itinérants													
9.		Civils et militaires		Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires		
10.		Type d'exploitation		Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux		Privés	Officiels							
				Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI	Civils				Militaires							
11.		Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88		IFR			VFR			Piste 88							
12.		Groupe motopropulseur		Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction	Turbo prop.	À pistons											
13.		Groupe de poids pour la turbulence de sillage		Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus								
14.		Intérieurs et internationaux		Intérieurs			Internationaux										
							Transfrontaliers		Autres								
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE														Vols locaux			
15.		Classe de vol et type d'exploitation		Itinerant													
				Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires				
				Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Transp. aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires						
16.		Groupe de poids et groupe de motopropulseurs		0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus							
				Avions				Hélicoptères		Planeurs							
				À réaction	Turbo prop.	À pistons											

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators – Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.R.S.S.)
Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)
Air Canada (Canada)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Trans Air Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)
BWIA International Airways Limited
Canadian Airlines International (Canada)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Cubana de Aviacion S.A. (Cuba)
Czech Airlines J.S.C. (Czechoslovakia)
Delta Air Lines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Aviation Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Hawaiian Airlines (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Intair Inc (Canada)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
Kar-Air P/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Korean Air Lines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polskie Linie Lotnicze (Poland)
Ltu Lufttransportunternehmen GMBH & Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Piedmont Airlines Inc. (U.S.A.)
Presidential Air Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Société Anonyme Belge d'exploitation de la navigation aérienne (Belgium)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling European Airlines (Denmark) A/S
Swissair (Switzerland)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense, S.A. (Brazil)
Western Pacific Airlines, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de L'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Aviation Québec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Service Limited
Buffalo Airways Ltd.
Calm Air
Conifair Aviation Inc.
Flight Centre Victoria
Innoteck Aviation Limited

Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Propair Inc.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Air
Voyageur Airways Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movements Statistics Air Carrier Definition

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

ANNEXE 3

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT – AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR – AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS – TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000							
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS – TOTAUX		
28-0022(03-90)				LOCAL – LOCAUX			
				ITINERANT – ITINÉRANTS			
				DAILY – QUOTIDIENS			
				RUNWAY – PISTE 88 **			

* Military Aircraft – count in appropriate “ALL LOCAL” category AND in “MILITARY” category.
Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous “TOUS MOUVEMENTS LOCAUX” ET dans la catégorie “AÉRONEFS MILITAIRES”.
** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.
Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.



[illegible]

		Civil – Civils	Military – Militaires
Show total number of local movements, civils and military for reporting day. Indiquez le nombre total de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour le jour considéré.	→		
	No – N°		

	Civil – Civils	Military – Militaires
No – N°		

115

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1997

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

CA1
T30
-A35

Gouvernement
Publications



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 577

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS



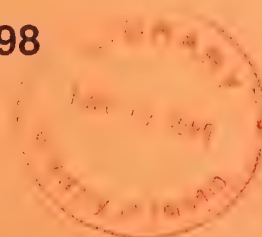
Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada

Annual Report

1998

Rapport annuel



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT- 1998- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
HIGHLIGHTS	i

	Page
FAITS SAILLANTS	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION	xvii
--------------------	------

INTRODUCTION	xvii
--------------------	------

Table

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1994-1998	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1994-1998	5
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1994-1998	9
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1994-1998	13
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1994-1998	17
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1994-1998	21
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 1998	25

Tableau

1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1994-1998	1
2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1994-1998	5
3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1994-1998	9
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1994-1998	13
5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1994-1998	17
6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1994-1998	21
7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1998	25

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	32
--------------------	----

INTRODUCTION	32
--------------------	----

Table

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1994-1998	33
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1994-1998	39
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1994-1998	45
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1994-1998	51
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1994-1998	57
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1994-1998	63
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 1998	69

Tableau

8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1994-1998	33
9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1994-1998	39
10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1994-1998	45
11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1994-1998	51
12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1994-1998	57
13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1994-1998	63
14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 1998	69

TABLE OF CONTENTS- Continued

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	78
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1994-1998	83
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1994-1998	95
<u>Glossary of Terms</u>	105
<u>APPENDIX 1:</u> Diagrammatic Representation of the Table of Contents	106
<u>APPENDIX 2:</u> List of Air Carriers	110
<u>APPENDIX 3:</u> Daily Air Traffic Reporting Forms	113
AVAILABLE PUBLICATIONS	116

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan and Carole Daneau also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

March 1999.

TABLE DES MATIÈRES- suite

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	78
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1994-1998	83
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1994-1998	95
<u>Lexique:</u>	107
<u>ANNEXE 1:</u> Diagramme de la table des matières	109
<u>ANNEXE 2:</u> Liste des transporteurs aériens	110
<u>ANNEXE 3:</u> Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	113
CHOIX DES PUBLICATIONS	116

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan et Carole Daneau ont également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mars 1999.

HIGHLIGHTS**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

- The 44 towered airports handled 5,256,550 aircraft landings and take-offs during 1998 compared to 4,996,850 in 1997, an increase of 259,700 movements or 5.2%. The overall increase was a result of higher counts in both local and itinerant traffic.
- The number of local movements increased by 65,168 or 3.9% from 1,683,088 in 1997 to 1,748,256 in 1998. The number of itinerant movements increased by 194,532 or 5.9% from 3,313,762 in 1997 to 3,508,294 in 1998.

FAITS SAILLANTS**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE**

- Les 44 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 5,256,550 décollages et atterrissages en 1998 comparativement à 4,996,850 en 1997, soit une augmentation de 259,700 mouvements ou de 5.2%. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 65,168 ou de 3.9%, passant de 1,683,088 en 1997 à 1,748,256 en 1998. Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 194,532 ou 5.9% passant de 3,313,762 en 1997 à 3,508,294 en 1998.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS**NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS**

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1996-1998

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1996-1998

	<u>1998</u> Number Nombre	Change 1998/1997 Variation	<u>1997</u> Number Nombre	Change 1997/1996 Variation	<u>1996</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	44	%	44	%	44	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	5,256,550	5.2	4,996,850	4.2	4,794,698	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,509,520	7.5	2,335,286	4.3	2,238,698	Transporteurs aériens
Other Commercial	426,603	4.3	409,002	-5.2	431,229	Autres vols commerciaux
Private	465,003	2.9	452,031	-0.8	455,892	Vols privés
Government- Civil	60,246	0.2	60,127	-4.5	62,956	Appareils officiels- civils
- Military	46,922	-18.1	57,316	0.4	57,101	- militaires
Itinerant totals	3,508,294	5.9	3,313,762	2.1	3,245,876	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,720,612	4.2	1,650,824	9.1	1,512,604	Civils
Military	27,644	-14.3	32,264	-10.9	36,218	Militaires
Local Totals	1,748,256	3.9	1,683,088	8.7	1,548,822	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1996-1998

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,509,520	47.7	2,335,286	46.7	2,238,698	46.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	426,603	8.1	409,002	8.2	431,229	9.0	Autres vols commerciaux
Private	465,003	8.8	452,031	9.0	455,892	9.5	Vols privés
Government- Civil	60,246	1.1	60,127	1.2	62,956	1.3	Appareils officiels- civils
- Military	46,922	0.9	57,316	1.1	57,101	1.2	- militaires
Itinerant Totals	3,508,294	66.7	3,313,762	66.3	3,245,876	67.7	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,720,612	32.7	1,650,824	33.0	1,512,604	31.5	Civils
Military	27,644	0.5	32,264	0.6	36,218	0.8	Militaires
Local Totals	1,748,256	33.3	1,683,088	33.7	1,548,822	32.3	Total locaux
Grand Total	5,256,550	100.0	4,996,850	100.0	4,794,698	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
1996-1998

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
Air Carrier	2,509,520	71.5	2,335,286	70.5	2,238,698	69.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	426,603	12.2	409,002	12.3	431,229	13.3	Autres vols commerciaux
Private	465,003	13.3	452,031	13.6	455,892	14.0	Vols privés
Government - Civil	60,246	1.7	60,127	1.8	62,956	1.9	Appareils officiels- civils
- Military	46,922	1.3	57,316	1.7	57,101	1.8	- militaires
Total	3,508,294	100.0	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 1996-1998

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- Cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	2,035,025	58.0	1,910,092	57.6	1,835,037	56.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	414,620	11.8	400,121	12.1	419,317	12.9	Autres vols commerciaux
Private	391,961	11.2	382,224	11.5	388,577	12.0	Vols privés
Government- Civil	59,574	1.7	59,405	1.8	62,310	1.9	Appareils officiels- civils
- Military	40,496	1.2	51,305	1.5	50,999	1.6	- militaires
Total, domestic	2,941,676	83.8	2,803,147	84.6	2,756,240	84.9	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	405,856	11.6	360,029	10.9	341,240	10.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	10,447	0.3	7,672	0.2	9,778	0.3	Autres vols commerciaux
Private	69,642	2.0	66,558	2.0	64,286	2.0	Vols privés
Government- Civil	649	--	702	--	614	--	Appareils officiels- civils
- Military	4,249	0.1	3,855	0.1	3,653	0.1	- militaires
Total, transborder	490,843	14.0	438,816	13.2	419,571	12.9	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	68,639	2.0	65,165	2.0	62,421	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,536	--	1,209	--	2,134	0.1	Autres vols commerciaux
Private	3,400	0.1	3,249	0.1	3,029	0.1	Vols privés
Government- Civil	23	--	20	--	32	--	Appareils officiels- civils
- Military	2,177	0.1	2,156	0.1	2,449	0.1	- militaires
Total, other international	75,775	2.2	71,799	2.2	70,065	2.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,508,294	100.0	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
1996-1998

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1996-1998

Source of Propulsion	1998		1997		1996		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	1,233,040	35.1	1,173,811	35.4	1,121,145	34.5	À pistons
Turbo-prop	990,712	28.2	893,011	26.9	918,528	28.3	Turbopropulseurs
Jet	1,105,649	31.5	1,069,320	32.3	1,034,529	31.9	Réacteurs
Helicopters	169,653	4.8	169,777	5.1	159,884	4.9	Hélicoptères
Gliders	9,240	0.3	7,843	0.2	11,790	0.4	Planeurs
Total	3,508,294	100.0	3,313,762	100.0	3,245,876	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
1996-1998

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 1996-1998

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1998		1997		1996		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,099,421	31.3	1,037,394	31.3	990,676	30.5	2 000 et moins
2 001- 4 000	296,802	8.5	290,863	8.8	282,076	8.7	2 001- 4 000
4 001- 5 670	274,386	7.8	283,915	8.6	276,303	8.5	4 001- 5 670
Total	1,670,609	47.6	1,612,172	48.7	1,549,055	47.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	242,205	6.9	201,751	6.1	153,689	4.7	5 671- 9 000
9 001- 18 000	500,932	14.3	367,326	11.1	422,624	13.0	9 001- 18 000
18 001- 35 000	314,252	9.0	363,709	11.0	340,307	10.5	18 001- 35 000
35 001- 70 000	319,113	9.1	360,969	10.9	394,099	12.1	35 001- 70 000
70 001- 90 000	279,526	8.0	250,608	7.6	225,099	6.9	70 001- 90 000
90 001- 136 000	29,741	0.8	32,188	1.0	38,632	1.2	90 001- 136 000
Total	1,685,769	48.1	1,576,551	47.6	1,574,450	48.5	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	150,581	4.3	125,037	3.8	122,371	3.8	136 001 et plus
Total	150,581	4.3	125,037	3.8	122,371	3.8	Total
GRAND TOTAL	3,506,959	100.0	3,313,760	100.0	3,245,876	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
1996-1998

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,720,612	98.4	1,650,824	98.1	1,512,848	97.7	Civils
Military	27,644	1.6	32,264	1.9	36,218	2.3	Militaires
Total	1,748,256	100.0	1,683,088	100.0	1,549,066	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 1998 and Corresponding 1997, 1996 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 1998, et le rang correspondant 1997, 1996

Airports	1998		1997		1996		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson Intl	1	420,846	1	395,637	1	372,308	Toronto/LB Pearson Intl
Vancouver Intl	2	368,388	2	342,552	2	329,960	Vancouver Intl
Calgary Intl	3	245,836	3	224,561	3	221,329	Calgary Intl
Montréal/Dorval Intl	4	209,173	4	195,043	4	202,220	Montréal/Dorval Intl
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	136,028	6	122,546	6	124,239	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl

Five Leading Airports in Local Movements, 1998 and Corresponding 1997, 1996 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 1998 et le rang correspondant 1997, 1996

Airports	1998		1997		1996		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	140,336	1	139,509	1	112,893	Boundary Bay
Calgary/Springbank	2	94,816	3	87,107	3	82,507	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville	3	89,270	4	84,118	4	77,900	Toronto/Buttonville
Montréal/St-Hubert	4	85,378	2	97,465	2	92,628	Montréal/St-Hubert
Waterloo Regional	5	82,165	9	64,560	14	47,073	Waterloo Regional

Leading Airports for 1998 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 1998 pour chaque type d'exploitation aérienne

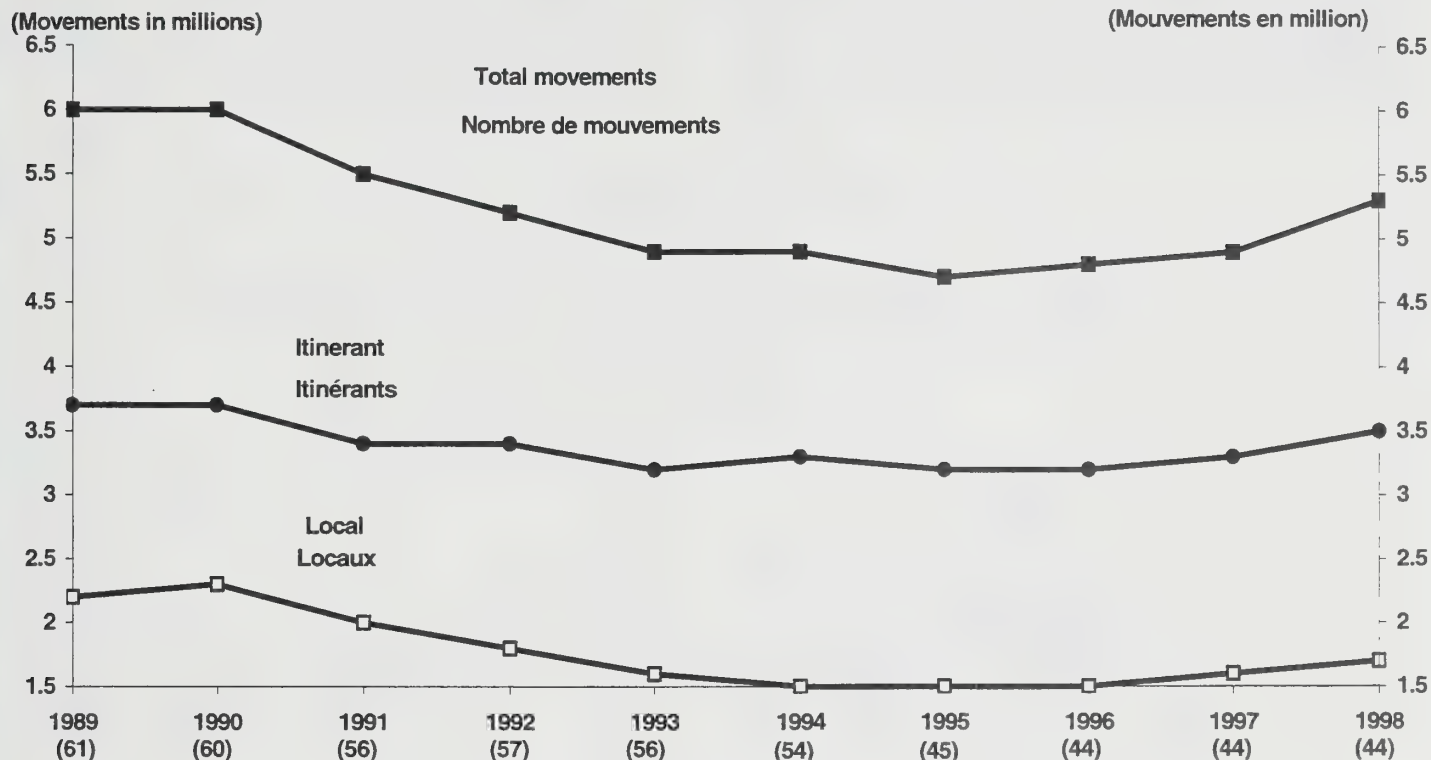
Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	421,028	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	420,846	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	396,818	Transporteurs aériens
Other commercial	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	28,619	Autres vols commerciaux
Private	Victoria Intl	26,431	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	4,859	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	9,429	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	140,322	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	11,209	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1989-1998 in the two graphs shown on page viii.

Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1989-1998 aux deux graphiques de la page viii.

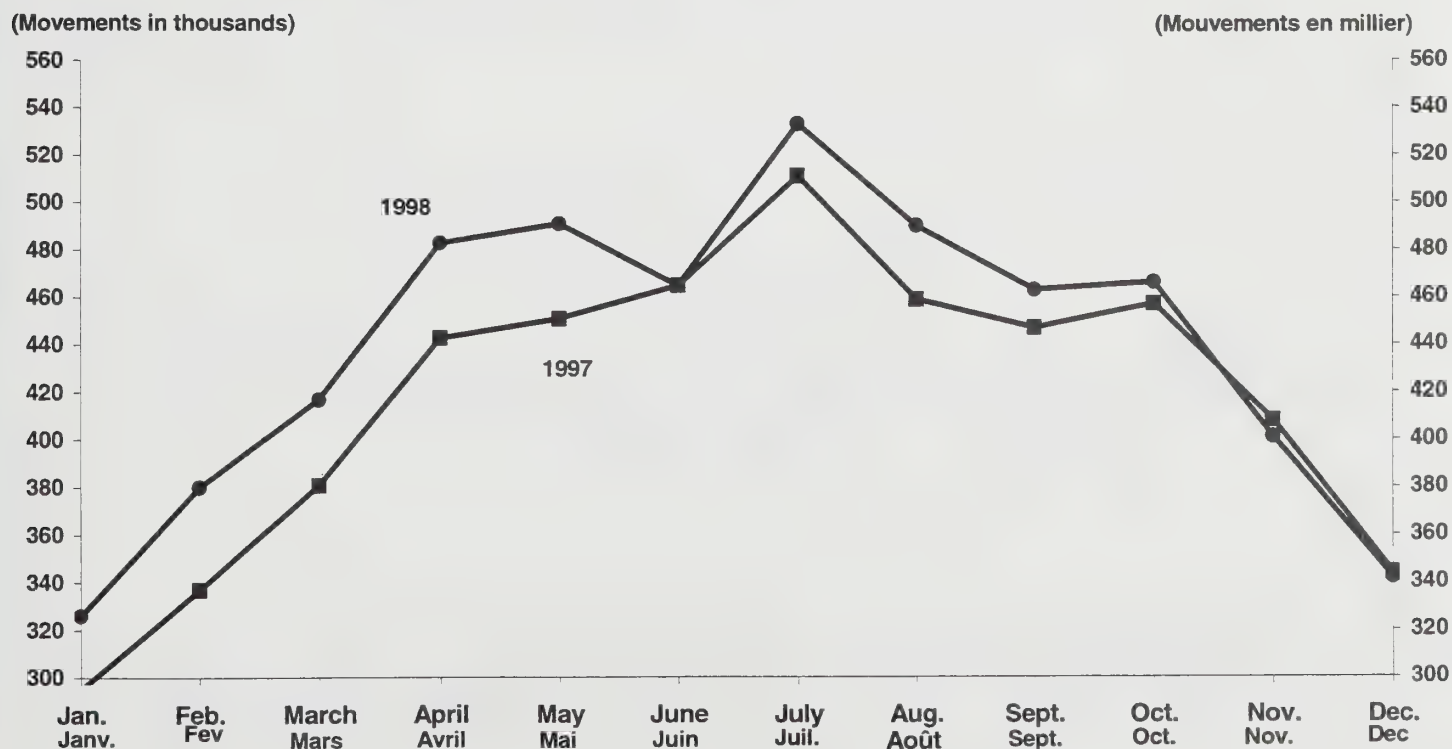
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL
TOWERS, 1989-1998.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE
D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE
CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1989-1998.



TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV
CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-
DECEMBER, 1997 AND 1998.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS
DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-
DÉCEMBRE, 1997 ET 1998.

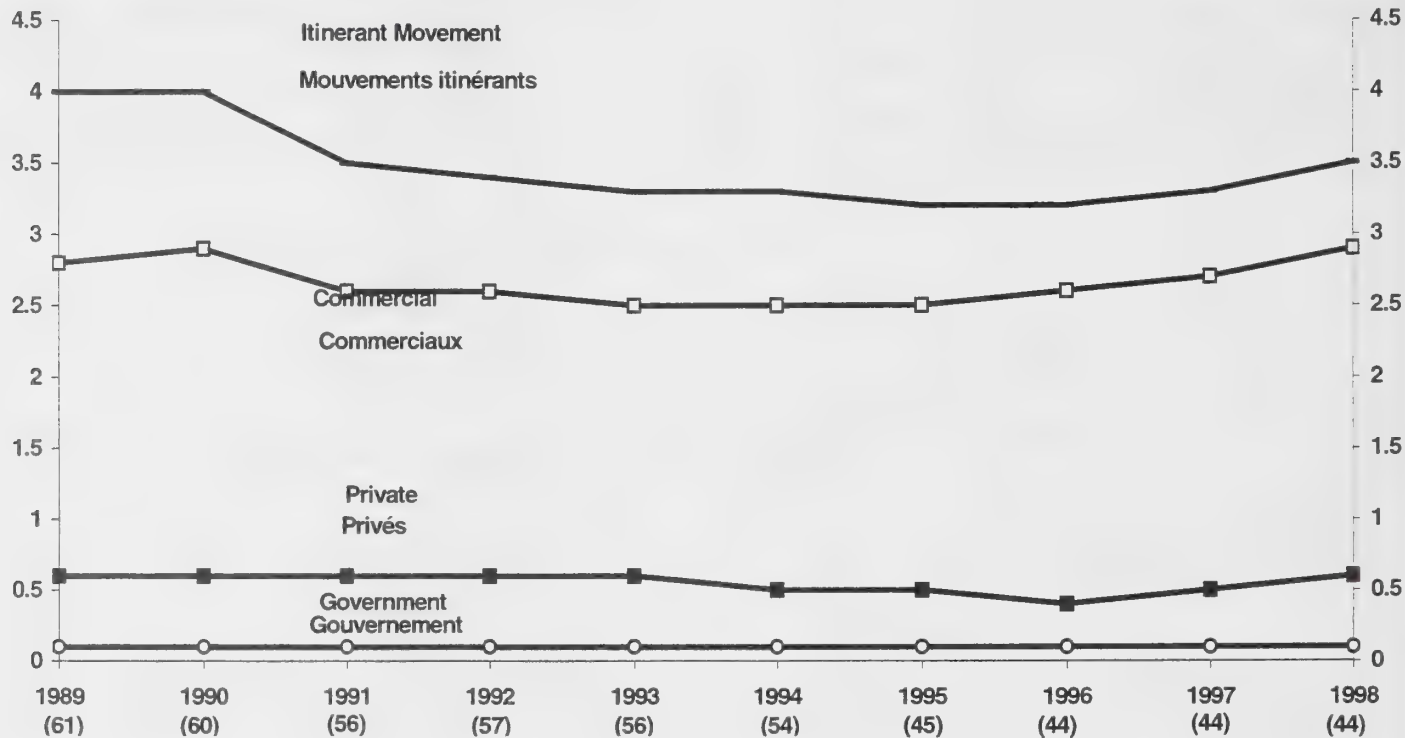


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1989-1998

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1989-1998.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

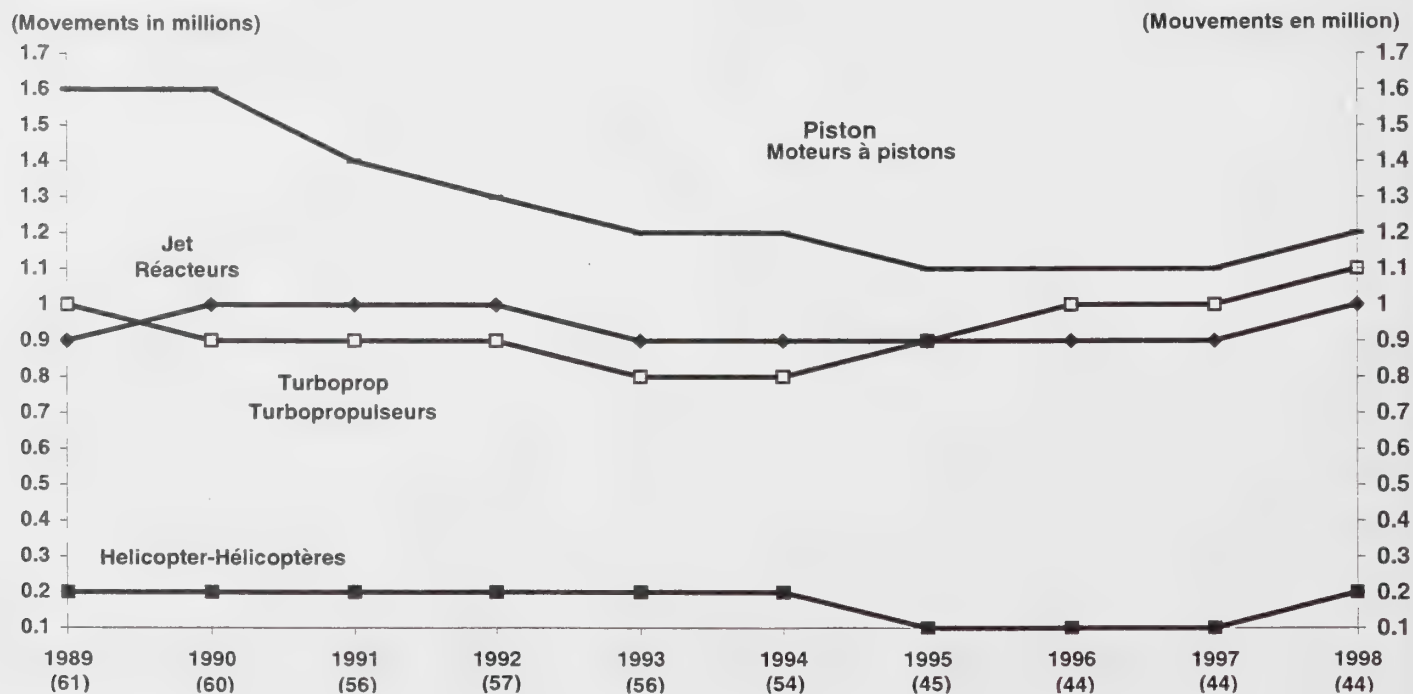


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1989-1998.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1989-1998.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- The 62 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations handled 1,308,535 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,315,230 in 1997; a decrease of 6,695 movements or 0.5%. The total number of itinerant movements was 1,040,891 in 1998 up by 21,975 movements or 2.2% from the 1,018,916 movements recorded in 1997. The number of local movements decreased by 28,670 or 9.7% from the 296,314 local movements in 1997 to 267,644 in 1998.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL

- Les 62 aéroports avec station d'information de vol de NAV CANADA ont enregistré 1,308,535 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,315,230 en 1997, soit une diminution de 6,695 mouvements ou de 0.5%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 1998 était 1,040,891 une augmentation de 21,975 ou de 2.2% comparativement à 1,018,916 en 1997. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 28,670 ou de 9.7% passant de 296,314 en 1997 à 267,644 en 1998.

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations 1996-1998

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1996-1998

	1998 Number Nombre	% Change Variation en %	1997 Number Nombre	% Change Variation en %	1996 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	62		62		65	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,308,535	-0.5	1,315,230	3.9	1,265,872	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	711,974	3.0	691,329	4.1	664,180	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,862	0.6	106,224	-5.9	112,927	Autres vols commerciaux
Private	177,745	5.6	168,370	2.7	163,876	Vols privés
Government- Civil	32,383	-2.6	33,240	-6.8	35,679	Appareils officiels- civils
- Military	11,927	-39.6	19,753	-5.3	20,861	- militaires
Itinerant totals	1,040,891	2.2	1,018,916	2.1	997,523	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	261,969	-9.9	290,836	10.3	263,732	Civils
Military	5,675	3.6	5,478	18.6	4,617	Militaires
Local Totals	267,644	-9.7	296,314	10.4	268,349	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
1996-1998

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	711,974	54.4	691,329	52.6	664,180	52.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,862	8.2	106,224	8.1	112,927	8.9	Autres vols commerciaux
Private	177,745	13.6	168,370	12.8	163,876	12.9	Vols privés
Government- Civil	32,383	2.5	33,240	2.5	35,679	2.8	Appareils officiels- civils
- Military	11,927	0.9	19,753	1.5	20,861	1.6	- militaires
Itinerant Totals	1,040,891	79.5	1,018,916	77.5	997,523	78.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	261,969	20.0	290,836	22.1	263,732	20.8	Civils
Military	5,675	0.4	5,478	0.4	4,617	0.4	Militaires
Local Totals	267,644	20.5	296,314	22.5	268,349	21.2	Total locaux
Grand Total	1,308,535	100.0	1,315,230	100.0	1,265,872	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1996-1998

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Air Carrier	711,974	68.4	691,329	67.8	664,180	66.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	106,862	10.3	106,224	10.4	112,927	11.3	Autres vols commerciaux
Private	177,745	17.1	168,370	16.5	163,876	16.4	Vols privés
Government- Civil	32,383	3.1	33,240	3.3	35,679	3.6	Appareils officiels- civils
- Military	11,927	1.1	19,753	1.9	20,861	2.1	- militaires
Total	1,040,891	100.0	1,018,916	100.0	997,523	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 1996-1998

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	708,048	68.0	686,115	67.3	659,385	66.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	101,667	9.8	101,117	9.9	108,195	10.8	Autres vols commerciaux
Private	165,193	15.9	155,938	15.3	152,076	15.2	Vols privés
Government- Civil	32,282	3.1	33,083	3.2	35,560	3.6	Appareils officiels- civils
- Military	11,681	1.1	19,232	1.9	20,419	2.0	- militaires
Total, domestic	1,018,871	97.9	995,485	97.8	975,635	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	3,376	0.3	4,647	0.5	4,027	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,972	0.5	4,919	0.5	4,514	0.5	Autres vols commerciaux
Private	12,038	1.2	11,927	1.2	11,373	1.1	Vols privés
Government- Civil	99	--	154	--	118	--	Appareils officiels- civils
- Military	162	--	436	--	355	--	- militaires
Total, transborder	20,647	2.0	22,083	2.1	20,387	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	550	0.1	567	0.1	768	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	223	--	188	--	218	--	Autres vols commerciaux
Private	514	--	505	--	427	--	Vols privés
Government- Civil	2	--	3	--	1	--	Appareils officiels- civils
- Military	84	--	85	--	87	--	- militaires
Total, other international	1,373	0.1	1,348	0.1	1,501	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	1,040,891	100.0	1,018,916	100.0	997,523	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
1996-1998

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 1996-1998

Source of Propulsion	1998		1997		1996		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	414,178	39.8	401,836	39.4	383,753	38.5	À pistons
Turbo-prop	440,182	42.3	424,707	41.7	418,330	41.9	Turbopropulseurs
Jet	53,080	5.1	54,383	5.3	57,095	5.7	Réacteurs
Helicopters	127,555	12.3	130,855	12.8	131,396	13.2	Hélicoptères
Gliders	5,896	0.6	7,135	0.7	6,949	0.7	Planeurs
Total	1,040,891	100.0	1,018,916	100.0	997,523	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
1996-1998

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 1996-1998

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	1998		1997		1996		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	364,330	35.0	355,934	34.9	339,590	34.0	2 000 et moins
2 001- 4 000	158,347	15.2	161,930	15.9	156,975	15.7	2 001- 4 000
4 001- 5 670	163,622	15.7	167,294	16.4	171,145	17.2	4 001- 5 670
Total	686,299	66.0	685,158	67.2	667,710	66.9	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	124,215	11.9	111,349	10.9	72,657	7.3	5 671- 9 000
9 001- 18 000	144,457	13.9	125,799	12.3	152,218	15.3	9 001- 18 000
18 001- 35 000	62,153	6.0	73,846	7.2	82,497	8.3	18 001- 35 000
35 001- 70 000	16,493	1.6	16,546	1.6	16,100	1.6	35 001- 70 000
70 001- 90 000	5,534	0.5	6,062	0.6	6,046	0.6	70 001- 90 000
90 001- 136 000	224	--	10	--	28	--	90 001- 136 000
Total	353,076	33.9	333,612	32.8	329,546	33.0	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	853	0.1	146	--	267	--	136 001 et plus
Total	853	0.1	146	--	267	--	Total
GRAND TOTAL	1,040,228	100.0	1,018,916	100.0	997,523	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
1996-1998

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
1996-1998

Type of Operation	1998		1997		1996		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	261,969	97.9	290,836	98.2	263,732	98.3	Civils
Military	5,675	2.1	5,478	1.8	4,617	1.7	Militaires
Total	267,644	100.0	296,314	100.0	268,349	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 1998 and Corresponding 1997, 1996 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 1998 et le rang correspondant 1997, 1996

Airports	1998		1997		1996		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Nanaimo, BC	1	36,975	2	36,548	2	35,869	Nanaimo, BC
Fort McMurray, AB	2	35,164	9	27,397	11	24,599	Fort McMurray, AB
Victoria Harbour, BC	3	34,642	3	33,688	4	31,157	Victoria Harbour, BC
Thompson, MB	4	34,055	5	30,267	3	31,279	Thompson, MB
Kamloops, BC	5	33,518	4	31,111	5	30,544	Kamloops, BC

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 1998 and Corresponding 1997, 1996 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 1998 et le rang correspondant 1997, 1996

Flight Service Stations	1998		1997		1996		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
St. Catharines, ON	1	24,302	1	24,713	2	19,688	St. Catharines, ON
Ottawa/Gatineau, QC	2	20,604	2	21,024	1	21,448	Ottawa/Gatineau, QC
Kingston, ON	3	20,599	5	17,890	3	18,256	Kingston, ON
Penticton, BC	4	20,244	4	18,766	4	17,952	Penticton, BC
Red Deer Industrial, AB	5	18,308	3	19,946	5	15,390	Red Deer Industrial, AB

Leading Flight Service Stations for 1998 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 1998 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	-	-	
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	St. Catharines, ON	55,420	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Nanaimo, BC	36,975	Mouvements itinérants
Air Carrier	Thompson, MB	30,542	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	10,016	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	10,846	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	4,660	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	1,981	- militaires
Local - Civil	St. Catharines, ON	24,298	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,474	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

—

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the air traffic control units at the 44 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 44 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Factors influencing the data

Dryden Mun has been renamed Dryden Regional.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux ci déterminent l'emplacement géographique don't les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Dryden Mun a été changé à Dryden Regional.

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Abbotsford	1998	14	134,815	18	58,615	8	76,200
	1997	12	136,138	18	56,769	5	79,369
	1996	14	121,898	21	49,542	6	72,356
	1995	12	135,605	21	49,776	4	85,829
	1994	11	127,877	21	49,143	4	78,734
Boundary Bay	1998	4	212,572	14	72,236	1	140,336
	1997	4	208,139	14	68,630	1	139,509
	1996	6	174,108	16	61,215	1	112,893
	1995	6	166,989	15	61,051	1	105,938
	1994	8	153,995	15	58,709	2	95,286
Calgary Intl	1998	3	257,673	3	245,836	35	11,837
	1997	3	238,940	3	224,561	37	14,379
	1996	3	235,167	3	221,329	35	13,838
	1995	3	225,150	3	213,643	36	11,507
	1994	3	206,227	3	202,699	48	3,528
Calgary/Springbank	1998	13	139,227	27	44,411	2	94,816
	1997	13	128,598	27	41,491	3	87,107
	1996	15	119,198	30	36,691	3	82,507
	1995	13	131,019	30	38,716	2	92,303
	1994	14	117,833	32	34,968	3	82,865
Chicoutimi/St-Honoré	1998	32	71,628	40	27,070	16	44,558
	1997	30	72,194	40	26,497	15	45,697
	1996	26	77,954	38	30,589	13	47,365
	1995	18	93,283	24	48,421	11	44,862
	1994	19	95,552	19	51,160	10	44,392
Edmonton City Centre	1998	26	84,488	13	74,291	37	10,197
	1997	26	78,816	13	69,710	38	9,106
	1996	22	84,448	12	80,555	41	3,893
	1995	17	102,881	10	101,897	42	984
	1994	15	111,371	7	110,089	50	1,282
Edmonton Intl	1998	18	114,544	8	110,062	40	4,482
	1997	16	107,362	8	103,130	39	4,232
	1996	19	90,804	11	86,333	40	4,471
	1995	29	65,821	16	60,944	40	4,877
	1994	36	59,292	18	52,741	42	6,551
Edmonton/Villeneuve	1998	29	79,947	44	16,920	11	63,027
	1997	28	73,891	44	13,510	11	60,381
	1996	20	87,426	44	14,368	5	73,058
	1995	23	81,943	45	13,579	6	68,364
	1994	20	90,283	53	16,671	5	73,612
Gander Intl	1998	37	61,169	31	39,651	32	21,518
	1997	39	53,021	31	35,395	34	17,626
	1996	41	49,862	31	36,289	36	13,573
	1995	42	49,765	33	36,135	33	13,630
	1994	43	45,420	34	31,727	39	13,693
Halifax Intl	1998	12	147,526	9	104,686	17	42,840
	1997	9	167,567	9	101,962	7	65,605
	1996	11	139,093	9	97,725	17	41,368
	1995	11	136,661	9	104,277	21	32,384
	1994	13	119,561	10	96,505	28	23,056
Hamilton	1998	24	94,276	25	48,935	15	45,341
	1997	21	94,085	20	49,576	17	44,509
	1996	21	85,993	24	45,062	18	40,931
	1995	19	89,870	25	44,420	10	45,450
	1994	16	102,329	23	47,748	8	54,581
Kelowna	1998	23	95,050	20	56,967	21	38,083
	1997	29	73,779	21	49,470	28	24,309
	1996	36	60,723	25	43,156	32	17,567
	1995	40	52,263	29	39,138	35	13,125
	1994	33	61,399	28	41,632	32	19,767

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Langley	1998	22	97,926	37	33,179	10	64,747
	1997	22	85,387	36	30,212	12	55,175
	1996	28	74,461	40	25,395	11	49,066
	1995	31	63,253	40	25,247	16	38,006
	1994	39	56,340	46	23,837	20	32,503
London	1998	17	117,801	17	67,205	12	50,596
	1997	18	107,135	17	60,743	14	46,392
	1996	16	106,642	15	63,949	16	42,693
	1995	16	104,790	14	62,040	13	42,750
	1994	18	98,704	14	58,866	14	39,838
Moncton	1998	21	98,457	19	57,030	20	41,427
	1997	25	79,670	26	46,550	21	33,120
	1996	29	73,750	23	46,181	25	27,569
	1995	24	78,236	19	51,629	28	26,607
	1994	28	68,051	25	46,700	31	21,351
Montréal/Dorval Intl	1998	5	209,173	4	209,173	43	-
	1997	5	195,043	4	195,043	44	-
	1996	4	202,220	4	202,220	43	-
	1995	4	198,252	4	198,226	43	26
	1994	5	191,808	4	191,800	52	8
Montréal/Mirabel Intl	1998	40	47,959	28	41,556	39	6,403
	1997	40	50,688	25	47,198	40	3,490
	1996	39	55,800	22	49,480	38	6,320
	1995	39	56,780	23	48,739	38	8,041
	1994	40	53,788	22	47,998	45	5,790
Montréal/St-Hubert	1998	8	171,127	11	85,749	4	85,378
	1997	6	194,589	10	97,124	2	97,465
	1996	5	185,245	10	92,617	2	92,628
	1995	5	182,890	11	90,765	3	92,125
	1994	4	192,604	11	91,894	1	100,710
North Bay	1998	42	35,808	43	21,174	34	14,634
	1997	43	35,269	43	20,559	35	14,710
	1996	43	38,502	43	21,834	34	16,668
	1995	35	60,697	39	26,842	19	33,855
	1994	32	61,415	45	24,733	16	36,682
Oshawa	1998	27	83,748	29	41,544	19	42,204
	1997	31	71,223	34	34,113	19	37,110
	1996	27	77,763	33	34,520	15	43,243
	1995	25	76,168	35	32,752	12	43,416
	1994	30	63,760	42	27,370	17	36,390
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	7	181,861	5	136,028	14	45,833
	1997	8	169,290	6	122,546	13	46,744
	1996	7	163,697	6	124,239	19	39,458
	1995	8	161,023	5	122,338	15	38,685
	1994	9	144,721	5	116,578	26	28,143
Pitt Meadows	1998	28	80,308	35	33,603	13	46,705
	1997	24	79,684	33	34,132	16	45,552
	1996	23	84,009	35	33,239	10	50,770
	1995	26	74,282	34	33,916	14	40,366
	1994	25	74,057	33	34,590	15	39,467
Prince George	1998	33	65,095	30	41,274	29	23,821
	1997	34	62,451	28	41,062	30	21,389
	1996	37	58,262	28	38,610	30	19,652
	1995	36	59,692	31	36,598	30	23,094
	1994	37	58,607	31	35,588	29	23,019
Québec/Jean Lesage Intl	1998	16	131,529	10	93,793	22	37,736
	1997	15	125,285	11	90,824	20	34,461
	1996	12	132,572	8	103,464	22	29,108
	1995	14	130,308	8	105,146	29	25,162
	1994	12	127,812	9	100,166	27	27,646

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Regina	1998	30	74,636	24	49,791	28	24,845
	1997	32	69,773	24	47,437	29	22,336
	1996	30	66,745	20	49,912	33	16,833
	1995	33	62,658	22	49,516	34	13,142
	1994	29	67,265	20	50,189	35	17,076
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	19	110,205	15	67,712	18	42,493
	1997	17	107,190	15	64,950	18	42,240
	1996	18	91,258	17	59,488	20	31,770
	1995	21	86,026	17	58,029	26	27,997
	1994	21	88,648	16	57,803	23	30,845
Sault Ste Marie	1998	35	63,167	36	33,221	24	29,946
	1997	38	53,726	39	28,757	27	24,969
	1996	35	61,215	37	30,789	21	30,426
	1995	38	58,058	36	30,910	27	27,148
	1994	31	63,088	38	29,969	19	33,119
Sept-Îles	1998	44	31,447	39	27,801	41	3,646
	1997	44	33,212	37	29,740	41	3,472
	1996	44	36,718	36	32,112	39	4,606
	1995	43	37,497	37	29,853	39	7,644
	1994	48	38,976	35	31,004	41	7,972
St John's	1998	31	74,415	26	48,899	27	25,516
	1997	27	75,711	23	47,631	23	28,080
	1996	32	62,607	26	42,580	29	20,027
	1995	37	58,583	27	42,319	32	16,264
	1994	38	58,502	27	42,468	36	16,034
St-Jean	1998	41	45,342	38	30,656	33	14,686
	1997	41	50,200	35	32,359	33	17,841
	1996	40	55,753	29	36,708	31	19,045
	1995	44	37,017	44	19,757	31	17,260
	1994	46	40,355	49	22,966	34	17,389
Sudbury	1998	34	64,627	32	36,620	25	28,007
	1997	35	60,548	30	35,543	26	25,005
	1996	33	62,225	32	34,692	26	27,533
	1995	28	72,273	28	39,381	20	32,892
	1994	27	69,201	30	37,251	22	31,950
Thunder Bay	1998	25	88,100	22	51,460	23	36,640
	1997	23	80,905	22	48,315	22	32,590
	1996	17	100,161	19	51,341	12	48,820
	1995	22	82,527	20	51,324	22	31,203
	1994	24	82,611	24	46,819	18	35,792
Toronto City Centre	1998	11	148,248	16	67,479	6	80,769
	1997	14	126,138	16	61,284	8	64,854
	1996	13	124,669	14	64,307	8	60,362
	1995	15	118,294	13	62,286	9	56,008
	1994	17	102,211	13	60,156	12	42,055
Toronto/Buttonville	1998	9	170,244	12	80,974	3	89,270
	1997	10	161,210	12	77,092	4	84,118
	1996	10	149,583	13	71,683	4	77,900
	1995	10	140,436	12	67,127	5	73,309
	1994	10	141,347	12	69,446	6	71,901
Toronto/LB Pearson Intl	1998	1	421,028	1	420,846	42	182
	1997	1	395,755	1	395,637	42	118
	1996	1	372,418	1	372,308	42	110
	1995	1	341,976	1	341,956	44	20
	1994	1	307,023	1	307,023	53	-
Vancouver Harbour	1998	36	63,000	21	53,366	38	9,634
	1997	33	65,903	19	51,338	36	14,565
	1996	34	61,594	18	53,156	37	8,438
	1995	34	61,182	18	51,668	37	9,514
	1994	35	59,545	17	53,107	43	6,438

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Vancouver Intl	1998	2	368,388	2	368,388	44	-
	1997	2	342,552	2	342,552	43	-
	1996	2	329,960	2	329,960	44	-
	1995	2	311,450	2	311,450	45	-
	1994	2	301,163	2	301,163	54	-
Victoria Intl	1998	6	183,104	7	116,247	9	66,857
	1997	7	174,513	7	110,558	10	63,955
	1996	8	159,781	7	106,779	9	53,002
	1995	7	163,474	7	106,676	8	56,798
	1994	6	163,770	8	109,562	9	54,208
Waterloo Regional	1998	15	132,377	23	50,212	5	82,165
	1997	19	103,653	29	39,093	9	64,560
	1996	25	80,339	34	33,266	14	47,073
	1995	27	74,153	26	44,401	23	29,752
	1994	26	71,554	26	43,032	25	28,522
Whitehorse	1998	43	32,233	42	21,333	36	10,900
	1997	42	40,197	42	20,595	32	19,602
	1996	42	42,575	41	22,536	28	20,039
	1995	41	50,933	42	21,987	24	28,946
	1994	41	51,496	50	22,227	24	29,269
Windsor	1998	38	60,000	33	34,310	26	25,690
	1997	36	56,140	38	29,726	24	26,414
	1996	38	56,000	39	28,394	24	27,606
	1995	32	63,226	38	29,236	17	33,990
	1994	34	60,495	40	28,471	21	32,024
Winnipeg Intl	1998	10	150,085	6	126,893	30	23,192
	1997	11	155,193	5	130,172	25	25,021
	1996	9	155,065	5	126,233	23	28,832
	1995	9	156,002	6	122,049	18	33,953
	1994	7	154,868	6	114,313	13	40,555
Winnipeg/St Andrews	1998	20	106,599	41	27,059	7	79,540
	1997	20	101,029	41	25,053	6	75,976
	1996	24	83,554	42	22,229	7	61,325
	1995	20	89,053	41	24,094	7	64,959
	1994	23	82,683	48	22,980	7	59,703
Yellowknife	1998	39	55,598	34	34,039	31	21,559
	1997	37	55,058	32	35,123	31	19,935
	1996	31	62,881	27	38,801	27	24,080
	1995	30	65,340	32	36,493	25	28,847
	1994	22	83,281	29	40,844	11	42,437
Total (44)	1998		5,256,550		3,508,294		1,748,256
	(44)		4,996,850		3,313,762		1,683,088
	(44)		4,794,698		3,245,876		1,548,822
	(45)		4,729,817		3,206,937		1,522,880
	(54)		4,917,805		3,329,238		1,588,567

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Abbotsford	1998	134,551	42,111	16,354	76,086	264	150	114
	1997	135,340	38,649	17,600	79,091	798	520	278
	1996	120,979	32,015	17,064	71,900	919	463	456
	1995	134,299	30,182	18,994	85,123	1,306	600	706
	1994	126,752	28,876	19,808	78,068	1,125	459	666
Boundary Bay	1998	212,533	48,954	23,257	140,322	39	25	14
	1997	208,098	44,442	24,161	139,495	41	27	14
	1996	174,052	38,982	22,177	112,893	56	56	-
	1995	166,972	35,360	25,674	105,938	17	17	-
	1994	153,904	34,252	24,402	95,250	91	55	36
Calgary Intl	1998	256,265	217,499	26,935	11,831	1,408	1,402	6
	1997	237,398	198,754	24,301	14,343	1,542	1,506	36
	1996	233,517	195,370	24,348	13,799	1,650	1,611	39
	1995	223,233	182,293	29,506	11,434	1,917	1,844	73
	1994	204,326	171,327	29,489	3,510	1,901	1,883	18
Calgary/Springbank	1998	139,150	33,791	10,543	94,816	77	77	-
	1997	128,387	30,506	10,782	87,099	211	203	8
	1996	119,052	26,601	9,944	82,507	146	146	-
	1995	130,852	25,069	13,544	92,239	167	103	64
	1994	117,728	22,373	12,490	82,865	105	105	-
Chicoutimi/St-Honoré	1998	71,490	24,160	2,815	44,515	138	95	43
	1997	71,962	22,708	3,631	45,623	232	158	74
	1996	77,638	27,288	3,021	47,329	316	280	36
	1995	92,935	27,638	20,529	44,768	348	254	94
	1994	95,216	27,931	22,925	44,360	336	304	32
Edmonton City Centre	1998	83,424	48,297	24,966	10,161	1,064	1,028	36
	1997	77,462	45,270	23,236	8,956	1,354	1,204	150
	1996	83,224	56,677	22,706	3,841	1,224	1,172	52
	1995	102,117	75,550	25,587	980	764	760	4
	1994	111,000	83,366	26,396	1,238	371	327	44
Edmonton Intl	1998	112,875	102,577	6,079	4,219	1,669	1,406	263
	1997	105,389	94,789	6,562	4,038	1,973	1,779	194
	1996	88,954	77,378	7,305	4,271	1,850	1,650	200
	1995	64,027	51,008	8,264	4,755	1,794	1,672	122
	1994	56,882	42,644	8,155	6,083	2,410	1,942	468
Edmonton/Villeneuve	1998	79,842	11,849	5,024	62,969	105	47	58
	1997	73,753	9,727	3,745	60,281	138	38	100
	1996	85,578	10,426	3,782	71,370	1,848	160	1,688
	1995	77,860	8,729	4,525	64,606	4,083	325	3,758
	1994	87,100	10,784	5,401	70,915	3,183	486	2,697
Gander Intl	1998	54,180	28,732	7,182	18,266	6,989	3,737	3,252
	1997	45,106	24,802	6,686	13,618	7,915	3,907	4,008
	1996	42,072	25,137	7,349	9,586	7,790	3,803	3,987
	1995	42,823	24,501	8,298	10,024	6,942	3,336	3,606
	1994	37,741	20,014	8,152	9,575	7,679	3,561	4,118
Halifax Intl	1998	145,564	95,907	7,399	42,258	1,962	1,380	582
	1997	165,536	95,070	5,661	64,805	2,031	1,231	800
	1996	136,992	90,811	5,630	40,551	2,101	1,284	817
	1995	134,973	96,992	6,101	31,880	1,688	1,184	504
	1994	117,514	90,317	5,050	22,147	2,047	1,138	909
Hamilton	1998	93,562	38,743	9,750	45,069	714	442	272
	1997	93,455	38,118	11,074	44,263	630	384	246
	1996	85,540	33,882	10,931	40,727	453	249	204
	1995	89,257	31,629	12,412	45,216	613	379	234
	1994	100,198	33,450	13,899	52,849	2,131	399	1,732

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Kelowna	1998	94,669	47,206	9,530	37,933	381	231	150
	1997	73,176	40,638	8,474	24,064	603	358	245
	1996	60,225	34,788	8,110	17,327	498	258	240
	1995	51,651	29,976	8,816	12,859	612	346	266
	1994	60,859	31,399	9,897	19,563	540	336	204
Langley	1998	97,897	16,563	16,603	64,731	29	13	16
	1997	85,379	13,904	16,300	55,175	8	8	-
	1996	74,439	11,473	13,906	49,060	22	16	6
	1995	63,223	10,430	14,791	38,002	30	26	4
	1994	56,332	9,554	14,279	32,499	8	4	4
London	1998	117,148	51,862	15,150	50,136	653	193	460
	1997	106,280	47,839	12,569	45,872	855	335	520
	1996	106,015	50,591	12,997	42,427	627	361	266
	1995	103,912	47,894	13,760	42,258	878	386	492
	1994	97,853	43,347	15,150	39,356	851	369	482
Moncton	1998	97,382	51,125	5,022	41,235	1,075	883	192
	1997	78,304	40,746	4,722	32,836	1,366	1,082	284
	1996	71,736	39,313	5,556	26,867	2,014	1,312	702
	1995	77,002	43,663	6,914	26,425	1,234	1,052	182
	1994	66,800	39,033	6,694	21,073	1,251	973	278
Montréal/Dorval Intl	1998	207,824	184,447	23,377	-	1,349	1,349	-
	1997	194,072	170,695	23,377	-	971	971	-
	1996	201,087	176,876	24,211	-	1,133	1,133	-
	1995	196,839	173,551	23,263	25	1,413	1,412	1
	1994	190,270	164,735	25,527	8	1,538	1,538	-
Montréal/Mirabel Intl	1998	46,038	35,094	4,575	6,369	1,921	1,887	34
	1997	49,206	40,387	5,412	3,407	1,482	1,399	83
	1996	53,884	41,623	5,999	6,262	1,916	1,858	58
	1995	54,026	40,847	5,194	7,985	2,754	2,698	56
	1994	51,947	40,290	5,967	5,690	1,841	1,741	100
Montréal/St-Hubert	1998	165,742	64,462	16,790	84,490	5,385	4,497	888
	1997	188,862	75,398	16,847	96,617	5,727	4,879	848
	1996	179,509	71,712	16,676	91,121	5,736	4,229	1,507
	1995	169,001	64,803	18,184	86,014	13,889	7,778	6,111
	1994	181,085	66,594	19,003	95,488	11,519	6,297	5,222
North Bay	1998	34,904	16,142	4,404	14,358	904	628	276
	1997	33,932	15,645	3,900	14,387	1,337	1,014	323
	1996	36,238	17,320	3,278	15,640	2,264	1,236	1,028
	1995	57,979	21,811	3,975	32,193	2,718	1,056	1,662
	1994	57,868	19,424	3,873	34,571	3,547	1,436	2,111
Oshawa	1998	83,611	30,497	10,974	42,140	137	73	64
	1997	71,081	23,688	10,327	37,066	142	98	44
	1996	77,625	24,667	9,747	43,211	138	106	32
	1995	75,914	20,936	11,602	43,376	254	214	40
	1994	63,625	14,198	13,063	36,364	135	109	26
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	177,724	119,418	13,316	44,990	4,137	3,294	843
	1997	165,162	104,934	14,274	45,954	4,128	3,338	790
	1996	159,223	106,192	14,354	38,677	4,474	3,693	781
	1995	156,644	101,655	17,316	37,673	4,379	3,367	1,012
	1994	138,459	92,996	18,701	26,762	6,262	4,881	1,381
Pitt Meadows	1998	80,292	18,351	15,242	46,699	16	10	6
	1997	79,603	19,541	14,530	45,532	81	61	20
	1996	83,963	18,190	15,005	50,768	46	44	2
	1995	74,241	16,812	17,063	40,366	41	41	-
	1994	74,016	16,534	18,015	39,467	41	41	-

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Prince George	1998	64,835	31,205	9,941	23,689	260	128	132
	1997	62,156	30,875	9,992	21,289	295	195	100
	1996	57,873	28,922	9,493	19,458	389	195	194
	1995	59,328	25,777	10,625	22,926	364	196	168
	1994	57,927	23,861	11,462	22,604	680	265	415
Québec/Jean Lesage Intl	1998	129,491	75,122	16,709	37,660	2,038	1,962	76
	1997	122,907	73,049	15,619	34,239	2,378	2,156	222
	1996	130,293	83,645	17,688	28,960	2,279	2,131	148
	1995	127,658	83,108	19,596	24,954	2,650	2,442	208
	1994	125,322	78,573	19,387	27,362	2,490	2,206	284
Regina	1998	70,813	38,218	9,216	23,379	3,823	2,357	1,466
	1997	66,180	35,853	9,291	21,036	3,593	2,293	1,300
	1996	61,775	37,156	9,396	15,223	4,970	3,360	1,610
	1995	57,265	35,343	10,344	11,578	5,393	3,829	1,564
	1994	59,245	33,905	10,832	14,508	8,020	5,452	2,568
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	107,255	53,359	12,217	41,679	2,950	2,136	814
	1997	104,428	51,456	11,606	41,366	2,762	1,888	874
	1996	87,473	46,582	10,501	30,390	3,785	2,405	1,380
	1995	82,514	43,904	11,747	26,863	3,512	2,378	1,134
	1994	82,238	41,195	12,146	28,897	6,410	4,462	1,948
Sault Ste Marie	1998	62,523	29,457	3,582	29,484	644	182	462
	1997	52,864	24,763	3,448	24,653	862	546	316
	1996	60,070	26,963	3,179	29,928	1,145	647	498
	1995	56,873	26,030	4,381	26,462	1,185	499	686
	1994	61,665	24,633	4,705	32,327	1,423	631	792
Sept-Îles	1998	31,345	25,017	2,682	3,646	102	102	-
	1997	33,080	26,442	3,172	3,466	132	126	6
	1996	36,568	28,728	3,244	4,596	150	140	10
	1995	37,253	26,273	3,410	7,570	244	170	74
	1994	38,785	27,164	3,677	7,944	191	163	28
St John's	1998	72,326	43,730	3,132	25,464	2,089	2,037	52
	1997	73,543	42,542	3,015	27,986	2,168	2,074	94
	1996	60,380	37,062	3,421	19,897	2,227	2,097	130
	1995	56,760	36,190	4,433	16,137	1,823	1,696	127
	1994	56,880	36,837	4,117	15,926	1,622	1,514	108
St-Jean	1998	45,046	15,161	15,221	14,664	296	274	22
	1997	49,881	13,285	18,775	17,821	319	299	20
	1996	55,416	11,912	24,459	19,045	337	337	-
	1995	36,562	9,798	9,604	17,160	455	355	100
	1994	39,775	11,281	11,359	17,135	580	326	254
Sudbury	1998	64,373	30,647	5,787	27,939	254	186	68
	1997	60,058	30,206	4,979	24,873	490	358	132
	1996	61,888	29,548	4,893	27,447	337	251	86
	1995	71,191	33,299	5,510	32,382	1,082	572	510
	1994	68,082	30,880	5,826	31,376	1,119	545	574
Thunder Bay	1998	86,851	45,412	5,437	36,002	1,249	611	638
	1997	79,808	42,431	5,065	32,312	1,097	819	278
	1996	98,576	45,396	4,884	48,296	1,585	1,061	524
	1995	80,877	44,732	5,575	30,570	1,650	1,017	633
	1994	80,560	40,582	5,004	34,974	2,051	1,233	818
Toronto City Centre	1998	148,055	52,408	14,886	80,761	193	185	8
	1997	125,862	48,786	12,242	64,834	276	256	20
	1996	124,337	50,335	13,728	60,274	332	244	88
	1995	117,719	46,831	15,053	55,835	575	402	173
	1994	101,700	43,089	16,698	41,913	511	369	142

Table 2
Tableau 2Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Toronto/Buttonville	1998	170,204	58,325	22,617	89,262	40	32	8
	1997	161,122	55,019	21,997	84,106	88	76	12
	1996	149,513	49,699	21,918	77,896	70	66	4
	1995	140,110	43,669	23,170	73,271	326	288	38
	1994	141,012	42,102	27,033	71,877	335	311	24
Toronto/LB Pearson Intl	1998	420,734	399,020	21,532	182	294	294	-
	1997	394,760	373,344	21,299	117	995	994	1
	1996	371,924	351,222	20,592	110	494	494	-
	1995	341,066	319,991	21,055	20	910	910	-
	1994	306,320	284,684	21,636	-	703	703	-
Vancouver Harbour	1998	62,914	49,749	3,555	9,610	86	62	24
	1997	62,071	43,734	3,796	14,541	3,832	3,808	24
	1996	56,977	42,643	5,990	8,344	4,617	4,523	94
	1995	61,054	45,240	6,332	9,482	128	96	32
	1994	59,448	46,408	6,610	6,430	97	89	8
Vancouver Intl	1998	367,079	340,229	26,850	-	1,309	1,309	-
	1997	341,929	314,232	27,697	-	623	623	-
	1996	329,293	299,022	30,271	-	667	667	-
	1995	310,730	279,050	31,680	-	720	720	-
	1994	300,518	262,787	37,731	-	645	645	-
Victoria Intl	1998	179,529	87,168	27,513	64,848	3,575	1,566	2,009
	1997	170,286	80,885	27,660	61,741	4,227	2,013	2,214
	1996	156,204	78,310	26,864	51,030	3,577	1,605	1,972
	1995	159,765	75,290	29,292	55,183	3,709	2,094	1,615
	1994	160,009	74,283	33,258	52,468	3,761	2,021	1,740
Waterloo Regional	1998	132,006	33,824	16,107	82,075	371	281	90
	1997	103,185	25,178	13,532	64,475	468	383	85
	1996	80,145	18,892	14,242	47,011	194	132	62
	1995	74,086	23,702	20,642	29,742	67	57	10
	1994	71,364	20,576	22,310	28,478	190	146	44
Whitehorse	1998	31,682	14,952	6,012	10,718	551	369	182
	1997	39,234	14,185	5,909	19,140	963	501	462
	1996	41,859	16,068	6,172	19,619	716	296	420
	1995	50,601	14,243	7,550	28,808	332	194	138
	1994	50,522	12,967	8,872	28,683	974	388	586
Windsor	1998	59,815	26,338	7,817	25,660	185	155	30
	1997	55,709	22,893	6,526	26,290	431	307	124
	1996	55,719	22,261	5,978	27,480	281	155	126
	1995	62,860	22,199	6,825	33,836	366	212	154
	1994	60,160	20,425	7,883	31,852	335	163	172
Winnipeg Intl	1998	129,447	107,057	10,407	11,983	20,638	9,429	11,209
	1997	128,859	107,139	10,886	10,834	26,334	12,147	14,187
	1996	130,746	105,936	10,299	14,511	24,319	9,998	14,321
	1995	129,560	100,656	10,885	18,019	26,442	10,508	15,934
	1994	127,085	90,921	12,011	24,153	27,783	11,381	16,402
Winnipeg/St Andrews	1998	106,255	21,540	5,313	79,402	344	206	138
	1997	100,404	20,331	4,425	75,648	625	297	328
	1996	82,902	17,783	4,142	60,977	652	304	348
	1995	88,208	19,134	4,599	64,475	845	361	484
	1994	82,062	16,923	5,914	59,225	621	143	478
Yellowknife	1998	52,739	30,398	3,429	18,912	2,859	212	2,647
	1997	52,001	31,410	3,056	17,535	3,057	657	2,400
	1996	59,906	34,530	3,398	21,978	2,975	873	2,102
	1995	62,446	31,794	3,985	26,667	2,894	714	2,180
	1994	80,650	35,714	4,289	40,647	2,631	841	1,790
Total (44) (44) (44) (45) (54)	1998	5,181,984	2,936,123	525,249	1,720,612	74,566	46,922	27,644
	1997	4,907,270	2,744,288	512,158	1,650,824	89,580	57,316	32,264
	1996	4,701,379	2,669,927	518,848	1,512,604	93,319	57,101	36,218
	1995	4,626,231	2,565,207	583,103	1,477,921	103,586	58,627	44,959
	1994	4,792,146	2,591,877	668,463	1,531,806	125,659	68,898	56,761

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford	1998	58,615	3,938	22,727	15,446	13,907	2,447	150
	1997	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
	1996	49,542	1,390	13,025	17,600	14,925	2,139	463
	1995	49,776	1,583	9,590	19,009	16,412	2,582	600
	1994	49,143	1,591	9,175	18,110	17,250	2,558	459
Boundary Bay	1998	72,236	517	21,239	27,198	22,889	368	25
	1997	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
	1996	61,215	105	8,063	30,814	21,752	425	56
	1995	61,051	118	5,501	29,741	25,202	472	17
	1994	58,709	518	5,991	27,743	23,932	470	55
Calgary Intl	1998	245,836	171,635	23,605	22,259	25,454	1,481	1,402
	1997	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
	1996	221,329	150,302	25,037	20,031	22,702	1,646	1,611
	1995	213,643	126,016	26,421	29,856	27,860	1,646	1,844
	1994	202,699	125,092	14,465	31,770	27,511	1,978	1,883
Calgary/Springbank	1998	44,411	826	7,583	25,382	10,288	255	77
	1997	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
	1996	36,691	638	3,148	22,815	9,892	52	146
	1995	38,716	496	1,805	22,768	13,462	82	103
	1994	34,968	273	1,715	20,385	12,432	58	105
Chicoutimi/St-Honoré	1998	27,070	138	6,406	17,616	2,639	176	95
	1997	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
	1996	30,589	147	6,750	20,391	2,955	66	280
	1995	48,421	118	7,821	19,699	20,392	137	254
	1994	51,160	61	7,904	19,966	22,812	113	304
Edmonton City Centre	1998	74,291	12,018	32,513	3,766	20,643	4,323	1,028
	1997	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
	1996	80,555	18,560	30,133	7,984	18,320	4,386	1,172
	1995	101,897	31,451	35,510	8,589	21,122	4,465	760
	1994	110,089	41,587	32,354	9,425	21,853	4,543	327
Edmonton Intl	1998	110,062	92,901	6,489	3,187	4,602	1,477	1,406
	1997	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
	1996	86,333	66,083	9,829	1,466	5,042	2,263	1,650
	1995	60,944	40,193	9,376	1,439	5,811	2,453	1,672
	1994	52,741	32,638	7,587	2,419	5,716	2,439	1,942
Edmonton/Villeneuve	1998	16,920	23	7,609	4,217	4,908	116	47
	1997	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
	1996	14,368	34	6,205	4,187	3,648	134	160
	1995	13,579	13	5,576	3,140	4,375	150	325
	1994	16,671	45	7,528	3,211	5,214	187	486
Gander Intl	1998	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
	1997	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
	1996	36,289	11,681	3,774	9,682	6,307	1,042	3,803
	1995	36,135	13,632	2,478	8,391	6,731	1,567	3,336
	1994	31,727	12,545	2,399	5,070	6,323	1,829	3,561
Halifax Intl	1998	104,686	81,427	4,869	9,611	6,633	766	1,380
	1997	101,962	74,394	4,149	16,527	4,900	761	1,231
	1996	97,725	74,116	4,603	12,092	4,822	808	1,284
	1995	104,277	79,518	3,934	13,540	5,174	927	1,184
	1994	96,505	72,831	5,572	11,914	4,214	836	1,138
Hamilton	1998	48,935	15,279	18,929	4,535	8,322	1,428	442
	1997	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
	1996	45,062	12,859	16,152	4,871	9,387	1,544	249
	1995	44,420	11,221	14,687	5,721	10,786	1,626	379
	1994	47,748	10,479	18,066	4,905	12,559	1,340	399

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Kelowna	1998	56,967	29,713	13,146	4,347	8,575	955	231
	1997	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
	1996	43,156	21,435	4,821	8,532	7,012	1,098	258
	1995	39,138	15,382	12,531	2,063	7,955	861	346
	1994	41,632	19,534	4,830	7,035	8,624	1,273	336
Langley	1998	33,179	595	4,389	11,579	16,405	198	13
	1997	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
	1996	25,395	19	1,863	9,591	13,795	111	16
	1995	25,247	7	1,510	8,913	14,679	112	26
	1994	23,837	8	1,321	8,225	14,149	130	4
London	1998	67,205	24,759	19,680	7,423	14,183	967	193
	1997	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
	1996	63,949	24,987	22,041	3,563	11,824	1,173	361
	1995	62,040	20,445	25,131	2,318	12,581	1,179	386
	1994	58,866	22,112	18,715	2,520	13,969	1,181	369
Moncton	1998	57,030	18,458	12,495	20,172	3,271	1,751	883
	1997	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
	1996	46,181	17,408	17,519	4,386	3,711	1,845	1,312
	1995	51,629	22,190	17,111	4,362	4,793	2,121	1,052
	1994	46,700	19,640	15,430	3,963	4,507	2,187	973
Montréal/Dorval Intl	1998	209,173	165,534	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349
	1997	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
	1996	202,220	157,061	13,006	6,809	21,257	2,954	1,133
	1995	198,226	151,659	11,918	9,974	20,033	3,230	1,412
	1994	191,800	140,733	16,575	7,427	21,746	3,781	1,538
Montréal/Mirabel Intl	1998	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887
	1997	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
	1996	49,480	29,524	6,805	5,294	5,195	804	1,858
	1995	48,739	31,056	5,587	4,204	4,019	1,175	2,698
	1994	47,998	30,930	5,872	3,488	4,601	1,366	1,741
Montréal/St-Hubert	1998	85,749	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,497
	1997	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
	1996	92,617	1,912	58,153	11,647	14,926	1,750	4,229
	1995	90,765	1,750	57,338	5,715	16,663	1,521	7,778
	1994	91,894	1,924	56,378	8,292	17,376	1,627	6,297
North Bay	1998	21,174	7,903	6,349	1,890	3,789	615	628
	1997	20,559	6,810	7,662	1,173	3,317	583	1,014
	1996	21,834	7,117	4,428	5,775	2,760	518	1,236
	1995	26,842	8,926	4,740	8,145	3,399	576	1,056
	1994	24,733	8,519	3,347	7,558	3,211	662	1,436
Oshawa	1998	41,544	1,902	7,850	20,745	10,880	94	73
	1997	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98
	1996	34,520	763	9,730	14,174	9,626	121	106
	1995	32,752	576	11,538	8,822	11,469	133	214
	1994	27,370	1,670	8,738	3,790	12,936	127	109
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	136,028	82,846	7,953	28,619	8,457	4,859	3,294
	1997	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
	1996	124,239	75,989	6,027	24,176	8,019	6,335	3,693
	1995	122,338	74,409	7,640	19,606	10,349	6,967	3,367
	1994	116,578	68,760	8,065	16,171	11,332	7,369	4,881
Pitt Meadows	1998	33,603	647	10,636	7,068	15,116	126	10
	1997	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
	1996	33,239	1,046	7,075	10,069	14,778	227	44
	1995	33,916	1,276	5,846	9,690	16,762	301	41
	1994	34,590	1,259	5,758	9,517	17,650	365	41

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Prince George	1998	41,274	19,790	9,172	2,243	9,428	513	128
	1997	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
	1996	38,610	19,592	6,029	3,301	8,728	765	195
	1995	36,598	15,785	6,507	3,485	9,821	804	196
	1994	35,588	14,879	6,240	2,742	10,328	1,134	265
Québec/Jean Lesage Intl	1998	93,793	44,212	16,442	14,468	12,617	4,092	1,962
	1997	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
	1996	103,464	47,408	24,013	12,224	13,686	4,002	2,131
	1995	105,146	46,211	26,747	10,150	14,935	4,661	2,442
	1994	100,166	40,585	28,584	9,404	14,682	4,705	2,206
Regina	1998	49,791	27,612	8,031	2,575	5,751	3,465	2,357
	1997	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
	1996	49,912	26,387	8,534	2,235	6,174	3,222	3,360
	1995	49,516	22,790	9,794	2,759	7,024	3,320	3,829
	1994	50,189	23,164	7,741	3,000	7,803	3,029	5,452
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	67,712	37,939	11,792	3,628	8,329	3,888	2,136
	1997	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
	1996	59,488	34,371	9,457	2,754	7,267	3,234	2,405
	1995	58,029	30,279	12,046	1,579	8,586	3,161	2,378
	1994	57,803	30,248	8,311	2,636	9,149	2,997	4,462
Sault Ste Marie	1998	33,221	12,563	3,229	13,665	2,138	1,444	182
	1997	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
	1996	30,789	12,968	3,148	10,847	2,166	1,013	647
	1995	30,910	13,539	10,552	1,939	3,258	1,123	499
	1994	29,969	12,589	11,414	630	3,325	1,380	631
Sept-Îles	1998	27,801	15,549	8,173	1,295	1,970	712	102
	1997	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
	1996	32,112	17,131	10,125	1,472	2,503	741	140
	1995	29,853	15,455	8,542	2,276	2,631	779	170
	1994	31,004	11,989	13,004	2,171	2,812	865	163
St John's	1998	48,899	28,628	6,571	8,531	2,205	927	2,037
	1997	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
	1996	42,580	17,059	2,448	17,555	2,446	975	2,097
	1995	42,319	19,820	1,809	14,561	2,550	1,883	1,696
	1994	42,468	21,458	2,106	13,273	2,081	2,036	1,514
St-Jean	1998	30,656	281	6,850	8,030	15,090	131	274
	1997	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299
	1996	36,708	225	9,044	2,643	24,255	204	337
	1995	19,757	66	7,761	1,971	9,421	183	355
	1994	22,966	87	9,415	1,779	10,946	413	326
Sudbury	1998	36,620	19,872	7,265	3,510	3,928	1,859	186
	1997	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
	1996	34,692	15,853	8,339	5,356	3,806	1,087	251
	1995	39,381	17,616	12,143	3,540	4,038	1,472	572
	1994	37,251	19,607	7,465	3,808	3,784	2,042	545
Thunder Bay	1998	51,460	26,345	10,076	8,991	3,658	1,779	611
	1997	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
	1996	51,341	27,691	9,588	8,117	3,494	1,390	1,061
	1995	51,324	29,425	8,791	6,516	3,829	1,746	1,017
	1994	46,819	26,646	9,966	3,970	3,764	1,240	1,233
Toronto City Centre	1998	67,479	10,604	25,905	15,899	14,617	269	185
	1997	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
	1996	64,307	12,644	10,654	27,037	13,186	542	244
	1995	62,286	12,690	8,145	25,996	14,497	556	402
	1994	60,156	13,748	14,682	14,659	15,923	775	369

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés		
Toronto/Buttonville	1998	80,974	1,883	45,027	11,415	21,761	856	32
	1997	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
	1996	71,683	1,513	32,757	15,429	21,249	669	66
	1995	67,127	1,659	33,983	8,027	22,609	561	288
	1994	69,446	3,806	29,713	8,583	26,405	628	311
Toronto/LB Pearson Intl	1998	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
	1997	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
	1996	372,308	328,497	18,383	4,342	19,288	1,304	494
	1995	341,956	293,150	21,681	5,160	19,612	1,443	910
	1994	307,023	266,086	14,740	3,858	19,652	1,984	703
Vancouver Harbour	1998	53,366	39,228	6,657	3,864	3,470	85	62
	1997	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
	1996	53,156	34,811	3,503	4,329	5,881	109	4,523
	1995	51,668	37,585	3,847	3,808	6,198	134	96
	1994	53,107	30,745	13,922	1,741	6,464	146	89
Vancouver Intl	1998	368,388	295,214	30,880	14,135	22,866	3,984	1,309
	1997	342,552	264,296	37,245	12,691	23,632	4,065	623
	1996	329,960	249,273	34,247	15,502	25,397	4,874	667
	1995	311,450	212,697	50,435	15,918	26,898	4,782	720
	1994	301,163	222,379	30,563	9,845	30,314	7,417	645
Victoria Intl	1998	116,247	45,811	18,600	22,757	26,431	1,082	1,566
	1997	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
	1996	106,779	41,656	17,867	18,787	25,884	980	1,605
	1995	106,676	33,211	24,391	17,688	28,296	996	2,094
	1994	109,562	38,683	18,584	17,016	30,190	3,068	2,021
Waterloo Regional	1998	50,212	789	24,039	8,996	15,978	129	281
	1997	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383
	1996	33,266	250	15,003	3,639	14,044	198	132
	1995	44,401	253	20,428	3,021	20,393	249	57
	1994	43,032	167	17,627	2,782	22,020	290	146
Whitehorse	1998	21,333	5,604	7,377	1,971	5,295	717	369
	1997	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501
	1996	22,536	6,841	4,460	4,767	5,451	721	296
	1995	21,987	6,255	3,602	4,386	6,930	620	194
	1994	22,227	6,416	3,048	3,503	8,132	740	388
Windsor	1998	34,310	13,836	12,004	498	7,687	130	155
	1997	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
	1996	28,394	9,555	11,817	889	5,669	309	155
	1995	29,236	7,217	14,277	705	6,556	269	212
	1994	28,471	7,766	12,098	561	7,632	251	163
Winnipeg Intl	1998	126,893	78,737	25,352	2,968	6,753	3,654	9,429
	1997	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
	1996	126,233	76,446	24,838	4,652	6,107	4,192	9,998
	1995	122,049	68,843	27,139	4,674	6,637	4,248	10,508
	1994	114,313	64,766	23,335	2,820	7,577	4,434	11,381
Winnipeg/St Andrews	1998	27,059	654	14,121	6,765	5,120	193	206
	1997	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
	1996	22,229	468	12,798	4,517	3,897	245	304
	1995	24,094	197	13,561	5,376	4,464	135	361
	1994	22,980	126	11,407	5,390	5,840	74	143
Yellowknife	1998	34,039	24,667	3,936	1,795	2,053	1,376	212
	1997	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
	1996	38,801	27,038	2,606	4,886	2,659	739	873
	1995	36,493	25,374	1,917	4,503	3,110	875	714
	1994	40,844	19,341	9,497	6,876	3,339	950	841
Total (44)	1998	3,508,294	1,882,015	627,505	426,603	465,003	60,246	46,922
	(44)	1997	3,313,762	1,704,892	630,394	452,031	60,127	57,316
	(44)	1996	3,245,876	1,680,853	557,845	455,892	62,956	57,101
	(45)	1995	3,206,937	1,555,353	613,494	514,034	69,069	58,627
	(54)	1994	3,329,238	1,607,882	606,582	584,220	84,243	68,898

Table 4 Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Tableau 4 Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88 **Annual 1998 Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	1998	58,615	15,330	26.1	43,285	73.8	21,076
	1997	56,769	13,139	23.1	43,630	76.8	15,757
	1996	49,542	11,491	23.1	38,051	76.8	13,774
	1995	49,776	10,365	20.8	39,411	79.1	11,472
	1994	49,143	9,930	20.2	39,213	79.7	11,237
Boundary Bay	1998	72,236	2,565	3.5	69,671	96.4	9,454
	1997	68,630	2,251	3.2	66,379	96.7	4,529
	1996	61,215	2,542	4.1	58,673	95.8	5,810
	1995	61,051	2,182	3.5	58,869	96.4	4,872
	1994	58,709	1,904	3.2	56,805	96.7	4,592
Calgary Intl	1998	245,836	206,785	84.1	39,051	15.8	2,434
	1997	224,561	188,944	84.1	35,617	15.8	12,760
	1996	221,329	186,570	84.2	34,759	15.7	14,439
	1995	213,643	166,552	77.9	47,091	22.0	12,350
	1994	202,699	154,600	76.2	48,099	23.7	11,150
Calgary/Springbank	1998	44,411	698	1.5	43,713	98.4	12,719
	1997	41,491	602	1.4	40,889	98.5	6,428
	1996	36,691	314	.8	36,377	99.1	5,396
	1995	38,716	335	.8	38,381	99.1	4,716
	1994	34,968	332	.9	34,636	99.0	3,600
Chicoutimi/St-Honoré	1998	27,070	1,334	4.9	25,736	95.0	3,302
	1997	26,497	1,157	4.3	25,340	95.6	3,702
	1996	30,589	1,336	4.3	29,253	95.6	9,278
	1995	48,421	1,081	2.2	47,340	97.7	2,802
	1994	51,160	982	1.9	50,178	98.0	2,582
Edmonton City Centre	1998	74,291	31,743	42.7	42,548	57.2	37,281
	1997	69,710	30,268	43.4	39,442	56.5	36,192
	1996	80,555	41,102	51.0	39,453	48.9	36,357
	1995	101,897	59,709	58.5	42,188	41.4	40,069
	1994	110,089	63,174	57.3	46,915	42.6	28,713
Edmonton Intl	1998	110,062	103,295	93.8	6,767	6.1	15,238
	1997	103,130	94,818	91.9	8,312	8.0	18,483
	1996	86,333	77,944	90.2	8,389	9.7	17,297
	1995	60,944	52,332	85.8	8,612	14.1	20,362
	1994	52,741	44,743	84.8	7,998	15.1	23,568
Edmonton/Villeneuve	1998	16,920	41	.2	16,879	99.7	2,415
	1997	13,510	43	.3	13,467	99.6	2,048
	1996	14,368	30	.2	14,338	99.7	1,797
	1995	13,579	52	.3	13,527	99.6	2,207
	1994	16,671	69	.4	16,602	99.5	2,654
Gander Intl	1998	39,651	24,208	61.0	15,443	38.9	6,685
	1997	35,395	24,724	69.8	10,671	30.1	9,712
	1996	36,289	27,338	75.3	8,951	24.6	7,807
	1995	36,135	26,667	73.7	9,468	26.2	5,592
	1994	31,727	22,530	71.0	9,197	28.9	3,162
Halifax Intl	1998	104,686	90,409	86.3	14,277	13.6	2,998
	1997	101,962	84,706	83.0	17,256	16.9	3,179
	1996	97,725	84,489	86.4	13,236	13.5	2,614
	1995	104,277	89,166	85.5	15,111	14.4	2,294
	1994	96,505	84,412	87.4	12,093	12.5	2,471
Hamilton	1998	48,935	25,307	51.7	23,628	48.2	9,374
	1997	49,576	25,291	51.0	24,285	48.9	6,134
	1996	45,062	22,169	49.1	22,893	50.8	5,229
	1995	44,420	21,045	47.3	23,375	52.6	4,846
	1994	47,748	21,456	44.9	26,292	55.0	5,220
Kelowna	1998	56,967	35,083	61.5	21,884	38.4	9,541
	1997	49,470	31,531	63.7	17,939	36.2	9,225
	1996	43,156	27,722	64.2	15,434	35.7	12,515
	1995	39,138	24,448	62.4	14,690	37.5	9,010
	1994	41,632	23,987	57.6	17,645	42.3	11,052

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Langley	1998	33,179	1,112	3.3	32,067	96.6	7,556
	1997	30,212	53	.1	30,159	99.8	6,706
	1996	25,395	46	.1	25,349	99.8	4,971
	1995	25,247	31	.1	25,216	99.8	4,948
	1994	23,837	36	.1	23,801	99.8	4,511
London	1998	67,205	30,692	45.6	36,513	54.3	6,843
	1997	60,743	30,160	49.6	30,583	50.3	8,082
	1996	63,949	32,946	51.5	31,003	48.4	5,903
	1995	62,040	31,567	50.8	30,473	49.1	1,955
	1994	58,866	30,554	51.9	28,312	48.0	2,218
Moncton	1998	57,030	30,699	53.8	26,331	46.1	21,300
	1997	46,550	26,588	57.1	19,962	42.8	6,252
	1996	46,181	27,389	59.3	18,792	40.6	2,570
	1995	51,629	31,130	60.2	20,499	39.7	2,788
	1994	46,700	30,026	64.2	16,674	35.7	3,959
Montréal/Dorval Intl	1998	209,173	191,791	91.6	17,382	8.3	27,614
	1997	195,043	177,256	90.8	17,787	9.1	22,645
	1996	202,220	182,677	90.3	19,543	9.6	25,530
	1995	198,226	176,963	89.2	21,263	10.7	20,348
	1994	191,800	167,864	87.5	23,936	12.4	18,534
Montréal/Mirabel Intl	1998	41,556	26,782	64.4	14,774	35.5	12,038
	1997	47,198	32,785	69.4	14,413	30.5	12,206
	1996	49,480	36,755	74.2	12,725	25.7	11,346
	1995	48,739	37,064	76.0	11,675	23.9	10,460
	1994	47,998	36,660	76.3	11,338	23.6	8,881
Montréal/St-Hubert	1998	85,749	14,482	16.8	71,267	83.1	15,082
	1997	97,124	16,639	17.1	80,485	82.8	11,506
	1996	92,617	13,564	14.6	79,053	85.3	13,761
	1995	90,765	10,306	11.3	80,459	88.6	16,191
	1994	91,894	9,702	10.5	82,192	89.4	18,676
North Bay	1998	21,174	10,784	50.9	10,390	49.0	1,354
	1997	20,559	11,481	55.8	9,078	44.1	1,910
	1996	21,834	11,457	52.4	10,377	47.5	2,934
	1995	26,842	13,611	50.7	13,231	49.2	1,683
	1994	24,733	12,486	50.4	12,247	49.5	4,217
Oshawa	1998	41,544	3,801	9.1	37,743	90.8	6,111
	1997	34,113	4,060	11.9	30,053	88.0	5,257
	1996	34,520	3,120	9.0	31,400	90.9	5,580
	1995	32,752	2,771	8.4	29,981	91.5	5,422
	1994	27,370	2,144	7.8	25,226	92.1	5,568
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	136,028	96,757	71.1	39,271	28.8	5,351
	1997	122,546	85,914	70.1	36,632	29.8	4,833
	1996	124,239	89,219	71.8	35,020	28.1	5,654
	1995	122,338	88,351	72.2	33,987	27.7	7,223
	1994	116,578	84,616	72.5	31,962	27.4	7,435
Pitt Meadows	1998	33,603	221	.6	33,382	99.3	11,043
	1997	34,132	237	.6	33,895	99.3	10,805
	1996	33,239	299	.8	32,940	99.1	9,260
	1995	33,916	237	.6	33,679	99.3	9,139
	1994	34,590	220	.6	34,370	99.3	8,797
Prince George	1998	41,274	22,641	54.8	18,633	45.1	16,808
	1997	41,062	22,598	55.0	18,464	44.9	21,163
	1996	38,610	22,214	57.5	16,396	42.4	24,264
	1995	36,598	19,746	53.9	16,852	46.0	13,035
	1994	35,588	17,790	49.9	17,798	50.0	12,145
Québec/Jean Lesage Intl	1998	93,793	55,392	59.0	38,401	40.9	9,669
	1997	90,824	52,873	58.2	37,951	41.7	17,417
	1996	103,464	58,318	56.3	45,146	43.6	21,925
	1995	105,146	56,991	54.2	48,155	45.7	17,817
	1994	100,166	52,977	52.8	47,189	47.1	18,563

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements Itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Regina	1998	49,791	35,467	71.2	14,324	28.7	7,073
	1997	47,437	32,708	68.9	14,729	31.0	1,795
	1996	49,912	36,266	72.6	13,646	27.3	879
	1995	49,516	35,282	71.2	14,234	28.7	702
	1994	50,189	34,246	68.2	15,943	31.7	691
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	67,712	43,420	64.1	24,292	35.8	1,517
	1997	64,950	42,950	66.1	22,000	33.8	1,541
	1996	59,488	41,280	69.3	18,208	30.6	1,508
	1995	58,029	39,546	68.1	18,483	31.8	897
	1994	57,803	37,226	64.4	20,577	35.5	730
Sault Ste Marie	1998	33,221	17,047	51.3	16,174	48.6	3,994
	1997	28,757	14,956	52.0	13,801	47.9	2,737
	1996	30,789	17,665	57.3	13,124	42.6	3,310
	1995	30,910	18,919	61.2	11,991	38.7	2,997
	1994	29,969	16,244	54.2	13,725	45.7	5,781
Sept-Îles	1998	27,801	18,530	66.6	9,271	33.3	4,994
	1997	29,740	17,229	57.9	12,511	42.0	7,419
	1996	32,112	18,157	56.5	13,955	43.4	8,546
	1995	29,853	16,497	55.2	13,356	44.7	6,237
	1994	31,004	16,962	54.7	14,042	45.2	7,133
St John's	1998	48,899	34,125	69.7	14,774	30.2	2,308
	1997	47,631	33,191	69.6	14,440	30.3	2,463
	1996	42,580	31,175	73.2	11,405	26.7	1,609
	1995	42,319	32,565	76.9	9,754	23.0	1,184
	1994	42,468	31,468	74.0	11,000	25.9	760
St-Jean	1998	30,656	2,972	9.6	27,684	90.3	5,050
	1997	32,359	3,927	12.1	28,432	87.8	5,002
	1996	36,708	2,874	7.8	33,834	92.1	5,555
	1995	19,757	1,709	8.6	18,048	91.3	4,025
	1994	22,966	2,055	8.9	20,911	91.0	3,673
Sudbury	1998	36,620	21,082	57.5	15,538	42.4	11,699
	1997	35,543	21,287	59.8	14,256	40.1	15,695
	1996	34,692	22,440	64.6	12,252	35.3	14,001
	1995	39,381	25,593	64.9	13,788	35.0	8,147
	1994	37,251	25,823	69.3	11,428	30.6	8,214
Thunder Bay	1998	51,460	34,376	66.8	17,084	33.1	7,665
	1997	48,315	33,486	69.3	14,829	30.6	7,898
	1996	51,341	34,306	66.8	17,035	33.1	15,648
	1995	51,324	34,971	68.1	16,353	31.8	8,005
	1994	46,819	31,049	66.3	15,770	33.6	1,272
Toronto City Centre	1998	67,479	17,285	25.6	50,194	74.3	16,874
	1997	61,284	14,672	23.9	46,612	76.0	11,627
	1996	64,307	18,843	29.3	45,464	70.6	10,630
	1995	62,286	18,861	30.2	43,425	69.7	9,680
	1994	60,156	20,471	34.0	39,685	65.9	10,795
Toronto/Buttonville	1998	80,974	8,708	10.7	72,266	89.2	10,933
	1997	77,092	8,823	11.4	68,269	88.5	7,493
	1996	71,683	7,355	10.2	64,328	89.7	5,670
	1995	67,127	7,497	11.1	59,630	88.8	3,467
	1994	69,446	9,220	13.2	60,226	86.7	5,318
Toronto/LB Pearson Intl	1998	420,846	416,688	99.0	4,158	.9	2,984
	1997	395,637	390,961	98.8	4,676	1.1	3,244
	1996	372,308	368,097	98.8	4,211	1.1	3,875
	1995	341,956	337,164	98.5	4,792	1.4	4,492
	1994	307,023	301,977	98.3	5,046	1.6	5,046
Vancouver Harbour	1998	53,366	1,716	3.2	51,650	96.7	19,028
	1997	51,338	1,872	3.6	49,466	96.3	18,106
	1996	53,156	1,635	3.0	51,521	96.9	18,198
	1995	51,668	1,973	3.8	49,695	96.1	16,821
	1994	53,107	2,011	3.7	51,096	96.2	17,456

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.		
				Pourcentage		Pourcentage		
Vancouver Intl	1998	368,388	287,340	77.9	81,048	22.0	35,513	
	1997	342,552	275,007	80.2	67,545	19.7	20,014	
	1996	329,960	239,593	72.6	90,367	27.3	31,219	
	1995	311,450	210,433	67.5	101,017	32.4	41,734	
	1994	301,163	192,420	63.8	108,743	36.1	41,109	
Victoria Intl	1998	116,247	47,425	40.7	68,822	59.2	32,398	
	1997	110,558	45,165	40.8	65,393	59.1	16,076	
	1996	106,779	31,087	29.1	75,692	70.8	16,537	
	1995	106,676	26,225	24.5	80,451	75.4	14,935	
	1994	109,562	27,054	24.6	82,508	75.3	15,068	
Waterloo Regional	1998	50,212	7,780	15.4	42,432	84.5	7,153	
	1997	39,093	7,071	18.0	32,022	81.9	6,186	
	1996	33,266	6,133	18.4	27,133	81.5	6,031	
	1995	44,401	5,779	13.0	38,622	86.9	5,242	
	1994	43,032	4,862	11.2	38,170	88.7	5,233	
Whitehorse	1998	21,333	5,218	24.4	16,115	75.5	14,786	
	1997	20,595	4,813	23.3	15,782	76.6	22,719	
	1996	22,536	4,803	21.3	17,733	78.6	19,358	
	1995	21,987	4,119	18.7	17,868	81.2	9,276	
	1994	22,227	3,898	17.5	18,329	82.4	14,459	
Windsor	1998	34,310	18,079	52.6	16,231	47.3	2,221	
	1997	29,726	14,870	50.0	14,856	49.9	1,964	
	1996	28,394	14,202	50.0	14,192	49.9	1,788	
	1995	29,236	12,993	44.4	16,243	55.5	1,819	
	1994	28,471	11,271	39.5	17,200	60.4	2,585	
Winnipeg Intl	1998	126,893	106,706	84.0	20,187	15.9	11,442	
	1997	130,172	107,349	82.4	22,823	17.5	7,759	
	1996	126,233	104,845	83.0	21,388	16.9	3,216	
	1995	122,049	99,660	81.6	22,389	18.3	1,320	
	1994	114,313	91,040	79.6	23,273	20.3	1,693	
Winnipeg/St Andrews	1998	27,059	803	2.9	26,256	97.0	3,547	
	1997	25,053	840	3.3	24,213	96.6	3,341	
	1996	22,229	748	3.3	21,481	96.6	2,082	
	1995	24,094	580	2.4	23,514	97.5	1,878	
	1994	22,980	290	1.2	22,690	98.7	1,911	
Yellowknife	1998	34,039	16,973	49.8	17,066	50.1	20,786	
	1997	35,123	18,467	52.5	16,656	47.4	23,258	
	1996	38,801	17,020	43.8	21,781	56.1	21,454	
	1995	36,493	15,632	42.8	20,861	57.1	12,878	
	1994	40,844	15,095	36.9	25,749	63.0	16,264	
Total (44)	1998	3,508,294	2,163,692	61.6	1,344,602	38.3	495,251	
	(44)	1997	3,313,762	2,047,762	61.7	1,266,000	38.2	443,268
	(44)	1996	3,245,876	1,979,575	60.9	1,266,301	39.0	457,125
	(45)	1995	3,206,937	1,879,115	58.5	1,327,822	41.4	388,900
	(54)	1994	3,329,238	1,855,302	55.7	1,473,936	44.2	415,747

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	1998	58,615	2,745	3,126	47,691	5,022	31
	1997	56,769	1,808	3,220	45,936	5,774	31
	1996	49,542	1,128	2,833	41,404	4,123	54
	1995	49,776	1,140	3,228	41,146	4,226	36
	1994	49,143	906	2,385	41,975	3,849	28
Boundary Bay	1998	72,236	390	294	67,669	3,856	27
	1997	68,630	56	363	64,570	3,630	11
	1996	61,215	92	307	58,838	1,928	50
	1995	61,051	57	320	59,339	1,299	36
	1994	58,709	88	215	56,454	1,913	39
Calgary Intl	1998	245,836	121,012	75,069	43,385	6,034	336
	1997	224,561	114,589	64,307	39,523	6,122	20
	1996	221,329	116,289	62,445	37,100	5,349	146
	1995	213,643	101,356	57,390	49,672	4,484	741
	1994	202,699	89,596	56,675	52,061	4,342	25
Calgary/Springbank	1998	44,411	17	971	40,661	2,755	7
	1997	41,491	59	823	37,758	2,847	4
	1996	36,691	143	686	33,868	1,930	64
	1995	38,716	81	503	36,666	1,155	311
	1994	34,968	45	319	33,095	1,508	1
Chicoutimi/St-Honoré	1998	27,070	60	80	22,472	4,449	9
	1997	26,497	100	77	22,116	4,191	13
	1996	30,589	147	118	24,603	5,659	62
	1995	48,421	133	160	34,324	6,059	7,745
	1994	51,160	68	137	34,775	7,707	8,473
Edmonton City Centre	1998	74,291	6,922	19,240	40,770	7,032	327
	1997	69,710	5,681	18,734	39,067	6,197	31
	1996	80,555	10,002	26,303	38,570	5,657	23
	1995	101,897	17,718	36,529	42,667	4,955	28
	1994	110,089	22,418	35,367	47,041	5,261	2
Edmonton Intl	1998	110,062	59,358	39,882	9,541	1,216	65
	1997	103,130	59,610	29,062	12,922	1,530	6
	1996	86,333	55,148	17,949	12,099	1,105	32
	1995	60,944	39,275	7,166	13,489	1,005	9
	1994	52,741	33,024	5,891	13,169	655	2
Edmonton/Villeneuve	1998	16,920	3	61	14,764	1,749	343
	1997	13,510	-	44	11,641	1,636	189
	1996	14,368	12	59	11,778	2,259	260
	1995	13,579	3	77	11,578	1,909	12
	1994	16,671	5	90	14,415	2,160	1
Gander Intl	1998	39,651	10,019	12,538	14,341	2,730	23
	1997	35,395	10,568	12,927	8,911	2,929	60
	1996	36,289	11,039	15,594	6,746	2,868	42
	1995	36,135	10,640	15,600	6,822	3,028	45
	1994	31,727	9,850	12,509	6,321	2,997	50
Halifax Intl	1998	104,686	37,154	49,012	15,640	2,865	15
	1997	101,962	36,704	43,811	19,219	2,228	-
	1996	97,725	36,294	44,611	14,254	2,564	2
	1995	104,277	39,068	47,248	15,565	2,392	4
	1994	96,505	36,246	44,221	13,795	2,242	1
Hamilton	1998	48,935	13,062	10,192	24,625	1,038	18
	1997	49,576	12,531	10,655	25,597	759	34
	1996	45,062	10,826	10,123	23,573	527	13
	1995	44,420	9,955	9,727	24,037	663	38
	1994	47,748	8,157	12,924	25,891	758	18

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet À réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Kelowna	1998	56,967	11,793	24,085	19,211	1,873	5
	1997	49,470	10,331	20,939	16,646	1,550	4
	1996	43,156	6,360	21,690	13,340	1,765	1
	1995	39,138	4,200	19,207	14,507	1,219	5
	1994	41,632	4,269	18,488	17,493	1,377	5
Langley	1998	33,179	40	1,310	25,974	5,370	485
	1997	30,212	18	36	24,584	5,463	111
	1996	25,395	33	45	19,968	5,244	105
	1995	25,247	95	87	19,062	5,848	155
	1994	23,837	186	49	18,069	5,416	117
London	1998	67,205	3,397	25,357	36,485	1,884	82
	1997	60,743	3,065	24,976	30,678	1,984	40
	1996	63,949	3,044	28,006	31,661	1,157	81
	1995	62,040	2,877	26,740	31,182	1,187	54
	1994	58,866	2,843	26,235	28,289	1,445	54
Moncton	1998	57,030	8,304	17,242	30,769	711	4
	1997	46,550	7,695	15,790	22,251	814	-
	1996	46,181	7,919	16,496	20,947	819	-
	1995	51,629	7,389	20,936	22,554	749	1
	1994	46,700	7,650	19,671	18,584	795	-
Montréal/Dorval Intl	1998	209,173	116,203	69,090	19,304	4,557	19
	1997	195,043	109,856	61,191	20,069	3,912	15
	1996	202,220	109,090	67,106	21,129	4,855	40
	1995	198,226	103,110	67,861	21,230	5,994	31
	1994	191,800	94,767	67,849	22,742	6,417	25
Montréal/Mirabel Intl	1998	41,556	22,560	6,301	11,145	1,543	7
	1997	47,198	27,224	6,580	11,145	2,208	41
	1996	49,480	30,569	7,411	9,228	2,245	27
	1995	48,739	30,078	7,938	8,559	2,159	5
	1994	47,998	28,857	8,749	8,091	2,266	35
Montréal/St-Hubert	1998	85,749	1,484	4,090	73,323	6,805	47
	1997	97,124	1,370	3,556	85,752	6,336	110
	1996	92,617	1,440	3,603	81,557	5,922	95
	1995	90,765	1,846	3,847	75,105	9,896	71
	1994	91,894	1,766	3,486	77,284	9,300	58
North Bay	1998	21,174	633	10,745	6,839	2,939	18
	1997	20,559	1,100	10,785	6,072	2,588	14
	1996	21,834	1,490	10,546	6,502	3,262	34
	1995	26,842	1,651	11,938	9,223	4,028	2
	1994	24,733	1,799	10,998	8,162	3,765	9
Oshawa	1998	41,544	107	2,551	37,898	978	10
	1997	34,113	150	2,699	30,749	499	16
	1996	34,520	207	1,964	31,908	423	18
	1995	32,752	149	1,548	30,621	418	16
	1994	27,370	40	1,361	25,654	313	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	136,028	59,618	35,666	37,314	3,402	28
	1997	122,546	59,619	25,573	34,128	3,202	24
	1996	124,239	60,103	29,204	31,979	2,917	36
	1995	122,338	56,862	32,332	28,623	4,513	8
	1994	116,578	49,725	35,764	25,442	5,639	8
Pitt Meadows	1998	33,603	103	245	31,085	2,157	13
	1997	34,132	61	276	30,833	2,928	34
	1996	33,239	28	368	29,753	3,058	32
	1995	33,916	36	466	30,535	2,861	18
	1994	34,590	152	399	31,614	2,407	18

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Prince George	1998	41,274	9,114	14,075	11,094	6,983	8
	1997	41,062	7,637	15,639	10,779	6,966	41
	1996	38,610	7,574	14,810	10,280	5,926	20
	1995	36,598	7,032	12,354	12,029	5,164	19
	1994	35,588	7,464	10,131	12,805	5,168	20
Québec/Jean Lesage Intl	1998	93,793	10,428	38,885	39,892	4,528	60
	1997	90,824	10,772	37,244	38,301	4,488	19
	1996	103,464	11,510	40,725	47,005	4,202	22
	1995	105,146	11,739	39,781	49,140	4,467	19
	1994	100,166	6,848	40,500	47,986	4,793	39
Regina	1998	49,791	20,137	14,595	14,681	357	21
	1997	47,437	18,109	13,862	15,014	439	13
	1996	49,912	20,312	14,624	14,465	491	20
	1995	49,516	19,402	13,648	15,964	477	25
	1994	50,189	19,596	12,905	17,310	368	10
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	67,712	20,045	22,053	25,159	448	7
	1997	64,950	18,783	22,406	23,305	450	6
	1996	59,488	18,214	21,506	19,234	498	36
	1995	58,029	17,899	19,539	20,094	494	3
	1994	57,803	18,155	17,910	21,285	446	7
Sault Ste Marie	1998	33,221	838	17,247	14,720	406	10
	1997	28,757	915	14,793	12,616	431	2
	1996	30,789	1,010	17,852	11,505	402	20
	1995	30,910	881	17,767	11,743	494	25
	1994	29,969	1,258	15,246	13,007	457	1
Sept-Îles	1998	27,801	660	14,964	7,478	4,697	2
	1997	29,740	782	13,590	9,014	6,345	9
	1996	32,112	1,615	13,520	10,401	6,530	46
	1995	29,853	2,250	12,113	10,791	4,630	69
	1994	31,004	702	13,727	9,668	6,904	3
St John's	1998	48,899	12,243	19,881	13,079	3,295	401
	1997	47,631	11,514	20,701	12,379	2,491	546
	1996	42,580	11,313	19,564	9,898	1,276	529
	1995	42,319	11,961	20,257	8,356	1,449	296
	1994	42,468	12,722	18,337	9,704	1,705	-
St-Jean	1998	30,656	36	384	23,871	545	5,820
	1997	32,359	25	437	25,730	502	5,665
	1996	36,708	74	611	26,086	529	9,408
	1995	19,757	50	341	15,487	502	3,377
	1994	22,966	214	407	18,225	522	3,598
Sudbury	1998	36,620	483	20,719	9,810	5,604	4
	1997	35,543	606	19,639	10,107	5,187	4
	1996	34,692	814	20,974	7,770	5,131	3
	1995	39,381	1,277	23,322	8,106	6,676	-
	1994	37,251	1,088	24,769	5,746	5,628	20
Thunder Bay	1998	51,460	9,605	24,451	13,797	3,596	11
	1997	48,315	10,105	22,405	12,301	3,500	4
	1996	51,341	9,569	24,606	13,180	3,950	36
	1995	51,324	7,504	27,405	12,243	4,156	16
	1994	46,819	6,325	25,682	11,296	3,514	2
Toronto City Centre	1998	67,479	37	14,756	48,273	4,407	6
	1997	61,284	156	12,548	44,635	3,932	13
	1996	64,307	255	16,280	44,632	3,130	10
	1995	62,286	299	16,079	42,650	3,217	41
	1994	60,156	224	18,608	38,056	3,256	12

Table 5
Tableau 5Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Toronto/Buttonville	1998	80,974	1,657	3,198	69,451	6,641	27
	1997	77,092	1,818	2,821	66,363	5,922	168
	1996	71,683	1,465	2,431	62,177	5,593	17
	1995	67,127	1,572	2,678	57,517	5,344	16
	1994	69,446	1,225	4,910	59,205	4,099	7
Toronto/LB Pearson Intl	1998	420,846	317,121	96,840	5,761	1,062	62
	1997	395,637	303,841	84,330	6,417	1,038	11
	1996	372,308	276,132	89,991	5,378	802	5
	1995	341,956	245,481	89,939	5,841	693	2
	1994	307,023	219,181	80,513	6,141	1,157	31
Vancouver Harbour	1998	53,366	4	11,545	22,176	19,609	32
	1997	51,338	-	10,116	22,257	18,940	25
	1996	53,156	5	9,700	24,735	18,702	14
	1995	51,668	5	7,779	24,854	19,003	27
	1994	53,107	2	5,629	25,925	21,527	24
Vancouver Intl	1998	368,388	150,749	142,759	56,991	17,790	99
	1997	342,552	141,434	128,459	54,077	18,479	103
	1996	329,960	134,649	126,280	49,593	19,282	156
	1995	311,450	111,870	124,026	54,791	20,494	269
	1994	301,163	101,556	119,608	58,853	20,927	219
Victoria Intl	1998	116,247	7,365	39,619	61,505	7,705	53
	1997	110,558	6,275	35,702	61,725	6,835	21
	1996	106,779	6,709	35,758	58,148	6,141	23
	1995	106,676	5,185	33,726	60,762	6,969	34
	1994	109,562	6,659	33,496	63,259	6,104	44
Waterloo Regional	1998	50,212	1,450	2,485	44,992	850	435
	1997	39,093	1,263	2,113	34,661	898	158
	1996	33,266	2,245	1,464	28,859	560	138
	1995	44,401	1,940	1,386	40,243	631	201
	1994	43,032	1,370	1,278	39,241	889	254
Whitehorse	1998	21,333	2,139	4,413	12,237	2,531	13
	1997	20,595	2,179	4,052	11,843	2,521	-
	1996	22,536	2,788	2,747	14,691	2,306	4
	1995	21,987	1,908	2,182	15,755	2,141	1
	1994	22,227	1,962	2,280	15,709	2,268	8
Windsor	1998	34,310	1,362	16,282	15,979	526	161
	1997	29,726	1,563	12,946	14,597	425	195
	1996	28,394	813	13,163	14,114	301	3
	1995	29,236	779	11,809	16,226	413	9
	1994	28,471	549	10,439	16,954	526	3
Winnipeg Intl	1998	126,893	57,949	45,405	21,364	2,114	61
	1997	130,172	61,386	43,347	20,150	5,271	18
	1996	126,233	58,193	46,124	19,388	2,490	38
	1995	122,049	53,881	45,697	19,909	2,499	63
	1994	114,313	49,313	42,093	20,502	2,380	25
Winnipeg/St Andrews	1998	27,059	19	1,720	23,768	1,541	11
	1997	25,053	28	1,717	20,932	2,366	10
	1996	22,229	44	650	19,767	1,757	11
	1995	24,094	77	377	21,884	1,748	8
	1994	22,980	16	282	21,359	1,304	19
Yellowknife	1998	34,039	7,224	17,289	6,056	3,453	17
	1997	35,123	7,934	17,720	6,441	3,024	4
	1996	38,801	7,823	17,681	9,034	4,249	14
	1995	36,493	8,179	15,439	9,381	3,494	-
	1994	40,844	8,527	15,413	12,667	4,224	13
Total (44) (44) (44) (45) (54)	1998	3,508,294	1,105,649	990,712	1,233,040	169,653	9,240
	1997	3,313,762	1,069,320	893,011	1,173,811	169,777	7,843
	1996	3,245,876	1,034,529	918,528	1,121,145	159,884	11,790
	1995	3,206,937	940,689	919,823	1,165,505	167,029	13,891
	1994	3,329,238	876,250	976,006	1,267,906	195,612	13,464

Table 6 **Tableau 6** **Itinerant Movements by Weight Group** **Mouvements itinérants par groupe de poids** **Annual 1998** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Abbotsford	1998	45,340	6,106	2,697	845	475	382	2,666	22	10	72
	1997	44,396	5,764	3,284	730	453	542	1,431	114	4	51
	1996	39,215	4,837	2,738	635	832	827	289	117	14	38
	1995	38,531	5,122	3,322	594	912	562	503	152	16	62
	1994	39,261	4,988	2,499	421	780	597	453	75	12	57
Boundary Bay	1998	66,973	4,305	619	78	197	60	4	-	-	-
	1997	62,876	4,880	479	41	296	54	-	3	-	1
	1996	57,225	3,258	415	90	147	66	1	13	-	-
	1995	56,797	3,563	449	23	105	95	-	19	-	-
	1994	54,103	3,879	552	26	89	42	1	17	-	-
Calgary Intl	1998	32,907	17,895	12,186	31,816	35,585	31,053	33,397	34,156	2,160	14,528
	1997	27,881	18,304	12,478	26,913	16,189	42,180	36,936	31,276	2,614	9,790
	1996	27,487	15,765	14,939	17,319	17,245	39,992	43,776	30,414	3,723	10,669
	1995	36,963	18,793	12,882	17,613	15,218	31,424	37,616	27,075	6,468	9,591
	1994	39,175	17,916	14,767	17,196	21,339	21,079	32,657	25,279	4,975	8,316
Calgary/Springbank	1998	41,433	1,962	913	70	15	9	-	1	-	8
	1997	37,870	2,526	971	56	14	4	4	2	-	44
	1996	34,072	1,788	720	48	12	17	2	2	-	30
	1995	35,850	2,266	554	22	4	4	1	-	1	14
	1994	32,501	2,020	382	13	7	6	2	4	-	33
Chicoutimi/St-Honoré	1998	24,510	2,373	99	54	2	14	2	16	-	-
	1997	23,958	2,251	173	72	5	24	-	14	-	-
	1996	27,568	2,508	332	61	32	52	4	28	4	-
	1995	45,309	2,692	200	98	10	65	-	47	-	-
	1994	48,616	2,175	248	37	12	38	-	34	-	-
Edmonton City Centre	1998	35,555	11,735	16,219	8,799	1,266	343	73	183	1	1
	1997	32,563	12,422	14,460	8,283	1,399	335	64	183	-	1
	1996	33,185	11,056	12,292	8,101	7,105	6,031	2,416	367	2	-
	1995	35,794	11,951	12,341	6,987	17,127	11,042	6,424	231	-	-
	1994	40,680	11,465	12,883	6,085	18,916	8,551	11,306	200	2	1
Edmonton Intl	1998	4,151	7,097	6,286	4,361	29,517	14,029	27,893	10,213	696	5,816
	1997	4,713	9,214	5,950	2,952	13,778	24,412	28,763	10,124	710	2,512
	1996	4,750	8,021	4,926	2,515	7,010	17,122	28,551	9,642	1,655	2,141
	1995	5,983	7,918	4,775	1,981	978	2,518	21,891	9,310	2,811	2,779
	1994	6,054	7,718	3,657	1,160	1,117	1,831	15,945	9,245	2,883	3,131
Edmonton/Villeneuve	1998	16,326	196	299	68	29	2	-	-	-	-
	1997	12,887	286	331	-	6	-	-	-	-	-
	1996	13,790	309	257	2	-	-	-	-	10	-
	1995	12,689	379	503	-	3	-	1	2	2	-
	1994	15,446	620	593	2	2	-	2	4	2	-
Gander Intl	1998	14,128	1,792	2,088	2,594	8,623	4,770	439	1,456	209	3,550
	1997	9,387	1,997	2,037	3,196	8,228	4,268	673	1,350	478	3,781
	1996	7,109	2,082	2,047	3,953	9,487	4,419	403	1,656	887	4,246
	1995	7,276	1,894	2,369	3,205	10,672	3,877	912	1,267	989	3,674
	1994	6,727	1,394	2,085	716	10,941	3,721	865	1,325	821	3,132
Halifax Intl	1998	11,558	4,661	3,188	1,878	43,974	5,116	18,579	11,107	1,325	3,298
	1997	14,026	6,268	2,869	3,854	38,105	1,465	22,455	9,006	1,233	2,681
	1996	10,237	5,266	2,292	2,488	40,936	2,020	24,055	6,873	874	2,684
	1995	11,536	5,249	2,710	3,949	41,234	3,353	25,936	6,689	533	3,086
	1994	8,494	5,887	2,133	5,485	37,996	1,966	26,127	5,219	320	2,878
Hamilton	1998	20,103	6,979	3,032	6,783	2,019	614	1,895	6,784	475	246
	1997	21,528	6,196	4,173	4,921	2,105	1,194	2,054	6,737	631	37
	1996	20,131	5,044	3,838	5,543	1,034	1,029	2,673	5,655	90	25
	1995	19,630	5,203	4,699	5,524	1,340	802	2,367	4,729	69	57
	1994	21,208	6,226	6,650	4,733	1,220	2,282	1,034	4,273	20	102
Kelowna	1998	18,402	2,491	5,148	5,222	14,873	3,262	6,590	222	8	741
	1997	15,172	2,930	5,124	4,058	4,694	11,410	5,165	916	-	1
	1996	13,043	1,863	3,660	4,084	4,834	13,218	1,722	724	2	6
	1995	11,941	3,808	3,745	2,646	3,579	13,003	147	269	-	-
	1994	14,952	3,938	3,829	2,657	5,148	10,723	185	198	-	2

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Langley	1998	30,132	1,409	1,425	128	52	29	1	2	-	1
	1997	28,863	842	109	295	91	11	-	1	-	-
	1996	24,650	383	187	127	37	8	2	1	-	-
	1995	24,354	472	110	189	85	21	2	13	-	1
	1994	23,187	301	54	91	181	21	1	1	-	-
London	1998	34,555	5,221	2,905	4,217	15,452	3,637	205	989	7	15
	1997	28,945	4,747	3,184	3,714	15,854	3,267	129	879	9	15
	1996	29,075	4,733	3,102	4,882	16,470	4,531	188	937	8	23
	1995	27,932	6,175	3,049	5,621	14,032	4,388	140	684	4	15
	1994	25,286	6,310	4,743	4,566	14,241	3,297	182	120	88	33
Moncton	1998	27,161	4,416	3,330	3,205	10,249	1,547	4,242	2,727	2	85
	1997	18,433	4,768	2,570	2,816	8,795	2,612	4,307	2,212	-	37
	1996	16,401	5,633	2,176	2,329	10,168	2,119	4,852	2,470	-	33
	1995	17,271	6,043	3,434	5,012	11,064	2,116	4,517	2,112	2	58
	1994	13,045	6,508	2,378	6,550	9,236	2,322	4,782	1,826	12	41
Montréal/Dorval Intl	1998	15,499	8,611	10,930	20,901	32,337	44,343	29,882	28,491	784	17,202
	1997	16,010	7,771	7,227	21,577	37,749	31,838	36,875	25,094	790	10,112
	1996	16,582	8,950	7,141	17,147	48,660	20,919	45,788	29,268	529	7,236
	1995	16,626	9,862	7,928	15,416	49,903	16,630	42,760	31,335	1,555	6,211
	1994	19,111	9,289	9,168	14,177	50,467	11,369	41,426	29,103	2,612	5,078
Montréal/Mirabel Intl	1998	8,122	4,111	1,872	2,551	1,587	5,477	1,704	5,428	3,004	7,694
	1997	8,457	3,323	2,627	3,083	1,110	5,408	1,838	5,456	3,347	12,549
	1996	7,379	2,780	2,625	3,185	2,020	4,846	1,652	6,792	2,985	15,216
	1995	7,065	2,864	2,195	3,329	2,511	3,276	2,000	6,658	2,686	16,155
	1994	7,682	2,124	1,830	3,772	2,867	3,437	1,118	6,214	2,720	16,234
Montréal/St-Hubert	1998	67,039	9,152	6,506	833	1,429	208	37	222	272	9
	1997	77,359	10,301	6,553	928	1,350	205	61	52	271	44
	1996	75,055	8,485	6,130	1,010	1,401	137	59	45	263	32
	1995	78,072	5,543	3,936	1,323	1,299	160	41	86	291	14
	1994	80,795	5,548	2,591	1,090	1,212	233	76	125	218	6
North Bay	1998	8,581	2,370	5,554	508	3,288	653	20	162	10	22
	1997	7,517	3,233	5,197	661	1,722	1,867	64	277	2	19
	1996	8,709	3,297	4,393	539	3,000	1,518	114	184	29	51
	1995	11,341	3,744	5,209	549	3,716	1,932	71	162	7	111
	1994	10,509	3,126	3,987	501	5,146	1,078	35	174	19	158
Oshawa	1998	35,526	2,887	1,218	1,387	475	32	-	17	-	1
	1997	28,249	2,133	1,657	1,475	580	2	2	12	-	3
	1996	29,229	2,142	1,933	727	463	6	1	18	-	1
	1995	27,964	2,539	1,668	324	241	11	-	5	-	-
	1994	23,363	2,347	1,007	448	192	2	-	11	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1998	36,168	3,927	7,033	7,035	24,951	19,395	16,472	16,910	247	3,876
	1997	33,388	3,389	8,629	4,717	15,955	15,672	24,335	14,301	141	2,019
	1996	31,221	3,188	9,512	4,444	19,695	9,223	31,134	13,886	70	1,866
	1995	28,637	3,459	9,344	6,264	22,184	8,806	27,345	14,051	170	2,078
	1994	25,107	3,935	13,443	5,713	23,628	5,268	22,679	14,132	171	2,502
Pitt Meadows	1998	31,598	1,609	312	39	31	11	3	-	-	-
	1997	32,139	1,607	283	29	52	21	1	-	-	-
	1996	31,041	1,719	377	26	49	22	5	-	-	-
	1995	31,170	2,183	450	19	28	63	2	-	-	1
	1994	31,495	2,623	282	58	35	97	-	-	-	-
Prince George	1998	13,609	3,500	6,226	8,823	1,872	3,435	3,734	23	-	2
	1997	12,513	4,359	9,710	7,299	251	1,785	5,095	47	-	3
	1996	11,879	3,395	6,890	7,243	1,637	2,248	5,236	80	-	2
	1995	12,474	3,783	7,200	5,436	1,821	1,060	4,800	20	1	3
	1994	12,881	4,088	7,171	4,148	1,824	409	5,055	4	1	7
Québec/Jean Lesage Intl	1998	31,606	11,827	8,892	8,195	12,024	18,745	1,349	370	287	492
	1997	29,430	11,862	7,526	8,413	20,308	11,171	793	379	358	584
	1996	32,327	16,709	6,875	7,587	27,098	11,110	298	485	454	521
	1995	33,734	18,183	5,830	4,968	28,093	10,525	1,994	652	674	493
	1994	34,142	16,872	4,508	6,178	28,803	6,040	2,010	518	606	489

Table 6 **Tableau 6** **Itinerant Movements by Weight Group** **Mouvements itinérants par groupe de poids** **Annual 1998** **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Regina	1998	11,103	7,908	3,668	5,346	4,117	9,793	5,828	1,750	36	242
	1997	11,112	7,524	4,542	5,002	1,565	11,628	4,191	1,861	2	10
	1996	10,018	9,121	4,932	3,790	3,264	10,696	5,460	2,612	4	15
	1995	10,605	10,549	5,190	2,297	2,473	10,064	5,692	2,618	-	28
	1994	11,732	12,417	5,494	2,113	4,569	5,185	6,022	2,629	4	24
Saskatoon/JG Diefenbaker	1998	18,314	8,984	6,404	10,121	3,825	12,857	4,406	2,626	42	105
	1997	16,471	8,499	7,143	9,170	2,754	15,029	3,408	2,465	8	3
	1996	14,345	7,153	6,415	7,552	2,197	15,659	3,611	2,528	10	18
	1995	13,684	8,544	6,308	4,539	2,337	14,669	5,466	2,471	2	9
	1994	14,953	10,642	6,611	3,924	4,816	8,818	5,444	2,539	16	40
Sault Ste Marie	1998	13,505	3,369	7,403	2,300	5,107	1,469	8	56	-	-
	1997	11,644	3,474	6,894	334	4,697	1,671	4	39	-	-
	1996	10,899	3,138	7,804	245	7,613	1,042	2	45	-	1
	1995	10,707	2,734	7,009	384	8,188	1,831	6	51	-	-
	1994	12,153	2,929	5,505	460	6,054	2,816	16	34	-	2
Sept-Îles	1998	6,230	5,904	2,454	5,278	4,388	3,464	22	27	34	-
	1997	8,771	6,501	2,154	4,568	6,521	1,164	16	32	11	2
	1996	8,872	7,842	1,649	4,743	6,751	2,217	-	32	6	-
	1995	6,644	8,478	1,661	3,679	6,527	2,816	10	30	6	2
	1994	8,618	7,300	3,275	2,051	8,391	1,329	21	12	6	1
St John's	1998	12,879	2,814	6,978	4,520	7,825	2,235	5,956	4,368	231	1,048
	1997	12,727	2,540	8,597	3,533	6,606	1,933	6,989	3,475	187	1,044
	1996	10,061	2,086	9,132	675	6,922	2,126	8,187	2,234	278	879
	1995	7,914	2,118	9,549	739	8,394	1,613	8,886	2,197	174	735
	1994	8,902	1,927	6,535	945	10,034	1,523	9,420	2,483	98	601
St-Jean	1998	27,798	2,150	624	16	8	46	-	-	8	6
	1997	28,667	2,914	680	81	6	6	-	2	-	3
	1996	33,714	1,976	948	52	2	8	4	4	-	-
	1995	17,719	1,527	445	26	16	10	2	6	4	2
	1994	20,832	1,531	484	66	16	18	3	12	4	-
Sudbury	1998	9,971	4,920	11,497	4,463	5,244	432	6	85	-	-
	1997	10,166	5,547	11,350	2,349	2,307	3,758	8	56	-	2
	1996	9,000	4,732	11,148	368	5,126	4,235	3	80	-	-
	1995	9,932	4,877	13,412	304	7,125	3,580	17	134	-	-
	1994	7,422	4,694	12,249	333	9,274	3,173	15	91	-	-
Thunder Bay	1998	12,301	4,961	17,733	2,174	3,908	7,212	1,869	945	6	4
	1997	10,881	4,988	17,460	2,370	1,978	7,630	2,648	349	-	11
	1996	12,209	4,649	17,225	3,601	4,138	6,520	2,792	202	-	5
	1995	10,263	4,238	19,798	3,883	4,913	3,332	4,694	198	-	5
	1994	10,055	3,565	17,440	3,932	4,398	2,711	4,655	60	2	1
Toronto City Centre	1998	47,068	3,486	6,362	189	10,141	181	-	36	1	3
	1997	43,626	2,914	6,426	225	7,921	141	2	28	1	-
	1996	41,767	4,297	5,742	195	12,172	111	4	17	-	2
	1995	39,347	4,722	5,732	156	12,020	276	1	32	-	-
	1994	35,177	4,382	6,781	337	13,137	301	2	39	-	-
Toronto/Buttonville	1998	69,438	6,779	2,675	1,278	362	388	-	16	-	13
	1997	66,116	6,090	2,845	1,168	301	527	4	13	1	27
	1996	61,828	5,801	2,566	860	163	429	-	9	1	26
	1995	57,551	5,282	2,944	1,002	120	205	1	20	-	2
	1994	57,128	6,143	4,823	1,034	138	163	-	17	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	1998	2,100	7,130	8,535	24,858	70,889	72,589	67,279	99,022	11,933	56,472
	1997	1,981	7,244	9,439	17,133	56,070	76,672	79,019	81,410	14,009	52,660
	1996	1,561	6,802	8,754	10,865	64,285	63,557	88,231	59,741	17,859	50,653
	1995	1,636	6,871	8,869	12,549	60,834	41,407	79,733	62,911	17,574	49,572
	1994	2,395	6,869	10,128	10,966	51,565	28,605	70,794	67,805	14,030	43,866
Vancouver Harbour	1998	8,389	21,350	23,590	-	37	-	-	-	-	-
	1997	9,923	19,494	21,878	9	28	4	2	-	-	-
	1996	10,722	21,323	20,340	3	43	722	3	-	-	-
	1995	11,199	20,733	17,509	31	64	2,130	-	2	-	-
	1994	11,565	21,195	20,266	18	51	7	5	-	-	-

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Vancouver Intl	1998	30,336	38,762	26,432	39,823	87,511	21,818	54,983	30,246	6,912	31,476
	1997	30,614	35,712	32,608	27,279	53,185	41,647	60,682	27,807	6,711	26,307
	1996	29,025	33,147	34,701	12,642	53,039	50,321	55,421	27,760	8,439	25,465
	1995	31,557	35,765	39,719	15,623	48,619	42,619	44,340	24,320	5,280	23,608
	1994	31,912	39,266	41,908	20,763	43,046	37,786	40,752	22,012	2,902	20,816
Victoria Intl	1998	51,206	17,470	5,841	1,530	33,303	1,893	4,150	294	87	457
	1997	49,969	17,477	4,029	2,913	17,039	14,748	3,275	931	140	37
	1996	46,437	17,568	4,113	3,279	14,081	17,057	3,495	597	117	35
	1995	49,026	17,939	4,293	4,234	15,206	13,360	1,989	513	80	36
	1994	49,292	20,395	3,849	6,369	15,660	11,541	1,953	374	71	58
Waterloo Regional	1998	42,384	3,786	2,107	914	845	109	9	42	2	2
	1997	32,286	3,138	2,047	842	570	140	48	20	-	2
	1996	26,389	3,057	1,404	1,227	1,046	105	28	10	-	-
	1995	37,054	4,035	1,281	939	972	111	2	6	-	1
	1994	36,241	3,878	1,276	529	932	139	17	8	-	12
Whitehorse	1998	11,797	1,580	2,495	754	1,442	1,428	1,638	149	-	50
	1997	12,055	1,797	2,685	227	866	1,016	1,805	135	3	6
	1996	13,052	2,772	2,127	235	1,403	397	2,411	129	4	6
	1995	13,119	3,189	1,758	172	1,793	225	1,658	69	-	4
	1994	13,098	3,280	1,677	317	1,817	386	1,594	52	1	5
Windsor	1998	15,272	2,799	1,383	6,581	8,034	123	35	67	5	11
	1997	14,000	2,516	1,869	3,273	3,561	4,180	246	72	-	9
	1996	13,450	2,042	1,770	1,271	5,474	4,294	27	65	-	1
	1995	14,668	2,677	1,955	430	5,922	3,492	11	66	-	15
	1994	15,372	2,759	1,894	696	4,610	3,008	14	102	2	14
Winnipeg Intl	1998	11,758	15,403	22,861	9,473	11,054	15,390	18,197	19,641	946	2,147
	1997	12,764	13,787	25,176	8,187	9,552	17,315	20,916	21,325	527	623
	1996	11,021	13,400	25,778	5,960	11,755	14,883	24,606	18,099	315	416
	1995	11,441	13,317	28,282	4,562	9,018	11,770	27,360	15,297	366	636
	1994	11,182	14,837	24,489	4,633	8,203	11,337	23,810	14,353	471	998
Winnipeg/St Andrews	1998	21,221	5,155	396	124	67	91	3	2	-	-
	1997	19,497	3,625	595	1,194	94	34	10	4	-	-
	1996	17,332	4,101	572	121	36	15	8	17	-	27
	1995	19,496	4,041	409	15	45	9	7	12	3	57
	1994	18,947	3,674	316	6	20	9	6	2	-	-
Yellowknife	1998	5,369	5,460	5,971	2,073	2,503	5,568	5,537	653	1	886
	1997	5,564	3,709	7,897	1,811	2,616	4,719	6,651	2,149	-	7
	1996	7,614	3,858	9,386	1,920	3,742	4,433	6,585	1,261	-	2
	1995	7,475	3,102	9,158	2,021	4,526	3,154	6,374	671	-	12
	1994	9,068	4,242	9,977	2,063	5,697	2,842	6,310	620	-	25
Total (44) (44) (44) (45) (54)	1998	1,099,421	296,802	274,386	242,205	500,932	314,252	319,113	279,526	29,741	150,581
	1997	1,037,394	290,863	283,915	201,751	367,326	363,709	360,969	250,608	32,188	125,037
	1996	990,676	282,076	276,303	153,689	422,624	340,307	394,099	225,099	38,632	122,371
	1995	1,020,839	300,141	285,376	151,742	432,133	273,552	366,767	217,490	39,768	119,127
	1994	1,099,202	348,592	310,465	167,751	476,504	225,026	347,820	212,082	33,099	108,697

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	56,767	3,868	22,135	14,928	13,261	2,434	141
Transborder - Transfrontaliers	1,747	69	542	500	615	13	8
Other Intl - Internat., Autres	101	1	50	18	31	-	1
Total	58,615	3,938	22,727	15,446	13,907	2,447	150
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	70,159	516	20,733	26,610	21,913	362	25
Transborder - Transfrontaliers	2,076	1	505	588	976	6	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	72,236	517	21,239	27,198	22,889	368	25
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	215,653	145,387	23,236	22,046	22,245	1,472	1,267
Transborder - Transfrontaliers	25,648	21,837	367	199	3,177	9	59
Other Intl - Internat., Autres	4,535	4,411	2	14	32	-	76
Total	245,836	171,635	23,605	22,259	25,454	1,481	1,402
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	44,196	826	7,576	25,349	10,113	255	77
Transborder - Transfrontaliers	213	-	7	33	173	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	44,411	826	7,583	25,382	10,288	255	77
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	26,987	137	6,384	17,561	2,634	176	95
Transborder - Transfrontaliers	82	1	22	54	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	27,070	138	6,406	17,616	2,639	176	95
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	73,622	11,942	32,480	3,717	20,159	4,303	1,021
Transborder - Transfrontaliers	660	75	32	47	479	20	7
Other Intl - Internat., Autres	9	1	1	2	5	-	-
Total	74,291	12,018	32,513	3,766	20,643	4,323	1,028
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	103,442	87,169	6,357	3,092	4,095	1,471	1,258
Transborder - Transfrontaliers	5,918	5,198	76	83	452	3	106
Other Intl - Internat., Autres	702	534	56	12	55	3	42
Total	110,062	92,901	6,489	3,187	4,602	1,477	1,406
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	14,050	20	7,030	2,635	4,206	112	47
Transborder - Transfrontaliers	2,870	3	579	1,582	702	4	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	16,920	23	7,609	4,217	4,908	116	47
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	29,558	8,522	13,571	2,393	2,602	709	1,761
Transborder - Transfrontaliers	4,436	1,224	3	457	1,867	-	885
Other Intl - Internat., Autres	5,657	1,862	9	691	2,003	1	1,091
Total	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	91,383	70,016	4,750	9,398	5,323	747	1,149
Transborder - Transfrontaliers	11,151	9,587	109	87	1,254	19	95
Other Intl - Internat., Autres	2,152	1,824	10	126	56	-	136
Total	104,686	81,427	4,869	9,611	6,633	766	1,380

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Tableau 7 - Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux		Air Carriers		Other Commercial	Private	Government			
NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Transporteurs aériens				Autres vols commerciaux	Privés	Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI					Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires		
Hamilton									
Domestic - Intérieurs	39,409	9,031	18,577	4,384	5,665	1,353	399		
Transborder - Transfrontaliers	9,468	6,223	352	150	2,629	75	39		
Other Intl - Internat., Autres	58	25	-	1	28	-	4		
Total	48,935	15,279	18,929	4,535	8,322	1,428	442		
Kelowna									
Domestic - Intérieurs	54,508	27,938	13,034	4,311	8,046	952	227		
Transborder - Transfrontaliers	2,446	1,774	110	34	523	1	4		
Other Intl - Internat., Autres	13	1	2	2	6	2	-		
Total	56,967	29,713	13,146	4,347	8,575	955	231		
Langley									
Domestic - Intérieurs	32,938	594	4,374	11,494	16,275	188	13		
Transborder - Transfrontaliers	240	1	15	85	129	10	-		
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-		
Total	33,179	595	4,389	11,579	16,405	198	13		
London									
Domestic - Intérieurs	57,737	18,443	19,362	7,233	11,592	948	159		
Transborder - Transfrontaliers	9,397	6,277	310	185	2,574	19	32		
Other Intl - Internat., Autres	71	39	8	5	17	-	2		
Total	67,205	24,759	19,680	7,423	14,183	967	193		
Moncton									
Domestic - Intérieurs	56,595	18,379	12,444	20,126	3,021	1,747	878		
Transborder - Transfrontaliers	339	35	37	21	240	2	4		
Other Intl - Internat., Autres	96	44	14	25	10	2	1		
Total	57,030	18,458	12,495	20,172	3,271	1,751	883		
Montréal/Dorval Intl									
Domestic - Intérieurs	141,382	107,412	11,633	5,665	12,643	2,773	1,256		
Transborder - Transfrontaliers	59,953	50,667	960	565	7,691	19	51		
Other Intl - Internat., Autres	7,838	7,455	21	69	250	1	42		
Total	209,173	165,534	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349		
Montréal/Mirabel Intl									
Domestic - Intérieurs	30,323	10,208	6,876	7,144	3,727	603	1,765		
Transborder - Transfrontaliers	5,327	4,862	90	29	238	1	107		
Other Intl - Internat., Autres	5,906	5,875	2	8	5	1	15		
Total	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887		
Montréal/St-Hubert									
Domestic - Intérieurs	83,960	2,625	47,184	14,247	13,869	1,602	4,433		
Transborder - Transfrontaliers	1,774	224	102	72	1,279	34	63		
Other Intl - Internat., Autres	15	-	6	2	3	3	1		
Total	85,749	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,497		
North Bay									
Domestic - Intérieurs	20,738	7,851	6,336	1,871	3,467	613	600		
Transborder - Transfrontaliers	431	50	12	19	320	2	28		
Other Intl - Internat., Autres	5	2	1	-	2	-	-		
Total	21,174	7,903	6,349	1,890	3,789	615	628		
Oshawa									
Domestic - Intérieurs	39,201	1,196	7,427	20,646	9,769	90	73		
Transborder - Transfrontaliers	2,342	706	423	99	1,110	4	-		
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-		
Total	41,544	1,902	7,850	20,745	10,880	94	73		

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	107,051	57,721	6,497	28,365	6,852	4,677	2,939
Transborder - Transfrontaliers	28,089	24,351	1,438	238	1,587	175	300
Other Intl - Internat., Autres	888	774	18	16	18	7	55
Total	136,028	82,846	7,953	28,619	8,457	4,859	3,294
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	33,382	647	10,613	7,058	14,928	126	10
Transborder - Transfrontaliers	212	-	23	10	179	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	-	-	-	9	-	-
Total	33,603	647	10,636	7,068	15,116	126	10
Prince George							
Domestic - Intérieurs	40,966	19,787	9,168	2,238	9,147	510	116
Transborder - Transfrontaliers	308	3	4	5	281	3	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	41,274	19,790	9,172	2,243	9,428	513	128
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	89,162	40,892	16,366	14,386	11,515	4,078	1,925
Transborder - Transfrontaliers	4,151	2,894	76	68	1,085	14	14
Other Intl - Internat., Autres	480	426	-	14	17	-	23
Total	93,793	44,212	16,442	14,468	12,617	4,092	1,962
Regina							
Domestic - Intérieurs	47,099	25,991	7,950	2,518	4,915	3,442	2,283
Transborder - Transfrontaliers	2,608	1,544	81	54	832	23	74
Other Intl - Internat., Autres	84	77	-	3	4	-	-
Total	49,791	27,612	8,031	2,575	5,751	3,465	2,357
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	65,285	36,372	11,749	3,611	7,568	3,877	2,108
Transborder - Transfrontaliers	2,360	1,534	39	16	732	11	28
Other Intl - Internat., Autres	67	33	4	1	29	-	-
Total	67,712	37,939	11,792	3,628	8,329	3,888	2,136
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	32,619	12,547	3,197	13,561	1,713	1,433	168
Transborder - Transfrontaliers	599	16	32	104	422	11	14
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	33,221	12,563	3,229	13,665	2,138	1,444	182
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	27,471	15,515	8,172	1,210	1,760	712	102
Transborder - Transfrontaliers	233	8	1	50	174	-	-
Other Intl - Internat., Autres	97	26	-	35	36	-	-
Total	27,801	15,549	8,173	1,295	1,970	712	102
St John's							
Domestic - Intérieurs	45,887	27,680	6,541	8,152	1,656	923	935
Transborder - Transfrontaliers	983	73	11	94	271	2	532
Other Intl - Internat., Autres	2,029	875	19	285	278	2	570
Total	48,899	28,628	6,571	8,531	2,205	927	2,037
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	30,600	281	6,847	8,028	15,041	130	273
Transborder - Transfrontaliers	56	-	3	2	49	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,656	281	6,850	8,030	15,090	131	274

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	36,383	19,853	7,253	3,500	3,734	1,857	186
Transborder - Transfrontaliers	235	17	12	10	194	2	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	36,620	19,872	7,265	3,510	3,928	1,859	186
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	48,834	24,493	9,977	8,939	3,055	1,775	595
Transborder - Transfrontaliers	2,618	1,849	99	52	598	4	16
Other Intl - Internat., Autres	8	3	-	-	5	-	-
Total	51,460	26,345	10,076	8,991	3,658	1,779	611
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	64,171	10,528	25,506	15,653	12,042	261	181
Transborder - Transfrontaliers	3,274	75	376	243	2,568	8	4
Other Intl - Internat., Autres	34	1	23	3	7	-	-
Total	67,479	10,604	25,905	15,899	14,617	269	185
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	76,898	1,729	44,849	11,117	18,330	842	31
Transborder - Transfrontaliers	4,053	154	178	286	3,420	14	1
Other Intl - Internat., Autres	23	-	-	12	11	-	-
Total	80,974	1,883	45,027	11,415	21,761	856	32
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	209,329	192,297	7,875	1,184	6,968	782	223
Transborder - Transfrontaliers	182,875	165,508	3,065	884	13,338	29	51
Other Intl - Internat., Autres	28,642	27,931	142	134	414	1	20
Total	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	51,808	38,842	5,738	3,736	3,345	85	62
Transborder - Transfrontaliers	1,555	384	919	127	125	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	1	-	-	-
Total	53,366	39,228	6,657	3,864	3,470	85	62
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	275,363	211,341	29,096	12,646	18,067	3,937	276
Transborder - Transfrontaliers	77,548	68,449	1,778	1,468	4,775	47	1,031
Other Intl - Internat., Autres	15,477	15,424	6	21	24	-	2
Total	368,388	295,214	30,880	14,135	22,866	3,984	1,309
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	104,285	39,953	18,132	22,011	21,677	1,070	1,442
Transborder - Transfrontaliers	11,852	5,756	468	743	4,754	12	119
Other Intl - Internat., Autres	110	102	-	3	-	-	5
Total	116,247	45,811	18,600	22,757	26,431	1,082	1,566
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	45,814	220	23,540	8,169	13,482	126	277
Transborder - Transfrontaliers	4,392	568	499	824	2,494	3	4
Other Intl - Internat., Autres	6	1	-	3	2	-	-
Total	50,212	789	24,039	8,996	15,978	129	281
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	19,061	4,915	7,316	1,899	3,896	705	330
Transborder - Transfrontaliers	2,256	683	61	62	1,399	12	39
Other Intl - Internat., Autres	16	6	-	10	-	-	-
Total	21,333	5,604	7,377	1,971	5,295	717	369

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Windsor							
Domestic - Intérieurs	31,410	13,011	11,752	428	6,003	120	96
Transborder - Transfrontaliers	2,872	823	247	67	1,666	10	59
Other Intl - Internat., Autres	28	2	5	3	18	-	-
Total	34,310	13,836	12,004	498	7,687	130	155
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	115,321	71,129	24,237	2,823	4,619	3,627	8,886
Transborder - Transfrontaliers	10,986	7,139	1,110	134	2,122	27	454
Other Intl - Internat., Autres	586	469	5	11	12	-	89
Total	126,893	78,737	25,352	2,968	6,753	3,654	9,429
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	26,925	654	14,101	6,749	5,022	193	206
Transborder - Transfrontaliers	134	-	20	16	98	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,059	654	14,121	6,765	5,120	193	206
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	33,944	24,643	3,933	1,789	2,001	1,376	202
Transborder - Transfrontaliers	76	18	3	1	46	-	8
Other Intl - Internat., Autres	19	6	-	5	6	-	2
Total	34,039	24,667	3,936	1,795	2,053	1,376	212
Total (44)							
Domestic - Intérieurs	2,941,676	1,423,121	611,904	414,620	391,961	59,574	40,496
Transborder - Transfrontaliers	490,843	390,660	15,196	10,447	69,642	649	4,249
Other Intl - Internat., Autres	75,775	68,234	405	1,536	3,400	23	2,177
Total	3,508,294	1,882,015	627,505	426,603	465,003	60,246	46,922

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 62 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. (See Appendix 3.)

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Factors Influencing the Data

The FSS at Gaspé closed February 16, 1998.

The FSS at Resolute Bay closed December 3, 1998.

Schefferville/Squaw Lake is included with the Flight Service Stations for July, August and September 1998 as a seasonal airport.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 62 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. (Voir annexe 3.)

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Facteurs influent sur les données

La station d'information de vol à Gaspé a fermé le 16 février 1998.

La station d'information de vol à Resolute Bay a fermé le 3 décembre 1998.

Schefferville/Squaw Lake fera parti des stations d'information de vol pour juillet, août et septembre 1998 en tant qu'aéroport saisonnier.

Table 8 Tableau 8		Total Aircraft Movements by Class of Operation Total des mouvements d'appareils par classe de vol				Annual 1998 Annuel	
Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vois itinérants	Rang	Vois locaux
Baker Lake	1998	61	3,192	60	3,186	59	6
	1997	61	3,305	60	3,305	62	-
	1996	63	3,279	62	3,279	66	-
	1995	70	2,747	70	2,747	70	-
	1994	69	3,561	68	3,561	70	-
Brandon	1998	24	23,293	31	14,510	10	8,783
	1997	24	22,873	32	14,292	13	8,581
	1996	28	20,163	37	12,431	11	7,732
	1995	27	21,250	35	13,292	13	7,958
	1994	17	22,482	22	14,469	9	8,013
Campbell River	1998	10	37,730	15	25,044	6	12,686
	1997	11	34,598	15	24,549	10	10,049
	1996	9	35,772	10	26,400	10	9,372
	1995	6	37,043	7	28,051	10	8,992
	1994	3	40,668	4	27,543	6	13,125
Castlegar	1998	32	18,577	35	13,192	17	5,385
	1997	32	19,130	38	12,551	16	6,579
	1996	23	23,408	33	13,486	9	9,922
	1995	26	21,256	38	12,587	11	8,669
	1994	16	22,932	20	14,600	8	8,332
Charlo	1998	54	6,048	55	5,368	45	680
	1997	50	8,287	53	6,413	34	1,874
	1996	47	11,409	54	6,553	18	4,856
	1995	49	10,523	60	5,934	19	4,589
	1994	48	9,562	61	5,142	19	4,420
Charlottetown	1998	25	22,864	24	19,373	22	3,491
	1997	28	22,024	26	19,116	25	2,908
	1996	21	24,472	19	20,876	25	3,596
	1995	25	23,709	21	21,541	40	2,168
	1994	18	24,565	12	22,948	42	1,617
Churchill	1998	53	7,464	53	7,204	52	260
	1997	52	7,171	50	7,055	53	116
	1996	54	6,702	55	6,482	57	220
	1995	65	5,912	62	5,570	60	342
	1994	58	7,098	56	6,236	47	862
Cranbrook	1998	28	20,996	28	15,409	16	5,587
	1997	27	22,152	27	15,934	18	6,218
	1996	30	19,192	28	15,548	24	3,644
	1995	32	18,744	27	15,066	25	3,678
	1994	21	19,726	15	16,351	25	3,375
Dawson Creek	1998	40	14,018	43	11,433	28	2,585
	1997	43	12,964	45	10,812	32	2,152
	1996	44	11,952	45	9,632	33	2,320
	1995	44	14,096	44	10,576	27	3,520
	1994	23	18,154	32	11,778	13	6,376
Deer Lake	1998	26	22,646	18	21,632	39	1,014
	1997	26	22,156	19	20,785	41	1,371
	1996	22	23,744	16	22,115	39	1,629
	1995	23	25,103	17	23,546	46	1,557
	1994	14	25,479	7	23,939	40	1,540
Fort McMurray	1998	7	39,482	2	35,164	19	4,318
	1997	16	31,939	9	27,397	21	4,542
	1996	17	28,447	11	24,599	22	3,848
	1995	11	32,682	15	24,051	12	8,631
	1994	47	40,265	44	26,264	38	14,001
Fort Nelson	1998	34	17,370	29	15,040	30	2,330
	1997	35	17,341	30	15,038	31	2,303
	1996	38	15,126	31	14,420	49	706
	1995	41	14,737	31	14,165	57	572
	1994	36	13,242	28	12,632	51	610

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Fort Simpson	1998	60	3,488	61	2,441	38	1,047
	1997	60	3,846	62	2,242	38	1,604
	1996	62	4,141	63	3,102	45	1,039
	1995	69	3,977	67	3,302	55	675
	1994	65	4,734	66	4,327	56	407
Fort Smith	1998	50	8,216	51	7,490	44	726
	1997	54	6,262	55	5,672	48	590
	1996	57	6,499	56	6,020	53	479
	1995	59	6,566	58	6,032	58	534
	1994	45	10,877	38	10,403	55	474
Fort St John	1998	12	36,563	10	29,832	12	6,731
	1997	14	32,903	7	28,376	22	4,527
	1996	16	29,127	12	24,123	17	5,004
	1995	17	29,426	14	24,998	20	4,428
	1994	5	31,988	5	26,515	15	5,473
Fredericton	1998	18	26,720	13	26,058	46	662
	1997	19	27,933	10	26,845	44	1,088
	1996	14	30,410	6	28,040	31	2,370
	1995	8	36,113	5	28,889	14	7,224
	1994	44	45,083	36	30,749	37	14,334
Gaspé	1998	62	605	62	605	60	-
	1997	55	6,092	54	6,047	60	45
	1996	55	6,661	53	6,617	61	44
	1995	57	6,696	54	6,573	64	123
	1994	57	7,241	51	7,037	62	204
Grande Prairie	1998	9	38,110	7	31,812	14	6,298
	1997	9	37,340	8	27,470	11	9,870
	1996	8	36,398	13	23,979	6	12,419
	1995	16	29,741	11	25,367	21	4,374
	1994	52	29,537	47	23,314	44	6,223
Hay River	1998	55	5,546	56	5,208	50	338
	1997	57	5,489	57	5,124	52	365
	1996	58	6,349	58	5,704	50	645
	1995	58	6,682	57	6,079	56	603
	1994	52	8,382	48	7,983	57	399
High Level	1998	44	12,524	42	11,957	47	567
	1997	42	13,358	41	11,647	37	1,711
	1996	48	11,272	42	10,281	47	991
	1995	34	16,993	33	13,499	28	3,494
	1994	35	13,550	31	11,850	38	1,700
Îles-de-la-Madeleine	1998	56	5,453	54	5,426	58	27
	1997	56	5,596	56	5,531	58	65
	1996	60	5,786	57	5,744	62	42
	1995	62	6,242	56	6,231	69	11
	1994	60	6,788	53	6,709	64	79
Inuvik	1998	38	14,869	36	12,953	33	1,916
	1997	40	14,904	36	13,098	36	1,806
	1996	42	14,268	36	13,037	43	1,231
	1995	42	14,177	40	12,285	44	1,892
	1994	28	16,246	21	14,527	37	1,719
Iqaluit	1998	37	15,152	33	14,392	43	760
	1997	38	16,176	31	14,743	40	1,433
	1996	32	18,150	26	16,424	36	1,726
	1995	31	19,012	26	15,567	30	3,445
	1994	32	15,329	23	14,054	44	1,275
Kamloops	1998	5	44,037	5	33,518	8	10,519
	1997	3	45,535	4	31,111	7	14,424
	1996	3	41,936	5	30,544	7	11,392
	1995	4	40,492	4	29,890	7	10,602
	1994	45	40,748	39	29,219	40	11,529

Table 8 **Total Aircraft Movements by Class of Operation** **Annual 1998** **Annuel**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang		Rang	
					Vois itinérants		Vois locaux
Kenora	1998	45	11,157	46	10,289	42	868
	1997	45	12,005	44	10,875	43	1,130
	1996	43	12,397	40	11,083	42	1,314
	1995	36	16,462	32	14,096	36	2,366
	1994	34	14,108	30	12,270	35	1,838
Kingston	1998	2	49,703	11	29,104	3	20,599
	1997	5	42,654	14	24,764	5	17,890
	1996	5	41,164	14	22,908	3	18,256
	1995	5	39,315	18	23,201	5	16,114
	1994	4	38,868	8	23,738	3	15,130
Kuujuaq	1998	51	7,794	52	7,474	51	320
	1997	51	7,593	51	6,915	47	678
	1996	52	7,148	52	6,866	55	282
	1995	53	8,194	52	7,179	49	1,015
	1994	43	11,051	40	9,707	43	1,344
Kuujuarapik/Great Whale	1998	59	4,110	59	4,110	61	-
	1997	59	4,264	59	4,172	55	92
	1996	-	4,607	-	4,546	-	61
	1995	-	5,076	-	5,062	-	14
	1994	-	4,463	-	4,436	-	27
La Grande Rivière	1998	48	9,845	47	9,481	49	364
	1997	46	10,432	46	10,353	57	79
	1996	51	9,195	48	9,143	60	52
	1995	48	10,535	45	10,224	61	311
	1994	37	12,913	29	12,571	58	342
La Ronge	1998	15	33,187	9	30,401	26	2,786
	1997	18	29,155	11	26,833	30	2,322
	1996	15	30,285	7	27,137	27	3,148
	1995	15	30,206	8	27,971	37	2,235
	1994	12	27,429	6	25,134	30	2,295
Lethbridge	1998	16	31,188	17	22,815	11	8,373
	1997	10	35,463	17	22,737	8	12,726
	1996	18	26,929	21	20,642	15	6,287
	1995	12	31,380	20	21,827	8	9,553
	1994	49	37,578	51	18,122	33	19,456
Lloydminster	1998	33	17,453	44	11,133	13	6,320
	1997	31	20,549	43	11,491	12	9,058
	1996	37	15,573	47	9,272	14	6,301
	1995	35	16,761	46	9,577	15	7,184
	1994	27	16,446	46	9,050	10	7,396
Medicine Hat	1998	29	20,075	30	14,899	18	5,176
	1997	23	22,944	29	15,316	14	7,628
	1996	27	21,940	30	14,972	13	6,968
	1995	29	20,143	30	14,719	17	5,424
	1994	22	19,009	26	13,777	16	5,232
Mont-Joli	1998	49	8,519	48	8,374	54	145
	1997	49	8,837	48	8,431	50	406
	1996	46	11,431	41	10,411	46	1,020
	1995	45	13,460	41	11,519	43	1,941
	1994	44	10,996	36	10,726	60	270
Nanaimo	1998	4	47,069	1	36,975	9	10,094
	1997	2	47,286	2	36,548	9	10,738
	1996	1	46,690	2	35,869	8	10,821
	1995	1	47,484	1	38,010	9	9,474
	1994	1	46,993	1	37,847	7	9,146
Norman Wells	1998	39	14,717	37	12,850	34	1,867
	1997	34	17,344	39	12,344	20	5,000
	1996	39	14,924	39	12,209	30	2,715
	1995	37	15,597	34	13,492	42	2,105
	1994	30	15,811	25	13,892	34	1,919

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Ottawa/Gatineau	1998	6	41,222	19	20,618	2	20,604
	1997	6	41,466	21	20,442	2	21,024
	1996	4	41,226	24	19,778	1	21,448
	1995	3	41,720	22	21,368	1	20,352
	1994	2	41,638	13	19,738	1	21,900
Peace River	1998	35	15,568	34	13,238	31	2,330
	1997	37	16,934	33	14,258	26	2,676
	1996	33	17,011	34	13,485	26	3,526
	1995	28	20,702	28	15,008	16	5,694
	1994	19	20,441	17	15,639	18	4,802
Penticton	1998	3	48,807	12	28,563	4	20,244
	1997	4	45,341	12	26,575	4	18,766
	1996	2	44,724	9	26,772	4	17,952
	1995	2	44,904	13	25,134	2	19,770
	1994	42	48,377	43	26,444	30	21,933
Port Hardy	1998	31	18,776	26	16,788	32	1,988
	1997	30	21,283	23	20,383	46	900
	1996	25	22,468	18	21,332	44	1,136
	1995	21	26,254	10	25,510	54	744
	1994	15	23,128	11	22,386	49	742
Prince Albert	1998	23	24,287	21	20,525	21	3,762
	1997	17	30,945	16	23,841	15	7,104
	1996	19	26,524	17	22,031	20	4,493
	1995	18	29,143	12	25,190	22	3,953
	1994	9	29,575	10	22,402	11	7,173
Prince Rupert	1998	14	33,594	6	32,590	40	1,004
	1997	8	37,982	1	36,708	42	1,274
	1996	7	38,887	1	38,012	48	875
	1995	9	35,403	2	32,535	34	2,868
	1994	40	11,667	45	9,073	27	2,594
Rankin Inlet	1998	46	10,617	45	10,487	56	130
	1997	48	9,878	47	9,792	56	86
	1996	50	9,452	46	9,432	64	20
	1995	51	8,575	49	8,460	65	115
	1994	50	9,152	43	9,118	66	34
Red Deer Industrial	1998	8	38,143	22	19,835	5	18,308
	1997	7	40,644	20	20,698	3	19,946
	1996	10	34,037	25	18,647	5	15,390
	1995	14	30,810	24	17,123	6	13,687
	1994	7	31,369	14	17,435	5	13,934
Resolute Bay	1998	58	4,352	58	4,182	53	170
	1997	58	5,022	58	4,910	54	112
	1996	59	5,855	59	5,629	56	226
	1995	55	6,898	59	5,975	50	923
	1994	64	4,978	64	4,712	61	266
Roberval	1998	47	10,047	49	7,524	29	2,523
	1997	47	9,917	49	8,033	33	1,884
	1996	49	11,182	49	9,106	35	2,076
	1995	46	12,926	47	9,457	29	3,469
	1994	42	11,105	44	9,091	33	2,014
Rouyn-Noranda	1998	36	15,213	39	12,513	27	2,700
	1997	36	17,032	34	13,418	23	3,614
	1996	35	15,907	35	13,174	29	2,733
	1995	39	14,977	39	12,452	35	2,525
	1994	33	14,865	34	11,482	24	3,383
Saint John	1998	17	28,792	14	25,522	24	3,270
	1997	15	32,221	13	25,648	17	6,573
	1996	12	32,426	8	26,806	16	5,620
	1995	13	31,374	9	27,426	23	3,948
	1994	51	33,344	41	27,779	46	5,565

Table 8 **Total Aircraft Movements by Class of Operation** **Annual 1998** **Annuel**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Schefferville/Squaw Lake	1998	57	4,789	57	4,789	62	-
Sioux Lookout	1998	20	24,699	16	23,825	41	874
	1997	22	22,996	18	22,092	45	904
	1996	24	22,679	15	22,145	52	534
	1995	24	24,901	16	24,004	52	897
	1994	6	31,630	2	30,434	45	1,196
Smithers	1998	21	24,624	25	18,382	15	6,242
	1997	21	24,758	25	19,352	19	5,406
	1996	29	19,217	29	15,473	23	3,744
	1995	33	18,054	29	14,779	32	3,275
	1994	24	18,077	19	14,629	23	3,448
St Anthony	1998	52	7,643	50	7,498	55	145
	1997	53	6,482	52	6,419	59	63
	1996	53	7,082	51	6,973	58	109
	1995	52	8,500	50	8,054	59	446
	1994	51	8,692	47	8,090	52	602
St Catharines	1998	1	55,420	8	31,118	1	24,302
	1997	1	53,999	6	29,286	1	24,713
	1996	6	40,299	22	20,611	2	19,688
	1995	7	36,538	23	17,210	3	19,328
	1994	11	28,143	27	13,471	4	14,672
Sydney	1998	42	13,474	41	12,215	36	1,259
	1997	39	15,048	37	12,594	28	2,454
	1996	41	14,587	38	12,258	32	2,329
	1995	40	14,765	37	12,660	41	2,105
	1994	26	16,939	18	14,654	31	2,285
Terrace	1998	30	18,975	27	16,077	25	2,898
	1997	33	17,968	28	15,385	27	2,583
	1996	31	18,531	27	15,687	28	2,844
	1995	30	19,937	25	16,407	26	3,530
	1994	20	20,187	16	15,867	20	4,320
Thompson	1998	11	37,499	4	34,055	23	3,444
	1997	13	33,230	5	30,267	24	2,963
	1996	11	33,395	3	31,279	34	2,116
	1995	10	34,521	3	31,189	31	3,332
	1994	50	36,189	37	30,712	47	5,477
Timmins	1998	27	21,175	23	19,521	35	1,654
	1997	25	22,806	22	20,413	29	2,393
	1996	20	25,061	20	20,790	21	4,271
	1995	22	26,038	19	22,247	24	3,791
	1994	13	26,649	9	22,667	21	3,982
Val d'Or	1998	22	24,459	20	20,561	20	3,898
	1997	29	21,447	24	19,636	35	1,811
	1996	26	22,112	23	20,466	38	1,646
	1995	45	22,038	43	20,190	41	1,848
	1994	53	20,323	52	17,687	49	2,636
Victoria Harbour	1998	13	34,674	3	34,642	57	32
	1997	12	33,692	3	33,688	61	4
	1996	13	31,169	4	31,157	65	12
	1995	19	28,483	6	28,415	66	68
	1994	10	28,400	3	28,268	63	132
Wabush	1998	43	13,186	38	12,787	48	399
	1997	44	12,238	40	11,678	49	560
	1996	45	11,467	43	9,996	40	1,471
	1995	47	10,778	48	8,586	38	2,192
	1994	38	12,653	39	10,155	28	2,498

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
		Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Whitecourt	1998	19	25,057	32	14,407	7	10,650
	1997	20	26,197	42	11,537	6	14,660
	1996	34	16,492	50	8,842	12	7,650
	1995	20	28,445	43	10,591	4	17,854
	1994	8	31,063	35	10,753	2	20,310
Williams Lake	1998	41	13,663	40	12,477	37	1,186
	1997	41	14,756	35	13,250	39	1,506
	1996	36	15,808	32	14,360	41	1,448
	1995	43	14,173	36	13,003	48	1,170
	1994	29	16,048	24	14,032	32	2,016
Total (62)	1998		1,308,535		1,040,891		267,644
	(62)		1,315,230		1,018,916		296,314
	(65)		1,265,872		997,523		268,349
	(70)		1,339,980		1,042,744		297,236
	(71)		1,130,614		877,537		253,077

Table 9 **Total Aircraft Movements - Civil and Military** **Annual 1998 Annual**
Tableau 9 **Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
					Locaux		Itinérants	Locaux
Baker Lake	1998	3,179	3,031	142	6	13	13	-
	1997	3,202	3,078	124	-	103	103	-
	1996	3,207	2,940	267	-	72	72	-
	1995	2,655	2,455	200	-	92	92	-
	1994	3,462	3,182	280	-	99	99	-
Brandon	1998	22,123	7,707	6,037	8,379	1,170	766	404
	1997	21,115	7,325	5,725	8,065	1,758	1,242	516
	1996	18,681	6,687	4,588	7,406	1,482	1,156	326
	1995	19,427	6,041	5,952	7,434	1,823	1,299	524
	1994	20,425	6,586	6,531	7,308	2,057	1,352	705
Campbell River	1998	36,962	16,386	8,194	12,382	768	464	304
	1997	33,673	16,278	7,550	9,845	925	721	204
	1996	34,906	17,582	8,122	9,202	866	696	170
	1995	36,043	17,227	10,044	8,772	1,000	780	220
	1994	39,394	15,994	10,549	12,851	1,274	1,000	274
Castlegar	1998	18,550	11,560	1,607	5,383	27	25	2
	1997	19,020	11,016	1,471	6,533	110	64	46
	1996	23,318	11,631	1,771	9,916	90	84	6
	1995	21,085	10,383	2,051	8,651	171	153	18
	1994	22,629	12,141	2,286	8,202	303	173	130
Charlo	1998	5,963	4,244	1,067	652	85	57	28
	1997	8,194	4,864	1,456	1,874	93	93	-
	1996	11,301	4,968	1,527	4,806	108	58	50
	1995	10,450	4,498	1,371	4,581	73	65	8
	1994	9,490	3,692	1,378	4,420	72	72	-
Charlottetown	1998	22,096	15,713	3,120	3,263	768	540	228
	1997	21,573	15,557	3,158	2,858	451	401	50
	1996	23,884	16,612	3,792	3,480	588	472	116
	1995	23,127	17,388	3,709	2,030	582	444	138
	1994	23,934	18,439	3,988	1,507	631	521	110
Churchill	1998	7,442	6,639	543	260	22	22	-
	1997	7,100	6,385	599	116	71	71	-
	1996	6,649	5,796	633	220	53	53	-
	1995	5,868	4,895	631	342	44	44	-
	1994	7,031	5,338	833	860	67	65	2
Cranbrook	1998	20,944	11,432	3,939	5,573	52	38	14
	1997	21,959	11,770	3,975	6,214	193	189	4
	1996	19,081	11,223	4,220	3,638	111	105	6
	1995	18,530	11,039	3,821	3,670	214	206	8
	1994	19,480	12,435	3,678	3,367	246	238	8
Dawson Creek	1998	14,011	9,245	2,183	2,583	7	5	2
	1997	12,962	8,954	1,856	2,152	2	2	-
	1996	11,932	7,461	2,151	2,320	20	20	-
	1995	14,093	7,745	2,828	3,520	3	3	-
	1994	18,154	8,370	3,408	6,376	-	-	-
Deer Lake	1998	22,271	20,300	957	1,014	375	375	-
	1997	22,003	19,773	859	1,371	153	153	-
	1996	23,609	20,780	1,200	1,629	135	135	-
	1995	24,956	21,610	1,791	1,555	147	145	2
	1994	25,375	22,502	1,333	1,540	104	104	-
Fort McMurray	1998	39,024	27,663	7,049	4,312	458	452	6
	1997	31,759	21,620	5,601	4,538	180	176	4
	1996	28,018	18,371	5,841	3,806	429	387	42
	1995	32,514	18,127	5,826	8,561	168	98	70
	1994	39,907	20,007	6,099	13,801	358	158	200

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Fort Nelson	1998	17,322	11,011	3,981	2,330	48	48	-
	1997	17,252	11,174	3,775	2,303	89	89	-
	1996	15,049	10,951	3,392	706	77	77	-
	1995	14,694	10,302	3,820	572	43	43	-
	1994	13,148	8,928	3,617	603	94	87	7
Fort Simpson	1998	3,484	1,966	471	1,047	4	4	-
	1997	3,755	1,792	359	1,604	91	91	-
	1996	4,094	2,584	471	1,039	47	47	-
	1995	3,930	2,780	475	675	47	47	-
	1994	4,705	3,758	540	407	29	29	-
Fort Smith	1998	8,202	6,273	1,203	726	14	14	-
	1997	6,200	5,016	616	568	62	40	22
	1996	6,475	5,332	664	479	24	24	-
	1995	6,527	5,219	774	534	39	39	-
	1994	10,830	9,466	901	463	47	36	11
Fort St John	1998	36,543	24,158	5,654	6,731	20	20	-
	1997	32,807	23,206	5,112	4,489	96	58	38
	1996	29,004	18,765	5,283	4,956	123	75	48
	1995	29,310	19,474	5,476	4,360	116	48	68
	1994	31,709	20,342	5,999	5,368	279	174	105
Fredericton	1998	24,635	20,477	3,600	558	2,085	1,981	104
	1997	24,394	19,553	3,983	858	3,539	3,309	230
	1996	26,046	20,376	3,492	2,178	4,364	4,172	192
	1995	32,663	22,608	4,087	5,968	3,450	2,194	1,256
	1994	35,807	22,397	4,498	8,912	9,276	3,854	5,422
Gaspé	1998	605	572	33	-	-	-	-
	1997	6,075	5,537	493	45	17	17	-
	1996	6,648	5,835	771	42	13	11	2
	1995	6,670	5,690	865	115	26	18	8
	1994	7,182	6,134	844	204	59	59	-
Grande Prairie	1998	37,908	23,996	7,614	6,298	202	202	-
	1997	37,296	20,588	6,838	9,870	44	44	-
	1996	36,353	17,228	6,715	12,410	45	36	9
	1995	29,592	17,669	7,593	4,330	149	105	44
	1994	29,437	15,941	7,319	6,177	100	54	46
Hay River	1998	5,506	4,650	552	304	40	6	34
	1997	5,452	4,519	580	353	37	25	12
	1996	6,199	4,915	702	582	150	87	63
	1995	6,629	5,297	733	599	53	49	4
	1994	8,323	6,981	943	399	59	59	-
High Level	1998	12,333	9,882	1,884	567	191	191	-
	1997	13,289	10,229	1,353	1,707	69	65	4
	1996	11,206	8,872	1,353	981	66	56	10
	1995	16,950	11,280	2,178	3,492	43	41	2
	1994	13,524	9,360	2,464	1,700	26	26	-
Îles-de-la-Madeleine	1998	5,371	4,821	523	27	82	82	-
	1997	5,499	4,689	746	64	97	96	1
	1996	5,710	5,043	626	41	76	75	1
	1995	6,119	5,473	636	10	123	122	1
	1994	6,723	5,991	653	79	65	65	-
Inuvik	1998	14,840	11,362	1,562	1,916	29	29	-
	1997	14,564	12,218	540	1,806	340	340	-
	1996	14,021	12,199	599	1,223	247	239	8
	1995	13,865	11,164	809	1,892	312	312	-
	1994	15,712	13,208	787	1,717	534	532	2

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Iqaluit	1998	14,880	11,901	2,219	760	272	272	-
	1997	15,564	11,932	2,199	1,433	612	612	-
	1996	17,607	13,365	2,516	1,726	543	543	-
	1995	18,425	12,854	2,160	3,411	587	553	34
	1994	14,761	11,919	1,569	1,273	568	566	2
Kamloops	1998	43,840	26,041	7,348	10,451	197	129	68
	1997	45,245	23,794	7,071	14,380	290	246	44
	1996	41,461	23,255	6,954	11,252	475	335	140
	1995	40,099	21,375	8,210	10,514	393	305	88
	1994	40,235	21,020	7,968	11,247	513	231	282
Kenora	1998	11,016	7,287	2,915	814	141	87	54
	1997	11,292	7,581	2,723	988	713	571	142
	1996	11,854	7,819	2,803	1,232	543	461	82
	1995	15,701	10,429	3,078	2,194	761	589	172
	1994	13,612	8,716	3,142	1,754	496	412	84
Kingston	1998	48,251	21,493	6,297	20,461	1,452	1,314	138
	1997	41,780	18,109	5,837	17,834	874	818	56
	1996	40,581	17,825	4,550	18,206	583	533	50
	1995	38,508	16,870	5,562	16,076	807	769	38
	1994	37,944	16,205	6,664	15,075	924	869	55
Kuujuaq	1998	7,686	6,730	636	320	108	108	-
	1997	7,539	6,234	627	678	54	54	-
	1996	7,047	6,134	631	282	101	101	-
	1995	8,172	6,120	1,037	1,015	22	22	-
	1994	10,933	8,345	1,244	1,344	118	118	-
Kuujuarapik/Great Whale	1998	4,110	3,971	139	-	-	-	-
	1997	4,260	3,984	184	92	4	4	-
	1996	4,601	4,253	287	61	6	6	-
	1995	5,074	4,879	181	14	2	2	-
	1994	4,462	4,215	220	27	1	1	-
La Grande Rivière	1998	9,843	7,679	1,800	364	2	2	-
	1997	10,395	8,548	1,768	79	37	37	-
	1996	9,161	7,564	1,545	52	34	34	-
	1995	10,521	9,407	803	311	14	14	-
	1994	12,890	11,967	581	342	23	23	-
La Ronge	1998	33,174	23,601	6,787	2,786	13	13	-
	1997	29,141	21,757	5,062	2,322	14	14	-
	1996	30,271	21,421	5,702	3,148	14	14	-
	1995	30,183	21,213	6,736	2,234	23	22	1
	1994	27,307	18,612	6,402	2,293	122	120	2
Lethbridge	1998	30,495	15,831	6,435	8,229	693	549	144
	1997	34,862	16,757	5,543	12,562	601	437	164
	1996	26,356	14,650	5,519	6,187	573	473	100
	1995	31,125	15,410	6,192	9,523	255	225	30
	1994	36,722	12,223	5,637	18,862	856	262	594
Lloydminster	1998	17,282	6,526	4,456	6,300	171	151	20
	1997	20,391	6,976	4,367	9,048	158	148	10
	1996	15,332	5,605	3,470	6,257	241	197	44
	1995	16,191	5,046	4,320	6,825	570	211	359
	1994	16,097	5,210	3,541	7,346	349	299	50
Medicine Hat	1998	19,581	11,692	2,859	5,030	494	348	146
	1997	22,597	12,295	2,758	7,544	347	263	84
	1996	21,555	11,799	2,944	6,812	385	229	156
	1995	19,682	10,826	3,604	5,252	461	289	172
	1994	18,809	10,113	3,486	5,210	200	178	22

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
					Locaux		Itinérants	Locaux
Mont-Joli	1998	8,294	7,441	720	133	225	213	12
	1997	8,650	7,573	671	406	187	187	-
	1996	11,355	9,606	729	1,020	76	76	-
	1995	13,270	9,948	1,387	1,935	190	184	6
	1994	10,807	9,761	784	262	189	181	8
Nanaimo	1998	44,492	25,499	11,373	7,620	2,577	103	2,474
	1997	45,089	24,132	12,239	8,718	2,197	177	2,020
	1996	44,592	23,673	12,050	8,869	2,098	146	1,952
	1995	46,086	25,051	12,741	8,294	1,398	218	1,180
	1994	44,666	24,406	13,214	7,046	2,327	227	2,100
Norman Wells	1998	14,709	12,006	836	1,867	8	8	-
	1997	17,236	11,342	920	4,974	108	82	26
	1996	14,823	11,308	800	2,715	101	101	-
	1995	15,543	12,684	754	2,105	54	54	-
	1994	15,744	12,811	1,014	1,919	67	67	-
Ottawa/Gatineau	1998	40,908	12,720	7,604	20,584	314	294	20
	1997	41,043	11,399	8,636	21,008	423	407	16
	1996	40,906	11,064	8,412	21,430	320	302	18
	1995	40,849	11,625	8,910	20,314	871	833	38
	1994	41,013	10,071	9,092	21,850	625	575	50
Peace River	1998	15,025	11,072	2,139	1,814	543	27	516
	1997	16,864	11,935	2,253	2,676	70	70	-
	1996	16,782	10,820	2,622	3,340	229	43	186
	1995	20,699	11,319	3,686	5,694	3	3	-
	1994	20,395	11,996	3,597	4,802	46	46	-
Penticton	1998	48,760	19,664	8,854	20,242	47	45	2
	1997	45,222	17,911	8,545	18,766	119	119	-
	1996	44,592	17,001	9,651	17,940	132	120	12
	1995	44,665	16,186	8,761	19,718	239	187	52
	1994	48,097	20,638	5,554	21,905	280	252	28
Port Hardy	1998	18,529	13,054	3,525	1,950	247	209	38
	1997	20,942	16,637	3,415	890	341	331	10
	1996	22,144	17,564	3,448	1,132	324	320	4
	1995	25,916	21,018	4,174	724	338	318	20
	1994	22,626	17,104	4,817	705	502	465	37
Prince Albert	1998	24,147	14,666	5,761	3,720	140	98	42
	1997	30,769	16,653	7,028	7,088	176	160	16
	1996	26,349	14,395	7,461	4,493	175	175	-
	1995	28,988	15,550	9,485	3,953	155	155	-
	1994	29,308	15,388	6,747	7,173	267	267	-
Prince Rupert	1998	33,495	28,182	4,325	988	99	83	16
	1997	37,926	31,534	5,118	1,274	56	56	-
	1996	38,835	32,685	5,275	875	52	52	-
	1995	35,340	27,968	4,504	2,868	63	63	-
	1994	11,522	7,200	1,758	2,564	145	115	30
Rankin Inlet	1998	10,595	10,110	355	130	22	22	-
	1997	9,819	9,392	341	86	59	59	-
	1996	9,336	8,788	528	20	116	116	-
	1995	8,498	8,194	189	115	77	77	-
	1994	9,051	8,766	259	26	101	93	8
Red Deer Industrial	1998	37,716	13,410	6,036	18,270	427	389	38
	1997	39,772	13,412	7,056	19,304	872	230	642
	1996	33,811	12,171	6,318	15,322	226	158	68
	1995	30,141	8,785	8,109	13,247	669	229	440
	1994	30,849	8,409	8,760	13,680	520	266	254

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Resolute Bay	1998	4,290	3,820	300	170	62	62	-
	1997	4,890	4,242	536	112	132	132	-
	1996	5,646	4,836	584	226	209	209	-
	1995	6,652	4,812	917	923	246	246	-
	1994	4,677	4,122	289	266	301	301	-
Roberval	1998	9,992	6,295	1,174	2,523	55	55	-
	1997	9,868	6,879	1,107	1,882	49	47	2
	1996	11,078	7,638	1,364	2,076	104	104	-
	1995	12,886	7,985	1,434	3,467	40	38	2
	1994	10,989	7,495	1,488	2,006	116	108	8
Rouyn-Noranda	1998	15,162	8,957	3,505	2,700	51	51	-
	1997	16,977	9,968	3,395	3,614	55	55	-
	1996	15,872	10,433	2,706	2,733	35	35	-
	1995	14,913	10,229	2,185	2,499	64	38	26
	1994	14,802	9,718	1,715	3,369	63	49	14
Saint John	1998	27,788	20,330	4,430	3,028	1,004	762	242
	1997	30,869	20,399	4,131	6,339	1,352	1,118	234
	1996	31,030	21,313	4,329	5,388	1,396	1,164	232
	1995	29,822	21,792	4,523	3,507	1,552	1,111	441
	1994	31,710	22,477	4,142	5,091	1,634	1,160	474
Schefferville/Squaw Lake	1998	4,787	3,311	1,476	-	2	2	-
Sioux Lookout	1998	24,682	21,890	1,920	872	17	15	2
	1997	22,973	20,576	1,493	904	23	23	-
	1996	22,667	20,758	1,375	534	12	12	-
	1995	24,872	22,585	1,390	897	29	29	-
	1994	31,599	27,498	2,905	1,196	31	31	-
Smithers	1998	24,600	15,303	3,055	6,242	24	24	-
	1997	24,428	16,370	2,916	5,142	330	66	264
	1996	19,190	12,196	3,250	3,744	27	27	-
	1995	18,025	11,226	3,524	3,275	29	29	-
	1994	18,044	10,198	4,398	3,448	33	33	-
St Anthony	1998	7,602	6,959	498	145	41	41	-
	1997	6,414	5,885	466	63	68	68	-
	1996	7,024	6,304	611	109	58	58	-
	1995	8,452	7,210	796	446	48	48	-
	1994	8,605	7,182	823	600	87	85	2
St Catharines	1998	55,139	20,651	10,190	24,298	281	277	4
	1997	53,877	19,544	9,620	24,713	122	122	-
	1996	40,189	13,690	6,821	19,678	110	100	10
	1995	36,423	9,532	7,563	19,328	115	115	-
	1994	28,061	7,170	6,219	14,672	82	82	-
Sydney	1998	12,926	10,476	1,436	1,014	548	303	245
	1997	13,753	10,548	1,305	1,900	1,295	741	554
	1996	14,183	10,761	1,191	2,231	404	306	98
	1995	14,280	10,969	1,380	1,931	485	311	174
	1994	16,562	12,773	1,570	2,219	377	311	66
Terrace	1998	18,606	12,866	3,156	2,584	369	55	314
	1997	17,890	12,955	2,352	2,583	78	78	-
	1996	18,190	13,469	2,101	2,620	341	117	224
	1995	19,836	13,999	2,367	3,470	101	41	60
	1994	20,047	12,795	3,018	4,234	140	54	86
Thompson	1998	37,489	31,474	2,573	3,442	10	8	2
	1997	33,144	27,505	2,676	2,963	86	86	-
	1996	33,297	28,115	3,066	2,116	98	98	-
	1995	34,459	27,268	3,861	3,330	62	60	2
	1994	36,078	26,324	4,277	5,477	111	111	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
			Commercial	Private and Govt				
			Commerciaux	Privés et officiels				
Timmins	1998	21,145	16,405	3,086	1,654	30	30	-
	1997	22,718	16,913	3,413	2,392	88	87	1
	1996	24,942	17,789	2,910	4,243	119	91	28
	1995	25,981	18,353	3,837	3,791	57	57	-
	1994	26,577	17,872	4,727	3,978	72	68	4
Val d'Or	1998	24,377	16,146	4,333	3,898	82	82	-
	1997	21,385	15,595	3,979	1,811	62	62	-
	1996	21,967	17,576	2,785	1,606	145	105	40
	1995	21,965	17,625	2,498	1,842	73	67	6
	1994	20,079	14,983	2,460	2,636	244	244	-
Victoria Harbour	1998	34,582	30,922	3,628	32	92	92	-
	1997	29,613	26,969	2,640	4	4,079	4,079	-
	1996	26,508	23,735	2,761	12	4,661	4,661	-
	1995	28,338	25,306	2,964	68	145	145	-
	1994	28,173	24,618	3,428	127	227	222	5
Wabush	1998	13,141	10,844	1,902	395	45	41	4
	1997	12,158	9,632	2,000	526	80	46	34
	1996	11,417	8,103	1,845	1,469	50	48	2
	1995	10,698	6,964	1,572	2,162	80	50	30
	1994	12,588	8,000	2,120	2,468	65	35	30
Whitecourt	1998	24,852	10,497	3,713	10,642	205	197	8
	1997	26,069	8,543	2,866	14,660	128	128	-
	1996	16,224	5,703	2,871	7,650	268	268	-
	1995	28,418	7,102	3,462	17,854	27	27	-
	1994	30,969	6,800	3,861	20,308	94	92	2
Williams Lake	1998	13,631	8,026	4,419	1,186	32	32	-
	1997	14,681	9,001	4,186	1,494	75	63	12
	1996	15,614	10,155	4,041	1,418	194	164	30
	1995	14,097	8,467	4,460	1,170	76	76	-
	1994	15,993	9,059	4,920	2,014	55	53	2
Total (62) (62) (65) (70) (71)	1998	1,290,933	818,836	210,128	261,969	17,602	11,927	5,675
	1997	1,289,999	797,553	201,610	290,836	25,231	19,753	5,478
	1996	1,240,394	777,107	199,555	263,732	25,478	20,861	4,617
	1995	1,318,924	789,585	237,927	291,412	21,056	15,232	5,824
	1994	1,111,232	652,692	210,445	248,095	19,382	14,400	4,982

Table 10
Tableau 10Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Baker Lake	1998	3,186	2,139	808	84	70	72	13
	1997	3,305	2,247	499	332	69	55	103
	1996	3,279	2,210	549	181	167	100	72
	1995	2,747	1,860	513	82	95	105	92
	1994	3,561	2,663	411	108	147	133	99
Brandon	1998	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
	1997	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
	1996	12,431	1,782	3,196	1,709	4,351	237	1,156
	1995	13,292	1,558	3,528	955	5,722	230	1,299
	1994	14,469	1,779	3,537	1,270	6,242	289	1,352
Campbell River	1998	25,044	8,792	5,203	2,391	7,809	385	464
	1997	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
	1996	26,400	7,720	8,373	1,489	7,701	421	696
	1995	28,051	6,328	8,551	2,348	9,620	424	780
	1994	27,543	7,027	6,799	2,168	9,989	560	1,000
Castlegar	1998	13,192	6,520	2,555	2,485	1,517	90	25
	1997	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
	1996	13,486	4,633	3,423	3,575	1,632	139	84
	1995	12,587	4,121	3,854	2,408	1,871	180	153
	1994	14,600	5,287	4,307	2,547	1,983	303	173
Charlo	1998	5,368	2,604	878	762	899	168	57
	1997	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
	1996	6,553	2,510	589	1,869	1,264	263	58
	1995	5,934	1,909	322	2,267	1,005	366	65
	1994	5,142	1,463	334	1,895	1,115	263	72
Charlottetown	1998	19,373	9,155	2,811	3,747	2,336	784	540
	1997	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
	1996	20,876	9,847	4,154	2,611	2,937	855	472
	1995	21,541	10,192	3,870	3,326	2,923	786	444
	1994	22,948	10,284	4,658	3,497	3,207	421	521
Churchill	1998	7,204	5,107	1,366	166	318	225	22
	1997	7,055	5,429	522	434	338	261	71
	1996	6,482	4,878	647	271	366	267	53
	1995	5,570	3,106	1,254	535	383	248	44
	1994	6,236	3,174	1,563	601	531	302	65
Cranbrook	1998	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
	1997	15,934	6,629	4,244	897	3,856	119	189
	1996	15,548	6,309	3,671	1,243	3,950	270	105
	1995	15,066	5,768	4,174	1,097	3,627	194	206
	1994	16,351	7,549	3,273	1,613	3,301	377	238
Dawson Creek	1998	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
	1997	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
	1996	9,632	5,609	1,294	558	2,073	78	20
	1995	10,576	5,418	1,405	922	2,657	171	3
	1994	11,778	5,528	1,582	1,260	3,215	193	-
Deer Lake	1998	21,632	15,068	3,777	1,455	723	234	375
	1997	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153
	1996	22,115	15,222	2,789	2,769	842	358	135
	1995	23,546	16,179	2,701	2,730	1,143	648	145
	1994	23,939	17,353	2,099	3,050	718	615	104
Fort McMurray	1998	35,164	12,415	13,081	2,167	6,389	660	452
	1997	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
	1996	24,599	8,075	8,896	1,400	5,403	438	387
	1995	24,051	6,305	10,359	1,463	5,306	520	98
	1994	26,264	7,841	9,629	2,537	5,590	509	158

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Fort Nelson	1998	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
	1997	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89
	1996	14,420	1,708	8,235	1,008	3,250	142	77
	1995	14,165	650	8,679	973	3,650	170	43
	1994	12,632	966	7,152	810	3,395	222	87
Fort Simpson	1998	2,441	1,258	490	218	184	287	4
	1997	2,242	1,198	527	67	207	152	91
	1996	3,102	1,479	835	270	228	243	47
	1995	3,302	1,623	888	269	325	150	47
	1994	4,327	1,440	1,909	409	385	155	29
Fort Smith	1998	7,490	3,653	2,274	346	669	534	14
	1997	5,672	2,818	1,702	496	467	149	40
	1996	6,020	3,023	1,609	700	556	108	24
	1995	6,032	2,841	1,534	844	668	106	39
	1994	10,403	3,800	3,372	2,294	715	186	36
Fort St John	1998	29,832	11,485	10,802	1,871	5,482	172	20
	1997	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
	1996	24,123	8,033	8,689	2,043	5,081	202	75
	1995	24,998	4,499	12,219	2,756	5,221	255	48
	1994	26,515	5,852	12,201	2,289	5,705	294	174
Fredericton	1998	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
	1997	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
	1996	28,040	15,110	2,396	2,870	2,622	870	4,172
	1995	28,889	15,624	3,946	3,038	3,207	880	2,194
	1994	30,749	13,378	5,887	3,132	3,661	837	3,854
Gaspé	1998	605	490	70	12	7	26	-
	1997	6,047	4,012	1,093	432	281	212	17
	1996	6,617	4,383	1,194	258	473	298	11
	1995	6,573	4,242	1,223	225	615	250	18
	1994	7,037	4,151	1,239	744	535	309	59
Grande Prairie	1998	31,812	13,359	9,408	1,229	7,023	591	202
	1997	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
	1996	23,979	9,511	6,712	1,005	6,114	601	36
	1995	25,367	7,507	8,331	1,831	6,939	654	105
	1994	23,314	8,677	5,840	1,424	6,740	579	54
Hay River	1998	5,208	3,697	800	153	355	197	6
	1997	5,124	3,070	1,136	313	317	263	25
	1996	5,704	3,271	1,350	294	360	342	87
	1995	6,079	2,916	2,026	355	480	253	49
	1994	7,983	3,408	3,123	450	680	263	59
High Level	1998	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191
	1997	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65
	1996	10,281	3,497	4,309	1,066	998	355	56
	1995	13,499	3,261	6,027	1,992	1,693	485	41
	1994	11,850	4,118	3,415	1,827	1,838	626	26
Îles-de-la-Madeleine	1998	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
	1997	5,531	2,804	980	905	298	448	96
	1996	5,744	3,215	674	1,154	190	436	75
	1995	6,231	3,558	904	1,011	270	366	122
	1994	6,709	4,024	663	1,304	277	376	65
Inuvik	1998	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
	1997	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
	1996	13,037	5,146	5,456	1,597	378	221	239
	1995	12,285	5,252	3,816	2,096	602	207	312
	1994	14,527	4,310	3,091	5,807	528	259	532

Table 10
Tableau 10Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Iqaluit	1998	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272
	1997	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
	1996	16,424	9,459	3,435	471	1,584	932	543
	1995	15,567	9,332	2,037	1,485	1,182	978	553
	1994	14,054	8,068	3,423	428	1,088	481	566
Kamloops	1998	33,518	13,618	7,523	4,900	6,613	735	129
	1997	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
	1996	30,544	13,669	6,251	3,335	6,211	743	335
	1995	29,890	10,832	8,193	2,350	7,016	1,194	305
	1994	29,219	12,471	6,611	1,938	6,818	1,150	231
Kenora	1998	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
	1997	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571
	1996	11,083	2,901	2,763	2,155	2,334	469	461
	1995	14,096	4,229	3,012	3,188	2,651	427	589
	1994	12,270	5,107	2,383	1,226	2,795	347	412
Kingston	1998	29,104	3,207	15,213	3,073	5,690	607	1,314
	1997	24,764	3,053	12,689	2,367	5,256	581	818
	1996	22,908	4,075	7,718	6,032	3,970	580	533
	1995	23,201	1,562	9,144	6,164	4,744	818	769
	1994	23,738	3,111	7,912	5,182	5,838	826	869
Kuujuaq	1998	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
	1997	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
	1996	6,866	4,367	1,128	639	395	236	101
	1995	7,179	5,065	391	664	759	278	22
	1994	9,707	5,475	1,682	1,188	981	263	118
Kuujuarapik/Great Whale	1998	4,110	2,893	961	117	81	58	-
	1997	4,172	3,593	375	16	106	78	4
	1996	4,546	3,680	518	55	179	108	6
	1995	5,062	4,301	359	219	97	84	2
	1994	4,436	2,909	1,247	59	106	114	1
La Grande Rivière	1998	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
	1997	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
	1996	9,143	6,475	605	484	1,381	164	34
	1995	10,224	7,573	865	969	638	165	14
	1994	12,571	7,380	3,873	714	435	146	23
La Ronge	1998	30,401	19,985	2,972	644	2,127	4,660	13
	1997	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14
	1996	27,137	17,842	2,486	1,093	2,527	3,175	14
	1995	27,971	17,884	2,425	904	2,867	3,869	22
	1994	25,134	13,203	628	4,781	3,243	3,159	120
Lethbridge	1998	22,815	4,705	1,110	10,016	6,070	365	549
	1997	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
	1996	20,642	5,142	3,658	5,850	5,024	495	473
	1995	21,827	5,287	3,521	6,602	5,872	320	225
	1994	18,122	7,177	1,224	3,822	5,387	250	262
Lloydminster	1998	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151
	1997	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
	1996	9,272	1,122	2,552	1,931	3,141	329	197
	1995	9,577	1,537	2,037	1,472	4,015	305	211
	1994	9,050	1,398	2,653	1,159	3,192	349	299
Medicine Hat	1998	14,899	6,341	1,387	3,964	2,662	197	348
	1997	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
	1996	14,972	5,210	5,466	1,123	2,723	221	229
	1995	14,719	5,752	2,937	2,137	3,472	132	289
	1994	13,777	6,132	2,737	1,244	3,339	147	178

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Mont-Joli	1998	8,374	6,421	729	291	468	252	213
	1997	8,431	6,566	792	215	467	204	187
	1996	10,411	8,604	591	411	457	272	76
	1995	11,519	8,941	699	308	1,042	345	184
	1994	10,726	7,708	1,817	236	537	247	181
Nanaimo	1998	36,975	15,867	4,648	4,984	10,846	527	103
	1997	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177
	1996	35,869	13,315	6,280	4,078	11,584	466	146
	1995	38,010	13,651	7,433	3,967	12,252	489	218
	1994	37,847	14,424	6,428	3,554	12,581	633	227
Norman Wells	1998	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
	1997	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
	1996	12,209	6,697	3,229	1,382	597	203	101
	1995	13,492	7,319	3,694	1,671	519	235	54
	1994	13,892	1,694	9,392	1,725	775	239	67
Ottawa/Gatineau	1998	20,618	1,007	6,107	5,606	5,811	1,793	294
	1997	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
	1996	19,778	1,592	5,073	4,399	6,105	2,307	302
	1995	21,368	1,884	6,747	2,994	6,317	2,593	833
	1994	19,738	1,456	5,875	2,740	6,383	2,709	575
Peace River	1998	13,238	3,167	7,194	711	1,696	443	27
	1997	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
	1996	13,485	3,344	6,243	1,233	1,848	774	43
	1995	15,008	2,535	7,764	1,020	2,867	819	3
	1994	15,639	3,807	7,035	1,154	2,753	844	46
Penticton	1998	28,563	8,446	10,344	874	8,723	131	45
	1997	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
	1996	26,772	6,491	8,597	1,913	9,429	222	120
	1995	25,134	6,941	7,830	1,415	8,562	199	187
	1994	26,444	8,737	9,288	2,613	4,985	569	252
Port Hardy	1998	16,788	5,408	3,812	3,834	2,694	831	209
	1997	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331
	1996	21,332	6,961	5,096	5,507	2,830	618	320
	1995	25,510	7,948	7,096	5,974	3,525	649	318
	1994	22,386	10,177	5,662	1,265	4,025	792	465
Prince Albert	1998	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98
	1997	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
	1996	22,031	10,288	3,192	915	4,237	3,224	175
	1995	25,190	11,107	3,403	1,040	6,444	3,041	155
	1994	22,402	10,134	3,445	1,809	4,123	2,624	267
Prince Rupert	1998	32,590	15,492	11,668	1,022	2,612	1,713	83
	1997	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
	1996	38,012	18,835	12,213	1,637	3,000	2,275	52
	1995	32,535	19,918	6,822	1,228	3,150	1,354	63
	1994	9,073	4,795	1,656	749	893	865	115
Rankin Inlet	1998	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
	1997	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59
	1996	9,432	6,764	1,803	221	147	381	116
	1995	8,460	5,774	2,210	210	100	89	77
	1994	9,118	6,759	1,588	419	147	112	93
Red Deer Industrial	1998	19,835	1,019	8,851	3,540	5,610	426	389
	1997	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
	1996	18,647	752	6,866	4,553	5,812	506	158
	1995	17,123	385	5,376	3,024	7,653	456	229
	1994	17,435	214	5,943	2,252	8,306	454	266

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Resolute Bay	1998	4,182	3,356	378	86	136	164	62
	1997	4,910	3,145	416	681	233	303	132
	1996	5,629	3,771	478	587	293	291	209
	1995	5,975	3,470	596	746	287	630	246
	1994	4,712	3,364	713	45	173	116	301
Roberval	1998	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
	1997	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
	1996	9,106	4,442	1,967	1,229	790	574	104
	1995	9,457	4,158	2,896	931	654	780	38
	1994	9,091	4,461	1,861	1,173	1,198	290	108
Rouyn-Noranda	1998	12,513	8,199	411	347	3,201	304	51
	1997	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
	1996	13,174	8,613	637	1,183	2,342	364	35
	1995	12,452	8,527	346	1,356	1,747	438	38
	1994	11,482	8,116	534	1,068	1,350	365	49
Saint John	1998	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
	1997	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
	1996	26,806	16,858	936	3,519	4,031	298	1,164
	1995	27,426	17,773	944	3,075	4,212	311	1,111
	1994	27,779	18,643	980	2,854	3,990	152	1,160
Schefferville/Squaw Lake	1998	4,789	2,118	710	483	1,457	19	2
Sioux Lookout	1998	23,825	19,687	2,029	174	1,581	339	15
	1997	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
	1996	22,145	17,642	1,667	1,449	964	411	12
	1995	24,004	19,479	1,343	1,763	837	553	29
	1994	30,434	20,517	3,201	3,780	1,969	936	31
Smithers	1998	18,382	8,949	6,141	213	2,959	96	24
	1997	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66
	1996	15,473	6,943	3,577	1,676	3,121	129	27
	1995	14,779	5,416	4,688	1,122	3,400	124	29
	1994	14,629	6,385	3,299	514	4,130	268	33
St Anthony	1998	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
	1997	6,419	2,163	894	2,828	192	274	68
	1996	6,973	2,400	935	2,969	253	358	58
	1995	8,054	2,179	1,728	3,303	450	346	48
	1994	8,090	2,732	1,966	2,484	480	343	85
St Catharines	1998	31,118	6,743	9,031	4,877	10,030	160	277
	1997	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
	1996	20,611	2,785	8,584	2,321	6,695	126	100
	1995	17,210	257	7,381	1,894	7,434	129	115
	1994	13,471	122	6,138	910	6,095	124	82
Sydney	1998	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
	1997	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
	1996	12,258	8,256	1,072	1,433	793	398	306
	1995	12,660	8,339	1,170	1,460	841	539	311
	1994	14,654	8,662	1,314	2,797	932	638	311
Terrace	1998	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
	1997	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78
	1996	15,687	6,949	5,375	1,145	1,821	280	117
	1995	16,407	5,990	6,585	1,424	2,038	329	41
	1994	15,867	5,680	5,949	1,166	2,658	360	54
Thompson	1998	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8
	1997	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86
	1996	31,279	23,065	3,792	1,258	1,282	1,784	98
	1995	31,189	23,640	2,012	1,616	1,725	2,136	60
	1994	30,712	21,696	2,132	2,496	2,195	2,082	111

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Timmins	1998	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30
	1997	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87
	1996	20,790	12,739	3,023	2,027	2,033	877	91
	1995	22,247	13,685	2,986	1,682	2,337	1,500	57
	1994	22,667	14,028	2,666	1,178	3,226	1,501	68
Val d'Or	1998	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82
	1997	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62
	1996	20,466	13,841	1,837	1,898	2,046	739	105
	1995	20,190	13,201	1,807	2,617	1,712	786	67
	1994	17,687	11,376	1,830	1,777	1,822	638	244
Victoria Harbour	1998	34,642	24,220	296	6,406	2,407	1,221	92
	1997	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079
	1996	31,157	18,330	338	5,067	1,057	1,704	4,661
	1995	28,415	20,648	310	4,348	1,336	1,628	145
	1994	28,268	19,224	1,659	3,735	1,731	1,697	222
Wabush	1998	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41
	1997	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46
	1996	9,996	6,759	1,023	321	1,605	240	48
	1995	8,586	5,179	775	1,010	1,343	229	50
	1994	10,155	5,315	1,889	796	1,921	199	35
Whitecourt	1998	14,407	300	8,765	1,432	3,476	237	197
	1997	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128
	1996	8,842	134	3,126	2,443	2,707	164	268
	1995	10,591	196	3,888	3,018	3,259	203	27
	1994	10,753	171	3,307	3,322	3,723	138	92
Williams Lake	1998	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32
	1997	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63
	1996	14,360	3,334	4,919	1,902	3,818	223	164
	1995	13,003	2,591	4,396	1,480	4,239	221	76
	1994	14,032	2,580	5,039	1,440	4,508	412	53
Total (62) (62) (65) (70) (71)	1998	1,040,891	469,620	242,354	106,862	177,745	32,383	11,927
	1997	1,018,916	444,870	246,459	106,224	168,370	33,240	19,753
	1996	997,523	445,246	218,934	112,927	163,876	35,679	20,861
	1995	1,042,744	432,291	236,194	121,100	197,922	40,005	15,232
	1994	877,537	339,752	207,288	105,652	175,889	34,556	14,400

Table 11
Tableau 11Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Percentage	
Baker Lake	1998	3,186	200	6.2	2,986	93.7	820
	1997	3,305	263	7.9	3,042	92.0	15
	1996	3,279	174	5.3	3,105	94.6	-
	1995	2,747	192	6.9	2,555	93.0	-
	1994	3,561	218	6.1	3,343	93.8	-
Brandon	1998	14,510	4,018	27.6	10,492	72.3	2,988
	1997	14,292	4,376	30.6	9,916	69.3	83
	1996	12,431	3,877	31.1	8,554	68.8	1
	1995	13,292	3,705	27.8	9,587	72.1	1
	1994	14,469	4,130	28.5	10,339	71.4	-
Campbell River	1998	25,044	7,832	31.2	17,212	68.7	10,376
	1997	24,549	7,251	29.5	17,298	70.4	10,399
	1996	26,400	6,157	23.3	20,243	76.6	10,798
	1995	28,051	5,853	20.8	22,198	79.1	3,260
	1994	27,543	4,520	16.4	23,023	83.5	-
Castlegar	1998	13,192	7,522	57.0	5,670	42.9	6,023
	1997	12,551	6,814	54.2	5,737	45.7	4,769
	1996	13,486	5,973	44.2	7,513	55.7	5,717
	1995	12,587	5,652	44.9	6,935	55.0	2,577
	1994	14,600	5,332	36.5	9,268	63.4	1
Charlo	1998	5,368	3,433	63.9	1,935	36.0	-
	1997	6,413	3,569	55.6	2,844	44.3	-
	1996	6,553	3,331	50.8	3,222	49.1	-
	1995	5,934	2,531	42.6	3,403	57.3	-
	1994	5,142	2,182	42.4	2,960	57.5	1
Charlottetown	1998	19,373	13,179	68.0	6,194	31.9	-
	1997	19,116	13,535	70.8	5,581	29.1	-
	1996	20,876	14,365	68.8	6,511	31.1	-
	1995	21,541	14,921	69.2	6,620	30.7	-
	1994	22,948	15,563	67.8	7,385	32.1	316
Churchill	1998	7,204	4,173	57.9	3,031	42.0	-
	1997	7,055	4,317	61.1	2,738	38.8	-
	1996	6,482	3,235	49.9	3,247	50.0	-
	1995	5,570	2,837	50.9	2,733	49.0	-
	1994	6,236	2,711	43.4	3,525	56.5	1
Cranbrook	1998	15,409	8,341	54.1	7,068	45.8	4,919
	1997	15,934	8,688	54.5	7,246	45.4	5,112
	1996	15,548	8,628	55.4	6,920	44.5	4,432
	1995	15,066	8,614	57.1	6,452	42.8	1,222
	1994	16,351	8,421	51.5	7,930	48.4	-
Dawson Creek	1998	11,433	5,533	48.3	5,900	51.6	-
	1997	10,812	4,835	44.7	5,977	55.2	-
	1996	9,632	4,088	42.4	5,544	57.5	-
	1995	10,576	3,512	33.2	7,064	66.7	-
	1994	11,778	3,146	26.7	8,632	73.2	-
Deer Lake	1998	21,632	18,850	87.1	2,782	12.8	-
	1997	20,785	18,542	89.2	2,243	10.7	-
	1996	22,115	18,597	84.0	3,518	15.9	-
	1995	23,546	20,175	85.6	3,371	14.3	-
	1994	23,939	21,281	88.8	2,658	11.1	1
Fort McMurray	1998	35,164	13,357	37.9	21,807	62.0	-
	1997	27,397	10,904	39.7	16,493	60.2	1
	1996	24,599	8,208	33.3	16,391	66.6	-
	1995	24,051	6,478	26.9	17,573	73.0	1,520
	1994	26,264	6,914	26.3	19,350	73.6	3,664
Fort Nelson	1998	15,040	3,041	20.2	11,999	79.7	-
	1997	15,038	3,526	23.4	11,512	76.5	2
	1996	14,420	2,543	17.6	11,877	82.3	-
	1995	14,165	2,061	14.5	12,104	85.4	-
	1994	12,632	1,677	13.2	10,955	86.7	-

Table 11 Tableau 11		Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88					Annual 1998 Annual
Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Simpson	1998	2,441	1,168	47.8	1,273	52.1	-
	1997	2,242	1,194	53.2	1,048	46.7	-
	1996	3,102	1,230	39.6	1,872	60.3	-
	1995	3,302	1,298	39.3	2,004	60.6	-
	1994	4,327	1,206	27.8	3,121	72.1	-
Fort Smith	1998	7,490	2,421	32.3	5,069	67.6	-
	1997	5,672	2,126	37.4	3,546	62.5	-
	1996	6,020	2,108	35.0	3,912	64.9	-
	1995	6,032	2,522	41.8	3,510	58.1	-
	1994	10,403	2,777	26.6	7,626	73.3	1
Fort St John	1998	29,832	10,431	34.9	19,401	65.0	7
	1997	28,376	9,741	34.3	18,635	65.6	-
	1996	24,123	7,926	32.8	16,197	67.1	-
	1995	24,998	8,188	32.7	16,810	67.2	-
	1994	26,515	6,342	23.9	20,173	76.0	1
Fredericton	1998	26,058	19,055	73.1	7,003	26.8	-
	1997	26,845	18,512	68.9	8,333	31.0	-
	1996	28,040	18,769	66.9	9,271	33.0	-
	1995	28,889	19,052	65.9	9,837	34.0	2,094
	1994	30,749	17,268	56.1	13,481	43.8	3,282
Gaspé	1998	605	527	87.1	78	12.8	-
	1997	6,047	4,379	72.4	1,668	27.5	-
	1996	6,617	4,849	73.2	1,768	26.7	-
	1995	6,573	4,089	62.2	2,484	37.7	-
	1994	7,037	4,880	69.3	2,157	30.6	-
Grande Prairie	1998	31,812	16,552	52.0	15,260	47.9	-
	1997	27,470	13,129	47.7	14,341	52.2	-
	1996	23,979	11,888	49.5	12,091	50.4	-
	1995	25,367	11,547	45.5	13,820	54.4	6
	1994	23,314	8,985	38.5	14,329	61.4	1,020
Hay River	1998	5,208	2,503	48.0	2,705	51.9	-
	1997	5,124	2,367	46.1	2,757	53.8	-
	1996	5,704	2,358	41.3	3,346	58.6	-
	1995	6,079	2,694	44.3	3,385	55.6	-
	1994	7,983	2,797	35.0	5,186	64.9	-
High Level	1998	11,957	3,048	25.4	8,909	74.5	4
	1997	11,647	2,559	21.9	9,088	78.0	10
	1996	10,281	2,126	20.6	8,155	79.3	-
	1995	13,499	2,017	14.9	11,482	85.0	-
	1994	11,850	2,135	18.0	9,715	81.9	1
Îles-de-la-Madeleine	1998	5,426	4,310	79.4	1,116	20.5	-
	1997	5,531	4,041	73.0	1,490	26.9	-
	1996	5,744	4,287	74.6	1,457	25.3	-
	1995	6,231	4,369	70.1	1,862	29.8	-
	1994	6,709	4,629	68.9	2,080	31.0	-
Inuvik	1998	12,953	1,782	13.7	11,171	86.2	-
	1997	13,098	2,001	15.2	11,097	84.7	1
	1996	13,037	2,072	15.8	10,965	84.1	5
	1995	12,285	1,763	14.3	10,522	85.6	1
	1994	14,527	2,221	15.2	12,306	84.7	-
Iqaluit	1998	14,392	6,770	47.0	7,622	52.9	2,019
	1997	14,743	6,094	41.3	8,649	58.6	1,875
	1996	16,424	6,295	38.3	10,129	61.6	2,233
	1995	15,567	6,609	42.4	8,958	57.5	800
	1994	14,054	6,590	46.8	7,464	53.1	-
Kamloops	1998	33,518	16,081	47.9	17,437	52.0	17,147
	1997	31,111	16,905	54.3	14,206	45.6	19,364
	1996	30,544	16,782	54.9	13,762	45.0	20,705
	1995	29,890	14,507	48.5	15,383	51.4	6,466
	1994	29,219	12,892	44.1	16,327	55.8	6,454

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kenora	1998	10,289	5,010	48.6	5,279	51.3	6,371
	1997	10,875	6,057	55.6	4,818	44.3	5,961
	1996	11,083	5,724	51.6	5,359	48.3	4,828
	1995	14,096	6,465	45.8	7,631	54.1	6,246
	1994	12,270	5,531	45.0	6,739	54.9	-
Kingston	1998	29,104	6,761	23.2	22,343	76.7	1
	1997	24,764	5,839	23.5	18,925	76.4	1
	1996	22,908	6,186	27.0	16,722	72.9	1
	1995	23,201	6,251	26.9	16,950	73.0	-
	1994	23,738	6,618	27.8	17,120	72.1	-
Kuujuaq	1998	7,474	2,780	37.1	4,694	62.8	-
	1997	6,915	2,602	37.6	4,313	62.3	-
	1996	6,866	2,070	30.1	4,796	69.8	-
	1995	7,179	2,000	27.8	5,179	72.1	-
	1994	9,707	2,149	22.1	7,558	77.8	-
Kuujuarapik/Great Whale	1998	4,110	2,818	68.5	1,292	31.4	-
	1997	4,172	2,901	69.5	1,271	30.4	-
	1996	4,546	2,288	50.3	2,258	49.6	-
	1995	5,062	1,742	34.4	3,320	65.5	-
	1994	4,436	1,473	33.2	2,963	66.7	-
La Grande Rivière	1998	9,481	5,142	54.2	4,339	45.7	-
	1997	10,353	5,653	54.6	4,700	45.3	-
	1996	9,143	4,936	53.9	4,207	46.0	-
	1995	10,224	5,085	49.7	5,139	50.2	-
	1994	12,571	5,529	43.9	7,042	56.0	-
La Ronge	1998	30,401	8,656	28.4	21,745	71.5	5,127
	1997	26,833	7,943	29.6	18,890	70.3	4,975
	1996	27,137	7,352	27.0	19,785	72.9	3,994
	1995	27,971	6,307	22.5	21,664	77.4	3,891
	1994	25,134	5,306	21.1	19,828	78.8	1
Lethbridge	1998	22,815	8,815	38.6	14,000	61.3	-
	1997	22,737	8,554	37.6	14,183	62.3	1
	1996	20,642	8,428	40.8	12,214	59.1	1
	1995	21,827	7,411	33.9	14,416	66.0	266
	1994	18,122	8,029	44.3	10,093	55.6	1,197
Lloydminster	1998	11,133	2,850	25.5	8,283	74.4	1
	1997	11,491	2,951	25.6	8,540	74.3	-
	1996	9,272	2,489	26.8	6,783	73.1	-
	1995	9,577	1,935	20.2	7,642	79.7	-
	1994	9,050	1,913	21.1	7,137	78.8	-
Medicine Hat	1998	14,899	8,153	54.7	6,746	45.2	-
	1997	15,316	8,564	55.9	6,752	44.0	-
	1996	14,972	8,566	57.2	6,406	42.7	-
	1995	14,719	6,910	46.9	7,809	53.0	-
	1994	13,777	6,330	45.9	7,447	54.0	2
Mont-Joli	1998	8,374	6,377	76.1	1,997	23.8	-
	1997	8,431	6,132	72.7	2,299	27.2	2
	1996	10,411	7,457	71.6	2,954	28.3	-
	1995	11,519	7,838	68.0	3,681	31.9	-
	1994	10,726	6,628	61.7	4,098	38.2	-
Nanaimo	1998	36,975	9,543	25.8	27,432	74.1	16,148
	1997	36,548	12,770	34.9	23,778	65.0	16,464
	1996	35,869	5,762	16.0	30,107	83.9	13,638
	1995	38,010	4,459	11.7	33,551	88.2	6,599
	1994	37,847	4,056	10.7	33,791	89.2	1
Norman Wells	1998	12,850	1,718	13.3	11,132	86.6	-
	1997	12,344	1,656	13.4	10,688	86.5	-
	1996	12,209	1,608	13.1	10,601	86.8	-
	1995	13,492	1,633	12.1	11,859	87.8	1
	1994	13,892	1,658	11.9	12,234	88.0	-

Table 11
Tableau 11Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Gatineau	1998	20,618	1,806	8.7	18,812	91.2	-
	1997	20,442	1,976	9.6	18,466	90.3	-
	1996	19,778	1,828	9.2	17,950	90.7	-
	1995	21,368	2,269	10.6	19,099	89.3	-
	1994	19,738	1,725	8.7	18,013	91.2	-
Peace River	1998	13,238	5,591	42.2	7,647	57.7	1
	1997	14,258	5,841	40.9	8,417	59.0	1
	1996	13,485	4,963	36.8	8,522	63.1	-
	1995	15,008	4,459	29.7	10,549	70.2	1
	1994	15,639	4,377	27.9	11,262	72.0	-
Penticton	1998	28,563	8,555	29.9	20,008	70.0	8,812
	1997	26,575	8,213	30.9	18,362	69.0	8,012
	1996	26,772	7,787	29.0	18,985	70.9	7,217
	1995	25,134	7,473	29.7	17,661	70.2	2,313
	1994	26,444	7,761	29.3	18,683	70.6	2,219
Port Hardy	1998	16,788	3,521	20.9	13,267	79.0	15,788
	1997	20,383	4,468	21.9	15,915	78.0	13,302
	1996	21,332	4,732	22.1	16,600	77.8	7,709
	1995	25,510	6,236	24.4	19,274	75.5	1,147
	1994	22,386	5,055	22.5	17,331	77.4	1
Prince Albert	1998	20,525	10,717	52.2	9,808	47.7	-
	1997	23,841	10,543	44.2	13,298	55.7	-
	1996	22,031	9,970	45.2	12,061	54.7	-
	1995	25,190	9,836	39.0	15,354	60.9	3
	1994	22,402	9,248	41.2	13,154	58.7	1
Prince Rupert	1998	32,590	3,662	11.2	28,928	88.7	4,674
	1997	36,708	3,669	9.9	33,039	90.0	5,137
	1996	38,012	3,591	9.4	34,421	90.5	4,418
	1995	32,535	3,490	10.7	29,045	89.2	574
	1994	9,073	3,873	42.6	5,200	57.3	1
Rankin Inlet	1998	10,487	2,313	22.0	8,174	77.9	1,993
	1997	9,792	2,328	23.7	7,464	76.2	166
	1996	9,432	2,440	25.8	6,992	74.1	-
	1995	8,460	2,109	24.9	6,351	75.0	-
	1994	9,118	2,059	22.5	7,059	77.4	-
Red Deer Industrial	1998	19,835	1,937	9.7	17,898	90.2	-
	1997	20,698	2,107	10.1	18,591	89.8	-
	1996	18,647	1,476	7.9	17,171	92.0	-
	1995	17,123	1,568	9.1	15,555	90.8	-
	1994	17,435	1,814	10.4	15,621	89.5	-
Resolute Bay	1998	4,182	714	17.0	3,468	82.9	1,020
	1997	4,910	717	14.6	4,193	85.3	4
	1996	5,629	747	13.2	4,882	86.7	-
	1995	5,975	887	14.8	5,088	85.1	-
	1994	4,712	957	20.3	3,755	79.6	-
Roberval	1998	7,524	2,479	32.9	5,045	67.0	-
	1997	8,033	2,807	34.9	5,226	65.0	-
	1996	9,106	2,940	32.2	6,166	67.7	2
	1995	9,457	2,229	23.5	7,228	76.4	-
	1994	9,091	1,913	21.0	7,178	78.9	-
Rouyn-Noranda	1998	12,513	7,980	63.7	4,533	36.2	-
	1997	13,418	7,735	57.6	5,683	42.3	-
	1996	13,174	6,452	48.9	6,722	51.0	-
	1995	12,452	5,924	47.5	6,528	52.4	-
	1994	11,482	5,419	47.1	6,063	52.8	-
Saint John	1998	25,522	19,853	77.7	5,669	22.2	-
	1997	25,648	19,321	75.3	6,327	24.6	-
	1996	26,806	21,114	78.7	5,692	21.2	-
	1995	27,426	21,512	78.4	5,914	21.5	-
	1994	27,779	22,281	80.2	5,498	19.7	777

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Schefferville/Squaw Lake	1998	4,789	648	13.5	4,141	86.4	-
Sioux Lookout	1998	23,825	14,774	62.0	9,051	37.9	26
	1997	22,092	12,586	56.9	9,506	43.0	17
	1996	22,145	11,404	51.4	10,741	48.5	-
	1995	24,004	11,267	46.9	12,737	53.0	-
	1994	30,434	6,683	21.9	23,751	78.0	-
Smithers	1998	18,382	8,247	44.8	10,135	55.1	4,914
	1997	19,352	8,649	44.6	10,703	55.3	7,918
	1996	15,473	6,371	41.1	9,102	58.8	7,697
	1995	14,779	5,270	35.6	9,509	64.3	1,512
	1994	14,629	5,063	34.6	9,566	65.3	-
St Anthony	1998	7,498	4,583	61.1	2,915	38.8	-
	1997	6,419	3,648	56.8	2,771	43.1	-
	1996	6,973	3,944	56.5	3,029	43.4	-
	1995	8,054	3,860	47.9	4,194	52.0	-
	1994	8,090	3,867	47.7	4,223	52.2	-
St Catharines	1998	31,118	1,437	4.6	29,681	95.3	-
	1997	29,286	1,729	5.9	27,557	94.0	-
	1996	20,611	1,921	9.3	18,690	90.6	1
	1995	17,210	1,691	9.8	15,519	90.1	-
	1994	13,471	1,521	11.2	11,950	88.7	-
Sydney	1998	12,215	10,247	83.8	1,968	16.1	16
	1997	12,594	10,540	83.6	2,054	16.3	-
	1996	12,258	10,725	87.4	1,533	12.5	-
	1995	12,660	11,018	87.0	1,642	12.9	-
	1994	14,654	12,296	83.9	2,358	16.0	-
Terrace	1998	16,077	7,543	46.9	8,534	53.0	2,305
	1997	15,385	7,535	48.9	7,850	51.0	2,388
	1996	15,687	6,877	43.8	8,810	56.1	318
	1995	16,407	6,128	37.3	10,279	62.6	-
	1994	15,867	5,809	36.6	10,058	63.3	-
Thompson	1998	34,055	9,569	28.0	24,486	71.9	9,746
	1997	30,267	8,663	28.6	21,604	71.3	8,410
	1996	31,279	9,348	29.8	21,931	70.1	8,316
	1995	31,189	8,326	26.6	22,863	73.3	11,576
	1994	30,712	6,977	22.7	23,735	77.2	2,184
Timmins	1998	19,521	14,163	72.5	5,358	27.4	-
	1997	20,413	12,733	62.3	7,680	37.6	-
	1996	20,790	13,629	65.5	7,161	34.4	-
	1995	22,247	14,520	65.2	7,727	34.7	-
	1994	22,667	14,640	64.5	8,027	35.4	-
Val d'Or	1998	20,561	9,320	45.3	11,241	54.6	1,017
	1997	19,636	9,414	47.9	10,222	52.0	1,307
	1996	20,466	10,175	49.7	10,291	50.2	2,122
	1995	20,190	10,415	51.5	9,775	48.4	1,563
	1994	17,687	10,206	57.7	7,481	42.2	2,064
Victoria Harbour	1998	34,642	2,201	6.3	32,441	93.6	7,016
	1997	33,688	2,617	7.7	31,071	92.2	7,852
	1996	31,157	2,073	6.6	29,084	93.3	7,163
	1995	28,415	2,404	8.4	26,011	91.5	2,164
	1994	28,268	2,535	8.9	25,733	91.0	-
Wabush	1998	12,787	8,958	70.0	3,829	29.9	-
	1997	11,678	7,581	64.9	4,097	35.0	-
	1996	9,996	6,586	65.8	3,410	34.1	-
	1995	8,586	5,534	64.4	3,052	35.5	-
	1994	10,155	5,857	57.6	4,298	42.3	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Percentage	Piste 88
Whitecourt	1998	14,407	2,187	15.1	12,220	84.8	-
	1997	11,537	2,050	17.7	9,487	82.2	-
	1996	8,842	1,614	18.2	7,228	81.7	-
	1995	10,591	1,733	16.3	8,858	83.6	-
	1994	10,753	2,060	19.1	8,693	80.8	2
Williams Lake	1998	12,477	2,683	21.5	9,794	78.4	7,977
	1997	13,250	2,883	21.7	10,367	78.2	8,221
	1996	14,360	2,933	20.4	11,427	79.5	10,739
	1995	13,003	2,769	21.2	10,234	78.7	2,359
	1994	14,032	2,640	18.8	11,392	81.1	-
Total (62)	1998	1,040,891	408,438	39.2	632,453	60.7	137,256
	(62)	1,018,916	402,709	39.5	616,207	60.4	131,770
	(65)	997,523	381,197	38.2	616,326	61.8	122,055
	(70)	1,042,744	375,882	36.0	666,862	63.9	56,600
	(71)	877,537	280,445	31.9	597,092	68.0	335

Table 12
Tableau 12Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Baker Lake	1998	3,186	9	2,286	209	682	-
	1997	3,305	21	2,364	164	756	-
	1996	3,279	12	2,359	222	686	-
	1995	2,747	24	2,108	249	366	-
	1994	3,561	126	2,335	823	277	-
Brandon	1998	14,510	490	3,595	8,493	750	1,182
	1997	14,292	770	3,808	7,598	769	1,347
	1996	12,431	580	3,529	7,009	789	524
	1995	13,292	590	3,463	7,208	792	1,239
	1994	14,469	561	3,939	7,492	689	1,788
Campbell River	1998	25,044	665	10,022	10,327	4,023	7
	1997	24,549	811	9,061	10,052	4,599	26
	1996	26,400	817	9,436	10,972	5,164	11
	1995	28,051	1,027	9,816	13,105	4,091	12
	1994	27,543	1,023	9,306	12,885	4,303	26
Castlegar	1998	13,192	543	6,842	4,397	1,364	46
	1997	12,551	534	6,242	4,384	1,350	41
	1996	13,486	529	5,969	4,962	1,952	74
	1995	12,587	530	5,329	5,513	1,213	2
	1994	14,600	610	5,215	6,870	1,900	5
Charlo	1998	5,368	303	2,890	2,043	130	2
	1997	6,413	338	3,017	2,555	495	8
	1996	6,553	372	2,761	3,170	241	9
	1995	5,934	421	2,016	3,276	210	11
	1994	5,142	288	1,755	2,917	179	3
Charlottetown	1998	19,373	1,115	10,194	6,916	1,148	-
	1997	19,116	1,029	10,472	6,418	1,197	-
	1996	20,876	1,141	11,190	7,450	1,093	2
	1995	21,541	1,439	11,149	7,976	971	6
	1994	22,948	1,577	10,566	9,699	1,089	17
Churchill	1998	7,204	358	5,760	562	524	-
	1997	7,055	279	5,666	623	487	-
	1996	6,482	257	4,964	579	682	-
	1995	5,570	500	4,014	612	437	7
	1994	6,236	613	3,863	1,117	643	-
Cranbrook	1998	15,409	556	7,422	6,955	274	202
	1997	15,934	587	7,572	7,332	314	129
	1996	15,548	651	7,656	6,366	497	378
	1995	15,066	557	7,667	6,180	478	184
	1994	16,351	601	7,859	7,008	872	11
Dawson Creek	1998	11,433	259	7,468	2,971	727	8
	1997	10,812	301	6,931	2,869	707	4
	1996	9,632	856	5,016	3,038	714	8
	1995	10,576	795	5,195	4,067	511	8
	1994	11,778	963	5,352	4,859	595	9
Deer Lake	1998	21,632	529	18,867	1,635	601	-
	1997	20,785	844	17,818	1,379	744	-
	1996	22,115	249	18,688	2,074	1,092	12
	1995	23,546	2,020	18,378	2,015	1,131	2
	1994	23,939	2,484	19,421	1,238	796	-
Fort McMurray	1998	35,164	3,654	10,820	15,422	5,250	18
	1997	27,397	3,175	7,854	11,761	4,606	1
	1996	24,599	3,305	5,715	11,319	4,260	-
	1995	24,051	2,659	4,638	12,979	3,772	3
	1994	26,264	2,490	5,466	14,306	3,992	10
Fort Nelson	1998	15,040	260	3,295	7,264	4,220	1
	1997	15,038	256	3,384	6,793	4,605	-
	1996	14,420	381	2,430	6,412	5,194	3
	1995	14,165	435	1,843	6,219	5,665	3
	1994	12,632	409	1,372	5,741	5,106	4

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Simpson	1998	2,441	21	1,297	1,005	118	-
	1997	2,242	68	1,257	810	107	-
	1996	3,102	54	1,194	1,781	73	-
	1995	3,302	87	1,301	1,754	160	-
	1994	4,327	235	1,447	2,496	148	1
Fort Smith	1998	7,490	629	2,139	4,118	604	-
	1997	5,672	499	2,008	2,502	662	1
	1996	6,020	675	1,882	2,644	819	-
	1995	6,032	1,136	1,789	2,396	709	2
	1994	10,403	1,341	2,428	5,598	1,036	-
Fort St John	1998	29,832	1,972	10,310	8,112	9,436	2
	1997	28,376	1,793	9,951	6,543	10,084	5
	1996	24,123	1,483	8,055	6,921	7,656	8
	1995	24,998	1,350	8,036	8,146	7,448	18
	1994	26,515	1,527	7,565	9,206	8,205	12
Fredericton	1998	26,058	3,049	15,209	5,492	2,306	2
	1997	26,845	4,209	13,523	5,822	3,291	-
	1996	28,040	3,509	14,460	5,878	4,189	4
	1995	28,889	3,368	14,630	8,379	2,482	30
	1994	30,749	4,960	11,165	10,507	4,052	65
Gaspé	1998	605	14	490	87	14	-
	1997	6,047	154	4,039	1,754	100	-
	1996	6,617	229	4,496	1,760	130	2
	1995	6,573	122	4,176	2,000	275	-
	1994	7,037	193	4,963	1,685	196	-
Grande Prairie	1998	31,812	968	15,315	10,554	4,965	10
	1997	27,470	864	12,355	8,597	5,652	2
	1996	23,979	818	11,292	7,476	4,380	13
	1995	25,367	1,026	11,488	9,547	3,281	25
	1994	23,314	648	10,039	9,477	3,148	2
Hay River	1998	5,208	675	2,263	2,141	126	3
	1997	5,124	558	1,956	2,549	61	-
	1996	5,704	685	1,830	3,071	118	-
	1995	6,079	1,240	1,670	2,986	182	1
	1994	7,983	1,403	2,241	3,871	468	-
High Level	1998	11,957	288	3,232	4,951	3,477	9
	1997	11,647	177	2,981	5,103	3,386	-
	1996	10,281	174	2,811	4,644	2,648	4
	1995	13,499	206	2,741	5,941	4,606	5
	1994	11,850	159	2,910	5,886	2,891	4
Îles-de-la-Madeleine	1998	5,426	134	3,145	1,991	156	-
	1997	5,531	160	2,917	2,072	382	-
	1996	5,744	192	3,181	1,985	386	-
	1995	6,231	132	3,417	2,286	396	-
	1994	6,709	120	4,780	1,381	427	1
Inuvik	1998	12,953	1,050	4,556	5,478	1,869	-
	1997	13,098	1,372	4,486	5,503	1,737	-
	1996	13,037	1,363	3,958	6,196	1,520	-
	1995	12,285	1,388	4,591	4,498	1,807	1
	1994	14,527	1,416	4,603	6,387	2,117	4
Iqaluit	1998	14,392	3,938	8,581	814	1,059	-
	1997	14,743	3,579	8,054	2,030	1,080	-
	1996	16,424	3,586	8,454	2,302	2,082	-
	1995	15,567	4,056	7,347	3,019	1,143	2
	1994	14,054	4,157	5,814	3,162	921	-
Kamloops	1998	33,518	982	14,430	14,027	4,068	11
	1997	31,111	922	15,079	11,907	3,199	4
	1996	30,544	961	15,187	10,958	3,434	4
	1995	29,890	977	13,449	12,518	2,943	3
	1994	29,219	1,305	11,877	13,241	2,795	1

Table 12
Tableau 12Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Kenora	1998	10,289	533	3,953	4,360	1,441	2
	1997	10,875	595	4,854	4,067	1,359	-
	1996	11,083	587	4,718	4,397	1,381	-
	1995	14,096	568	5,427	5,974	2,125	2
	1994	12,270	561	4,889	5,516	1,298	6
Kingston	1998	29,104	500	6,085	20,067	2,436	16
	1997	24,764	516	4,950	17,439	1,820	39
	1996	22,908	373	5,686	15,536	1,289	24
	1995	23,201	612	5,538	15,403	1,623	25
	1994	23,738	560	5,939	15,021	2,165	53
Kuujuaq	1998	7,474	1,535	4,009	1,270	660	-
	1997	6,915	1,323	3,812	1,336	444	-
	1996	6,866	1,322	3,372	1,510	661	1
	1995	7,179	1,581	3,682	1,611	305	-
	1994	9,707	1,632	4,041	3,337	573	124
Kuujuarapik/Great Whale	1998	4,110	29	3,625	146	310	-
	1997	4,172	157	3,516	199	300	-
	1996	4,546	507	3,148	548	343	-
	1995	5,062	515	3,687	464	396	-
	1994	4,436	478	3,187	240	531	-
La Grande Rivière	1998	9,481	80	8,342	689	370	-
	1997	10,353	386	8,274	1,066	627	-
	1996	9,143	1,107	6,469	1,131	436	-
	1995	10,224	1,277	6,994	1,411	542	-
	1994	12,571	1,514	8,614	1,870	572	1
La Ronge	1998	30,401	102	12,958	14,626	2,715	-
	1997	26,833	76	11,457	13,645	1,654	1
	1996	27,137	70	11,309	13,812	1,946	-
	1995	27,971	94	9,671	15,999	2,205	2
	1994	25,134	73	8,510	16,085	458	8
Lethbridge	1998	22,815	979	8,653	12,758	421	4
	1997	22,737	841	8,549	12,996	311	40
	1996	20,642	964	8,325	11,061	283	9
	1995	21,827	1,057	7,749	12,700	273	48
	1994	18,122	527	7,180	10,211	204	-
Lloydminster	1998	11,133	152	2,463	8,055	447	16
	1997	11,491	140	2,558	8,356	427	10
	1996	9,272	110	2,207	6,472	474	9
	1995	9,577	103	1,767	7,175	532	-
	1994	9,050	78	1,730	6,717	521	4
Medicine Hat	1998	14,899	264	7,415	6,590	617	13
	1997	15,316	226	8,074	6,410	575	31
	1996	14,972	194	8,167	6,028	578	5
	1995	14,719	241	7,573	6,202	682	21
	1994	13,777	235	7,339	5,879	323	1
Mont-Joli	1998	8,374	172	6,419	1,441	340	2
	1997	8,431	284	6,181	1,726	229	11
	1996	10,411	195	7,827	2,207	182	-
	1995	11,519	198	8,007	2,851	251	212
	1994	10,726	171	7,504	2,834	215	2
Nanaimo	1998	36,975	343	14,175	21,170	1,277	10
	1997	36,548	362	12,573	21,447	2,157	9
	1996	35,869	333	11,622	21,025	2,878	11
	1995	38,010	382	12,142	22,387	3,063	36
	1994	37,847	432	12,136	23,655	1,590	34
Norman Wells	1998	12,850	1,506	2,238	7,208	1,896	2
	1997	12,344	1,497	2,136	6,767	1,944	-
	1996	12,209	1,527	2,055	6,163	2,464	-
	1995	13,492	1,498	1,766	7,451	2,771	6
	1994	13,892	1,565	1,968	8,449	1,909	1

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Ottawa/Gatineau	1998	20,618	418	2,474	16,209	1,467	50
	1997	20,442	308	3,140	15,120	1,785	89
	1996	19,778	355	2,988	14,778	1,605	52
	1995	21,368	736	2,960	14,878	2,708	86
	1994	19,738	569	2,775	14,205	2,171	18
Peace River	1998	13,238	496	5,021	6,005	1,676	40
	1997	14,258	673	5,201	6,573	1,811	-
	1996	13,485	602	4,719	6,356	1,808	-
	1995	15,008	462	4,545	7,885	2,111	5
	1994	15,639	377	4,570	8,259	2,431	2
Penticton	1998	28,563	336	8,610	12,912	5,163	1,542
	1997	26,575	187	8,344	10,645	5,788	1,611
	1996	26,772	201	8,248	10,512	5,740	2,071
	1995	25,134	271	7,600	11,931	4,122	1,210
	1994	26,444	428	7,805	11,473	6,704	34
Port Hardy	1998	16,788	277	8,238	4,858	3,317	98
	1997	20,383	273	8,935	7,091	4,082	2
	1996	21,332	360	9,016	7,229	4,725	2
	1995	25,510	365	7,513	13,177	4,449	6
	1994	22,386	443	7,196	11,527	3,209	11
Prince Albert	1998	20,525	431	10,409	8,685	443	557
	1997	23,841	414	10,245	11,510	580	1,092
	1996	22,031	324	9,416	9,632	560	2,099
	1995	25,190	338	8,654	12,668	594	2,936
	1994	22,402	349	8,310	12,287	464	992
Prince Rupert	1998	32,590	3,270	1,230	20,034	8,056	-
	1997	36,708	3,024	1,824	22,998	8,862	-
	1996	38,012	3,208	2,441	22,353	10,009	1
	1995	32,535	3,123	1,903	23,910	3,599	-
	1994	9,073	3,199	1,091	3,303	1,475	5
Rankin Inlet	1998	10,487	1,733	5,199	923	2,632	-
	1997	9,792	1,766	5,151	546	2,329	-
	1996	9,432	1,820	5,140	344	2,127	1
	1995	8,460	1,649	4,815	623	1,371	2
	1994	9,118	1,696	4,927	1,580	915	-
Red Deer Industrial	1998	19,835	329	1,208	17,451	838	9
	1997	20,698	420	1,199	18,192	653	234
	1996	18,647	322	683	16,289	396	957
	1995	17,123	434	726	15,387	408	168
	1994	17,435	386	699	15,769	458	123
Resolute Bay	1998	4,182	575	3,093	10	504	-
	1997	4,910	587	3,520	119	683	1
	1996	5,629	553	4,100	95	878	3
	1995	5,975	656	3,927	141	1,249	2
	1994	4,712	719	3,183	39	771	-
Roberval	1998	7,524	129	2,842	3,682	871	-
	1997	8,033	143	2,937	4,190	761	2
	1996	9,106	111	3,220	4,699	1,075	1
	1995	9,457	110	3,174	4,654	1,517	2
	1994	9,091	195	2,717	4,758	1,417	4
Rouyn-Noranda	1998	12,513	595	9,814	1,790	311	3
	1997	13,418	534	10,164	2,517	203	-
	1996	13,174	383	10,081	2,445	265	-
	1995	12,452	464	9,657	2,127	204	-
	1994	11,482	554	8,396	2,120	411	1
Saint John	1998	25,522	4,585	13,869	6,634	432	2
	1997	25,648	4,727	13,326	6,856	739	-
	1996	26,806	4,747	14,947	6,389	723	-
	1995	27,426	5,034	15,331	6,471	590	-
	1994	27,779	4,780	16,195	6,044	755	5

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Schefferville/Squaw Lake	1998	4,789	5	363	4,261	160	-
Sioux Lookout	1998	23,825	71	20,241	3,330	182	1
	1997	22,092	74	18,539	3,361	111	7
	1996	22,145	36	18,432	3,412	261	4
	1995	24,004	39	19,891	3,705	368	1
	1994	30,434	42	16,808	13,405	169	10
Smithers	1998	18,382	492	10,277	4,439	3,174	-
	1997	19,352	442	11,560	4,308	3,038	4
	1996	15,473	554	7,898	3,767	3,201	53
	1995	14,779	292	6,426	4,882	3,054	125
	1994	14,629	423	6,285	4,595	2,933	393
St Anthony	1998	7,498	642	5,800	661	392	3
	1997	6,419	592	4,993	445	385	4
	1996	6,973	687	5,280	534	468	4
	1995	8,054	685	5,558	1,365	444	2
	1994	8,090	729	5,152	1,722	479	8
St Catharines	1998	31,118	505	527	27,342	871	1,873
	1997	29,286	722	625	25,385	554	2,000
	1996	20,611	827	836	17,871	624	453
	1995	17,210	747	705	14,576	522	660
	1994	13,471	653	590	11,759	417	52
Sydney	1998	12,215	393	8,826	1,866	1,106	24
	1997	12,594	662	8,671	2,210	1,021	30
	1996	12,258	420	8,822	2,413	573	30
	1995	12,660	462	8,808	2,842	528	20
	1994	14,654	398	10,567	3,037	615	37
Terrace	1998	16,077	4,385	3,649	2,522	5,513	8
	1997	15,385	3,839	4,433	2,332	4,710	71
	1996	15,687	3,644	4,173	1,655	6,170	45
	1995	16,407	3,453	3,688	2,802	6,392	72
	1994	15,867	3,380	3,244	4,084	5,037	122
Thompson	1998	34,055	1,917	17,323	13,436	1,379	-
	1997	30,267	2,068	14,103	12,738	1,358	-
	1996	31,279	2,064	14,964	12,937	1,314	-
	1995	31,189	1,985	13,819	14,450	935	-
	1994	30,712	1,507	11,720	16,645	837	3
Timmins	1998	19,521	186	14,826	3,301	1,208	-
	1997	20,413	596	12,546	5,350	1,920	1
	1996	20,790	1,533	13,475	4,598	1,168	16
	1995	22,247	1,700	14,761	4,205	1,578	3
	1994	22,667	1,473	15,588	4,661	944	1
Val d'Or	1998	20,561	905	11,934	5,861	1,771	90
	1997	19,636	958	11,671	5,033	1,751	223
	1996	20,466	1,631	12,652	4,272	1,892	19
	1995	20,190	1,799	11,331	5,233	1,827	-
	1994	17,687	1,853	10,395	3,749	1,676	14
Victoria Harbour	1998	34,642	-	11,438	9,425	13,777	2
	1997	33,688	1	10,896	9,223	13,567	1
	1996	31,157	-	10,670	7,000	13,477	10
	1995	28,415	2	7,839	5,826	14,738	10
	1994	28,268	11	7,292	5,712	15,248	5
Wabush	1998	12,787	185	8,336	2,937	1,307	22
	1997	11,678	150	7,923	2,500	1,096	9
	1996	9,996	1,008	6,588	1,506	885	9
	1995	8,586	1,110	5,191	1,762	503	20
	1994	10,155	786	5,791	2,954	578	46

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Whitecourt	1998	14,407	868	1,114	4,393	8,028	4
	1997	11,537	661	1,162	2,741	6,973	-
	1996	8,842	440	1,105	2,155	5,140	2
	1995	10,591	351	1,424	3,384	5,427	5
	1994	10,753	265	1,859	3,382	5,246	1
Williams Lake	1998	12,477	696	2,758	6,867	2,156	-
	1997	13,250	692	3,110	6,103	3,341	4
	1996	14,360	618	3,766	7,063	2,912	1
	1995	13,003	582	2,734	7,250	2,437	-
	1994	14,032	849	2,543	8,333	2,297	10
Total (62)	1998	1,040,891	53,080	440,182	414,178	127,555	5,896
	(62)	1997	1,018,916	54,383	424,707	130,855	7,135
	(65)	1996	997,523	57,095	418,330	131,396	6,949
	(70)	1995	1,042,744	61,815	405,019	123,839	9,461
	(71)	1994	877,537	51,423	323,132	103,326	6,733

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Baker Lake	1998	721	168	618	513	573	589	-	2	-	-
	1997	789	140	650	793	364	547	2	20	-	-
	1996	821	76	765	885	15	711	2	2	-	2
	1995	425	170	796	630	35	687	3	1	-	-
	1994	429	657	1,398	324	39	696	1	15	-	2
Brandon	1998	8,806	1,535	1,943	1,682	187	62	6	289	-	-
	1997	8,372	1,298	2,365	1,744	189	50	42	214	-	18
	1996	6,986	1,229	2,136	1,747	147	29	8	149	-	-
	1995	8,515	584	3,569	195	149	46	4	230	-	-
	1994	9,056	992	3,963	162	134	32	5	122	-	3
Campbell River	1998	11,833	2,354	2,100	4,958	3,461	232	104	2	-	-
	1997	12,315	2,069	2,591	2,426	3,373	1,545	228	2	-	-
	1996	13,157	2,948	3,371	722	1,961	4,064	174	3	-	-
	1995	12,691	4,337	3,952	743	2,989	3,183	149	7	-	-
	1994	12,721	4,687	3,529	751	3,055	2,395	404	-	-	1
Castlegar	1998	4,847	892	744	3,957	1,941	664	106	9	-	-
	1997	4,990	593	645	3,500	603	2,195	8	17	-	-
	1996	6,019	592	1,195	475	2,609	2,563	21	10	2	-
	1995	5,298	1,126	515	438	2,502	2,672	26	10	-	-
	1994	6,303	1,349	618	509	2,637	3,085	81	15	-	3
Charlo	1998	1,162	989	370	136	2,407	288	2	14	-	-
	1997	1,944	1,038	329	178	2,772	110	12	30	-	-
	1996	2,479	901	288	109	2,626	132	4	14	-	-
	1995	2,450	838	289	278	1,910	154	2	11	-	2
	1994	2,261	796	298	116	1,515	134	9	12	-	1
Charlottetown	1998	4,496	3,301	1,551	278	7,746	1,452	485	40	2	22
	1997	3,794	3,923	869	461	8,425	1,089	491	42	-	22
	1996	4,432	4,706	395	587	9,051	1,167	426	112	-	-
	1995	4,436	5,109	409	1,051	8,959	484	976	111	-	6
	1994	4,178	6,606	339	1,256	8,841	413	1,146	165	-	4
Churchill	1998	708	403	1,321	769	1,466	2,495	8	26	-	8
	1997	692	412	1,377	792	1,191	2,532	2	53	2	2
	1996	947	274	1,404	654	550	2,589	29	31	-	4
	1995	722	295	1,425	152	161	2,472	310	33	-	-
	1994	1,048	663	1,371	86	60	2,514	421	52	-	21
Cranbrook	1998	6,079	1,312	717	3,650	3,441	104	92	14	-	-
	1997	6,285	1,264	647	3,965	1,085	2,623	45	20	-	-
	1996	5,880	1,254	707	703	3,018	3,934	46	4	-2	-
	1995	5,306	1,499	595	425	3,083	4,094	60	3	-	1
	1994	5,651	1,721	918	485	3,763	3,562	235	14	-	2
Dawson Creek	1998	3,338	515	3,019	4,515	24	14	4	-	-	-
	1997	2,898	666	2,678	4,424	105	21	20	-	-	-
	1996	3,271	461	2,279	292	2,616	137	572	4	-	-
	1995	4,004	534	2,443	256	2,561	285	493	-	-	-
	1994	4,874	563	2,534	314	2,729	163	599	-	1	1
Deer Lake	1998	1,490	1,359	907	3,320	14,173	260	69	54	-	-
	1997	1,411	1,383	1,242	2,710	13,126	291	576	46	-	-
	1996	1,935	1,681	1,764	1,221	14,663	735	58	58	-	-
	1995	2,408	1,563	1,804	1,149	14,190	568	1,849	15	-	-
	1994	1,400	1,529	1,206	2,105	15,163	194	2,335	6	1	-
Fort McMurray	1998	13,893	6,344	4,008	4,096	5,582	783	322	6	-	1
	1997	11,823	4,127	4,728	1,977	2,068	2,552	97	25	-	-
	1996	11,073	4,056	4,219	1,836	775	2,435	84	121	-	-
	1995	11,893	3,784	3,598	1,413	1,444	1,807	103	9	-	-
	1994	13,342	4,045	3,870	1,232	2,508	1,126	128	8	-	5
Fort Nelson	1998	8,309	2,558	1,516	1,167	1,255	60	167	-	-	6
	1997	8,666	2,676	890	1,355	350	1,093	-	8	-	-
	1996	7,355	2,883	1,422	658	576	1,385	138	2	1	-
	1995	8,823	2,342	1,131	339	592	882	52	-	-	4
	1994	8,375	2,251	647	236	472	617	29	2	-	3

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Fort Simpson	1998	595	331	356	43	709	401	2	-	-	-
	1997	644	282	370	18	650	274	-	4	-	-
	1996	980	457	300	49	1,097	211	6	2	-	-
	1995	1,059	368	375	80	1,278	139	-	3	-	-
	1994	1,471	431	760	185	1,169	124	140	44	-	3
Fort Smith	1998	2,817	975	505	1,526	64	1,599	-	2	-	-
	1997	2,460	607	514	1,440	10	633	4	4	-	-
	1996	2,423	801	633	1,349	28	752	28	6	-	-
	1995	2,175	807	668	1,187	23	1,171	1	-	-	-
	1994	3,695	2,545	2,283	193	816	840	24	3	-	4
Fort St John	1998	14,330	3,019	3,660	3,907	3,397	1,403	100	3	-	-
	1997	14,264	2,191	3,682	3,602	1,826	2,805	4	2	-	-
	1996	11,840	2,469	3,539	1,581	1,292	3,383	12	7	-	-
	1995	12,831	2,484	4,229	506	1,504	3,388	55	-	-	1
	1994	14,059	2,865	4,640	584	2,139	2,108	98	15	-	7
Fredericton	1998	3,937	2,064	2,678	755	13,153	2,986	344	137	4	-
	1997	4,398	2,099	3,821	1,472	11,268	2,651	841	285	-	10
	1996	4,518	2,122	4,500	845	12,929	2,277	553	294	2	-
	1995	6,563	2,488	2,735	734	13,154	2,044	814	357	-	-
	1994	9,016	3,183	3,393	1,790	8,844	231	4,022	264	-	6
Gaspé	1998	25	72	18	172	-	318	-	-	-	-
	1997	549	1,199	306	1,023	2,488	476	2	4	-	-
	1996	548	1,351	244	662	3,684	126	2	-	-	-
	1995	730	1,544	222	76	3,849	141	5	6	-	-
	1994	597	1,276	193	746	4,041	176	6	2	-	-
Grande Prairie	1998	11,100	4,043	3,899	3,364	8,938	205	230	4	5	20
	1997	10,557	3,435	3,640	2,608	3,897	3,303	6	23	-	1
	1996	8,801	2,972	3,007	816	4,537	3,823	10	12	-	-
	1995	9,300	3,450	3,134	672	4,743	3,946	69	50	-	3
	1994	8,740	3,637	2,685	417	4,558	3,226	25	25	-	1
Hay River	1998	894	957	485	122	1,556	1,182	-	10	-	-
	1997	1,100	746	474	14	1,634	1,138	4	14	-	-
	1996	1,360	635	487	61	1,820	1,314	11	16	-	-
	1995	1,580	551	592	134	1,885	1,319	-	18	-	-
	1994	2,090	943	1,375	178	2,569	686	132	8	-	2
High Level	1998	5,304	2,411	2,045	454	1,555	68	120	-	-	-
	1997	5,132	2,643	2,227	179	1,059	397	4	6	-	-
	1996	4,327	2,048	1,982	143	1,123	627	30	1	-	-
	1995	6,438	2,000	3,137	184	695	664	375	4	-	2
	1994	5,499	2,194	2,223	158	805	799	143	26	-	3
Îles-de-la-Madeleine	1998	180	1,929	862	625	263	1,531	16	20	-	-
	1997	294	2,124	708	688	1,383	296	22	16	-	-
	1996	257	2,043	699	461	2,140	120	12	12	-	-
	1995	319	2,245	801	279	2,405	138	22	22	-	-
	1994	376	1,380	198	1,283	3,301	130	24	16	1	-
Inuvik	1998	5,615	1,262	4,454	215	63	331	834	12	-	157
	1997	3,547	2,864	4,859	78	99	478	1,114	53	-	6
	1996	3,489	3,694	4,202	48	115	316	1,139	26	-	8
	1995	3,719	2,201	4,908	67	13	179	1,161	24	-	13
	1994	5,317	2,834	4,564	47	28	461	1,219	44	5	8
Iqaluit	1998	717	573	5,855	294	706	3,247	860	1,869	89	176
	1997	824	1,659	5,415	326	786	3,008	601	2,076	4	44
	1996	1,610	2,349	5,488	216	666	3,196	597	2,090	9	203
	1995	1,400	2,238	4,526	259	619	3,239	1,250	1,983	16	37
	1994	1,046	2,531	2,829	156	694	3,189	1,639	1,923	18	29
Kamloops	1998	12,726	3,765	2,236	4,854	9,246	345	320	22	-	4
	1997	11,134	3,472	3,202	3,966	5,037	4,126	140	30	-	4
	1996	10,732	2,864	3,143	3,645	5,624	4,363	145	22	-	6
	1995	11,225	3,825	3,985	2,105	4,056	4,526	128	38	-	2
	1994	10,685	4,023	3,719	2,233	4,051	4,253	230	22	1	2

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Kenora	1998	3,253	2,230	3,504	577	356	311	4	42	-	-
	1997	3,263	2,009	4,053	164	1,079	254	4	46	-	3
	1996	3,424	2,175	4,892	148	168	250	-	26	-	-
	1995	4,875	2,565	5,886	201	138	332	20	75	-	4
	1994	4,367	2,505	4,797	163	145	255	5	33	-	-
Kingston	1998	18,961	2,395	2,001	2,292	382	2,785	-	286	2	-
	1997	16,078	2,401	2,384	821	2,064	829	2	179	-	6
	1996	15,279	1,057	2,131	1,173	3,018	65	14	164	-	7
	1995	14,947	1,576	2,151	1,530	2,723	92	2	170	1	9
	1994	15,104	1,915	2,776	355	3,191	256	12	125	1	3
Kuujjuaq	1998	913	903	3,206	69	48	918	50	1,250	78	39
	1997	769	962	2,939	57	29	955	3	1,201	-	-
	1996	939	1,158	2,456	57	44	1,011	2	1,199	-	-
	1995	1,042	870	2,859	52	28	903	2	1,423	-	-
	1994	1,499	2,436	3,094	60	95	1,022	4	1,494	-	3
Kuujuarapik/Great Whale	1998	367	770	217	12	1,027	1,717	-	-	-	-
	1997	364	714	215	26	1,281	1,572	-	-	-	-
	1996	504	723	287	34	1,001	1,975	22	-	-	-
	1995	461	1,294	511	20	573	1,706	495	2	-	-
	1994	563	776	816	10	54	1,768	448	-	-	1
La Grande Rivière	1998	600	2,197	440	711	380	5,143	6	4	-	-
	1997	845	1,865	529	403	1,049	5,576	-	86	-	-
	1996	606	1,674	756	106	408	5,523	50	20	-	-
	1995	840	2,065	999	109	425	4,625	1,151	10	-	-
	1994	939	3,837	1,492	61	709	4,090	1,337	101	3	2
La Ronge	1998	6,107	7,852	6,582	6,900	1,291	1,589	76	4	-	-
	1997	5,356	8,369	6,103	5,367	597	1,035	-	6	-	-
	1996	6,137	7,724	6,349	5,041	908	946	28	4	-	-
	1995	6,942	9,163	5,618	2,806	2,363	850	223	4	-	2
	1994	5,839	9,322	5,376	1,705	2,233	640	3	14	-	2
Lethbridge	1998	11,261	2,405	2,139	4,180	2,406	336	48	32	-	8
	1997	11,607	2,312	1,994	4,042	877	1,859	8	26	4	8
	1996	9,345	2,536	3,346	1,964	898	2,483	21	16	10	23
	1995	11,430	2,293	1,985	2,604	881	2,575	15	10	5	29
	1994	8,936	1,713	989	3,899	790	1,763	4	14	2	12
Lloydminster	1998	6,984	1,378	837	1,878	24	24	-	8	-	-
	1997	7,188	1,467	872	1,904	23	20	3	14	-	-
	1996	5,653	1,109	1,688	785	22	14	-	1	-	-
	1995	6,597	850	979	1,113	13	22	1	2	-	-
	1994	6,121	1,007	710	1,147	17	17	-	31	-	-
Medicine Hat	1998	5,174	1,908	4,182	3,470	117	24	2	18	-	-
	1997	4,579	2,372	2,455	5,798	65	20	2	25	-	-
	1996	4,570	1,906	3,624	4,754	67	31	6	14	-	-
	1995	5,111	1,680	3,875	3,955	66	29	-	2	1	-
	1994	4,495	1,625	4,009	3,534	58	17	3	35	-	1
Mont-Joli	1998	774	880	1,544	1,465	105	3,552	6	48	-	-
	1997	793	1,118	1,272	1,477	2,905	842	14	6	-	4
	1996	815	1,477	1,283	1,140	5,376	316	-	4	-	-
	1995	1,355	1,708	1,185	347	6,421	322	146	33	-	2
	1994	913	1,916	201	1,178	6,068	199	224	23	-	4
Nanaimo	1998	15,810	5,848	2,452	9,211	3,566	83	2	1	-	2
	1997	15,376	6,479	4,497	5,166	4,380	641	8	-	-	1
	1996	15,387	6,113	4,202	460	9,536	164	4	3	-	-
	1995	15,972	6,941	6,829	3,632	4,486	141	7	1	-	1
	1994	15,481	7,918	7,272	5,243	1,771	120	31	3	1	7
Norman Wells	1998	5,724	3,527	1,712	66	56	303	1,230	8	-	224
	1997	5,568	3,238	1,760	46	22	253	1,445	12	-	-
	1996	5,405	2,724	2,242	52	93	250	1,435	8	-	-
	1995	5,867	3,170	2,598	56	38	316	1,437	10	-	-
	1994	5,853	3,889	2,123	133	80	166	1,576	67	-	5

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Ottawa/Gatineau	1998	16,762	939	2,197	333	114	180	1	84	-	2
	1997	15,749	902	3,193	334	113	64	6	81	-	-
	1996	15,113	1,060	3,008	316	138	107	-	36	-	-
	1995	16,007	1,308	2,983	413	308	184	32	118	-	15
	1994	15,087	1,082	2,805	363	184	171	4	40	-	2
Peace River	1998	4,021	3,779	2,498	611	2,306	23	-	-	-	-
	1997	4,517	3,856	2,740	735	2,386	21	2	1	-	-
	1996	4,801	3,348	2,404	536	2,362	32	2	-	-	-
	1995	6,419	3,597	2,191	398	2,373	29	1	-	-	-
	1994	6,725	3,854	2,468	329	2,206	48	5	3	-	1
Penticton	1998	17,444	1,769	1,099	4,426	3,627	106	83	9	-	-
	1997	16,590	1,220	959	3,470	2,143	2,159	22	12	-	-
	1996	17,221	869	938	895	3,458	3,306	83	2	-	-
	1995	15,140	2,038	787	1,634	2,165	3,325	37	8	-	-
	1994	13,914	2,278	1,615	2,673	2,023	3,814	105	22	-	-
Port Hardy	1998	4,270	3,692	5,328	1,563	1,778	97	53	7	-	-
	1997	5,731	5,057	7,016	664	1,692	144	67	12	-	-
	1996	6,391	5,273	7,604	224	1,601	146	81	12	-	-
	1995	8,143	6,908	8,191	305	1,135	780	43	4	-	1
	1994	6,336	6,459	7,690	386	461	1,008	46	-	-	-
Prince Albert	1998	5,311	3,819	2,325	7,166	754	1,137	3	10	-	-
	1997	7,613	5,008	3,117	6,067	725	1,299	6	6	-	-
	1996	6,555	5,082	2,373	5,430	865	1,666	18	42	-	-
	1995	8,685	6,302	2,913	3,446	2,125	1,631	75	12	-	1
	1994	6,421	6,910	3,165	2,567	1,705	1,591	3	39	1	-
Prince Rupert	1998	7,763	20,358	482	384	542	733	2,319	6	-	1
	1997	8,649	23,216	988	341	562	241	2,711	-	-	-
	1996	10,207	22,181	1,513	464	720	611	2,310	6	-	-
	1995	6,230	21,229	1,503	252	366	211	2,740	4	-	-
	1994	1,850	2,806	816	433	256	156	2,755	-	-	1
Rankin Inlet	1998	2,609	830	947	1,509	1,123	1,826	1,400	241	-	-
	1997	2,325	484	1,103	1,614	715	1,851	1,673	27	-	-
	1996	2,222	250	1,419	1,667	6	2,109	1,718	41	-	-
	1995	1,413	582	1,327	1,333	14	2,186	1,576	25	1	3
	1994	1,019	1,481	2,447	406	50	2,142	1,531	37	1	4
Red Deer Industrial	1998	15,357	2,285	1,160	355	426	144	68	40	-	-
	1997	15,717	2,889	947	433	375	201	107	29	-	-
	1996	15,624	1,576	634	248	324	162	69	10	-	-
	1995	14,149	1,435	663	324	291	204	48	9	-	-
	1994	14,170	1,793	666	262	279	198	41	26	-	-
Resolute Bay	1998	368	134	2,969	13	16	60	341	225	-	56
	1997	442	352	3,327	6	2	164	219	398	-	-
	1996	587	320	3,652	20	30	197	234	589	-	-
	1995	730	587	3,628	34	-	155	383	458	-	-
	1994	723	84	2,909	14	4	109	413	456	-	-
Roberval	1998	2,809	1,577	433	2,326	15	364	-	-	-	-
	1997	2,804	2,029	308	2,540	61	285	6	-	-	-
	1996	3,374	2,060	510	2,614	15	525	8	-	-	-
	1995	3,805	1,841	715	2,467	40	580	7	2	-	-
	1994	3,655	2,337	394	2,440	33	225	-	4	-	3
Rouyn-Noranda	1998	1,809	285	1,996	1,770	2,885	3,389	312	28	-	39
	1997	2,393	337	1,898	1,921	4,200	2,431	210	28	-	-
	1996	2,290	384	1,433	1,507	5,828	1,712	-	20	-	-
	1995	1,994	331	907	1,603	5,912	1,665	-	40	-	-
	1994	2,216	328	1,034	759	5,857	1,084	4	198	-	2
Saint John	1998	4,309	1,734	1,219	970	12,610	2,865	1,803	12	-	-
	1997	4,971	2,102	1,260	1,209	11,772	2,594	1,677	61	-	2
	1996	4,424	2,154	1,268	934	13,615	2,457	1,878	76	-	-
	1995	4,362	2,354	875	2,164	12,966	2,042	2,591	72	-	-
	1994	4,123	2,259	948	2,139	13,754	115	4,368	65	1	7

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Schefferville/Squaw Lake	1998	1,531	2,613	203	161	82	196	1	1	-	1
Sioux Lookout	1998	1,549	3,038	16,598	2,151	25	328	1	2	-	-
	1997	1,218	3,026	16,869	251	5	721	2	-	-	-
	1996	1,514	2,799	17,403	132	4	291	2	-	-	-
	1995	1,160	3,292	19,285	125	7	128	-	7	-	-
	1994	6,737	7,361	16,136	137	8	46	4	5	-	-
Smithers	1998	6,625	1,084	2,658	5,730	2,133	76	58	18	-	-
	1997	6,132	1,507	2,521	6,997	965	1,197	33	-	-	-
	1996	6,036	1,274	1,822	4,373	550	1,387	29	2	-	-
	1995	6,926	997	1,936	3,071	393	1,377	79	-	-	-
	1994	7,038	835	2,471	2,702	110	1,360	109	3	1	-
St Anthony	1998	632	1,170	3,551	1,455	49	637	-	2	-	-
	1997	364	921	2,794	1,627	122	583	1	7	-	-
	1996	407	823	2,363	1,692	995	685	3	5	-	-
	1995	798	1,510	2,755	1,042	1,270	679	-	-	-	-
	1994	994	1,864	1,967	948	1,569	728	5	15	-	-
St Catharines	1998	28,804	1,105	543	245	325	51	4	40	-	-
	1997	26,567	913	815	248	494	151	55	36	-	7
	1996	17,712	831	904	364	591	109	57	39	-	4
	1995	14,328	948	1,065	449	325	57	2	32	-	4
	1994	11,183	945	640	454	163	46	15	21	-	4
Sydney	1998	889	1,602	1,217	380	7,052	811	112	140	6	6
	1997	762	2,105	1,399	457	7,115	267	102	381	-	6
	1996	823	2,327	428	217	8,001	97	89	268	-	8
	1995	877	2,659	384	273	8,003	118	175	168	-	3
	1994	1,233	2,904	345	1,267	8,523	224	105	47	-	6
Terrace	1998	6,985	1,035	2,455	1,706	138	791	2,907	48	-	-
	1997	6,499	585	1,330	3,453	92	318	3,092	16	-	-
	1996	7,065	684	1,374	3,306	157	656	2,385	59	1	-
	1995	8,560	638	1,822	2,128	190	284	2,785	-	-	-
	1994	8,510	578	1,916	1,869	136	132	2,720	1	-	5
Thompson	1998	4,163	10,807	6,205	6,118	1,828	4,086	746	29	-	73
	1997	4,120	10,208	4,822	5,847	1,290	3,462	495	23	-	-
	1996	4,680	9,990	6,230	5,476	1,152	3,243	494	14	-	-
	1995	3,994	11,266	6,359	4,817	679	3,014	1,049	11	-	-
	1994	4,492	13,739	4,915	3,447	70	2,903	1,106	39	-	1
Timmins	1998	3,158	2,871	5,181	2,357	4,031	1,745	-	28	-	4
	1997	4,846	3,170	5,021	1,655	2,042	3,665	6	8	-	-
	1996	3,967	2,770	6,143	1,153	2,593	4,156	2	6	-	-
	1995	4,216	2,317	6,081	995	4,104	4,473	47	14	-	-
	1994	4,373	2,325	6,079	217	4,739	4,924	1	8	-	1
Val d'Or	1998	6,486	1,230	1,686	2,788	4,161	3,642	223	299	38	4
	1997	5,699	1,281	1,814	3,595	5,438	1,493	32	282	-	2
	1996	4,460	1,441	2,069	3,368	7,188	1,563	73	304	-	-
	1995	4,863	1,715	1,193	3,065	6,862	1,146	1,048	298	-	-
	1994	3,707	1,654	1,218	1,413	7,346	1,051	1,016	276	6	-
Victoria Harbour	1998	2,220	8,955	23,385	2	79	1	-	-	-	-
	1997	2,023	9,782	21,774	54	53	1	1	-	-	-
	1996	1,919	9,162	19,969	39	59	9	-	-	-	-
	1995	2,035	7,819	18,379	47	54	79	-	1	-	1
	1994	2,273	6,913	18,916	35	108	19	4	-	-	-
Wabush	1998	1,874	3,252	1,215	1,692	3,592	1,024	41	12	-	-
	1997	1,895	2,191	2,204	963	3,392	999	20	14	-	-
	1996	1,333	1,100	1,265	559	3,675	1,450	604	9	-	1
	1995	1,579	629	1,036	357	2,973	1,491	507	14	-	-
	1994	2,119	1,382	1,015	144	3,950	872	669	3	1	-
Whitecourt	1998	10,127	1,177	705	1,015	605	415	318	15	-	-
	1997	9,045	463	577	653	554	209	14	22	-	-
	1996	6,660	289	695	434	577	185	2	-	-	-
	1995	8,223	402	462	341	890	258	12	3	-	-
	1994	8,151	371	484	171	1,112	376	26	60	-	2

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Williams Lake	1998	6,605	1,783	684	786	2,497	22	84	2	-	-
	1997	7,548	1,505	1,050	1,133	738	1,144	124	8	-	-
	1996	8,039	1,613	873	1,006	909	1,861	57	2	-	-
	1995	7,484	1,763	797	550	1,124	1,213	64	6	-	2
	1994	8,214	1,715	758	840	1,071	1,396	30	4	1	3
Total (62)	1998	364,330	158,347	163,622	124,215	144,457	62,153	16,493	5,534	224	853
	(62) 1997	355,934	161,930	167,294	111,349	125,799	73,846	16,546	6,062	10	146
	(65) 1996	339,590	156,975	171,145	72,657	152,218	82,497	16,100	6,046	28	267
	(70) 1995	372,670	173,710	180,936	60,553	146,183	78,039	24,457	5,959	42	195
	(71) 1994	328,937	152,848	157,110	43,700	112,088	54,184	22,541	5,803	64	213

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	3,186	2,139	808	84	70	72	13
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,186	2,139	808	84	70	72	13
Brandon							
Domestic - Intérieurs	14,216	1,649	3,789	2,251	5,525	238	764
Transborder - Transfrontaliers	293	1	12	4	274	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	24,115	8,782	5,201	2,381	6,903	385	463
Transborder - Transfrontaliers	929	10	2	10	906	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,044	8,792	5,203	2,391	7,809	385	464
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	13,057	6,520	2,545	2,474	1,404	90	24
Transborder - Transfrontaliers	135	-	10	11	113	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,192	6,520	2,555	2,485	1,517	90	25
Charlo							
Domestic - Intérieurs	5,136	2,599	870	760	682	168	57
Transborder - Transfrontaliers	226	5	7	2	212	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	-	5	-	-
Total	5,368	2,604	878	762	899	168	57
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	19,103	9,148	2,784	3,742	2,120	769	540
Transborder - Transfrontaliers	261	7	22	3	214	15	-
Other Intl - Internat., Autres	9	-	5	2	2	-	-
Total	19,373	9,155	2,811	3,747	2,336	784	540
Churchill							
Domestic - Intérieurs	7,168	5,104	1,365	162	290	225	22
Transborder - Transfrontaliers	25	2	1	1	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	1	-	3	7	-	-
Total	7,204	5,107	1,366	166	318	225	22
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	15,084	6,890	3,470	1,045	3,547	98	34
Transborder - Transfrontaliers	325	1	15	11	294	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	11,403	6,412	1,393	1,437	2,083	73	5
Transborder - Transfrontaliers	29	-	1	1	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	21,587	15,068	3,765	1,450	695	234	375
Transborder - Transfrontaliers	30	-	5	1	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	15	-	7	4	4	-	-
Total	21,632	15,068	3,777	1,455	723	234	375

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	35,152	12,412	13,080	2,167	6,381	660	452
Transborder - Transfrontaliers	9	2	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	35,164	12,415	13,081	2,167	6,389	660	452
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	15,018	2,538	7,622	850	3,819	141	48
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	1	20	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	2,441	1,258	490	218	184	287	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,441	1,258	490	218	184	287	4
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	7,490	3,653	2,274	346	669	534	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,490	3,653	2,274	346	669	534	14
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	29,814	11,485	10,802	1,870	5,465	172	20
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	1	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,832	11,485	10,802	1,871	5,482	172	20
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	25,472	15,990	1,750	2,601	2,432	743	1,956
Transborder - Transfrontaliers	579	32	49	55	413	10	20
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	-	2	-	5
Total	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	603	490	68	12	7	26	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	605	490	70	12	7	26	-
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	31,773	13,356	9,408	1,229	6,987	591	202
Transborder - Transfrontaliers	39	3	-	-	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,812	13,359	9,408	1,229	7,023	591	202
Hay River							
Domestic - Intérieurs	5,192	3,697	800	153	339	197	6
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,208	3,697	800	153	355	197	6
High Level							
Domestic - Intérieurs	11,951	4,098	5,290	494	1,589	289	191
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	5,397	3,087	1,015	705	233	275	82
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	18	-	7	7	4	-	-
Total	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	12,895	5,402	4,858	1,064	1,333	210	28
Transborder - Transfrontaliers	56	16	3	18	17	1	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	12,943	9,988	1,031	237	896	600	191
Transborder - Transfrontaliers	446	69	60	27	279	-	11
Other Intl - Internat., Autres	1,003	292	36	161	444	-	70
Total	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	33,141	13,611	7,511	4,869	6,292	734	124
Transborder - Transfrontaliers	377	7	12	31	321	1	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,518	13,618	7,523	4,900	6,613	735	129
Kenora							
Domestic - Intérieurs	9,177	3,473	2,401	1,131	1,556	530	86
Transborder - Transfrontaliers	1,112	236	6	40	829	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
Kingston							
Domestic - Intérieurs	28,167	3,180	15,079	3,046	4,956	599	1,307
Transborder - Transfrontaliers	936	27	133	27	734	8	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	29,104	3,207	15,213	3,073	5,690	607	1,314
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	7,451	5,227	1,087	405	420	205	107
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	2	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	14	1	-	7	5	-	1
Total	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
Kuujuarapik/Great Whale							
Domestic - Intérieurs	4,110	2,893	961	117	81	58	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,110	2,893	961	117	81	58	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	9,473	5,389	1,606	682	1,648	146	2
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	30,352	19,985	2,972	644	2,078	4,660	13
Transborder - Transfrontaliers	49	-	-	-	49	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,401	19,985	2,972	644	2,127	4,660	13

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	21,633	4,696	1,067	9,932	5,074	362	502
Transborder - Transfrontaliers	1,182	9	43	84	996	3	47
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,815	4,705	1,110	10,016	6,070	365	549
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	11,118	401	3,417	2,704	4,081	364	151
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	3	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	14,795	6,338	1,371	3,961	2,584	197	344
Transborder - Transfrontaliers	104	3	16	3	78	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,899	6,341	1,387	3,964	2,662	197	348
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	8,351	6,418	729	290	449	252	213
Transborder - Transfrontaliers	22	3	-	1	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,374	6,421	729	291	468	252	213
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	36,033	15,856	4,608	4,973	9,969	527	100
Transborder - Transfrontaliers	942	11	40	11	877	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	36,975	15,867	4,648	4,984	10,846	527	103
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	20,457	1,004	6,104	5,602	5,660	1,793	294
Transborder - Transfrontaliers	159	3	3	2	151	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	20,618	1,007	6,107	5,606	5,811	1,793	294
Peace River							
Domestic - Intérieurs	13,127	3,167	7,102	706	1,684	441	27
Transborder - Transfrontaliers	111	-	92	5	12	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,238	3,167	7,194	711	1,696	443	27
Penticton							
Domestic - Intérieurs	27,875	8,441	10,290	862	8,108	131	43
Transborder - Transfrontaliers	688	5	54	12	615	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,563	8,446	10,344	874	8,723	131	45
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	16,273	5,406	3,812	3,824	2,207	828	196
Transborder - Transfrontaliers	513	2	-	10	485	3	13
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	16,788	5,408	3,812	3,834	2,694	831	209

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	20,455	10,972	2,763	930	2,868	2,824	98
Transborder - Transfrontaliers	70	1	-	-	67	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	31,325	15,417	11,623	997	1,512	1,700	76
Transborder - Transfrontaliers	1,265	75	45	25	1,100	13	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	32,590	15,492	11,668	1,022	2,612	1,713	83
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	10,483	6,882	3,111	116	176	177	21
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	19,755	1,018	8,848	3,537	5,537	426	389
Transborder - Transfrontaliers	80	1	3	3	73	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,835	1,019	8,851	3,540	5,610	426	389
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	4,145	3,333	378	74	136	164	60
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	36	23	-	11	-	-	2
Total	4,182	3,356	378	86	136	164	62
Roberval							
Domestic - Intérieurs	7,518	3,052	1,838	1,404	697	472	55
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	12,504	8,198	411	344	3,196	304	51
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	3	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	12,513	8,199	411	347	3,201	304	51
Saint John							
Domestic - Intérieurs	24,008	15,524	676	3,524	3,405	128	751
Transborder - Transfrontaliers	1,499	561	24	19	882	2	11
Other Intl - Internat., Autres	15	2	-	-	13	-	-
Total	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
Schefferville/Squaw Lake							
Domestic - Intérieurs	4,787	2,118	710	482	1,456	19	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	4,789	2,118	710	483	1,457	19	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	23,474	19,661	2,024	172	1,263	339	15
Transborder - Transfrontaliers	351	26	5	2	318	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,825	19,687	2,029	174	1,581	339	15

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Smithers							
Domestic - Intérieurs	18,265	8,945	6,133	210	2,858	96	23
Transborder - Transfrontaliers	114	4	5	3	101	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	3	-	-	-	-
Total	18,382	8,949	6,141	213	2,959	96	24
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	7,494	3,178	1,503	2,274	267	231	41
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	2	-	-	-
Total	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	29,983	6,652	8,939	4,814	9,145	160	273
Transborder - Transfrontaliers	1,127	91	92	63	877	-	4
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	-	8	-	-
Total	31,118	6,743	9,031	4,877	10,030	160	277
Sydney							
Domestic - Intérieurs	11,856	7,794	1,117	1,354	513	789	289
Transborder - Transfrontaliers	160	11	12	2	89	37	9
Other Intl - Internat., Autres	199	163	1	22	6	2	5
Total	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
Terrace							
Domestic - Intérieurs	16,009	6,212	5,986	653	2,892	212	54
Transborder - Transfrontaliers	67	2	13	-	51	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
Thompson							
Domestic - Intérieurs	34,000	25,779	4,757	931	869	1,656	8
Transborder - Transfrontaliers	51	4	-	1	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8
Timmins							
Domestic - Intérieurs	19,458	11,896	3,801	698	2,073	960	30
Transborder - Transfrontaliers	62	6	2	2	52	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	20,525	11,909	1,998	2,237	3,662	637	82
Transborder - Transfrontaliers	36	1	-	1	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	28,745	22,884	293	1,943	2,318	1,220	87
Transborder - Transfrontaliers	5,897	1,336	3	4,463	89	1	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,642	24,220	296	6,406	2,407	1,221	92
Wabush							
Domestic - Intérieurs	12,752	7,084	3,604	149	1,628	246	41
Transborder - Transfrontaliers	34	-	-	7	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 1998 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	14,393	299	8,765	1,432	3,463	237	197
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,407	300	8,765	1,432	3,476	237	197
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	12,358	2,925	4,320	779	4,198	106	30
Transborder - Transfrontaliers	119	-	2	-	115	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32
Total (62)							
Domestic - Intérieurs	1,018,871	466,556	241,492	101,667	165,193	32,282	11,681
Transborder - Transfrontaliers	20,647	2,579	797	4,972	12,038	99	162
Other Intl - Internat., Autres	1,373	485	65	223	514	2	84
Total	1,040,891	469,620	242,354	106,862	177,745	32,383	11,927

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

—

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all air craft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

À cause de révisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/ Methodology).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Pelly Bay/Dewline Site has been renamed Pelly Bay/Town Site.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

L'aéroport Pelly Bay/Dewline Site a été changé à Pelly Bay/Town Site.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1998

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1998

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	27	28	18	23	28	26	22	18	27	28	26	16	287
Amos Municipal, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Arviat, NT	30	28	30	20	26	30	24	30	27	30	29	29	333
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bathurst, NB	31	28	30	30	31	30	31	31	30	30	30	31	363
Beaver Creek, YT	x	x	x	30	31	30	31	31	30	31	30	31	275
Berens River, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Big Trout Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	20	17	23	22	24	26	24	21	22	22	21	26	268
Brantford, ON	30	28	30	26	31	30	31	30	30	30	26	31	353
Brockville, ON	1	6	3	6	10	15	22	26	19	23	21	20	172
Bromont, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	362
Broughton Island, NT	31	28	31	30	31	29	25	31	30	31	30	31	358
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cambridge Bay, NT	31	28	30	30	30	30	31	31	30	31	30	31	363
Cape Dorset, NT	23	20	22	20	20	22	22	20	20	21	19	22	251
Chesterfield Inlet, NT	18	20	26	28	31	26	30	28	31	29	29	30	326
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	29	28	31	27	28	29	30	29	30	30	30	27	348
Clyde River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Collingwood, ON	10	24	25	30	31	30	31	30	20	30	26	27	314
Coral Harbour, NT	31	28	31	30	31	30	27	31	25	31	29	31	355
Dauphin, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Dawson, YT	30	28	31	29	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Deer Lake, ON	31	27	31	3	x	x	x	x	x	x	x	x	92
Digby, NS	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	21	354
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Earlton, ON	30	28	31	30	31	23	28	23	27	30	27	31	339
Eastmain River, QC	25	25	26	25	25	25	25	23	23	26	25	x	273
Elliott Lake Mun, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NT	5	4	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	314
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances, ON	30	28	31	30	31	30	30	31	29	31	30	28	359
Fort Franklin, NT	21	20	21	30	30	30	30	30	29	30	30	29	330
Fort Good Hope, NT	26	20	23	27	24	20	22	19	21	30	29	26	287
Fort Hope, ON	21	20	22	20	20	22	22	20	21	20	20	21	249
Fort Liard, NT	21	20	22	20	21	24	22	20	21	21	22	24	258
Fort McPherson, NT	x	x	x	13	24	16	29	20	11	25	22	12	172
Fort Resolution, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	21	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	355
Gjoa Haven, NT	25	25	29	26	26	28	30	25	25	29	28	28	324
Grand Forks, BC	10	9	13	19	24	19	6	x	x	x	x	x	100
Grise Fiord, NT	20	15	19	17	20	21	20	19	4	4	9	9	177
Guelph, ON	31	22	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	359
Haliburton/Stanhope, QC	7	9	x	15	6	13	x	x	x	x	x	x	50
Hall Beach, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Holman Island, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Igloolik, NT	30	28	31	23	28	29	30	29	26	30	30	29	343
Iroquois Falls, ON	31	28	31	29	31	30	30	31	30	31	31	29	362
Island Lake, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Kapuskasing, ON	29	28	31	30	30	30	29	30	29	30	30	28	354
Key Lake, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kimminit, NT	20	19	20	19	20	22	22	20	21	20	20	21	244

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 1998

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 1998

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Kugluktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Lake Simcoe Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Liverpool, NS	5	14	8	11	18	15	20	21	17	12	14	11	166
Lynn Lake, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Marathon, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Miramichi, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	29	29	31	30	31	30	31	362
Nanisivik, NT	x	x	x	x	8	x	22	24	x	x	x	x	54
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Norway House, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Old Crow, YT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Pabok, QC	31	28	31	30	31	30	31	x	30	31	30	31	334
Pangnirtung, NT	31	28	30	28	31	30	30	31	29	30	30	29	357
Paulatuk, NT	31	28	31	30	31	30	30	31	29	31	30	31	363
Peawanuck, ON	12	9	5	3	x	6	x	8	x	x	x	x	43
Pelly Bay/Town Site, NT	30	26	31	27	29	28	29	31	30	31	30	23	345
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NT	16	16	19	17	18	20	20	19	16	16	14	14	205
Port Elgin, ON	x	x	x	x	x	x	22	26	20	13	5	x	86
Port Menier, QC	20	20	21	20	20	21	22	21	27	29	27	15	263
Quesnel BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NT	28	28	29	27	25	25	23	29	24	30	30	30	328
Rimouski, QC	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Sachs Harbour, NT	29	24	31	30	31	30	30	31	30	31	x	x	297
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NT	20	19	20	18	20	19	23	14	18	20	18	19	228
Sherbrooke, QC	30	28	31	30	31	30	x	31	30	31	30	31	333
Stephenville, NF	31	28	31	30	31	26	29	31	30	31	29	31	358
Stoney Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Theresa Point, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
St. Thomas, ON	27	28	31	30	29	30	31	30	30	29	28	29	352
Swan River, MN	28	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	362
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Taloyoak, NT	30	28	31	30	31	30	31	28	30	31	30	29	359
Terrace Bay, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Teslin, YT	31	x	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	337
The Pas, MN	x	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Tillsonburg, ON	9	17	20	25	26	30	24	28	29	25	30	31	294
Trois-Rivières, QC	26	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	26	354
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	30	29	31	30	30	362
Tulita, NT	21	20	23	22	21	x	x	x	x	x	x	x	107
Tyendinaga/Mohawk, ON	31	28	31	29	31	23	x	x	x	x	x	x	173
Waskaganish, QC	25	24	28	26	28	28	28	27	26	x	x	x	240
Watson Lake, YT	31	18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	355
Wawa, ON	29	26	29	30	31	30	31	31	30	31	21	23	342
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	27	24	28	30	7	27	24	26	26	26	24	23	292
Whale Cove, NT	25	25	31	28	24	29	24	24	29	31	26	29	325
Wollaston Lake, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wrigley, NT	21	20	21	20	20	22	19	20	17	20	19	3	222
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	31	31	30	31	366

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	1998	1,831	1,825	116	1,450	224	3	-	1	29	2	6	-	6
	1997	1,613	1,591	93	1,407	28	2	6	1	52	2	22	-	22
	1996	1,504	1,504	193	1,241	48	2	3	2	11	4	-	-	-
	1995	1,422	1,407	232	1,032	13	-	5	1	24	100	15	-	15
	1994	1,393	1,370	63	1,223	49	-	-	2	21	12	23	-	23
Amos Municipal	1998	7,354	1,261	110	285	818	-	3	-	43	2	6,090	3	6,093
	1997	6,953	1,258	105	302	787	-	1	1	58	4	5,681	14	5,695
	1996	6,207	1,423	93	578	679	-	2	4	67	-	4,782	2	4,784
	1995	7,489	1,617	72	668	817	-	2	-	58	-	5,872	-	5,872
	1994	7,713	1,637	90	566	899	1	3	10	68	-	6,076	-	6,076
Arviat	1998	1,952	1,952	1,649	241	20	1	1	-	34	6	-	-	-
	1997	2,273	2,273	1,841	309	38	-	-	-	73	12	-	-	-
	1996	1,916	1,916	1,600	227	35	1	-	-	35	18	-	-	-
	1995	1,374	1,369	1,080	226	26	-	-	-	23	14	5	-	5
	1994	1,769	1,769	1,529	162	29	-	-	-	33	16	-	-	-
Atikokan Municipal	1998	2,277	2,234	44	1,775	160	-	1	18	229	7	41	2	43
	1997	404	404	129	247	10	1	1	-	16	-	-	-	-
	1996	1,683	1,683	321	1,184	118	-	8	-	51	1	-	-	-
	1995	2,397	2,302	539	1,447	162	2	18	7	122	5	95	-	95
	1994	1,688	1,674	546	826	145	4	51	15	83	4	7	7	14
Baie-Comeau	1998	16,532	14,077	9,382	2,840	886	5	2	36	675	251	2,451	4	2,455
	1997	18,000	14,659	9,558	3,229	1,147	6	4	41	495	179	3,341	-	3,341
	1996	22,774	18,722	12,066	4,723	1,063	5	4	34	720	107	4,046	6	4,052
	1995	19,897	17,603	11,002	4,606	1,053	9	-	57	759	117	2,294	-	2,294
	1994	15,473	14,243	11,759	866	889	11	3	64	460	191	1,218	12	1,230
Bathurst	1998	4,540	4,154	1,918	1,705	342	-	3	13	157	16	386	-	386
	1997	4,721	4,191	1,713	1,828	450	1	5	19	147	28	527	3	530
	1996	5,636	4,490	1,944	1,825	407	1	10	16	226	61	1,117	29	1,146
	1995	6,082	4,766	1,964	2,056	447	1	7	23	244	24	1,316	-	1,316
	1994	5,032	4,411	1,920	1,805	429	19	5	10	197	26	608	13	621
Beaver Creek	1998	335	335	13	134	104	-	-	45	31	8	-	-	-
	1997	284	284	22	48	99	-	2	52	23	38	-	-	-
	1996	379	339	46	60	107	3	2	85	34	2	40	-	40
	1995	435	418	41	97	125	-	-	118	33	4	17	-	17
	1994	762	575	48	106	234	-	4	141	42	-	187	-	187
Berens River, Man.	1998	60	60	43	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	2,572	2,572	2,056	435	6	-	-	-	75	-	-	-	-
	1996	3,776	3,776	2,925	674	3,599	-	-	-	155	-	-	-	-
	1995	4,800	4,800	3,706	788	130	-	-	-	176	-	-	-	-
	1994	6,430	6,430	4,544	1,460	206	-	-	-	220	-	-	-	-
Big Trout Lake	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	3,347	3,346	2,617	576	103	27	3	4	16	-	1	-	1
	1996	4,970	4,844	3,775	731	116	160	11	26	25	-	126	-	126
	1995	5,101	5,098	4,360	450	149	71	26	4	36	2	3	-	3
	1994	4,376	4,376	3,709	297	228	60	15	8	59	-	-	-	-
Blanc Sablon	1998	8,410	8,410	2,369	5,615	196	1	-	8	214	7	-	-	-
	1997	6,199	6,199	2,132	3,898	78	-	-	-	81	10	-	-	-
	1996	4,969	4,969	1,490	3,282	114	2	1	-	72	8	-	-	-
	1995	7,283	7,283	1,403	5,459	211	2	8	-	161	39	-	-	-
	1994	6,718	6,718	2,746	3,355	177	1	3	-	337	99	-	-	-
Bloodvein River, Man.	1998	2,218	2,218	1,625	546	2	-	-	-	45	-	-	-	-
	1997	2,906	2,906	2,059	787	6	-	-	-	54	-	-	-	-
	1996	2,648	2,648	2,135	441	2,576	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,356	2,356	1,954	320	12	-	-	-	70	-	-	-	-
	1994	2,880	2,880	2,300	472	10	-	-	-	98	-	-	-	-
Bonaventure	1998	1,985	1,717	1,132	269	154	2	-	2	158	-	268	-	268
	1997	1,413	1,153	673	281	124	1	-	-	72	2	260	-	260

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Brantford	1998	19,539	717	3	318	362	1	4	19	10	-	18,760	62	18,822
	1997	17,884	533	-	209	268	-	-	50	6	-	17,351	-	17,351
	1996	20,169	413	7	189	200	-	3	12	2	-	19,756	-	19,756
	1995	19,642	503	12	135	315	-	3	32	6	-	19,139	-	19,139
	1994	19,652	770	5	173	493	-	15	74	10	-	18,866	16	18,882
Brochet, Man.	1998	1,235	1,235	696	471	24	-	-	-	44	-	-	-	-
	1997	1,287	1,287	924	335	12	-	-	-	16	-	-	-	-
	1996	1,482	1,482	1,036	382	34	-	-	-	30	-	-	-	-
	1995	1,402	1,402	946	406	8	-	-	-	42	-	-	-	-
	1994	1,445	1,445	860	502	45	-	-	-	38	-	-	-	-
Brockville	1998	8,192	2,088	19	658	1,291	-	2	20	69	29	5,866	238	6,104
	1997	4,223	1,392	20	404	894	1	2	13	52	6	2,679	152	2,831
	1996	4,972	1,692	17	497	1,091	-	1	16	54	16	3,111	169	3,280
	1995	5,298	2,520	12	755	1,615	-	8	16	77	37	2,778	-	2,778
	1994	7,955	3,396	13	1,258	1,931	2	20	74	62	36	4,173	386	4,559
Bromont	1998	23,628	10,662	186	4,992	4,788	8	8	203	90	387	12,079	887	12,966
	1997	29,910	10,202	187	5,215	4,023	4	21	202	86	464	18,224	1,484	19,708
	1996	40,789	7,484	177	3,551	3,127	4	20	207	83	315	32,163	1,142	33,305
	1995	22,864	3,886	48	1,782	1,543	-	57	193	64	199	18,644	334	18,978
	1994	52,247	10,484	149	4,711	4,522	3	151	360	221	367	41,524	239	41,763
Broughton Island	1998	1,004	990	887	66	7	-	-	-	30	-	14	-	14
	1997	903	901	655	185	16	1	1	-	39	4	2	-	2
	1996	1,152	1,119	812	233	16	2	-	1	45	10	33	-	33
	1995	1,242	1,242	1,109	86	5	1	2	-	37	2	-	-	-
	1994	1,425	1,413	996	325	19	-	14	-	51	8	12	-	12
Buffalo Narrows	1998	13,393	13,269	6,764	3,973	419	27	35	8	2,041	2	124	-	124
Burwash	1998	798	793	32	453	263	-	-	39	6	-	3	8	5
	1997	869	863	32	637	130	-	3	51	8	2	6	-	6
	1996	850	840	45	629	134	-	4	22	2	4	10	-	10
	1995	897	869	19	655	125	-	3	61	4	2	28	-	28
	1994	1,266	1,238	22	571	559	1	3	66	14	2	26	2	28
Cambridge Bay	1998	4,695	4,457	1,933	2,159	226	1	1	2	89	46	227	11	238
	1997	5,174	4,908	1,725	2,319	626	1	2	-	124	111	266	-	266
	1996	4,804	4,627	1,705	2,210	437	5	5	-	121	144	177	-	177
	1995	5,097	4,859	1,899	2,386	260	3	1	-	200	110	238	-	238
	1994	5,294	4,956	4,395	134	145	4	-	1	156	121	331	7	338
Cape Dorset	1998	1,032	1,031	937	41	11	-	-	-	39	3	1	-	1
	1997	1,071	1,071	720	266	10	-	-	3	60	12	-	-	-
	1996	993	993	609	338	8	-	-	-	31	7	-	-	-
	1995	1,137	1,119	788	277	6	-	-	-	39	9	18	-	18
	1994	1,206	1,191	507	614	12	1	-	-	35	22	15	-	15
Chesterfield Inlet	1998	792	775	706	44	8	-	-	-	13	4	-	17	17
	1997	620	582	536	15	9	-	-	-	18	4	27	11	38
	1996	757	757	618	106	25	-	-	-	2	6	-	-	-
	1995	719	697	608	67	7	2	5	-	6	2	22	-	22
	1994	1,077	1,077	967	83	20	1	-	-	6	-	-	-	-
Chevery	1998	5,526	5,526	668	4,447	333	-	2	-	76	-	-	-	-
	1997	5,285	5,285	1,287	3,832	83	-	6	-	77	-	-	-	-
	1996	5,859	5,859	1,774	3,961	51	1	-	-	72	-	-	-	-
	1995	6,479	6,479	1,432	4,661	237	20	60	1	68	-	-	-	-
	1994	7,339	7,339	2,815	4,216	81	-	1	-	226	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	1998	5,067	4,311	2,164	1,574	330	1	1	3	230	8	756	-	756
	1997	4,018	3,898	2,257	956	413	5	2	1	260	4	120	-	120
	1996	5,665	5,349	2,564	1,597	739	33	2	5	393	16	316	-	316
	1995	6,967	6,296	2,724	1,694	629	538	235	102	354	20	670	1	671
	1994	6,086	5,513	2,720	1,763	506	65	195	53	173	38	573	-	573

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Clyde River	1998	1,711	870	779	24	4	23	-	-	30	10	841	-	841
	1997	854	854	778	24	9	1	-	-	40	2	-	-	-
	1996	960	960	857	49	16	-	1	-	33	4	-	-	-
	1995	1,464	1,032	950	22	6	6	-	-	38	10	432	-	432
	1994	1,131	1,128	1,017	34	6	2	4	-	59	6	3	-	3
Collingwood	1998	7,179	7,179	38	2,263	4,781	-	1	2	37	57	-	-	-
	1997	6,977	6,247	30	1,788	4,381	-	1	2	20	25	653	77	730
	1996	3,825	3,115	16	691	2,374	-	1	20	11	2	704	6	710
	1995	3,912	3,912	20	914	2,917	-	1	24	27	9	-	-	-
	1994	2,664	2,664	20	591	2,015	-	1	25	6	6	-	-	-
Coral Harbour	1998	1,087	947	729	129	19	-	-	-	60	10	122	18	140
	1997	1,133	1,127	843	197	19	1	1	-	54	12	6	-	6
	1996	983	981	793	76	24	1	-	-	60	27	2	-	2
	1995	1,083	1,072	764	175	28	14	17	-	36	38	11	-	11
	1994	985	985	698	167	24	4	16	-	64	12	-	-	-
Cross Lake, Man.	1998	3,018	3,018	1,980	948	12	-	-	-	78	-	-	-	-
	1997	2,880	2,880	1,836	890	2	-	-	-	152	-	-	-	-
	1996	2,822	2,822	1,092	1,578	-	-	-	-	152	-	-	-	-
	1995	2,550	2,550	936	1,492	10	-	-	-	112	-	-	-	-
	1994	3,156	3,156	1,284	1,684	40	-	-	-	148	-	-	-	-
Dauphin	1998	7,755	5,860	1,552	2,837	1,239	-	1	10	200	21	1,883	12	1,895
Dawson	1998	6,767	6,548	1,335	2,610	1,756	196	117	277	154	103	219	-	219
	1997	7,402	6,447	1,422	2,318	1,931	155	51	297	241	32	955	-	955
	1996	8,160	7,920	1,893	2,875	2,146	218	40	301	413	34	240	-	240
	1995	6,699	6,434	1,665	2,298	1,621	263	16	254	146	171	265	-	265
	1994	7,606	7,058	3,396	1,335	1,451	284	17	349	196	30	546	2	548
Deer Lake	1998	716	716	283	169	264	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	2,719	2,719	1,253	715	734	1	2	4	10	-	-	-	-
	1996	2,218	2,074	925	766	377	-	2	-	4	-	144	-	144
	1995	2,565	2,565	735	527	1,295	1	2	2	3	-	-	-	-
	1994	2,594	2,594	690	625	1,272	1	1	3	2	-	-	-	-
Digby	1998	2,164	992	6	267	660	-	1	26	30	2	1,170	2	1,172
	1997	2,023	1,101	9	275	775	-	-	19	9	14	918	4	922
	1996	2,253	963	6	172	703	-	4	41	34	3	1,290	-	1,290
	1995	2,279	1,121	9	271	751	-	9	59	20	2	1,158	-	1,158
	1994	3,031	1,228	14	294	840	-	4	51	19	6	1,795	8	1,803
Drummondville	1998	2,510	1,561	24	602	912	-	-	2	21	-	946	3	949
	1997	2,935	1,477	30	481	957	-	-	1	8	-	1,340	118	1,458
	1996	2,553	1,592	26	622	912	1	2	21	4	4	959	2	961
	1995	8,362	2,152	34	703	1,296	-	12	30	19	58	6,210	-	6,210
	1994	12,277	2,586	18	915	1,481	2	21	65	30	54	9,691	-	9,691
Dryden Regional	1998	17,784	16,222	5,565	7,211	1,704	14	11	238	1,446	33	1,544	18	1,562
	1997	14,613	13,953	6,184	4,834	1,325	1	1	-	1,547	61	660	-	660
	1996	10,488	9,969	3,369	4,691	917	-	-	-	959	33	519	-	519
	1995	16,331	15,303	6,513	5,550	1,486	-	2	1	1,684	67	1,028	-	1,028
	1994	10,118	9,972	3,851	3,863	1,314	-	-	2	920	22	146	-	146
Earlton	1998	3,340	3,215	1,439	1,005	708	1	-	-	45	17	125	-	125
	1997	3,441	3,039	421	2,003	549	-	2	-	59	5	402	-	402
	1996	3,763	3,337	796	1,908	520	1	-	1	90	21	426	-	426
	1995	6,795	5,343	4,239	421	580	7	1	15	57	23	1,452	-	1,452
	1994	9,515	5,974	4,748	479	595	3	3	12	111	23	3,540	1	3,541
Eastmain River	1998	2,591	1,432	1,183	207	41	1	-	-	-	-	1,159	-	1,159
	1997	1,431	1,431	1,138	243	47	-	-	1	2	-	-	-	-
	1996	1,205	1,205	1,097	65	39	2	-	-	2	-	-	-	-
	1995	1,151	1,151	1,060	26	27	21	13	-	4	-	-	-	-
	1994	2,050	2,050	1,277	705	25	8	32	1	2	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Elliot Lake Mun	1998	4,794	3,830	1,916	1,139	642	1	1	16	115	-	964	-	964
	1997	3,704	3,400	1,217	1,321	706	-	1	6	145	4	294	10	304
	1996	3,361	2,975	386	1,470	522	-	4	29	69	495	386	-	386
	1995	5,050	4,774	295	1,430	897	1	2	43	89	2,017	276	-	276
	1994	5,768	5,319	504	1,065	1,622	-	11	36	197	1,884	448	1	449
Eureka	1998	920	920	447	165	36	3	-	4	-	265	-	-	-
	1997	932	932	253	332	71	-	1	-	-	275	-	-	-
	1996	741	741	297	91	103	3	1	4	4	238	-	-	-
	1995	1,369	1,369	481	239	88	27	300	-	-	234	-	-	-
	1994	1,020	912	374	44	14	153	119	1	6	201	70	38	108
Faro	1998	1,451	1,139	93	484	491	-	-	-	55	16	312	-	312
	1997	1,771	803	156	340	214	-	-	20	71	2	968	-	968
	1996	2,717	952	301	306	261	-	1	-	81	2	1,763	2	1,765
	1995	1,752	1,214	436	398	328	-	1	1	48	2	538	-	538
	1994	1,206	518	78	223	175	-	-	-	42	-	688	-	688
Flin Flon	1998	3,935	3,801	2,159	509	662	1	3	49	414	4	134	-	134
	1997	3,905	3,319	2,055	213	449	9	1	31	555	6	586	-	586
	1996	4,444	3,133	1,891	211	462	17	1	25	522	4	1,311	-	1,311
	1995	5,235	4,096	2,256	574	597	14	11	33	605	6	1,139	-	1,139
	1994	4,445	3,471	1,901	427	538	31	13	35	509	17	974	-	974
Fort Frances Mun	1998	5,875	5,875	1,484	1,849	1,754	2	17	675	92	2	-	-	-
	1997	5,506	5,506	1,362	1,688	1,582	4	24	623	216	7	-	-	-
	1996	6,008	5,990	1,506	1,744	1,586	12	28	926	155	33	18	-	18
	1995	6,562	6,562	2,014	1,733	1,722	8	34	831	214	6	-	-	-
	1994	6,695	6,693	2,001	1,722	1,774	9	24	973	190	-	2	-	2
Fort Franklin	1998	2,738	2,724	2,296	314	61	-	-	-	53	-	14	-	14
	1997	2,694	2,694	1,269	1,248	60	-	14	-	94	9	-	-	-
	1996	2,278	2,278	377	1,739	97	1	-	-	59	5	-	-	-
	1995	3,112	3,079	545	2,300	106	5	38	6	69	10	33	-	33
	1994	2,940	2,547	99	2,197	72	7	89	10	68	5	393	-	393
Fort Good Hope	1998	209,493	1,913	1,548	155	138	-	-	-	54	18	206,379	1,201	207,580
	1997	2,090	2,066	1,511	263	177	1	-	-	86	28	24	-	24
	1996	1,995	1,949	1,502	273	83	-	-	-	61	30	46	-	46
	1995	2,300	2,296	1,572	418	191	10	1	-	74	30	4	-	4
	1994	2,160	2,154	88	1,751	239	-	5	1	58	12	6	-	6
Fort Hope	1998	4,832	4,832	4,069	626	119	1	-	-	17	-	-	-	-
	1997	4,484	4,484	3,674	649	143	1	-	-	17	-	-	-	-
	1996	4,309	4,309	3,831	281	167	1	3	1	22	3	-	-	-
	1995	3,422	3,411	2,944	304	135	10	2	3	13	-	11	-	11
	1994	3,612	3,612	3,054	308	201	10	1	-	38	-	-	-	-
Fort Liard	1998	2,719	2,352	136	2,008	176	-	3	-	7	22	367	-	367
	1997	2,565	2,139	116	1,871	133	-	2	-	16	1	426	-	426
	1996	2,450	2,018	81	1,759	140	-	15	1	14	8	432	-	432
	1995	2,095	2,003	23	1,827	119	-	10	-	16	8	92	-	92
	1994	2,258	2,000	14	1,825	114	-	20	4	12	11	258	-	258
Fort McPherson	1998	471	470	122	271	54	-	1	2	19	1	1	-	1
	1997	32	32	6	20	2	-	-	-	4	-	-	-	-
	1996	324	324	66	223	23	-	-	-	8	4	-	-	-
	1995	76	76	26	35	9	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	307	307	62	180	25	-	2	-	29	9	-	-	-
Fort Resolution	1998	592	574	310	218	34	-	-	-	2	10	6	12	18
	1997	397	397	259	92	21	1	-	-	18	6	-	-	-
	1996	849	393	206	115	45	-	-	-	9	18	456	-	456
	1995	834	530	261	178	55	-	2	-	26	8	304	-	304
	1994	1,062	498	199	219	56	-	2	-	18	4	552	12	564

Table 15 Tableau 15		Aircraft Movements by Class and Type of Operation Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation										Annual 1998 Annuel		
Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Geraldton	1998	5,525	5,496	1,467	2,805	805	-	3	5	393	18	29	-	29
	1997	4,044	3,869	1,426	1,756	312	3	4	13	353	2	175	-	175
	1996	3,255	3,166	1,552	1,022	204	3	7	8	368	2	89	-	89
	1995	4,590	4,528	2,458	1,035	314	41	12	29	607	32	62	-	62
	1994	4,263	4,088	2,223	881	336	14	25	17	312	280	175	-	175
Gillam	1998	4,932	4,902	1,352	3,264	193	-	-	2	91	-	30	-	30
	1997	2,735	2,735	1,262	1,345	56	-	-	-	72	-	-	-	-
	1996	2,993	2,993	1,483	1,368	70	1	2	-	65	4	-	-	-
	1995	2,885	2,885	1,374	1,322	96	26	4	-	63	-	-	-	-
	1994	3,351	3,351	1,442	1,645	126	22	7	-	99	10	-	-	-
Gjoa Haven	1998	1,647	1,624	1,226	279	41	-	-	-	41	37	23	-	23
	1997	1,507	1,449	1,063	295	41	-	-	-	27	23	58	-	58
	1996	1,404	1,389	1,116	204	14	1	1	-	31	22	15	-	15
	1995	1,583	1,569	1,368	130	14	-	-	-	37	20	14	-	14
	1994	1,220	1,220	924	200	23	-	3	-	44	26	-	-	-
God's Lake Narrows,	1998	3,539	3,539	2,474	905	14	-	-	-	146	-	-	-	-
	1997	4,043	4,043	2,504	1,289	60	-	-	-	190	-	-	-	-
	1996	3,795	3,795	2,339	1,241	44	-	-	-	171	-	-	-	-
	1995	4,112	4,112	2,505	1,302	89	-	-	-	216	-	-	-	-
	1994	3,933	3,933	2,314	1,271	27	-	-	-	321	-	-	-	-
God's River, Man.	1998	2,308	2,308	1,644	592	26	-	-	-	46	-	-	-	-
	1997	2,318	2,318	1,598	656	40	-	-	-	24	-	-	-	-
	1996	2,683	2,683	1,961	637	59	-	-	-	26	-	-	-	-
	1995	2,443	2,443	1,598	753	60	-	-	-	32	-	-	-	-
	1994	1,858	1,858	1,110	646	36	-	-	-	66	-	-	-	-
Grand Forks	1998	551	243	-	82	138	-	-	15	8	-	308	-	308
	1997	107	33	3	11	9	-	-	8	2	-	74	-	74
	1996	108	47	-	12	18	-	-	13	4	-	57	4	61
Grise Fiord	1998	302	300	244	32	13	1	-	-	9	1	2	-	2
	1997	332	330	250	60	3	-	-	1	12	4	2	-	2
	1996	312	312	276	19	6	-	-	-	8	3	-	-	-
	1995	320	320	268	28	7	-	-	-	12	5	-	-	-
	1994	204	204	169	12	8	1	-	-	12	2	-	-	-
Guelph	1998	80,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,370	-	80,370
	1997	74,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,902	-	74,902
	1996	63,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,309	-	63,309
	1995	79,215	2	-	2	-	-	-	-	-	-	79,213	-	79,213
	1994	66,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,417	3	66,420
Haliburton/Stanhope	1998	375	201	3	42	150	-	-	3	3	-	174	-	174
	1997	100	70	-	10	56	-	-	-	4	-	30	-	30
	1996	2,177	995	9	204	768	-	-	9	5	-	1,182	-	1,182
	1995	2,873	1,320	6	281	987	-	5	37	4	-	1,553	-	1,553
	1994	3,070	1,267	10	238	897	2	13	100	2	5	1,803	-	1,803
Hall Beach	1998	1,514	1,506	748	649	16	-	-	-	88	5	8	-	8
Havre St Pierre	1998	4,416	4,416	2,367	1,731	203	-	-	-	115	-	-	-	-
	1997	5,917	5,917	3,036	2,551	187	2	2	-	129	10	-	-	-
	1996	9,078	9,078	3,433	5,226	249	-	2	-	156	12	-	-	-
	1995	9,949	9,949	3,592	5,782	344	2	1	1	223	4	-	-	-
	1994	9,674	9,674	2,502	6,564	343	2	-	-	251	12	-	-	-
Hearst/René Fontaine	1998	3,314	2,095	926	936	167	2	1	-	57	6	1,215	4	1,219
	1997	1,864	1,036	623	266	66	2	1	-	78	-	825	3	828
	1996	2,819	1,385	895	273	177	2	7	2	28	1	1,434	-	1,434
	1995	3,146	1,869	1,235	397	119	1	45	7	55	10	1,277	-	1,277
	1994	1,972	1,566	859	365	170	2	46	57	57	10	406	-	406

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Holman Island	1998	673	654	523	93	19	2	-	-	11	6	19	-	19
	1997	622	604	438	112	15	-	1	-	14	24	18	-	18
	1996	593	593	464	95	17	-	-	-	7	10	-	-	-
	1995	648	648	539	70	17	-	-	-	12	10	-	-	-
	1994	681	681	522	124	13	-	-	-	8	14	-	-	-
Igloolik	1998	627	627	543	27	9	-	-	-	42	6	-	-	-
	1997	586	586	478	54	4	-	-	-	40	10	-	-	-
	1996	698	688	545	81	7	-	2	-	45	8	10	-	10
	1995	745	745	617	54	7	-	-	-	44	23	-	-	-
	1994	827	816	671	60	5	-	-	-	46	34	11	-	11
Ilford, Man.	1998	345	345	-	332	1	-	-	-	12	-	-	-	-
	1997	399	399	-	379	5	-	-	-	15	-	-	-	-
	1996	409	409	-	393	-	-	-	-	16	-	-	-	-
	1995	330	330	-	298	6	-	-	-	26	-	-	-	-
	1994	560	560	12	516	4	-	-	-	28	-	-	-	-
Iroquois Falls	1998	10,843	566	41	205	316	-	-	-	4	-	10,263	14	10,277
	1997	10,959	773	38	266	454	-	1	-	14	-	10,186	-	10,186
	1996	9,069	363	37	133	155	-	19	8	11	-	8,706	-	8,706
	1995	9,129	505	74	199	201	4	2	2	23	-	8,624	-	8,624
	1994	7,137	428	49	146	208	-	-	1	22	2	6,709	-	6,709
Island Lake	1998	23,447	23,319	7,988	14,436	383	-	2	9	501	-	128	-	128
	1997	9,494	9,494	4,877	4,419	50	-	-	-	148	-	-	-	-
	1996	12,382	12,382	5,161	6,888	102	-	-	-	231	-	-	-	-
	1995	12,296	12,296	5,100	6,877	135	-	-	-	184	-	-	-	-
	1994	13,210	13,210	4,839	7,914	184	-	-	-	273	-	-	-	-
Kapuskasing	1998	5,453	3,925	2,603	1,088	183	-	-	-	50	1	1,528	-	1,528
	1997	683	566	358	170	38	-	-	-	-	-	117	-	117
	1996	1,940	1,690	953	553	117	4	1	31	31	-	250	-	250
	1995	6,491	6,367	4,355	1,147	596	3	1	51	210	4	124	-	124
	1994	6,970	6,474	4,203	1,162	791	8	-	41	236	33	494	2	496
Key Lake	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimmirut	1998	513	511	468	5	8	-	-	-	30	-	2	-	2
	1997	1,057	661	540	89	7	-	1	-	23	1	396	-	396
	1996	1,233	860	795	26	6	-	-	-	25	8	373	-	373
	1995	1,078	980	816	64	17	1	22	-	34	26	98	-	98
	1994	839	794	523	199	25	2	-	-	28	17	45	-	45
Kugluktuk	1998	2,164	2,104	1,497	441	60	-	-	-	72	34	60	-	60
	1997	2,264	2,233	1,421	510	194	-	-	-	84	24	31	-	31
	1996	3,106	2,657	1,512	609	446	2	-	-	54	34	449	-	449
	1995	2,734	2,659	1,806	590	146	3	2	-	76	36	75	-	75
	1994	3,642	3,575	1,768	1,551	138	5	7	-	69	37	67	-	67
Lac Brochet, Man.	1998	1,556	1,556	838	680	2	-	-	-	36	-	-	-	-
	1997	1,240	1,240	864	340	4	-	-	-	32	-	-	-	-
	1996	1,326	1,326	862	432	-	-	-	-	32	-	-	-	-
	1995	1,440	1,440	924	476	-	-	-	-	40	-	-	-	-
	1994	1,464	1,464	950	470	-	-	-	-	44	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	1998	28,640	5,551	427	2,458	2,011	3	68	394	171	19	23,067	22	23,089
	1997	21,088	4,179	68	1,813	1,605	3	59	348	110	173	16,717	192	16,909
	1996	12,161	4,014	79	1,938	1,386	1	60	313	214	23	8,133	14	8,147
	1995	9,989	4,459	186	2,187	1,597	12	50	266	126	35	5,530	-	5,530
	1994	11,479	3,797	50	1,727	1,556	4	58	217	165	20	7,682	-	7,682
Little Grand Rapids, Man.	1998	5,164	5,164	1,751	3,261	24	-	-	-	128	-	-	-	-
	1997	4,196	4,196	1,670	2,379	35	-	-	-	112	-	-	-	-
	1996	4,572	4,572	1,753	2,610	27	-	-	-	182	-	-	-	-
	1995	5,478	5,478	2,206	3,021	37	-	-	-	214	-	-	-	-
	1994	5,457	5,457	2,645	2,481	129	-	-	-	202	-	-	-	-

Table 15 Tableau 15		Aircraft Movements by Class and Type of Operation Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation										Annual 1998 Annuel		
Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Liverpool	1998	1,344	832	12	196	577	-	-	31	6	10	430	82	512
	1997	1,152	806	8	208	533	-	-	47	2	8	322	24	346
	1996	794	686	7	209	414	1	-	50	-	5	78	30	108
	1995	846	670	-	267	365	-	3	29	4	2	176	-	176
	1994	900	640	18	176	372	1	2	52	16	3	260	-	260
Lynn Lake	1998	6,698	6,668	4,558	1,377	340	-	-	38	355	-	30	-	30
Marathon	1998	2,436	1,657	141	1,214	259	-	2	7	32	2	765	14	779
	1997	2,499	1,685	62	1,253	288	-	-	33	44	5	811	3	814
	1996	3,513	2,793	1,407	941	350	-	-	35	58	2	711	9	720
	1995	2,768	2,353	892	969	362	-	6	72	48	4	415	-	415
	1994	2,503	2,170	1,025	784	271	1	2	45	38	4	325	8	333
Mayo	1998	4,122	3,795	166	2,894	213	-	-	-	53	469	327	-	327
	1997	3,540	2,956	216	2,422	234	-	1	-	73	10	584	-	584
	1996	4,212	2,832	313	2,188	216	1	-	5	57	52	1,380	-	1,380
	1995	2,944	2,787	252	2,068	302	-	2	2	63	98	157	-	157
	1994	3,287	3,166	249	2,363	312	3	2	-	79	158	121	-	121
Midland/Huron	1998	14,937	2,059	15	467	1,382	-	4	166	10	15	12,416	462	12,878
	1997	10,263	1,935	6	398	1,356	-	7	149	19	-	8,304	24	8,328
	1996	13,270	2,360	18	467	1,680	-	10	175	8	2	10,910	-	10,910
	1995	16,855	2,256	17	398	1,568	1	9	243	18	2	14,599	-	14,599
	1994	15,696	3,161	21	529	2,320	3	11	261	16	-	12,535	-	12,535
Miramichi	1998	5,930	4,604	2,395	1,023	640	2	39	140	302	63	1,308	18	1,326
	1997	5,534	4,512	2,506	921	471	3	4	172	338	97	985	37	1,022
	1996	6,080	4,498	2,611	992	414	2	17	170	258	34	1,582	-	1,582
	1995	8,007	5,269	2,860	1,118	647	23	5	192	412	12	2,738	-	2,738
	1994	9,481	5,285	2,928	988	838	39	10	137	272	73	4,126	70	4,196
Moosonee	1998	19,630	19,630	5,126	13,590	448	-	6	2	458	-	-	-	-
	1997	19,240	19,240	5,314	11,854	506	1	3	1	506	1,055	-	-	-
	1996	21,358	21,358	5,141	14,922	776	5	9	6	426	73	-	-	-
	1995	17,941	17,941	5,474	10,668	810	6	52	11	781	139	-	-	-
	1994	16,771	16,771	6,026	8,380	1,189	31	249	140	741	15	-	-	-
Muskoka	1998	18,203	12,833	243	5,260	6,090	19	77	564	468	112	5,370	-	5,370
	1997	15,740	11,733	175	4,052	6,337	27	79	534	372	157	4,005	2	4,007
Nanisivik	1998	108	105	98	4	2	-	-	-	1	-	3	-	3
	1997	179	160	131	11	8	-	-	-	10	-	19	-	19
	1996	379	379	333	21	10	-	-	1	7	7	-	-	-
	1995	661	661	601	19	5	-	-	-	20	16	-	-	-
	1994	865	856	767	25	5	-	-	-	46	13	9	-	9
Natashquan	1998	6,570	6,570	2,270	3,944	120	-	-	3	213	20	-	-	-
	1997	5,697	5,697	2,064	3,308	193	-	1	-	114	17	-	-	-
	1996	8,023	8,023	3,792	3,965	158	-	5	-	83	20	-	-	-
	1995	7,698	7,698	3,466	3,644	190	-	1	-	112	285	-	-	-
	1994	7,800	7,800	2,352	4,770	85	-	-	-	112	481	-	-	-
North Battleford	1998	4,216	3,139	732	579	1,357	-	-	28	412	31	1,077	-	1,077
Norway House	1998	6,107	6,085	1,695	3,482	691	-	-	-	217	-	22	-	22
	1997	4,675	4,675	2,635	1,658	214	-	-	-	168	-	-	-	-
	1996	4,569	4,569	2,571	1,718	92	-	-	-	188	-	-	-	-
	1995	4,032	4,032	2,384	1,224	226	-	-	-	198	-	-	-	-
	1994	5,272	5,272	3,020	1,509	469	-	-	-	274	-	-	-	-
Old Crow	1998	1,225	1,225	531	246	87	206	6	59	86	4	-	-	-
	1997	1,521	1,521	610	492	73	203	8	46	84	5	-	-	-
	1996	1,467	1,467	841	304	58	29	5	169	55	6	-	-	-
	1995	1,798	1,787	984	487	96	9	5	144	58	4	11	-	11
	1994	1,488	1,444	816	289	99	21	2	133	78	6	44	-	44

Table 15
Tableau 15Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Oxford House, Man.	1998	3,050	3,050	1,963	965	23	-	-	-	99	-	-	-	-
	1997	3,812	3,812	2,226	1,474	-	-	-	-	112	-	-	-	-
	1996	4,042	4,042	3,006	954	4	-	-	-	78	-	-	-	-
	1995	3,542	3,542	2,540	886	2	-	-	-	114	-	-	-	-
	1994	3,449	3,449	2,326	958	35	-	-	-	130	-	-	-	-
Pabok	1998	330	330	54	135	102	-	-	1	37	1	-	-	-
	1997	1,145	1,145	524	374	200	-	-	-	45	2	-	-	-
	1996	4,620	737	235	321	146	-	3	3	25	4	3,883	-	3,883
	1995	4,725	1,386	75	870	195	-	197	11	31	7	3,339	-	3,339
Pangnirtung	1998	1,898	1,898	1,742	54	25	-	1	-	71	5	-	-	-
	1997	2,085	2,084	1,565	421	33	2	1	-	57	5	1	-	1
	1996	2,191	2,181	1,437	632	35	1	1	-	69	6	10	-	10
	1995	2,292	2,150	1,456	600	17	-	-	-	67	10	142	-	142
	1994	2,512	2,508	1,191	1,229	30	1	2	-	53	2	4	-	4
Paulatuk	1998	572	572	400	144	8	-	1	-	13	6	-	-	-
	1997	728	728	425	254	23	-	-	-	17	9	-	-	-
	1996	569	569	391	141	15	-	-	-	13	9	-	-	-
	1995	606	606	404	176	6	3	2	-	13	2	-	-	-
	1994	641	641	283	275	38	-	-	-	10	35	-	-	-
Peawanuck	1998	129	129	59	39	27	-	-	-	4	-	-	-	-
	1997	166	166	107	21	16	-	-	-	10	12	-	-	-
	1996	92	92	53	17	4	-	-	-	18	-	-	-	-
	1995	501	501	233	76	74	1	-	1	116	-	-	-	-
	1994	385	385	202	67	47	1	1	4	63	-	-	-	-
Pelly Bay/Town Site	1998	873	873	577	240	14	-	-	-	38	4	-	-	-
	1997	803	803	560	184	33	1	-	-	19	6	-	-	-
	1996	872	872	612	219	13	-	-	-	14	14	-	-	-
	1995	1,060	1,060	812	157	12	2	-	-	63	14	-	-	-
	1994	1,412	1,398	892	432	8	1	-	-	36	29	14	-	14
Peterborough	1998	20,721	5,647	114	2,268	2,948	-	-	114	168	35	15,045	29	15,074
	1997	30,825	5,432	114	2,240	2,672	-	11	201	146	48	25,360	33	25,393
	1996	18,949	3,476	55	1,051	2,044	2	10	188	117	9	15,466	7	15,473
	1995	24,831	4,251	170	1,361	2,543	-	9	70	93	5	20,580	-	20,580
	1994	37,858	4,348	157	1,319	2,635	3	10	53	167	4	33,341	169	33,510
Pickle Lake	1998	21,177	20,753	13,082	6,833	475	2	2	50	307	2	424	-	424
Pikwitonei, Man.	1998	396	396	-	338	-	-	-	-	58	-	-	-	-
	1997	382	382	-	324	-	-	-	-	58	-	-	-	-
	1996	535	535	2	469	-	-	-	-	64	-	-	-	-
	1995	382	382	-	326	8	-	-	-	48	-	-	-	-
	1994	344	344	-	294	2	-	-	-	48	-	-	-	-
Pond Inlet	1998	533	533	444	51	12	-	1	1	21	3	-	-	-
	1997	701	701	582	63	20	1	1	1	19	14	-	-	-
	1996	547	547	455	53	9	-	-	-	19	11	-	-	-
	1995	539	539	461	20	8	2	-	-	31	17	-	-	-
	1994	598	597	509	34	11	2	1	-	34	6	1	-	1
Poplar River, Man.	1998	2,254	2,254	1,825	286	73	-	-	-	70	-	-	-	-
	1997	2,076	2,076	1,826	140	66	-	-	-	44	-	-	-	-
	1996	2,119	2,119	1,858	156	33	-	-	-	72	-	-	-	-
	1995	2,652	2,652	2,310	206	38	-	-	-	98	-	-	-	-
	1994	2,814	2,814	2,505	128	81	-	-	-	100	-	-	-	-
Port Elgin	1998	946	402	1	137	253	-	-	9	2	-	544	-	544
	1997	2,042	387	3	138	241	-	-	3	2	-	1,655	-	1,655
	1996	2,028	420	-	141	262	-	5	10	2	-	1,608	-	1,608
	1995	3,282	820	8	76	699	-	1	32	4	-	2,462	-	2,462
	1994	4,695	904	3	102	705	-	32	62	-	-	3,791	-	3,791

Table 15 Tableau 15		Aircraft Movements by Class and Type of Operation Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation										Annual 1998 Annual		
Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Port-Menier	1998	2,143	2,143	1,572	463	80	3	2	15	8	-	-	-	-
	1997	2,311	2,311	1,146	1,014	81	-	-	10	52	8	-	-	-
	1996	2,939	2,939	2,440	357	106	-	-	20	13	3	-	-	-
	1995	2,925	2,925	2,462	301	136	1	-	12	13	-	-	-	-
	1994	3,972	3,590	1,688	1,656	140	-	3	1	11	91	382	-	382
Pukatawagan, Man.	1998	1,433	1,433	264	1,107	10	-	-	-	52	-	-	-	-
	1997	1,518	1,518	58	1,414	9	-	-	-	37	-	-	-	-
	1996	1,556	1,556	102	1,411	6	-	-	-	37	-	-	-	-
	1995	1,573	1,573	139	1,379	16	-	-	-	39	-	-	-	-
	1994	1,690	1,690	199	1,389	58	-	-	-	44	-	-	-	-
Quesnel	1998	8,794	6,703	2,075	1,748	2,781	-	-	19	78	2	2,091	-	2,091
	1997	7,962	6,951	1,926	2,404	2,540	-	4	20	56	1	1,011	-	1,011
	1996	6,595	6,271	2,388	1,489	2,272	1	4	22	88	7	324	-	324
	1995	789	722	316	149	245	-	-	2	10	-	67	-	67
	1994	7,801	6,181	2,729	796	2,455	14	3	30	144	10	1,620	-	1,620
Red Lake	1998	38,036	37,532	17,991	14,312	4,391	9	4	438	365	22	494	10	504
	1997	20,744	20,744	12,023	6,727	1,254	20	7	331	311	71	-	-	-
	1996	18,556	18,556	9,543	7,102	1,303	4	5	252	298	49	-	-	-
	1995	41,408	41,344	16,765	15,574	7,474	81	88	402	813	147	64	-	64
	1994	14,756	14,756	8,013	4,857	1,644	-	2	-	232	8	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	1998	2,440	2,440	834	1,578	16	-	-	-	12	-	-	-	-
	1997	1,691	1,691	646	1,037	6	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,944	1,944	869	1,026	39	-	-	-	10	-	-	-	-
	1995	2,116	2,116	1,204	876	30	-	-	-	6	-	-	-	-
	1994	2,193	2,193	1,096	1,062	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Repulse Bay	1998	595	595	455	109	19	-	-	-	7	5	-	-	-
	1997	538	538	450	50	12	-	-	-	7	19	-	-	-
	1996	488	487	428	44	8	1	-	-	2	4	1	-	1
	1995	716	712	545	132	21	-	-	-	4	10	4	-	4
	1994	569	567	407	125	16	-	-	-	5	14	2	-	2
Rimouski	1998	8,571	6,753	3,634	1,593	1,402	1	5	10	97	11	1,818	-	1,818
	1997	9,857	7,941	4,532	1,506	1,822	3	2	1	74	1	1,916	-	1,916
	1996	10,625	8,782	4,751	2,161	1,782	3	7	3	59	16	1,843	-	1,843
	1995	10,459	8,733	5,478	1,610	1,464	48	8	39	86	-	1,726	-	1,726
	1994	10,780	8,690	5,240	2,060	1,322	2	3	4	59	-	2,090	-	2,090
Sachs Harbour	1998	507	503	420	42	27	1	-	-	2	11	4	-	4
	1997	475	475	346	78	44	-	-	-	7	-	-	-	-
	1996	218	218	148	49	16	2	-	-	-	3	-	-	-
	1995	502	475	296	110	50	1	3	1	9	5	27	-	27
	1994	578	539	237	206	41	2	2	-	14	37	37	2	39
Sandspit	1998	15,036	14,604	5,808	8,125	326	1	5	12	250	77	430	2	432
	1997	1,558	1,536	446	1,008	30	-	-	-	42	10	22	-	22
Sanikiluaq	1998	717	713	463	205	7	5	9	-	20	4	4	-	4
	1997	761	761	570	142	13	13	1	-	19	3	-	-	-
	1996	739	739	569	117	14	21	-	-	12	6	-	-	-
	1995	985	985	675	222	17	19	6	1	35	10	-	-	-
	1994	1,001	992	660	267	21	13	5	-	16	10	9	-	9
Shamattawa, Man.	1998	2,408	2,408	844	1,454	26	-	-	-	84	-	-	-	-
	1997	1,928	1,928	986	792	40	-	-	-	110	-	-	-	-
	1996	2,062	2,062	1,082	836	48	-	-	-	96	-	-	-	-
	1995	2,050	2,050	1,430	576	10	-	-	-	34	-	-	-	-
	1994	1,675	1,675	776	729	32	-	-	-	138	-	-	-	-
Sherbrooke	1998	19,188	4,107	122	1,178	2,228	13	57	127	115	267	14,741	340	15,081
	1997	22,413	5,491	289	1,352	3,115	32	23	186	134	360	16,850	72	16,922
	1996	17,009	4,629	171	1,298	2,599	10	14	186	97	254	12,334	46	12,380
	1995	14,061	9,405	112	3,522	4,611	5	41	228	253	633	4,656	-	4,656
	1994	15,657	10,473	3,130	684	5,271	29	40	222	310	787	5,160	24	5,184

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
South Indian Lake, Man.	1998	1,274	1,274	754	498	-	-	-	-	22	-	-	-	-
	1997	1,706	1,706	1,290	356	2	-	-	-	58	-	-	-	-
	1996	1,980	1,980	1,580	354	12	-	-	-	34	-	-	-	-
	1995	4,479	4,479	2,010	2,394	62	-	-	-	13	-	-	-	-
	1994	1,910	1,910	1,378	480	24	-	-	-	28	-	-	-	-
St Léonard	1998	2,515	2,474	1,258	705	417	1	4	44	45	-	41	-	41
	1997	2,359	2,351	978	746	489	1	7	47	74	9	8	-	8
	1996	3,189	2,741	1,254	899	467	-	11	25	71	14	-	448	448
	1995	3,299	3,299	1,255	827	973	-	44	37	107	56	-	-	-
	1994	4,079	4,079	1,281	875	1,361	1	53	72	90	346	-	-	-
St Thomas	1998	26,892	6,874	41	3,300	2,949	2	24	513	42	3	20,017	1	20,018
	1997	28,979	6,808	22	3,132	3,273	-	28	278	71	4	22,171	-	22,171
	1996	15,452	5,497	25	2,705	2,472	2	18	231	24	20	9,954	1	9,955
	1995	38,380	3,791	21	1,576	1,935	1	28	188	24	18	34,589	-	34,589
	1994	48,987	3,092	32	923	1,868	-	16	195	47	11	45,895	-	45,895
St. Theresa Point	1998	21,653	21,653	5,606	15,706	269	-	1	-	70	4	-	-	-
	1997	5,155	5,155	2,539	2,579	22	-	-	-	15	-	-	-	-
	1996	4,220	4,220	1,939	2,244	29	-	-	-	8	-	-	-	-
	1995	2,052	2,052	1,110	770	52	-	-	-	120	-	-	-	-
	1994	4,300	4,300	2,172	2,026	79	-	-	-	23	-	-	-	-
Stephenville	1998	5,764	5,418	1,628	1,983	460	71	46	511	296	423	328	18	346
	1997	8,129	7,477	2,534	2,946	540	61	30	506	472	388	652	-	652
	1996	6,062	5,853	2,032	2,402	442	45	44	247	361	280	155	54	209
	1995	7,576	7,359	3,830	1,617	847	61	18	240	472	274	211	6	217
	1994	11,411	9,620	5,762	1,488	857	63	79	257	625	489	1,503	288	1,791
Stony Rapids	1998	14,033	13,953	8,536	4,411	648	33	17	9	298	1	80	-	80
Swan River	1998	47	13	12	-	1	-	-	-	-	-	34	-	34
Swift Current	1998	4,664	4,455	645	1,876	1,506	-	5	65	326	32	105	104	209
Tadoule Lake, Man.	1998	1,178	1,178	552	602	4	-	-	-	20	-	-	-	-
	1997	910	910	476	424	-	-	-	-	10	-	-	-	-
	1996	886	886	590	274	2	-	-	-	20	-	-	-	-
	1995	1,418	1,418	966	436	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	1994	1,537	1,537	1,011	503	19	-	-	-	4	-	-	-	-
Taloyoak	1998	1,004	1,004	758	180	12	-	1	-	53	-	-	-	-
	1997	946	944	702	170	13	-	-	-	42	17	2	-	2
	1996	850	850	671	125	6	-	-	-	15	33	-	-	-
	1995	1,136	1,134	910	166	8	-	-	-	34	16	2	-	2
	1994	954	950	627	231	11	-	-	-	61	20	4	-	4
Terrace Bay	1998	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	1998	760	715	13	494	205	-	-	1	2	-	45	-	45
	1997	808	769	6	593	159	-	2	-	9	-	39	-	39
	1996	187	181	2	129	45	-	-	1	4	-	6	-	6
	1995	796	770	8	520	229	-	3	3	7	-	26	-	26
	1994	1,444	1,339	14	996	298	-	5	10	12	4	105	-	105
The Pas	1998	3,378	3,018	1,420	810	336	-	-	36	402	14	338	22	360
	1997	809	809	510	119	55	-	-	-	99	26	-	-	-
	1996	2,652	2,488	1,408	432	288	-	-	3	310	47	164	-	164
	1995	4,141	3,236	1,827	225	467	1	-	57	594	65	905	-	905
	1994	4,652	3,520	1,978	141	741	11	-	40	518	91	1,126	6	1,132
Thicket Portage, Man.	1998	229	229	-	204	1	-	-	-	24	-	-	-	-
	1997	270	270	1	252	7	-	-	-	10	-	-	-	-
	1996	323	323	161	128	10	-	-	-	24	-	-	-	-
	1995	376	376	-	314	-	-	-	-	62	-	-	-	-
	1994	408	408	-	358	-	-	-	-	50	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Tillsonburg	1998	5,714	2,691	15	543	2,104	-	1	10	18	-	3,023	-	3,023
	1997	5,223	2,102	13	594	1,428	-	1	55	11	-	3,121	-	3,121
	1996	4,678	1,128	12	394	671	-	2	33	16	-	3,550	-	3,550
	1995	1,553	1,553	2	533	888	-	25	54	5	46	-	-	-
	1994	2,230	2,230	17	883	1,231	1	16	77	5	-	-	-	-
Trois-Rivières	1998	31,944	11,115	277	5,950	4,545	-	3	2	196	142	20,825	4	20,829
	1997	31,699	11,548	357	6,567	4,181	-	1	-	246	196	20,135	16	20,151
	1996	28,048	11,599	226	7,059	3,972	-	-	-	193	149	16,187	262	16,449
	1995	32,831	12,822	184	8,011	4,256	-	3	3	134	231	20,009	-	20,009
	1994	38,240	14,328	203	7,697	5,906	-	2	1	197	322	23,857	55	23,912
Tuktoyaktuk	1998	4,272	4,267	1,712	1,839	606	-	-	9	97	4	5	-	5
	1997	4,345	4,339	1,634	2,399	134	3	1	5	147	16	6	-	6
	1996	4,378	4,376	1,591	2,505	164	3	1	-	107	5	2	-	2
	1995	4,319	4,308	1,741	2,098	343	-	-	-	105	21	11	-	11
	1994	4,819	4,618	1,207	2,823	428	-	8	1	87	64	201	-	201
Tulita	1998	1,105	1,074	741	313	12	-	2	-	6	-	31	-	31
	1997	2,614	2,601	1,797	718	50	-	-	-	30	6	13	-	13
	1996	2,723	2,723	1,832	777	77	-	2	-	35	-	-	-	-
	1995	3,048	3,048	1,808	1,038	139	4	3	-	56	-	-	-	-
	1994	2,327	2,327	43	2,091	137	-	-	-	52	4	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	1998	7,015	460	2	390	48	-	16	4	-	-	6,555	-	6,555
	1997	11,425	1,199	-	983	172	-	32	3	-	9	10,224	2	10,226
	1996	9,444	1,162	3	926	174	-	31	7	-	21	8,188	94	8,282
	1995	7,792	789	2	593	153	-	31	7	3	-	7,003	-	7,003
	1994	8,891	1,544	-	1,289	132	-	109	7	7	-	7,347	-	7,347
Waskaganish	1998	2,318	2,176	1,651	445	77	1	-	-	2	-	142	-	142
	1997	3,106	3,106	2,261	613	222	3	-	1	6	-	-	-	-
	1996	2,926	2,926	2,491	261	168	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	3,483	3,483	3,025	238	162	12	-	30	16	-	-	-	-
	1994	3,738	3,292	2,789	240	249	3	-	-	10	1	446	-	446
Watson Lake	1998	7,222	6,522	800	2,928	2,500	-	9	58	168	59	700	-	700
	1997	6,540	6,158	1,030	2,594	2,245	1	-	46	165	77	382	-	382
	1996	7,457	6,579	751	3,379	2,179	-	-	28	149	93	878	-	878
	1995	6,722	6,106	647	2,929	2,279	-	2	22	100	127	616	-	616
	1994	7,046	5,544	779	2,170	2,307	-	5	15	158	110	1,502	-	1,502
Wawa	1998	3,350	1,984	732	798	359	-	3	8	80	4	1,362	4	1,366
	1997	2,012	979	541	226	175	-	-	14	17	6	1,031	2	1,033
	1996	4,292	1,980	1,121	300	519	-	-	11	20	9	2,311	1	2,312
	1995	3,052	1,298	895	177	193	-	3	19	10	1	1,754	-	1,754
	1994	2,600	1,422	23	1,099	237	-	4	32	27	-	1,178	-	1,178
Welland	1998	22,614	568	2	144	400	-	-	18	4	-	22,046	-	22,046
	1997	19,184	548	2	115	407	-	3	19	2	-	18,636	-	18,636
	1996	17,479	611	4	122	452	-	5	27	1	-	16,868	-	16,868
	1995	22,159	550	9	117	392	1	3	24	2	2	21,609	-	21,609
	1994	24,810	801	2	150	580	-	14	54	1	-	24,009	-	24,009
Wemindji	1998	1,776	1,748	1,045	525	63	85	24	2	4	-	28	-	28
	1997	1,437	1,437	1,260	150	25	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,380	1,380	1,235	105	37	-	1	-	2	-	-	-	-
	1995	1,590	1,590	1,382	102	23	62	13	-	8	-	-	-	-
	1994	3,076	3,076	1,205	1,552	62	160	83	8	6	-	-	-	-
Whale Cove	1998	860	859	817	30	5	-	-	-	2	5	1	-	1
	1997	917	915	886	6	5	-	3	-	9	6	2	-	2
	1996	886	886	847	19	9	2	-	-	5	4	-	-	-
	1995	944	944	845	86	-	1	-	-	-	12	-	-	-
	1994	1,396	1,396	1,258	109	10	-	1	-	6	12	-	-	-
Wollaston Lake	1998	8	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
				Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Wrigley	1998	633	497	15	458	17	-	1	2	4	-	136	-	136
	1997	495	493	27	438	19	-	-	-	7	2	2	-	2
	1996	732	732	65	650	9	-	-	-	6	2	-	-	-
	1995	925	921	54	846	15	-	-	-	6	-	4	-	4
	1994	985	929	11	816	92	-	-	-	10	-	56	-	56
York Landing, Man.	1998	693	693	284	398	7	-	-	-	4	-	-	-	-
	1997	518	518	276	223	2	-	-	-	17	-	-	-	-
	1996	623	623	356	294	17	-	-	-	6	-	-	-	-
	1995	579	579	298	264	6	-	-	-	11	-	-	-	-
	1994	907	907	438	443	18	-	-	-	8	-	-	-	-
Yorkton	1998	10,530	6,599	348	3,445	2,131	4	5	34	585	47	3,923	8	3,931
Total (137)	1998	1,042,777	521,535	194,156	269,775	79,178	760	676	5,306	16,696	3,421	517,586	3,656	521,242
Total (134)	1997	692,172	386,638	148,826	209,026	66,403	1,022	502	4,618	11,573	4,419	303,245	2,289	305,534
Total (130)	1996	679,397	389,315	161,666	151,675	61,737	1,228	529	4,404	10,899	3,380	287,519	2,563	290,082
Total (129)	1995	762,347	439,581	183,704	158,666	68,023	2,082	1,845	5,020	14,147	6,094	322,425	341	322,766
Total (128)	1994	809,918	430,922	179,217	147,319	73,876	1,777	2,109	5,861	13,452	7,311	376,911	2,085	378,996

Table 16 Tableau 16		Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur										Annual 1998 Annuel		
Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs					
		& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs	
Aklavik	1998	1825	1512	145	161	2	-	-	-	-	168	1601	56	-
	1997	1591	950	483	152	-	4	-	2	-	146	1387	58	-
	1996	1504	837	546	117	-	4	-	-	-	117	1322	65	-
	1995	1407	672	368	366	1	-	-	-	1	365	950	91	-
	1994	1370	686	446	233	-	3	2	-	1	235	1056	78	-
Amos Municipal	1998	1261	961	130	107	10	9	44	-	44	120	1021	74	2
	1997	1258	889	201	103	18	5	38	4	45	137	995	79	2
	1996	1423	833	401	118	13	4	51	3	56	128	1128	107	4
	1995	1617	1067	415	77	14	2	41	1	54	90	1369	101	3
	1994	1637	1022	443	97	12	6	55	2	53	127	1353	101	3
Arviat	1998	1952	201	86	135	372	506	652	-	6	1667	170	109	-
	1997	2273	351	86	125	726	316	665	4	2	1834	265	171	1
	1996	1916	86	196	200	604	1	829	-	4	1776	60	76	-
	1995	1369	126	113	180	93	4	841	12	-	1130	125	113	1
	1994	1769	99	116	584	16	-	952	2	2	1546	140	81	-
Atikokan Municipal	1998	2234	626	1329	265	7	3	2	2	2	291	1689	252	-
	1997	404	38	231	135	-	-	-	-	-	141	251	12	-
	1996	1683	395	869	409	8	2	-	-	-	400	1151	132	-
	1995	2302	718	1225	323	2	6	26	2	4	269	1466	559	4
	1994	1674	423	1120	123	-	2	2	4	4	110	1428	127	5
Baie-Comeau	1998	14077	3094	4534	1681	1608	64	3091	5	494	5676	7010	889	8
	1997	14659	3966	4503	1848	1322	2177	841	2	441	5606	7822	779	11
	1996	18722	4394	6900	1569	1614	3817	426	2	548	6603	10512	1027	32
	1995	17603	3770	6901	1384	418	4378	740	12	338	6118	10088	1037	22
	1994	14243	2383	4839	696	1103	4733	438	24	339	6219	6934	751	-
Bathurst	1998	4154	393	1536	282	60	1875	6	2	65	2250	1700	137	2
	1997	4191	466	1678	184	178	1665	9	11	135	1892	2027	134	3
	1996	4490	513	1669	211	126	1939	12	20	140	2128	1990	232	-
	1995	4766	634	1805	180	112	1979	46	10	125	2178	2235	223	5
	1994	4411	537	1611	226	111	1889	37	-	119	2114	1997	179	2
Beaver Creek	1998	335	228	56	50	1	-	-	-	1	48	257	29	-
	1997	284	202	24	56	-	2	-	-	2	56	164	62	-
	1996	339	234	25	77	-	-	3	-	3	69	202	65	-
	1995	418	307	37	74	-	-	-	-	-	70	318	30	-
	1994	575	443	40	89	-	-	1	2	2	83	450	40	-
Big Trout Lake	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	3346	169	616	2017	-	109	435	-	-	2993	347	4	2
	1996	4844	166	1081	2958	1	51	587	-	-	4416	414	13	1
	1995	5098	213	566	3763	1	-	544	11	3	4599	485	10	1
	1994	4376	285	463	3186	-	4	437	1	1	3868	490	16	1
Blanc Sablon	1998	8410	459	2495	2608	2638	41	169	-	160	5799	2049	402	-
	1997	6199	283	2406	2082	1176	171	77	4	79	4027	1876	217	-
	1996	4969	217	1599	2008	681	368	94	2	107	3275	1441	146	-
	1995	7283	658	2255	1435	1252	770	899	14	181	4457	2393	240	12
	1994	6718	646	2175	1525	1028	1141	195	8	177	3863	1911	766	1
Bonaventure	1998	1717	188	275	992	76	41	142	3	176	1077	414	50	-
	1997	1153	266	136	410	213	25	103	-	58	684	351	60	-
Brantford	1998	717	572	53	17	70	-	5	-	4	87	608	16	2
	1997	533	434	37	10	38	8	6	-	22	40	455	16	-
	1996	413	367	23	7	6	4	4	2	10	7	384	12	-
	1995	503	458	18	15	-	4	6	2	4	19	460	18	2
	1994	770	726	15	10	2	7	2	8	14	13	711	19	13
Brockville	1998	2088	1906	88	63	9	5	6	11	12	52	1861	131	32
	1997	1392	1250	65	59	7	7	4	-	5	58	1245	63	21
	1996	1692	1541	63	63	11	6	-	8	10	61	1516	100	5
	1995	2520	2252	122	92	35	8	7	4	30	88	2281	96	25
	1994	3396	3151	90	118	14	11	8	4	12	112	3088	161	23

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Bromont	1998	10662	9149	648	566	142	77	43	31	225	251	8964	1203	19
	1997	10202	8243	962	662	140	91	53	51	289	304	8696	898	15
	1996	7484	5714	879	529	212	48	72	30	304	228	6140	782	30
	1995	3886	3022	536	148	104	42	22	12	155	130	3112	460	29
	1994	10484	8675	1062	355	222	108	53	9	317	246	8951	952	18
Broughton Island	1998	990	15	7	582	-	15	371	-	-	945	14	31	-
	1997	901	18	106	348	-	15	414	-	-	723	119	59	-
	1996	1119	56	125	253	-	22	663	-	-	903	134	82	-
	1995	1242	19	16	226	-	33	948	-	-	1165	17	60	-
	1994	1413	35	221	181	8	62	900	6	3	1061	228	121	-
Buffalo Narrows	1998	13269	3194	5137	1471	1090	952	1356	69	13	1896	8315	3044	1
Burwash	1998	793	741	12	40	-	-	-	-	-	40	552	197	4
	1997	863	780	47	34	-	-	-	2	-	36	606	221	-
	1996	840	767	30	39	-	-	2	2	-	43	615	180	2
	1995	869	802	43	20	-	2	2	-	-	32	575	262	-
	1994	1238	1150	45	37	-	2	4	-	4	44	860	330	-
Cambridge Bay	1998	4457	448	436	1675	306	16	793	783	1053	2135	724	544	1
	1997	4908	597	652	1741	331	5	837	745	1038	2200	1081	588	1
	1996	4627	640	575	1544	283	12	752	821	1048	2036	944	599	-
	1995	4859	509	534	1792	299	16	826	883	1119	2421	740	579	-
	1994	4956	377	497	1390	322	54	1478	838	1126	2750	721	359	-
Cape Dorset	1998	1031	12	19	739	2	3	254	2	-	998	30	3	-
	1997	1071	21	214	615	2	6	207	6	2	829	223	17	-
	1996	993	10	305	451	-	-	227	-	-	680	298	15	-
	1995	1119	9	328	320	-	5	457	-	1	781	330	7	-
	1994	1191	14	593	182	6	-	396	-	4	580	598	9	-
Chesterfield Inlet	1998	775	6	117	51	228	-	373	-	-	647	112	16	-
	1997	582	26	44	22	92	-	398	-	-	512	51	19	-
	1996	757	109	8	88	40	-	512	-	-	638	26	93	-
	1995	697	10	34	76	63	-	514	-	4	648	37	8	-
	1994	1077	16	64	543	18	-	436	-	-	995	71	11	-
Chevery	1998	5526	1935	562	1450	1569	2	8	-	12	2991	856	1663	4
	1997	5285	1458	1114	1284	1194	230	4	1	7	2692	1165	1420	1
	1996	5859	1451	1186	1345	943	930	4	-	16	3164	1218	1451	10
	1995	6479	2495	911	1289	668	1104	12	-	10	2926	1212	2305	26
	1994	7339	3200	668	1761	326	1367	6	11	17	3505	626	3186	5
Chibougamau/Chapais	1998	4311	1243	808	209	1729	37	281	4	192	2236	1591	291	1
	1997	3898	887	731	241	1720	41	278	-	180	2214	1198	302	4
	1996	5349	1453	925	519	1911	37	488	16	227	2442	2120	558	2
	1995	6296	1852	861	647	2425	142	366	3	95	3164	2691	343	3
	1994	5513	1419	1258	617	1115	765	335	4	100	2618	2411	376	8
Clyde River	1998	870	9	-	169	-	14	678	-	-	847	13	10	-
	1997	854	9	12	142	2	5	684	-	-	828	24	2	-
	1996	960	11	28	155	2	-	764	-	-	923	34	3	-
	1995	1032	7	10	139	-	-	876	-	-	1015	14	3	-
	1994	1128	15	29	177	-	1	906	-	-	1084	33	11	-
Collingwood	1998	7179	6374	551	97	39	22	30	66	74	170	6674	224	37
	1997	6247	5460	532	162	21	28	11	33	62	154	5874	134	23
	1996	3115	2630	271	127	40	31	13	3	72	148	2811	64	20
	1995	3912	3454	211	122	43	36	39	7	108	142	3571	60	31
	1994	2664	2213	214	110	44	52	21	10	76	105	2397	64	22
Coral Harbour	1998	947	21	47	390	60	2	415	12	8	878	43	18	-
	1997	1127	110	88	431	34	2	453	9	12	908	103	102	2
	1996	981	31	53	415	27	-	444	11	6	891	62	22	-
	1995	1072	56	98	237	34	2	629	16	4	914	98	56	-
	1994	985	49	118	216	8	2	582	10	2	808	142	33	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
										Aircraft - Aéronefs				
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001					
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Dauphin	1998	5860	2834	1524	1271	146	57	10	14	212	1297	4314	33	4
Dawson	1998	6548	4339	264	652	5	177	1091	20	30	1748	3127	1642	1
	1997	6447	4246	418	670	2	127	973	11	4	1653	3564	1223	3
	1996	7920	4682	1232	639	13	1157	177	20	14	799	5207	1884	16
	1995	6434	3668	1012	456	4	1251	16	27	9	481	4837	1103	4
	1994	7058	3759	1605	363	114	1183	12	22	10	515	5810	719	4
Deer Lake	1998	716	255	211	226	-	2	22	-	10	289	401	8	8
	1997	2719	784	932	825	80	2	94	2	40	1355	1268	29	27
	1996	2074	446	675	793	8	80	72	-	-	912	1151	3	8
	1995	2565	726	567	1066	-	146	16	44	44	1002	1500	3	16
	1994	2594	902	627	830	1	132	96	6	75	728	1787	2	2
Digby	1998	992	738	187	20	24	21	-	2	8	20	930	34	-
	1997	1101	851	203	24	16	1	6	-	8	34	1018	39	2
	1996	963	775	167	16	3	-	-	2	1	34	890	32	6
	1995	1121	912	175	18	11	3	2	-	6	63	1020	30	2
	1994	1228	973	203	26	18	7	-	1	19	49	1076	84	-
Drummondville	1998	1561	1420	95	26	11	1	4	4	7	40	1354	154	6
	1997	1477	1336	74	39	16	8	4	-	10	49	1326	84	8
	1996	1592	1425	100	47	10	6	3	1	18	50	1447	65	12
	1995	2152	1878	125	88	37	3	10	11	44	91	1889	120	8
	1994	2586	2301	136	107	16	8	10	8	23	113	2296	146	8
Dryden Regional	1998	16222	4126	3832	5806	398	1394	653	13	201	7935	6287	1799	-
	1997	13953	3185	2733	5898	75	1496	543	23	214	7390	4888	1457	4
	1996	9969	2332	2120	3935	40	990	539	13	70	4797	3787	1310	5
	1995	15303	3712	3493	5466	130	212	2228	62	144	6933	6096	2129	1
	1994	9972	3097	1962	2885	409	80	1531	8	89	4623	4483	770	7
Earlton	1998	3215	903	1695	560	25	9	6	16	11	1427	1578	195	4
	1997	3039	947	1501	543	26	10	7	5	45	1425	1352	214	3
	1996	3337	888	1260	1117	30	14	12	16	82	1928	1130	197	-
	1995	5343	1093	1461	2564	40	11	163	11	126	3507	1493	214	3
	1994	5974	1676	1543	2493	28	17	217	-	143	3494	2068	264	5
Eastmain River	1998	1432	212	104	26	591	454	44	1	1	1150	272	9	-
	1997	1431	60	252	24	989	83	21	2	2	1134	290	5	-
	1996	1205	35	84	42	1021	1	22	-	-	1106	90	8	1
	1995	1151	34	155	37	689	102	134	-	-	1030	103	18	-
	1994	2050	45	705	102	2	297	899	-	-	1696	329	25	-
Elliot Lake Mun	1998	3830	1089	2547	161	25	3	4	1	24	995	2553	249	9
	1997	3400	915	2253	185	23	14	2	8	18	1093	2065	223	1
	1996	2975	848	1215	826	68	11	2	5	20	1774	923	251	7
	1995	4774	1026	1084	2524	16	15	89	20	22	3497	928	320	7
	1994	5319	1101	1164	3023	7	13	9	2	36	3978	1049	244	12
Eureka	1998	920	172	4	600	-	12	18	114	2	726	39	152	1
	1997	932	179	14	538	-	-	19	182	-	691	33	208	-
	1996	741	74	7	511	-	2	2	145	7	637	60	37	-
	1995	1369	405	18	799	3	12	-	132	49	911	60	349	-
	1994	912	151	4	652	1	20	18	66	-	710	11	191	-
Faro	1998	1139	936	55	148	-	-	-	-	-	148	909	82	-
	1997	803	522	80	185	4	10	-	2	2	199	536	60	6
	1996	952	565	201	178	-	5	-	3	1	175	722	54	-
	1995	1214	608	445	147	4	10	-	-	6	150	1032	26	-
	1994	518	359	89	66	-	4	-	-	-	93	383	41	1
Flin Flon	1998	3801	947	949	587	109	659	61	489	550	1313	1845	92	1
	1997	3319	686	849	444	90	695	73	482	580	1184	1501	54	-
	1996	3133	538	728	437	98	765	85	482	585	1203	1235	107	3
	1995	4096	954	1282	364	115	696	183	502	633	1099	2017	346	1
	1994	3471	820	763	369	101	27	881	510	634	1189	1394	253	1

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	
										Jet	Turbo	Piston		
Fort Frances Mun	1998	5875	1375	2035	2373	53	12	8	3	88	2408	3135	240	4
	1997	5506	1286	2026	1781	393	5	11	4	89	2259	3036	117	5
	1996	5990	1378	2134	1721	449	286	20	2	91	2521	3273	104	1
	1995	6562	1590	2025	1637	97	1139	16	58	111	2833	3382	234	2
	1994	6693	1867	1990	1588	84	1120	19	25	62	2835	3632	139	25
Fort Franklin	1998	2724	507	1611	443	5	30	128	-	9	1241	1431	42	1
	1997	2694	653	1547	348	1	23	121	1	-	1056	1466	166	6
	1996	2278	346	1140	670	-	47	75	-	-	997	1255	20	6
	1995	3079	636	1458	905	-	24	56	-	-	903	2088	87	1
	1994	2547	486	1265	708	4	65	16	3	3	711	1703	127	3
Fort Good Hope	1998	1913	833	626	373	-	6	75	-	-	515	1349	49	-
	1997	2066	847	759	332	1	2	124	1	-	488	1464	107	7
	1996	1949	543	782	509	1	5	109	-	2	591	1288	68	-
	1995	2296	923	786	507	2	7	70	1	4	488	1665	137	2
	1994	2154	813	840	436	1	17	47	-	4	402	1616	130	2
Fort Hope	1998	4832	106	1507	2820	28	207	160	4	4	4603	198	24	3
	1997	4484	107	1421	2354	1	363	237	1	1	4251	221	10	1
	1996	4309	192	1534	2335	1	43	204	-	-	3986	305	15	3
	1995	3411	171	1220	1852	-	-	168	-	-	3057	340	5	9
	1994	3612	262	864	2315	2	1	168	-	-	3155	448	8	1
Fort Liard	1998	2352	1608	471	223	43	2	4	1	1	208	1198	942	3
	1997	2139	1238	528	354	16	3	-	-	2	141	1254	742	-
	1996	2018	1347	473	156	11	2	16	13	19	104	1375	516	4
	1995	2003	1289	602	103	6	2	1	-	11	61	1574	351	6
	1994	2000	1339	544	101	4	12	-	-	8	44	1637	311	-
Fort McPherson	1998	470	275	55	117	12	1	6	-	1	139	269	60	1
	1997	32	14	8	10	-	-	-	-	-	10	16	6	-
	1996	324	154	90	78	-	-	-	2	-	74	212	34	4
	1995	76	19	22	35	-	-	-	-	-	38	32	2	4
	1994	307	160	40	97	-	1	-	9	1	105	152	49	-
Fort Resolution	1998	574	179	163	205	13	4	10	-	-	247	201	126	-
	1997	397	67	106	201	12	4	5	2	-	224	150	23	-
	1996	393	112	71	202	-	8	-	-	-	197	188	8	-
	1995	530	198	76	228	13	14	-	1	9	229	200	91	1
	1994	498	123	108	251	-	16	-	-	-	234	208	56	-
Geraldton	1998	5496	914	2061	1625	53	54	767	16	16	2399	2694	386	1
	1997	3869	956	1045	1565	36	57	208	2	20	1822	1643	379	5
	1996	3166	517	793	1441	48	44	322	1	81	1565	1144	375	1
	1995	4528	622	1048	2190	33	22	507	106	159	2460	1490	418	1
	1994	4088	594	752	2585	26	5	84	42	88	2756	944	300	-
Gillam	1998	4902	1941	1928	166	44	592	231	-	41	989	2629	1243	-
	1997	2735	313	1290	168	28	826	110	-	23	1120	1503	89	-
	1996	2993	308	1260	377	41	962	45	-	24	1394	1426	149	-
	1995	2885	366	1236	432	239	37	29	546	598	679	1531	75	2
	1994	3351	1050	911	564	163	2	26	635	669	713	1711	257	1
Gjoa Haven	1998	1624	78	11	321	66	-	1137	11	53	1445	31	95	-
	1997	1449	96	30	195	91	3	1016	18	87	1198	34	130	-
	1996	1389	17	27	192	80	12	1048	13	71	1245	30	43	-
	1995	1569	35	17	184	95	244	990	4	79	1427	34	29	-
	1994	1220	28	26	203	94	120	730	19	90	1042	52	36	-
Grand Forks	1998	243	201	14	28	-	-	-	-	-	28	178	36	1
	1997	33	13	3	14	2	-	1	-	-	15	12	4	2
	1996	47	30	5	12	-	-	-	-	-	14	29	4	-
Grise Fiord	1998	300	37	-	262	-	-	-	1	1	262	4	33	-
	1997	330	42	2	283	-	3	-	-	-	286	2	42	-
	1996	312	15	2	294	-	-	1	-	-	295	8	9	-
	1995	320	22	6	292	-	-	-	-	-	292	14	14	-
	1994	204	10	5	187	-	2	-	-	-	185	11	8	-

Table 16 **Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant** **Annual 1998** **Annuel**
Tableau 16 **Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Guelph	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	1998	201	182	14	3	-	-	2	-	-	6	183	8	4
	1997	70	62	8	-	-	-	-	-	-	4	65	-	1
	1996	995	918	55	13	2	7	-	-	-	20	962	10	3
	1995	1320	1192	94	28	1	-	4	1	4	32	1261	22	1
	1994	1267	1137	92	19	8	1	8	2	14	24	1198	23	8
Hall Beach	1998	1506	157	20	764	10	8	489	58	12	871	12	611	-
Havre St Pierre	1998	4416	256	2295	160	1645	40	20	-	36	1810	2367	203	-
	1997	5917	433	2922	654	973	916	12	7	49	2695	2874	297	2
	1996	9078	1127	4896	187	1631	1217	19	1	25	3310	4802	939	2
	1995	9949	1483	5304	905	883	1325	49	-	33	2683	5953	1278	2
	1994	9674	775	6011	702	731	1401	48	6	36	3528	5534	576	-
Hearst/René Fontaine	1998	2095	305	491	446	841	1	6	5	13	1270	637	174	1
	1997	1036	185	125	138	586	-	2	-	9	692	172	161	2
	1996	1385	133	252	455	232	302	9	2	146	855	339	44	1
	1995	1869	245	118	932	7	543	21	3	29	1482	280	77	1
	1994	1566	344	122	1089	4	3	1	3	9	1092	395	70	-
Holman Island	1998	654	28	32	258	16	-	318	2	16	576	46	16	-
	1997	604	19	38	164	20	-	339	24	22	521	53	8	-
	1996	593	27	15	175	40	22	312	2	24	525	27	17	-
	1995	648	14	23	150	27	129	305	-	27	582	35	3	1
	1994	681	47	22	166	37	138	265	6	35	569	49	28	-
Igloolik	1998	627	2	12	193	4	10	404	2	-	609	18	-	-
	1997	586	-	16	139	-	1	426	4	3	569	14	-	-
	1996	688	22	28	189	1	-	448	-	-	638	32	18	-
	1995	745	12	44	165	2	2	511	9	2	679	43	21	-
	1994	816	6	46	223	2	-	537	2	-	760	48	8	-
Iroquois Falls	1998	566	416	62	81	1	-	6	-	1	85	449	25	6
	1997	773	562	101	96	2	3	9	-	10	92	653	13	5
	1996	363	194	76	83	6	-	4	-	18	81	262	2	-
	1995	505	271	67	129	2	1	35	-	18	147	329	5	6
	1994	428	298	37	81	2	2	8	-	21	75	313	8	11
Island Lake	1998	22529	12040	3215	3411	2832	97	652	282	65	6657	6023	9784	-
Kapuskasing	1998	3925	428	882	2107	20	166	321	1	147	2938	565	274	1
	1997	566	26	85	294	2	82	77	-	16	502	27	21	-
	1996	1690	284	436	330	3	569	68	-	72	1007	465	145	1
	1995	6367	1623	1192	1358	71	1657	465	1	159	3765	1428	1015	-
	1994	6474	1904	1288	1634	34	1092	520	2	200	3565	1926	782	1
Key Lake	1998	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Kimmirut	1998	511	13	2	496	-	-	-	-	-	496	8	7	-
	1997	661	93	2	563	2	1	-	-	-	565	8	88	-
	1996	860	29	2	828	-	1	-	-	1	828	5	26	-
	1995	980	109	3	866	-	2	-	-	-	866	32	82	-
	1994	794	146	73	573	1	-	1	-	-	575	215	4	-
Kugluktuk	1998	2104	163	59	497	96	78	1187	20	52	1725	172	155	-
	1997	2233	260	139	479	78	5	1252	20	85	1806	163	176	3
	1996	2657	257	297	535	115	139	1151	163	212	1784	462	196	3
	1995	2659	262	95	507	96	295	1033	371	430	1779	230	217	3
	1994	3575	1120	78	641	120	352	1128	136	184	2083	388	915	5

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs			Héli cop- tères	Planeurs
										Jet	Turbo	Piston		
Lake Simcoe Regional	1998	5551	3460	1518	279	223	47	14	10	195	1167	3994	185	10
	1997	4179	2739	797	337	149	78	29	50	293	774	2937	171	4
	1996	4014	2547	813	399	136	65	35	19	200	925	2745	123	21
	1995	4459	3012	802	450	114	51	18	12	173	646	3439	179	22
	1994	3797	2536	664	481	69	25	20	2	81	651	2867	187	11
Liverpool	1998	832	731	57	15	4	17	-	2	3	27	782	18	2
	1997	806	739	41	10	6	3	2	5	7	15	764	20	-
	1996	686	574	79	18	7	6	-	2	4	29	610	41	2
	1995	670	581	65	8	8	8	-	-	4	12	630	24	-
	1994	640	551	37	22	9	15	-	6	12	35	558	35	-
Lynn Lake	1998	6668	1386	2424	1338	592	126	794	8	85	2214	3860	508	1
Marathon	1998	1657	1072	384	152	36	10	3	-	4	393	398	858	4
	1997	1685	1178	226	259	10	10	2	-	22	227	466	970	-
	1996	2793	1034	165	1563	10	19	1	1	24	1483	614	669	3
	1995	2353	1060	137	1142	12	-	2	-	12	1036	626	679	-
	1994	2170	784	201	1167	8	8	-	2	16	1143	422	588	1
Mayo	1998	3795	2209	407	283	407	465	18	6	2	298	1818	1677	-
	1997	2956	2124	437	372	-	11	10	2	4	341	1643	959	9
	1996	2832	2011	490	258	-	64	4	5	5	230	1639	957	1
	1995	2787	1929	334	334	-	171	-	19	19	336	1467	963	2
	1994	3166	1927	591	322	116	207	-	3	4	459	1781	922	-
Midland/Huron	1998	2059	1704	189	63	76	4	2	21	30	121	1831	68	9
	1997	1935	1631	182	57	62	3	-	-	2	120	1763	44	6
	1996	2360	2006	166	100	75	9	-	4	9	179	2147	18	7
	1995	2256	1837	208	91	97	9	10	4	24	185	2006	31	10
	1994	3161	2682	241	134	89	11	4	-	21	211	2886	38	5
Miramichi	1998	4604	961	1763	258	118	1259	204	40	87	1885	2429	200	3
	1997	4512	708	1726	167	214	1562	69	66	134	1797	2468	105	8
Moosonee	1998	19630	9601	2540	2767	2162	521	2039	-	23	7485	3346	8776	-
	1997	19240	9837	2275	2782	1459	513	2371	3	69	5662	4292	9216	1
	1996	21358	12093	1765	2776	1215	193	3307	9	194	6046	4172	10929	17
	1995	17941	8600	1141	2870	1275	1436	2611	8	176	6758	2992	7998	17
	1994	16771	7304	940	3046	85	81	5295	20	143	7704	2853	6061	10
Muskoka	1998	12833	10386	1509	403	277	119	104	35	434	485	11072	814	28
	1997	11733	9362	1356	482	219	162	108	44	384	516	10160	650	23
Nanisivik	1998	105	2	-	30	-	2	40	31	33	70	-	2	-
	1997	160	3	15	65	-	-	15	62	62	80	12	6	-
	1996	379	4	12	86	-	-	107	170	168	195	13	3	-
	1995	661	1	17	132	6	3	192	310	309	334	14	4	-
	1994	856	6	22	209	1	-	205	413	410	418	16	12	-
Natashquan	1998	6570	641	1939	1159	2755	12	64	-	30	4075	1818	647	-
	1997	5697	693	1554	906	2033	502	7	2	24	3398	1710	564	1
	1996	8023	801	3061	854	2183	1112	8	4	26	4018	3463	516	-
	1995	7698	646	3030	1021	1567	1378	42	14	45	3563	3570	516	4
	1994	7800	595	3131	1127	1113	1766	62	6	31	4018	3256	491	4
North Battleford	1998	3139	1763	868	433	54	7	4	10	44	472	2504	81	38
Norway House	1998	5714	1265	1428	2794	197	6	24	-	73	2984	2268	389	-
Old Crow	1998	1225	336	71	290	-	-	462	66	-	763	323	136	3
	1997	1521	493	140	245	-	-	526	117	4	779	486	252	-
	1996	1467	336	343	290	-	283	100	115	-	409	904	154	-
	1995	1787	544	359	307	-	445	50	82	-	312	1171	304	-
	1994	1444	399	318	237	2	390	26	72	1	247	1017	179	-

Table 16 Tableau 16		Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur										Annual 1998 Annuel		
Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs					
		& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs	
Pabok	1998	330	106	132	44	5	4	37	2	29	64	232	5	-
	1997	1145	195	249	144	516	1	38	2	40	661	433	9	2
	1996	737	181	303	45	193	-	15	-	27	224	473	9	4
	1995	1386	498	775	76	2	-	35	-	31	80	1260	12	3
Pangnirtung	1998	1898	36	23	1329	-	25	485	-	-	1816	39	43	-
	1997	2084	145	255	1033	-	28	623	-	-	1654	299	131	-
	1996	2181	161	444	955	-	17	604	-	-	1566	462	153	-
	1995	2150	94	619	602	-	27	808	-	-	1410	634	106	-
	1994	2508	122	1116	254	1	6	1009	-	-	1263	1141	104	-
Paulatuk	1998	572	75	66	421	10	-	-	-	-	415	117	40	-
	1997	728	113	165	441	-	-	-	9	-	448	227	52	1
	1996	569	73	78	400	-	16	-	2	-	394	128	45	2
	1995	606	66	94	446	-	-	-	-	-	440	134	30	2
	1994	641	121	121	378	-	2	2	17	17	382	205	37	-
Peawanuck	1998	129	24	28	20	5	20	32	-	-	84	41	4	-
	1997	166	15	16	29	4	23	67	12	-	135	29	1	1
	1996	92	5	14	28	-	-	45	-	-	79	13	-	-
	1995	501	77	111	132	1	52	128	-	2	363	122	11	3
	1994	385	57	51	86	-	3	188	-	3	280	95	6	1
Pelly Bay/Town Site	1998	873	77	16	205	68	-	473	34	94	660	9	110	-
	1997	803	24	31	181	69	-	455	43	60	643	37	63	-
	1996	872	23	8	189	66	6	521	59	56	701	23	92	-
	1995	1060	12	51	180	86	145	544	42	81	870	17	92	-
	1994	1398	123	142	213	63	92	669	96	60	957	32	349	-
Peterborough	1998	5647	3900	651	431	265	236	50	114	535	528	4239	328	17
	1997	5432	3522	602	587	307	194	104	116	551	613	3904	335	29
	1996	3476	2570	365	308	117	63	22	31	219	264	2699	282	12
	1995	4251	2750	707	562	137	61	21	13	231	511	3167	324	18
	1994	4348	2788	736	566	139	57	45	17	217	538	3217	342	34
Pickle Lake	1998	20753	2002	10030	3514	248	841	4092	2	25	14967	5198	562	1
Pond Inlet	1998	533	52	7	204	-	1	265	4	-	474	14	45	-
	1997	701	17	22	306	-	4	352	-	-	650	36	15	-
	1996	547	6	5	211	-	1	324	-	1	527	17	2	-
	1995	539	8	10	231	-	1	289	-	-	507	27	5	-
	1994	597	16	20	231	1	5	323	1	2	557	26	12	-
Port Elgin	1998	402	394	8	-	-	-	-	-	-	-	398	2	2
	1997	387	372	12	-	-	-	-	3	3	-	382	2	-
	1996	420	412	4	-	2	2	-	-	3	-	411	6	-
	1995	820	768	40	3	1	6	-	2	3	7	797	9	4
	1994	904	879	16	-	-	2	1	6	6	3	826	66	3
Port-Menier	1998	2143	87	1514	146	210	2	182	2	14	547	1532	50	-
	1997	2311	72	1615	215	261	6	142	-	24	605	1644	38	-
	1996	2939	110	2492	109	69	11	139	9	18	260	2617	44	-
	1995	2925	92	2498	147	68	-	8	112	23	127	2729	46	-
	1994	3590	126	2760	362	95	11	52	184	12	366	3174	38	-
Quesnel	1998	6703	3585	162	369	812	1756	7	-	654	2270	3079	700	-
	1997	6951	3697	215	419	928	389	1296	7	762	2259	2877	1000	53
	1996	6271	2604	216	532	780	358	1773	8	779	2657	1850	932	53
	1995	722	229	11	97	113	122	150	-	115	367	159	81	-
	1994	6181	3366	371	264	578	518	1082	2	599	1846	2805	822	109
Red Lake	1998	37532	9655	15979	7577	1371	231	2672	32	132	15856	20610	933	1
	1997	20744	2531	8419	7893	189	158	1481	73	180	12806	7393	360	5
	1996	18556	3052	6387	6719	262	480	1613	43	110	9175	8970	286	15
	1995	41344	11404	15387	11626	103	1584	1071	169	160	11806	27967	1391	20
	1994	14756	1958	3994	7033	44	1270	427	30	66	7289	7247	148	6

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Repulse Bay	1998	595	22	47	115	26	1	383	1	-	529	54	12	-
	1997	538	25	25	104	28	-	339	17	3	482	34	19	-
	1996	487	20	11	108	29	-	319	-	3	453	12	19	-
	1995	712	61	58	150	43	2	398	-	-	592	67	53	-
	1994	567	71	44	118	4	-	329	1	1	447	57	62	-
Rimouski	1998	6753	2075	4283	255	95	17	26	2	43	289	6288	132	1
	1997	7941	2707	4806	274	119	6	29	-	31	316	7444	145	5
	1996	8782	2532	5670	458	83	14	19	6	36	190	8461	91	4
	1995	8733	2488	5759	359	64	9	49	5	86	204	8311	127	5
	1994	8690	2605	4787	622	618	14	40	4	90	882	7584	119	15
Sachs Harbour	1998	503	49	17	402	9	26	-	-	-	411	78	14	-
	1997	475	33	91	347	-	-	2	2	-	351	106	18	-
	1996	218	15	48	155	-	-	-	-	-	159	51	8	-
	1995	475	60	65	348	-	-	-	2	1	377	47	46	4
	1994	539	106	84	340	-	2	-	7	-	375	102	62	-
Sandspit	1998	14604	7902	3119	1808	165	398	1177	35	913	2722	6086	4881	2
	1997	1536	969	243	41	40	14	223	6	261	58	372	845	-
Sanikiluaq	1998	713	7	22	237	8	158	281	-	2	678	31	2	-
	1997	761	13	89	260	2	57	336	4	4	657	96	4	-
	1996	739	8	91	270	10	10	350	-	-	637	95	7	-
	1995	985	8	62	378	12	7	518	-	10	903	71	1	-
	1994	992	3	62	285	1	-	641	-	-	929	63	-	-
Sherbrooke	1998	4107	3097	300	490	102	67	22	29	245	212	3073	562	15
	1997	5491	4212	317	649	138	73	39	63	244	375	4340	524	8
	1996	4629	3495	347	533	118	54	29	53	159	294	3685	480	11
	1995	9405	8114	595	355	186	47	67	41	201	309	8061	828	6
	1994	10473	8955	664	422	235	54	116	27	349	298	8915	907	4
St Léonard	1998	2474	420	555	146	50	1299	4	-	44	1369	994	65	2
	1997	2351	479	726	131	59	956	-	-	52	1212	957	130	-
	1996	2741	570	701	143	73	1238	12	4	65	1464	1106	99	7
	1995	3299	1190	657	147	60	1237	4	4	40	1449	1381	181	248
	1994	4079	1529	783	354	102	1275	10	26	91	1600	1585	473	330
St Thomas	1998	6874	5524	928	170	84	96	36	28	180	161	6374	128	31
	1997	6808	5772	673	175	94	43	31	20	133	185	6303	155	32
	1996	5497	4743	392	158	72	77	38	17	140	145	5098	95	19
	1995	3791	3286	259	130	50	36	19	11	76	138	3445	111	21
	1994	3092	2590	270	128	66	23	12	3	56	159	2769	67	41
Stephenville	1998	5418	680	381	1666	128	1479	714	370	850	3337	647	583	1
	1997	7477	885	545	1903	262	3028	520	334	846	5113	891	622	5
	1996	5853	696	706	1618	138	2043	328	324	536	4120	694	501	2
	1995	7359	1000	710	1047	1189	2872	298	243	470	5169	1213	480	27
	1994	9620	1717	942	546	1072	4494	488	361	858	6126	1866	747	23
Stony Rapids	1998	13953	3172	7476	940	2107	230	28	-	20	3268	9579	1079	7
Swan River	1998	13	1	12	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Swift Current	1998	4455	1621	2449	248	93	9	19	16	1071	294	2901	185	4
Taloyoak	1998	1004	32	34	216	49	-	672	1	46	896	16	43	3
	1997	944	26	29	188	43	-	656	2	41	849	30	23	1
	1996	850	10	5	132	42	6	641	14	40	792	8	10	-
	1995	1134	46	8	201	88	155	636	-	70	1008	17	37	2
	1994	950	84	19	186	73	60	515	13	74	762	32	82	-
Terrace Bay	1998	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Teslin	1998	715	486	217	10	2	-	-	-	2	209	350	154	-
	1997	769	546	178	39	-	4	-	2	2	173	227	367	-
	1996	181	141	34	4	-	-	-	2	2	32	118	29	-
	1995	770	578	178	12	-	-	-	2	-	156	552	61	1
	1994	1339	1099	205	24	2	4	2	3	2	211	936	188	2

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
														Héli cop- tères
The Pas	1998	3018	627	568	309	162	339	1005	8	693	811	1144	370	-
	1997	809	116	94	98	40	218	227	16	247	301	175	86	-
	1996	2488	403	400	256	122	603	686	18	774	795	751	166	2
	1995	3236	545	507	334	213	664	418	555	860	966	1254	156	-
	1994	3520	983	388	323	265	62	840	659	937	1099	1223	261	-
Tillsonburg	1998	2691	2143	490	32	8	7	5	6	41	39	2541	48	22
	1997	2102	1735	297	52	2	9	6	1	18	42	1997	35	10
	1996	1128	908	156	39	10	8	6	1	21	36	1013	39	19
	1995	1553	1241	217	71	3	2	10	9	60	45	1398	31	19
	1994	2230	1948	182	78	2	8	2	10	31	43	2096	44	16
Trois-Rivières	1998	11115	9738	764	288	100	61	144	20	228	295	9432	1126	34
	1997	11548	10048	808	365	115	76	110	26	275	267	9613	1357	36
	1996	11599	10225	829	287	73	57	114	14	239	257	9938	1126	39
	1995	12822	11702	749	165	98	38	55	15	157	205	11022	1424	14
	1994	14328	12928	791	254	120	89	129	17	176	290	12003	1776	83
Tuktoyaktuk	1998	4267	1617	770	1844	26	2	2	2	-	1758	2161	347	1
	1997	4339	1455	1063	1803	3	3	8	4	5	1693	2103	536	2
	1996	4376	1206	1402	1657	-	94	11	6	10	1637	2264	442	23
	1995	4308	1284	848	2136	5	6	4	25	29	2130	1689	453	7
	1994	4618	1600	1116	1824	7	17	35	19	25	1861	2146	584	2
Tulita	1998	1074	441	492	98	-	4	39	-	-	257	761	56	-
	1997	2601	1077	1210	202	-	-	112	-	-	550	1930	120	1
Tyendinaga/Mohawk	1998	460	392	61	5	2	-	-	-	2	5	451	1	1
	1997	1199	804	339	43	2	-	-	11	4	51	1129	12	3
	1996	1162	782	334	19	4	2	-	21	3	41	1076	32	10
	1995	789	589	178	13	6	1	1	1	3	12	751	13	10
	1994	1544	900	619	15	1	6	1	2	3	22	1484	28	7
Waskaganish	1998	2176	403	113	46	1006	382	226	-	-	1690	482	4	-
	1997	3106	233	621	77	1707	122	346	-	-	2268	831	6	1
	1996	2926	185	251	195	1876	10	409	-	-	2492	428	6	-
	1995	3483	163	280	145	2005	203	687	-	-	3051	415	17	-
	1994	3292	174	315	249	10	1162	1382	-	-	2832	444	16	-
Watson Lake	1998	6522	4549	792	876	228	26	24	27	48	1006	4218	1242	8
	1997	6158	3802	892	630	761	29	23	21	78	1275	3910	891	4
	1996	6579	4044	1325	549	486	40	34	101	153	913	4175	1333	5
	1995	6106	3933	1423	387	223	79	17	44	55	580	4537	928	6
	1994	5544	3382	1332	376	248	140	49	17	34	602	4280	579	49
Wawa	1998	1984	560	1211	155	29	5	20	4	27	780	938	231	8
	1997	979	245	564	154	4	1	-	11	15	172	697	88	7
	1996	1980	593	63	1161	6	4	2	151	163	1133	587	96	1
	1995	1298	234	42	1002	5	6	3	6	22	1007	236	31	2
	1994	1422	330	60	1024	1	1	4	2	19	1018	312	67	6
Welland	1998	568	516	34	11	2	2	3	-	3	12	539	12	2
	1997	548	481	33	27	3	-	2	2	7	18	518	5	-
	1996	611	553	29	20	2	1	4	2	6	18	565	22	-
	1995	550	469	46	25	3	3	2	2	6	25	503	13	3
	1994	801	687	81	21	4	4	4	-	4	33	753	9	2
Wemindji	1998	1748	435	155	54	596	464	38	4	4	1254	102	387	1
	1997	1437	85	171	28	1009	113	28	3	-	1253	117	67	-
	1996	1380	67	101	47	1126	4	34	1	-	1236	108	36	-
	1995	1590	82	273	61	912	107	155	-	-	1431	97	62	-
	1994	3076	190	1507	60	-	333	986	-	-	2624	304	148	-
Whale Cove	1998	859	7	108	37	162	2	543	-	-	746	113	-	-
	1997	915	21	55	19	331	-	487	2	-	839	60	16	-
	1996	886	6	21	88	241	1	529	-	3	856	23	4	-
	1995	944	17	69	114	140	-	604	-	-	858	69	17	-
	1994	1396	10	200	726	14	-	446	-	-	1182	208	6	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 1998 Annuel

Airports - Aéroports		Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
			2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
			& under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Wollaston Lake	1998	8	1	5	2	-	-	-	-	-	3	4	1	-
Wrigley	1998	497	469	15	11	2	-	-	-	-	6	314	174	3
	1997	493	442	38	13	-	-	-	-	-	12	354	127	-
	1996	732	623	67	39	1	2	-	-	-	24	527	181	-
	1995	921	719	42	160	-	-	-	-	-	47	398	476	-
	1994	929	607	214	92	4	-	-	12	16	37	684	192	-
Yorkton	1998	6599	4765	1088	555	139	14	19	19	135	580	5372	391	121
Total (117)	1998	463923	180563	118325	76805	32410	18580	34,061	3,061	11,276	163,623	230683	57782	559
Total (112)	1997	330662	129919	73203	60163	22104	19568	22728	2977	8858	124036	163661	33638	469
Total (106)	1996	321340	111977	74746	61450	20368	26093	23456	3250	8710	125319	153411	33399	501
Total (105)	1995	368806	128400	86452	73636	17498	32628	25286	4906	9247	137556	186699	34521	783
Total (104)	1994	356418	131716	74821	68526	12228	33751	30484	4865	10254	138126	174889	32121	1028

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area- An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS								Local	
1.	Class of Operation	Itinerant									
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government					
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS											Local
8.	Class of Operation	Itinerant									
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government				Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government					
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS											Local
15.	Class & Type of Operation	Itinerant									
		Domestic			International			Government			
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military	Civil	Military
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg		35 001 kg and over					
		Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assues transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire- Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE							Vols locaux		
1.	Classe de vol	Vols itinérants									
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels			Civils	Militaires	
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE									Vols locaux		
8.	Classe de vol	Vols itinérants									
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels			Civils	Militaires	
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels					
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE									Vols locaux		
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant									
		Intérieurs			Internationaux			Officiels			
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires	Civils	Militaires
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus				
		Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolineas Argentinas (Argentina)
 Aeroflot Soviet Airlines (Russia)
 Aerovias de Mexico, S.A. (Mexico)
 Air Canada (Canada)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American TransAir Inc. (U.S.A.)
 British Airways (U.K.)
 BWIA International Airways Limited
 Canadian Airlines International (Canada)
 Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Delta Air Lines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Cubana de Aviacion (Cuba)
 Execaire Aviation Ltd. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Hawaiian Airlines Inc. (U.S.A.)
 Iberia AirLines of Spain (Spain)
 Intair Inc (Canada)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)
 KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Air Lines Co., Ltd. (Korea)
 Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
 Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polsish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unternehmen GMBH (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinair Holland N.V. (Netherlands)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Presidential Airways (U.S.A.)
 Qantas Airways Ltd. (Australia)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Société Anonyme Belge d'exploitation de la navigation aérienne (Belgium)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark) A/S
 Swissair (Switzerland)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 United AirLines, Inc. (U.S.A.)
 Viacao Aerea Rio-Grandense, S.A. (Brazil)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators-
Aéronefs civils avec indicateurs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Aviation Québec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Service Limited
 Buffalo Airways Ltd.
 Calm Air
 Conifair Aviation Inc.
 Flight Centre Victoria

Innoteck Aviation Limited
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Norcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Propair Inc.
 Skycharter Ltd.
 Skycraft Air Transport Inc.
 South West Air Ltd.
 Toronto Airways Ltd.
 Turbo Air Ltd.
 Voyageur Airways Ltd

- * All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movements Statistics Air Carrier Definition
- * Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

APPENDIX 3

—

ANNEXE 3

**AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS**

**CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX**

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES 98	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
	0000						
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)				LOCAL - LOCAUX			
				ITINERANT - ITINÉRANTS			
				DAILY - QUOTIDIENS			
				RUNWAY - PISTE 88 **			

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.

Canada

MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS = Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant ou se dirigeant vers un autre lieu.

3. LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practice landings and take-offs or to conduct other local work.
MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX - Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manoeuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien

Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes.
Ne pas inclure les mouvements de vols itinérants dans aucune de ces 2 cases.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

